

ВСЕ СИЛЫ — НА ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ ПЯТИЛЕТКИ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

В Уральском управлении гражданской авиации не забывают о военно-патриотическом воспитании молодежи. Здесь проводились военизированные эстафеты, молодежный фестиваль Свердловского предприятия под девизом «Будь готов к защите социалистической Родины!».

Недавно кольцовские туристы совершили поход по местам боевой славы отцов.

На снимке: пилоты самолета АН-2 (слева направо): П. М. Быков, А. В. Сизых беседуют в ленинском зале окружного Дома офицеров с бывшим командиром эскадрильи 723-го штурмового авиаполка, гвардии подполковником запаса П. С. Шаровым.

№ 44 (1833).
СРЕДА,
1
ДЕКАБРЯ
1971 г.
Год издания
ХХVIII
Цена 2 коп.



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ



В жизни нашей партии и государства, в жизни всего советского народа минувшие дни ознаменованы важными политическими событиями, имеющими огромное значение для успешного продвижения Страны Советов по пути к коммунизму, для неуклонного укрепления ее могущества, дальнейшего повышения политического и морального авторитета в мире.

22—23 ноября состоялся очередной Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

Пленум одобрил в основном проекты Государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы, Государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1972 год, Государственного бюджета СССР на 1972 год и постановил внести их на рассмотрение сес-

сии Верховного Совета СССР.

Пленум заслушал доклад Генерального секретаря Центрального Комитета КПСС тов. Л. И. Брежнева «О международной деятельности ЦК КПСС после XXIV съезда партии». В принятом постановлении единодушно

На темы

24—26 ноября, проходила третья сессия Верховного Совета СССР. Она рассмотрела и единоглас-

но утвердила представленные проекты новой пятилетки и плана на 1972 г., с докладом по которым выступил Председатель Совета Министров СССР тов. А. Н. Косыгин. Сессия утвердила также бюджет на 1972 г.

важнейшее значение имеет совершенствование управления народным хозяйством. Коммунистическая партия и Советское правительство высоко ценят кадры хозяйственных руководителей, относятся к ним с доверием и большим уважением. Но доверие всегда должно сочетаться с требовательностью.

ЛЕНИНСКИМ КУРСОМ

одобряется и полностью поддерживается проделанная Политбюро ЦК работа по претворению в жизнь выдвинутой съездом внешнеполитической программы.

Вслед за Пленумом Центрального Комитета,

но утвердила представленные проекты новой пятилетки и плана на 1972 г., с докладом по которым выступил Председатель Совета Министров СССР тов. А. Н. Косыгин. Сессия утвердила также бюджет на 1972 г.

Атмосфера полного единения, в которой проходили Пленум ЦК КПСС и сессия Верховного Совета СССР, является новым ярким выражением безграничного авторитета ленинской партии среди широких народных масс, неразрывной связи партии и народа, единства их интересов и целей, готовности советских людей самоотверженным трудом претворять в жизнь предначертания XXIV съезда КПСС. Решения Пленума ЦК и сессии Верховного Совета СССР — это новое свидетельство великой жизненной силы социалистического строя, растущего влияния государства на весь ход мировых событий.

Пятилетний план развития народного хозяйства страны, одобренный Центральным Комитетом КПСС и утвержденный Верховным Советом СССР, стал законом. Теперь главное состоит в том, чтобы воплотить его в практические дела. Важным этапом реализации плана является доведение конкретных заданий до предприятий, колхозов и совхозов, всех трудовых коллективов. Достижение намеченных рубежей будет зависеть от уровня организаторской и экономической работы, от того, насколько полно будут использованы внутренние резервы и возможности в каждой отрасли, на каждом предприятии.

Центральный Комитет партии подчеркивает, что успешное выполнение девятилетнего плана — дело всей партии, всего советского народа. Его реализация обеспечит дальнейшее укрепление экономического и оборонного могущества нашей социалистической Родины, ее международных позиций, развитие дружбы и сотрудничества с братскими странами социализма, ускорение строительства материально-технической базы коммунизма в СССР. (Из передовой «Правды» от 28 ноября 1971 года).

НОВОСТИ

Сданы зачеты

учатся 20 комсомольцев из 80.

Следует добавить, что у транспортников хорошо поставлена и учеба в сети комсомольского просвещения, где на теоретическом семинаре изучается тема «XXIV съезд КПСС об экономической политике партии на современном этапе».

Шефство над молодыми пилотами, пришедшими в

этом году в транспортное отделение, взяли командиры Л. Сазонов и Г. Чудинов над вторыми пилотами И. Корольковым и А. Мальцевым.

В личных комплексных планах некоторых было записано обязательство повысить класс летного мастерства. Эти пункты обязательств выполнили вторые пилоты В. Кинев, А. Дубровский и В. Фадеев.

В НОЯБРЕ В КИРОВСКОМ ПРЕДПРИЯТИИ ПОДВЕДЕНИ ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ МЕЖДУ ЭКИПАЖАМИ НА АВИАХИМРАБОТАХ.

На поощрение в Уральское управление представлен экипаж коман-

Названы

лучшие

авиахимики

дира АН-2 Г. И. Филимонова (второй пилот Л. Б. Ворошин), обработавший 31,5 тысячи гектаров.

Звание «Лучший экипаж авиации спецприменения» присуждено экипажам Ю. С. Лысова (второй пилот Н. Д. Махнев), В. Ф. Опарина (второй пилот Г. Д. Гребеннов) и В. Н. Лещева (второй пилот Г. Д. Гребенкин).

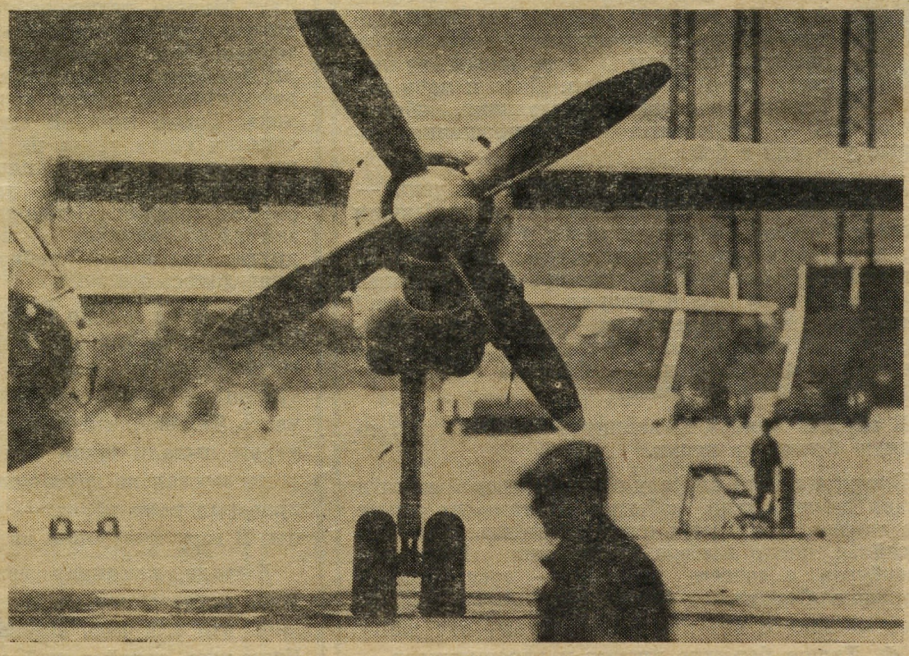
Звание «Лучший техник авиации спецприменения» завоевали Г. М. Медведев, В. Я. Русаков, В. Ф. Мелешкин, который представлен на поощрение в Уральское управление гражданской авиации.

В ноябре в Уктусском предприятии состоялось собрание, на котором комсомольцы отчитывались по первому этапу Всесоюзного Ленинского зачета «Решения XXIV съезда партии — в жизнь».

Молодежь транспортно-го подразделения на первом этапе четко определила участие каждого в выполнении решений XXIV съезда партии и социалистических обязательств по первому году пятилетки.

Все комсомольцы составили личные комплексные планы «Учиться коммунизму».

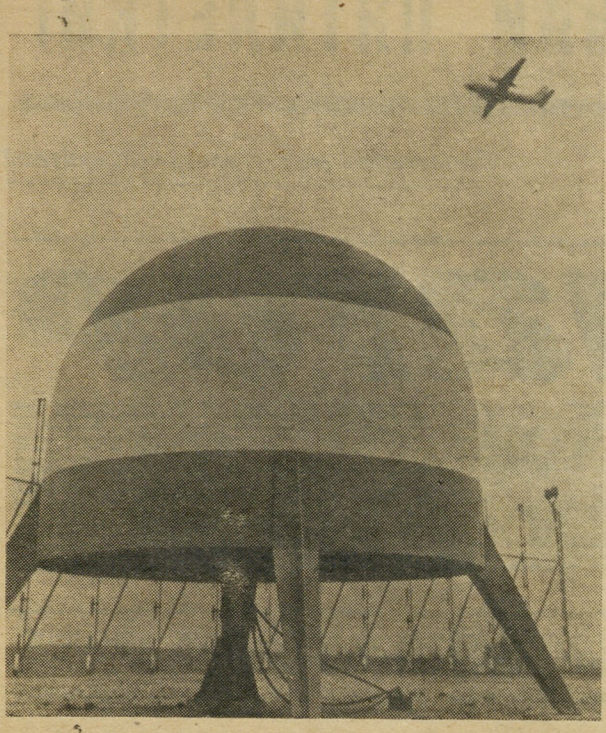
В этом году многие пилоты поступили в учебные заведения. Теперь в вузах



С творческим огоньком

Прошел месяц после совещания рационализаторов и изобретателей Уральского управления. За это время рационализаторы АТБ Ижевского предприятия подали двадцать предложений, тринадцать уже внедрено в производство.

Интенсивно работают рационализаторы службы РЭСОС В. Кайсин, В. Востриков, А. Лоскутников. Наиболее ценным для обслуживания самолетов явилось предложение инженера АТБ т. Сычева «Захват для удержания клапана выпуска двигателя АШ-62ИР».



Свердловская область. Монтаж новой радионавигационной системы «Дорога» начался в аэропорту Кольцово. Она обеспечит высокую точность информации, которая необходима как пилотам, заканчивающим рейс, так и наземным руководителям полетов. С ее помощью штурман воздушного корабля за 300 километров определит дальность места приземления с точностью 100—200 метров и необходимое направление полета с точностью 0,25 градуса.

Уже введенная в строй система посадки позволяет приземляться при сложных метеословиях. Для посадки в Кольцово теперь достаточно 60-метровой «щели» между землей и облаками при горизонтальной видимости 800 метров.

На снимке: аппаратура новой системы посадки самолетов, установленная в аэропорту Кольцово.

(ТАСС).

Принципиальный разговор

Первый год пятилетки издственного плана стал также и первым предприятия. Были вскрыты практическим вкладом в дело выполнения задач, тормозящие повышение производительности трудом КПСС. Именно это обстоятельство предопределило ту активность и тот деловой подход, с которыми коммунисты относятся к отчетным партийным собраниям нынешнего года.

В Челябинском авиационном предприятии такое собрание проводилось в два этапа — 23 и 25 ноября. Оно носило характер принципиального разговора о проблемах и перспективах работы парторганизации, четкие обязательства с особым вниманием коммунис ты всех отделов, водственной службы и подразделений каждого члена коллектива выполняению про тива.

В. ЧЕРНОВ.

Для экипажа самолета АН-24 В. Д. Аникиенно это был обычный рейс, каких в их жизни было немало. Мы летели в Симферополь и обратно. Об этом экипаже я уже слышал много хороших слов на земле. Это лучший экипаж в подразделении самолетов АН-24 Свердловского предприятия.

С командиром экипажа я встретился в штурманской. Его открытое и приветливое лицо мне сразу понравилось. Разговаривая он не торопился, казалось, что он обдумывал каждое свое слово. О нем говорят, что он необыкновенно спокойный и выдержанный человек. Эта черта его характера выработалась еще во время службы в армии, где он летал на тяжелых бомбардировщиках. После службы в армии Виктор не расстался с небом. После учебы он снова сел за штурвал, но теперь уже за штурвал пассажирского лайнера. 8,5 тысячи часов налетал он с тех пор. Его спокойствие и деловитость невольно передаются всему экипажу. Особенно это чувствуется в сложной работе экипажа. Какое-то тонкое, неуловимое чувство понимания, чувство близости царит всегда в их сложной и нелегкой работе.

«Свой парень» — весело добавляет о нем штурман Игорь Семенович Столярский. Володя немного застенчив и молчалив, Игорь же веселый и жизнерадостный, много шутит, смеется. «Но дело знает хорошо», — как говорит Виктор Демьянович. Он вспоминает, как Игорь Семенович, летая бортрадистом, долгое время добивался, чтобы его направили учиться на штурмана. И добился сво-

К нам в самолет в Харьковские села пассажирка, перенесшая сложную операцию. Нина по опыту знает, что в воздухе ей может быть плохо, и спросила ее, сможет ли она перенести полет. Та утвердительно кивнула. Но в воздухе ей стало плохо, и Нина чем только могла старалась облегчить ее страдания, не отходя от нее ни на минуту. Подлетая к Ижевску, она вызвала по радию врача «ско-



ДРУЖНЫЙ ЭКИПАЖ

мне очень жаль было расставаться с этими ребятами.

Моя короткая командировка закончилась. Кто знает, может быть, еще когда-нибудь мне снова придется с ними встретиться в полете или просто так, где-нибудь в обычной жизни.

Расставаясь с экипажем, я спросил ребят: «Куда вас завтра направляют?» — «На рыбалку», — весело ответили они. Для них закончился еще один простой, обычный рейс.

В. МАНИКАЕВ.



По путям-дорогам ФРОНТОВЫМ

АМИСТАД — ЗНАЧИТ ДРУЖБА

Это было 35 лет назад, и многое стерлось в памяти...

Для многих война с фашистами грянула 22 июня 1941 года. Для Николая Ташова она началась в июле 1937 года.

Крестьянский сын, уроженец деревни Ташово Кировской области, где чуть не каждый носил такую фамилию, Николай учился в Серове, был призван в Красную Армию в 1930 году. Вскоре окончил зенитную артиллерию, но зенитчиком не стал.

Спустя несколько лет учился в военной школе авиатехников. В ней готовили специалистов для морского флота и для авиации. Николай пошел «по небесной» части. А тут — «Дан приказ ему на запад...» — отправляться в далекие края. Ехали ночами поездом. Несколько дней в пути — и появилась гористая граница, величественные Альпы. Борящаяся Испания, куда со-

всех концов света спешили бойцы, чтобы влиться в интернациональные бригады.

Николай Ташов с товарищем Андреем Тушиным, в группе советских авиатехников, прибыл на временный аэродром близ морского порта Бильбао. Где-то под Мадридом шли жестокие бои. До горстки русских на безымянном аэродроме доходили героические рассказы-легенды о подвигах уральского летчика Серова. День и ночь работали советские авиатехники, обслуживали советские бомбардировщики, которые уходили в бой.

Два месяца работы прошли как один день — не было ни одной увольнительной, не бывали даже в Бильбао. Кроме техников и повара-испанца, который варил русским обеды, ни с кем не общались. Добродушный южанин приветствовал их поднятием кулака и говорил: «Вива, Русиа! Амистад!». Его так и звали — Амистад. Думали, имя. Оказалось, это по-испански, «дружба». Потом стали говорить: — Спасибо за обед, дружба! Хорошо готовили!

В августе пришлось покинуть Испанию, потопленную Франко в крови.

Время жестоко стирает в человеческой памяти имена людей, лица, события. И тем не менее два месяца в Испании очень памятные. Памятны и сейчас, после выхода в свет книг Кольцова, Эренбурга, а совсем недавно воспоминаний Маршала Советского Союза Мерецкова, где он рассказывает о тех днях. Вот почему эту книгу Н. Ф. Ташов бережно хранит и перечитывает.

ОТ МОСКВЫ ДО ЭЛБЫ

Армейская судьба бросала воина с одного конца света на другой. В кампании 1939 года Николай Филиппович Ташов, авиатехник первого ранга, участвовал с первого до последнего дня. Два месяца стояли 40—50-градусные морозы. Воевали в чсанках, меховых жилетах, шубах. Многие надевали на лицо меховую маску, потому что холод жег нестерпимо, а Николай терпел. Снега выпали большие, для укрытия рыл траншеи. Устанавливали самолеты СБ, ТБ-3 домкратом на лыжи, «одна лыжа и один лыжник». Такой мощной техники, как сейчас, для очистки снега тогда не было — расчищали сами. Баллоны — 70 килограммов — со скатым воздухом для запуска двигателей по снегу на плечах таскали. Заправить, слить вовремя бензин из отстойников — вот дело авиатехника. И других хватало — война подбирала. Заказка пригодилась позже.

...22 июня. Ровно в четыре. Бомбили не только Киев, другие города. Для нас началась Вторая мировая война, а для 30-летнего Ташова — третья по счету. Бомбили Пинск, где стояла часть Ташова, что недалеко от Бреста, и рано утром пылали наши самолеты. Успел еще вывести несколько грузовиков с оборудованием, сам проверял реки вброд — могут ли пройти машины. В гору полудторки на плечах выносили!

Бывало, командир говорил: «Кто останется жив, встречаемся...» И называл пункт. Добирался кто как мог. Крепкий был парень Ташов. Если хоть одной рукой сяди за борт едущей



«Есть в России такие места, По которым с воином проходить. И священными их неспроста Называют в народе».

ЭТИ строки из стихотворения австралийского рабочего поэта Уилтона Джона Брауна невольно всплывают в памяти, когда оказываешься на приволжской земле, в городе с гордым названием Ульяновск.

Все, что дорого сердцу русского, более того, советского человека, собра-

но здесь воедино: простор земли родной, ширь великой русской реки и самое дорогое для всех нас имя — ЛЕНИН.

Проникновением можно назвать чувство, которое охватывает каждого человека, посетившего Ульяновск. Именно здесь начинаешь понимать всю земную простоту и в то же время величие гения, изменившего судьбу не только своего народа, но и всего человечества.

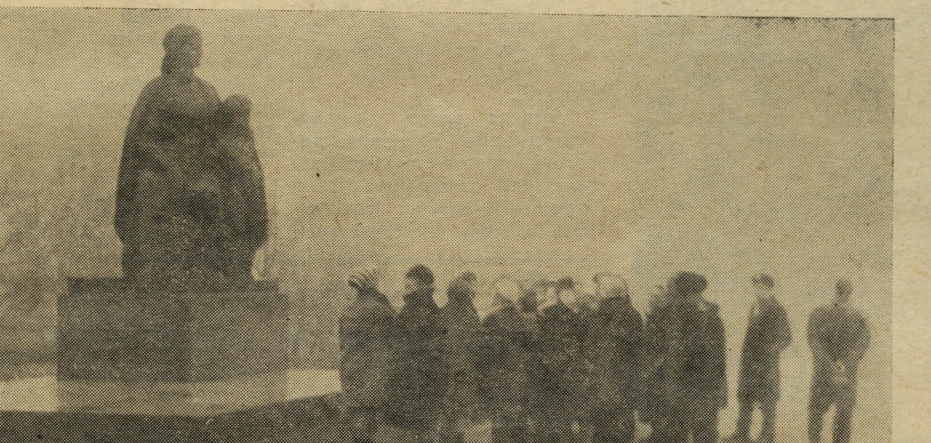
Интерес к человеку все же прямо пропорционален нашему знакомству с ним, нашему с ним общению. С Владимиром Ильичем Лениным мы знакомимся в самом раннем детстве и общаемся с ним всю жизнь,

с бульваром Новый Венец выросли ажурные стены нового здания педагогического института имени Ильи Николаевича Ульянова, вознеслось здание двадцатичетырехэтажной гостиницы, где останавливаются гости родины Ильича и легла белая квадратная плита Мемориального центра, включающего в себя Ульяновский филиал Центрального музея В. И. Ленина с Ленинским торжествен-



ПАРК РАСТЕТ УРАЛЬЦЫ НА РОДИНЕ ИЛЬИЧА

В Ленинградском предприятии авиации специ применения в 2,5 раза увеличился по сравнению с прошлым годом парк самолетов АН-2, занятых на авиационных работах. Быстрому внедрению и успешной эксплуатации авиатехники способствовала отличная работа ремонтной бригады Н. И. Калинина. В бригаде было только двое: бригадир и техник П. Е. Кривоносов. Они оборудовали самолеты сельскохозяйственной аппаратурой.



Как-то рабочие совхоза Кочердык узнали о том, что в их районный центр Октябрьское регулярно летает пассажирский самолет АН-2 из Челябинска и что поле, где не было еще ни обозначения аэродрома, ни служебного помещения до областного центра.

На первом же совхозном собрании рабочие поставили вопрос перед дирекцией совхоза об открытии аэродрома в совхозе. Командование Челябинским предприятием откликнулось на просьбу.

«Совхозный» аэропорт

Первые пробные полеты зрел вопрос строительства аэродрома. порт выполняет производственный план. Да иначе и не осталось в стороне. На общем собрании решили совхозный аэропорт и начальник строительства, но и рабочие совхоза. На строительной площадке ежедневно можно было видеть директора, парторга совхоза, также пионеров школы, которые благоустроили территорию.

П. КОНОНЕНКО, старший диспетчер.

машины уцепятся — будет в кузове. Враг рьяно наступал — отошли до Тамбова.

Жестокие были бои под Эльмом, на подступах к столице. И забываемые оном, что мерзли в землянках, сооруженных из взорванного грунта, спали лежа, сидя и чуть не стоя на сосновых ветках. Не расставаясь с автоматом. А то был случай — на грузовике влетели в Воронеж, а там уже немцы. Ладно, шофер оказался расторопный — мигом развернулся и, отстреливаясь, дал ходу...

Много получил награды потом Николай Филиппович. Но, пожалуй, всех дороже первая — не великая медаль «За отвагу». Может потому, что в грозном 41-м близ Москвы завоевал, может потому, что вручали не с торжеством, а просто в землянке.

Второй год войны шел. Н. Ф. Ташов с товарищами придумал пушку с зарядкой реактивными снарядами. Чтобы отгонять «рамы» — фашистские самолеты-разведчики. Прилетит, висит над самым аэродромом — ничем его, гада, не возьмешь. Про новинку узнал командующий второй воздушной армией генерал Красовский. Приехал с командиром дивизии, приказал: — Показывайте!

А как увидел в деле, сказал: — Наградить. И помочь довести орудие до координат!

Пушку позже «размножили». Перестали вражеские «рамы» висеть над аэродромами, вызывая бомбардировщиков.

Генерал слово сдержал. Наградили авиатехника Николая Филипповича Ташова орденом Красной Звезды.

В 1943 году стало легче — пошли на запад. Вот строки из документов той поры об инженер-аскадрильи: «За время военных действий с немецким фашизмом показал себя как хороший организатор по ремонту. Им отремонтировано 40 самолетов».

«За хорошее выполнение заданий из его роты награждено орденами и медалями 28 бойцов».

Инженер-капитан Ташов дрался на Курско-Орловской дуге, участвовал в Корсунь-Шевченковском сражении. Прошел всю Россию, не раз смотрел смерти в глаза.

Урал освободил города Польш, Чехословакия, Австрия. Встретился с американцами на Эльбе, под Эргау, в апреле 1945 года. А 2 мая был в Берлине, поставил точку над своим старым врагом — фашизмом. На стене рейхстага инженер-офицер из Серова написал: «Пришел с Урала. Ташов».

— Победа! — ликовали советские воины, вышедшие на своих плечах лихую годину.

После войны кавалер ордена Отечественной войны второй степени, двух орденов Красной Звезды, медалей, «За освобождение Праги» и других вернулся на родной Урал.

В ВВС он прослужил, начиная с 1933 года, 15 лет. Когда сдавал свой вороненый пистолет «ТТ» в военкомат, поцеловал на прощание оружие — столько раз вырубал на фронте его боевой друг.

Последнее время Николай Филиппович Ташов, ветеран трех войн, работает в Уральском управлении гражданской авиации.

Ю. ГЕНДЕРТ.

испытывая при этом неодолимое желание постоянно открывать и читать новые страницы великой жизни, словно учебника житейской и человеческой мудрости. И каждая встреча с Лениным дает нам духовное обогащение, дает огромный заряд трудовой и общественной энергии.

Именно такой встречей с Ильичем стала для свердловских работников Центрального агентства воздушных сообщений туристическая поездка на родину В. И. Ленина, осуществленная при помощи профсоюзной организации. Коллективы двух смен по очереди четыре дня провели в городе на Волге.

В эти дни, пока реки не сковала голубая броня, а в сводках погоды неизменно стоит плюс, Ульяновск встретил свердловчан плотной пеленой тумана, из которого словно из глубины веков выступали стены города с более чем трехсотлетней историей. Правда, подвезшая со стороны аэропорта к центру Ульяновска, первым делом попадаешь в самый молодой его район — Засвияжский.

Во время войны сюда был эвакуирован московский автомобильный завод, а сейчас на берегу младшей волжской сестры раскинулись корпуса широко известного по всей стране УАЗа и новый город автозаводцев.

Со свияжского берега Ульяновск уступами поднимается к Волге, где на высоком обрыве замерли в вечном парении мраморные узоры Мемориального комплекса.

Это место в городе издавна зовется Венецом, потому что и впрямую, словно шапка Мономаха, «венчает» все близлежащее пространство.

Теперь же, когда рядом

ным залом, областной Дом политического просвещения и Большой (Универсальный) зал Мемориала, это место стало подлинным венцом и блестящим подтверждением неслышанности ленинского имени, ленинского гения и его бессмертных идей.

Но среди всего этого мраморного великолепия не менее сильное чувство вызывает маленький деревянный флигель, где началась жизнь вождя. Смотришь молча на эти дощатые желтые стены и вдруг понимаешь, что это ведь Его дом, что и Он его видел таким, что Он жил здесь...

Точно такое же ощущение приподнятости испытывает каждый участник поездки, когда переступил порог Дома-музея В. И. Ленина на улице, которая когда-то называлась Московской. Здесь каждый дом помнит Ульяновых. Где-то они жили, где-то жили их знакомые, где-то они бывали частыми гостями, а вот в этом, под номером 58, семья Ульяновых провела самый длительный период своего пребывания в Симбирске.

Десять комнат этого дома полностью воссоздают обстановку, в которой жил и воспитывался Володя Ульянов, где вырабатывались и крепились его принципы и убеждения, воспитывались его могучий характер.

И видно, до сих пор есть в этих местах что-то заставляющее каждого человека остановиться на мгновение и оглянуться на себя, на свою жизнь, осмысливая все совершенно по-новому.

А. ЕРЕМИН. (Нах спецкор.). Свердловск — Ульяновск.



Учебно-тренировочное подразделение. Здесь учат летать на самолетах. К услугам слушателей — перво-классные аудитории, лаборатории, наглядные пособия, изготовленные техниками.

На снимке: А. И. Никулин проводит занятия со слушателями группы механиков по спецоборудованию самолетов ИЛ-18 и АН-24.

ЭСТАФЕТА ПОКОЛЕНИЙ

С командиром АН-2 Вячеславом Федоровичем Пироговым мы познакомились, когда он совершал последние осенние полеты по Тавдинскому кольцу с летчиком-наблюдателем Уральской базы охраны лесов от пожаров. Он отличался спокойствием и выдержкой.

Помню, что однажды, когда надо было по просьбе рыбзавода перевезти карасей из рыбацкого поселка Индра, он отказался от посадки на узкой полосе между домами и лесом.

— Сильный боковой ветер, — объяснил мне потом Пирогов. — Могло бросить машину на дома.

Карасей он доставил на следующее утро. А я подумал о том, как красиво мужество, отделенное от малейшего намека на лихачество. Ему уже давно не надо никому демонстрировать свою смелость. Она проверена в зимних полетах над тундрой, когда белое небо сливается с покрытой снегом землей. И когда надо и раз, и два, и три вернуться к какому-нибудь озеру, чтобы от него найти хоть какие-нибудь другие ориентиры и не сбиться с курса. Командиру самолета подразделения авиации спецприменения не надо искать опасности.

Я знал, что он давно уже из Свердловска, наверное, соскучился по дому. Но время было неопределенное: и пожаров не было, и осенние дожди еще не начались. Так что надо было продолжать полеты.

— Вячеслав Федорович, — сказал я как-то. — Наверное, жена в Свердловске уже все глаза на небо проглядела?

— Как бы мне еще в небо смотреть не пришлось, — ответил он.

Так я узнал, что жена у Вячеслава Федоровича — тоже летчик, тоже командир самолета АН-2. Только в транспортном подразделении, возит пассажиров. А третий «командир» в их семье — это шестилетний сынишка. Он каждый день к вечеру ждет своих летающих родителей, но, к сожалению, не каждый день дожидается. Соседка вырывает...

Пирогов давно привержен к небу. Учеником десятого класса первый раз прыгнул с парашютом в аэроклубе города Йошкар-Ола. Потом — планерное

отделение этого же аэроклуба, потом самолетное. Здесь он был оставлен на работу летчиком-инструктором, здесь же в первом выпуске «своих» воспитанников отыскал и земное счастье — Галину Михайловну...

В этот день подразделения, где работала Галина Пирогова, совещалось на конференции по обмену опытом. Надо было хорошо подготовиться к нештучной уральской зиме. Несмотря на всю серьезность происходящего, редколлегия конференции выпустила несколько «боевых листов» с острыми и смешными карикатурами. Супругам Пироговым был посвящен дружеский шарж: самолет, которым управляет Вячеслав, тащит за собой «воднолыжницу» Галину. Шарж этот надо признать верным и исторически, и фактически. Все-таки Галина Михайловна была когда-то ученицей своего мужа. А в этот день Вячеслав Федорович заменил в транспортных полетах свою жену и сделал два рейса с пассажирами по маршруту Свердловск—Ирбит и обратно.

Ф. ВИБЕ.



В субботу и воскресенье в спортзале Большого Истока проходили товарищеские встречи по баскетболу. На соревнования прибыли спортсмены-авиаторы Москвы (Домодедово), Ленинграда, Перми, Тюмени, Кольцова и Уктуса.

Команды были разбиты на две группы. В пер-

ПОБЕДИЛИ

ГОСТИ

ИЗ СТОЛИЦЫ

вую вошли баскетболисты Москвы, Перми и Уктуса, во вторую — остальные три команды.

Особенно упорными были поединки Кольцова—Ленинград (свердловчане победили с разницей в один мяч) и Кольцова—Тюмень (результат тот же).

В первой подгруппе победили москвичи, во второй верх одержали спортсмены Кольцова. В финальной встрече лучший результат у баскетболистов столицы. На втором месте — кольцовцы, на третьем — спортсмены Тюмени, на четвертом — Перми, на пятом — Уктуса.

Командам, занявшим первые два места, вручены дипломы, а занявшим первые пять мест — призы, сувениры, значки. Хочется отметить хорошую организацию соревнований (Кольцово, ответственная З. Бурцева). Желательно такие встречи - соревнования и проводить почаще и по другим видам спорта.

Н. ЮРЬЕВ.

Это интересно ПОМОЩНИКИ ФЛОТИЛИИ

Как сообщили из Калининградского авиапредприятия, завершается подготовка вертолета КА-26, которому предстоит обслуживание китобойной

флотилии «Юрий Долгорукий».

В эти дни ведется тренировка пилотов Л. И. Шураева и В. А. Шупикова, в том числе посадка вертолета на палубу судна и поверхность воды.

Завершив весь подготовительный процесс, вертолетчики отправятся вместе с китобоями на промысел.

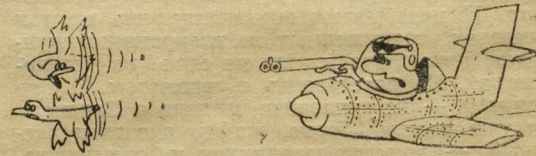
С. СЕЛЕЗНЕВ.

НА БУРОВУЮ

На перспективном нефтегазоносном месторождении в районе Нарьян-Мара впервые на Севере будет применено газотурбинное бурение скважин.

30 сентября вертолет МИ-6, пилотируемый В. И. Воробьевым из Архангельского предприятия авиации спецприменения, начал доставку на буровую арматуры и оборудования.

Художник улыбается



Охотничьи рассказы

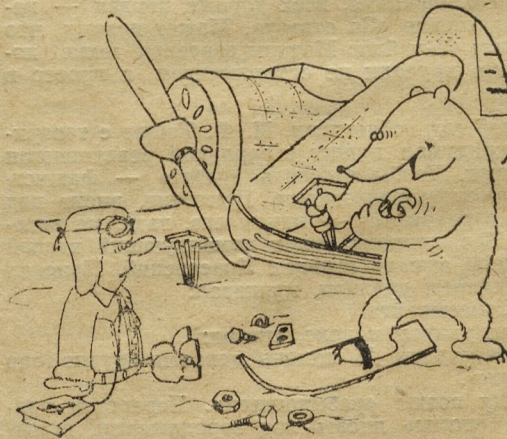


Рис. М. Цветова.

АВИАЦИОННАЯ ТЕМА ИЗДАВНА ПРИВЛЕКАЛА ЖУРНАЛИСТОВ, ПИСАТЕЛЕЙ, ПОЭТОВ.

СЕГОДНЯ МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ СТИХИ СВЕРДЛОВСКОГО ПОЭТА ЛЬВА СОРОКИНА, КОТОРЫЕ ОН НАПИСАЛ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ СБОРНИКА «ДЕНЬ АЭРОФЛОТА».

МИ-4

Над заснеженной Сибирью
Начинает разворот
МИ-4, МИ-4 —
Работяга всех широт.
В нем и груз, и пассажиры,
И с горючим — желтый бак.
МИ-4, МИ-4

Вынес нас из передряг.
Сразу солнечные выси,
Наконец-то мы летим.
МИ-4, МИ-4
Направляется в Казым.
На таежную квартиру
Новорожденный летит.
МИ-4, МИ-4
В небе люлькой висит.
Мать о летном командире
Сыну песенку поет.
И рокошет МИ-4,
Работяга-вертолет.

На поэтической волне



Над Москвой и над Одессой,
Над грядой Уральских гор
Ходят в небе стюардессы,
Все, как будто на подбор.
Как спокойны их движенья,
И не зря следим мы с мест,
Не скрывая восхищенья,
За хозяйками небес.

Хозяйки неба

ПРИПЕВ:

Хозяйки неба,
Хозяйки неба,
Вам звезды зажигают небосклон.
Хозяйки неба,
Хозяйки неба,
Примите наш земной поклон!

Нас качает, словно в зыбке,
Прижимает к облакам,
Но от девичьей улыбки
Легче делается нам.
Если надо, то помогут,
Повнимательней взгляни,
Даже трудную дорогу
Легкой делают они.

ПРИПЕВ:

Приземляемся куда-то,
Забываем стюардесс,
А небесные девчата,
Начинают новый рейс.
Над Москвой и над Одессой,
Над грядой Уральских гор,
Ходят в небе стюардессы,
Все, как будто на подбор.
ПРИПЕВ:

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«Аноним»

Так назывался фельетон, опубликованный в 35 номере газеты «Авиатор Урала». Автор фельетона разоблачил А. Крушинского как анонимщика. Факты, использованные в этом критическом выступлении, стали предметом рассмотрения народного суда Чкаловского района г. Свердловска.

А. Крушинский официально признал, что факты, изложенные в фельетоне, полностью соответствуют действительности. По статье 220 гражданского кодекса РСФСР ему запрещено обращаться с иском в органы правосудия по поводу указанного фельетона. О результатах судебного разбирательства сообщено по месту работы А. Крушинского.



г. Свердловск, И-20.

Аэропорт Уктус.

Редакция газеты
«Авиатор Урала»

22-05-21, доб. 4-96, 4-61.

Редактор В. С. ГУРИН.

НС 16823. Заказ № 7552.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»
Свердловск, проспект Ленина, № 49.