

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Постановление ЦК

№ 33 (1822).

СРЕДА,

15
СЕНТЯБРЯ

1971 г.

Год издания
XXVIII

Цена 2 коп.



Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

КПСС «О дальнейшем
улучшении организа-
ции социалистическо-
го соревнования» на-
шло широкую под-
держку у труженников
Уральского управления

ХОРОШЕЕ НАЧАЛО

В Кировском авиа-предприятии началась подписка на газеты и журналы. Наиболее активно в этом году она проходит в летном подразделении. По пять-шесть изданий уже выписали около десяти человек.

Среди них командир второго летного коллектива А. Попов, подписавшийся на «Правду», «Партийную жизнь», «Гражданскую авиацию», «Авиатор Урала», второй пилот самолета АН-2 В. Шахматов, выписавший помимо политической периодики журналы «Наука и жизнь» и «Здоровье», и пилот второго летного коллектива В. А. Трушков.

Среди политических журналов — «Коммунист», «Спутник агитатора», «Молодой коммунист», «Партийная жизнь», «Политическое самообразование» — особенно большим спросом пользуется последний. Это объясняется тем, что многие пилоты изучают марксистско-ленинскую теорию самостоятельно. В прошлом году план подписки на этот журнал был превышен на 25 процентов. Увеличится в этом году и число читателей «Правды», а также других политических изданий.

Т. РУБЦОВА,
библиотекарь.

КОМСОМОЛЬСКИЙ ВЗНОС

Наш коллектив группы № 2 службы бортпроводников аэропорта Кольцово всегда принимал активное участие в социалистическом соревновании, проводимом в службе. К текущей летней навигации группа готовилась очень тщательно. Девять человек из группы сдали экзамен на класс, остальные успешно сдали зачеты.

Сейчас, к концу навигации, когда наша работа приобрела самый напряженный характер, бортпроводники группы, несмотря на все трудности, не снизили культуры обслуживания пассажиров. Все первые номера троек имеют обширный информационный материал и умело его используют. Форма одежды бортпроводниками полностью соблюдается. В фонд экономии группа сдала за второй квартал 222 рубля, а за июль и август нами сэкономлено 348 рублей.

За летние месяцы в рейсовых условиях проверена работа всех бортпроводников группы. Результаты хорошие. Правда, в соревновании наш коллектив занимает лишь второе место. В группе нет серьезных замечаний по работе, но некоторые досадные мелочи, такие как опоздания на вылет (пусть даже чрезвычайно редкие) или несвоевременная подшивка документации на груз и питание, еще тянут группу назад. Однако эти нарушения мы постараемся полностью изжить.

Но итоги социалистического соревнования подводятся не только по трудовым пока-

зателям. Здесь очень важной становится и степень общественной активности членов коллектива. В труде и в общественной работе примером для всех могут служить бортпроводники В. Лашкова, Л. Шерстобитова, Н. Шерстобитова, Н. Балабанова, Т. Козлова.

Сейчас группа начала подготовку к осенне-зимней навигации и сдаче экзаменов на класс. Включаясь в новый этап социального соревнования, группа обязуется сдать зачеты к 25 октября лишь на хорошие

и отличные оценки, принять активное участие в технической конференции, посвященной зимней навигации, и продолжить борьбу за увеличение нашего вклада в общий фонд экономии. Мы надеемся, что наша группа успешно завершит летнюю навигацию, хорошо подготовится к осенне-зимней и с честью справится с принятыми на себя обязательствами.

А. СЫЧЕВА,
инструктор службы бортпроводников аэропорта Кольцово.

НОВОСТИ ДЕНЬ АЭРОФЛОТА

В связи с подготовкой к пятидесятилетию гражданской авиации СССР предусмотрено создание книги «День Аэрофлота». Цель издания — ознакомить широкие круги общественности с краткой историей и перспективами развития гражданской авиации, рассказать о передовиках Аэрофлота, их отдыхе и интересах. Основу книги составят наиболее интересные события в граждан-

ской авиации в течение суток 30 сентября этого года. Для подготовки и проведения «Дня Аэрофлота» в Уральском управлении создана организационная группа под руководством заместителя начальника управления по перевозкам и коммерческой эксплуатации Г. Н. Пахомова. В авиаподразделениях Урала организуются свои инициативные группы.

ФЛАГ В ЧЕСТЬ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Состоялось заседание партийного комитета нашего предприятия. В центре внимания членов парткома на этот раз было постановление ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования». Вся текущая работа на предприятии, проводимая в этом направлении, сверялась со строками нового партийного документа.

Партийный комитет совместно с администрацией наметил проводить 25 числа каждого месяца день «победителей социального соревнования». Чтобы коллективы в целом и отдельные их члены, завоевавшие первые места, не только получали материальное вознаграждение, но и моральное удовлетворение от своего труда. В связи с этим на предприятии намечено возродить традицию торжественного подъема флага в честь победителей.

И. НЕБЫЛИЦЫН.

СВЕРДЛОВСК — ЛЕНИНГРАД

Переключка соревнующихся управлений

Социалистическое соревнование между Северным и Уральским управлениями стало традиционным, продолжается уже несколько лет. Подведены итоги за первое полугодие. В это полугодие у Уральского управления план выполнен по основным показателям лучше, чем у ленинградцев, за исключением прибыли. Авиаторы города на Неве не выполнили план по всем показателям, за исключением приведенных часов. Основные показатели у уральцев и северян такие: участковый пассажирооборот у нас —

102,5, у ленинградцев — 95,6; налет приведенных часов, соответственно — 112,3 и 113,4; выручка — 102,5 и 97,7; прибыль — 37,2 и 74,1.

В предприятиях нашего управления лучше использовались самолеты ИЛ-18, производительность полетов у нас выше — 5094 тонно-километра в час против 4524 — у ленинградцев. Производительность полетов выше и по самолетам АН-24, ЯК-40, ЛИ-2. Однако налет часов на списочный самолет ИЛ-18, АН-12 выше у ленинградцев.

Соревнование продолжается.

Валентина Мирзаянова и Наталья Кужарова работают в отделе перевозок аэропорта Кольцово дежурными по сопровождению пассажиров. Они хорошие производственницы, активные комсомолки, участвуют в спортивных состязаниях.

На снимке: Валентина МИРЗАЯНОВА и Наталья КУЖАРОВА.



ЗАЛОГ НАШИ УСПЕХА

Авиаторы Кировского предприятия с одобрением встретили постановление ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования».

— Это постановление — большое подспорье в работе, — сказал в беседе с нашим корреспондентом председатель местного комитета Кировского предприятия В. И. Колчин. — Оно позволит ускорить решение назревших задач, будет способствовать успешному выполнению государственных планов девятой пятилетки.

Важным представляется тот пункт постановления, где говорится о правильном применении поощрительных мер, об усилении внимания к моральным стимулам, которые в условиях строительства коммунизма все больше становятся главными побудительными силами нашего движения вперед. Здесь большую роль должна сыграть гласность, доведение до каждого достигнутых новаторов и лучших коллективов в борьбе за успешное осуществление производственных заданий.

— Каковы конкретные меры, которые принимает местком профсоюза в связи с этим постановлением?

— Внимание профсоюзной организации останавливается на тех пунктах, в которых говорится о всемерном развитии договорных начал в социалистическом соревновании.

Авиаторы Кирова намерены расширить соревнование между бригадами и коллективами подразделений внутри предприятия на договорных началах. Например, возможен договор между летным подразделением и АТБ, гаражом и АТБ, службой перевозок и летным подразделением по культуре обслуживания пассажиров и обеспечению безопасности полетов. Это явится действенным средством участия авиаторов в изыскании внутренних резервов производства, конкретной формой взаимных обязательств авиарботников, их договором на совместный творческий труд.

Опять впереди

В Кировском предприятии ежемесячно подводятся итоги социалистического соревнования между аэропортами МВЛ.

В числе лучших в этом году постоянно находится аэропорт Советск, где начальником пятый год работает Э. В. Мансуров.

Дважды — в мае и июле — коллектив этого аэропорта занимал первые места, намного перекрывая производственные задания по всем показателям.

С хорошими итогами закончили они и план восьми месяцев.

К. ВАСИЛЬЕВ.

«СЪЕЗД ОБЯЗЫВАЕТ ПАРТИЙНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ УСИЛИТЬ ВНИМАНИЕ К МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОМУ ОБРАЗОВАНИЮ КОММУНИСТОВ, ВОСПИТАНИЮ КАДРОВ НА ОСНОВЕ ГЛУБОКОГО УСВОЕНИЯ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА, ВЫРАБОТАННЫХ ПАРТИЕЙ ВОЗЗРЕНИЙ ПО ОСНОВНЫМ ПРОБЛЕМАМ СОВРЕМЕННОСТИ. НЕОБХОДИМО ДАЛЬШЕ СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ СЛОЖИВШУЮСЯ СИСТЕМУ ПАРТИЙНОЙ УЧЕБЫ, РЕШИТЕЛЬНО ПРЕОДОЛЕВАТЬ ЭЛЕМЕНТЫ ФОРМАЛИЗМА В ПАРТИЙНОЙ УЧЕБЕ, НАСТОЯТЕЛЬНО ДОБИВАЯСЬ ПОВЫШЕНИЯ ЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА РОСТ СОЗНАТЕЛЬНОСТИ И АКТИВНОСТИ КОММУНИСТОВ.

ПАРТИЙНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОЛЖНЫ ПРОЯВЛЯТЬ ПОСТОЯННУЮ ЗАБОТУ О КАДРАХ ПРОПАГАНДИСТОВ, СОЗДАВАТЬ НАИЛУЧШИЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ИХ ЭФФЕКТИВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ».

(Из резолюции XXIV съезда КПСС по Отчетному докладу ЦК КПСС).

БОЙЦЫ ПЕРЕДНЕГО КРАЯ

(Из выступления
В. ДЕРЕВЯНЧЕНКО,
зам. командира по политчасти
Уктусского предприятия)

Политинформатор — это качественно новый тип политического бойца партии. Чтобы успешно выполнять свое ответственное партийное поручение, он должен обладать серьезной теоретической подготовкой и широким кругозором, быть грамотнее, чем его слушатели.

УЧИТЬСЯ КОММУНИЗМУ

Из выступления Я. КРАСИЯ,
помощника начальника политотдела по комсомолу

В комсомольскую политику нужно привлечь лучших пропагандистов, имеющих доходчиво, просто, убедительно и эмоционально донести до слушателей смысл и значение решений XXIV съезда партии, людей, способных привить молодежи тягу к знаниям, желание изучать науку строительства коммунизма.

Многие недостатки прошлого учебного года — пассивность комсомольцев на занятиях, пропуски занятий — результат неудовлетворительного подбора пропагандистов, слабой теоретической подготовки их. Стоит взяться за дело с желанием и энтузиазмом — и добиться можно многого. Пример тому — Челябинское предприятие.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ПАРТИЙНУЮ УЧЕБУ

(Из выступления М. НОВИКОВА,
заместителя начальника политотдела)

Борьба за осуществление решений XXIV съезда требует дальнейшего совершенствования всех звеньев идеологической работы, в том числе марксистско-ленинского образования коммунистов, которое составляет основу идеологической работы.

— Марксистско-ленинское образование коммунистов, — говорилось в Отчетном докладе ЦК КПСС на XXIV съезде партии, — дело большое не только по своим масштабам, но и прежде всего по своему идейно-политическому значению.

За последние годы в нашей партии сложилась стройная система партийной учебы, в рамках которой успешно ведется пропаганда всех составных частей марксизма-ленинизма как целостного учения. Сделаны серьезные шаги в направлении укрепления связи пропаганды с жизнью.

Деятельность партийных организаций по пропаганде революционной теории получила высокую оценку на XXIV съезде КПСС. Вместе с тем съезд поставил задачу добиться дальнейшего улучшения идейной закалки коммунистов, повышения уровня воспитательной работы, подчеркнув необходимость теснее увязывать политическую учебу с конкретными задачами коммунистического строительства.

Партийные организации предприятий управления в истекшем учебном году не-

мало сделали для повышения уровня и действенности партийной учебы, пропаганды и изучения материалов и решений XXIV съезда КПСС в тесной связи с жизнью и практикой коммунистического строительства.

Характерной чертой истекшего года в системе партийной и комсомольской учебы явилось, в частности, изучение вопросов экономической политики КПСС, произведений классиков марксизма-ленинизма.

Произошли положительные изменения в структуре марксистско-ленинского образования.

Так, из 3200 коммунистов и комсомольцев, охваченных всеми формами политической учебы, в высшем звене обучается 1417, среднем — 1215 и в начальном лишь 550 человек. В общем, это положительное явление, но в нем просматриваются и отрицательные моменты, недостатки нашей работы при комплектовании сети партпросвещения. Дело в том, что значительная часть коммунистов, не имеющих достаточной общеобразовательной подготовки, в том числе не прошедших программу школ основ марксизма-ленинизма, опрометчиво зачисляется в проблемные семинары высшей формы партийной учебы (летное подразделение Кольцово).

В настоящее время партийные организации, полторганы Аэрофлота, руководствуясь решениями XXIV съезда партии, направляют усилия авиаработников на повышение эффективности производства, ускорение роста производительности труда, обеспечение безопасности полетов.

Новый учебный год в системе партийного, комсомольского образования должен быть ознаменован дальнейшим усилением идейно-теоретического воспитания коммунистов и комсомольцев в неразрывной связи с практикой коммунистического строительства.

ДВА ДНЯ В СВЕРДЛОВСКЕ ПРОХОДИЛ СЕМИНАР-СОВЕЩАНИЕ ПРОПАГАНДИСТОВ, ЗАМЕСТИТЕЛЕЙ КОМАНДИРОВ ПО ПОЛИТЧАСТИ, СЕКРЕТАРЕЙ ПАРТКОМОВ (ПАРТБЮРО), С ДОКЛАДОМ «ИТОГИ УЧЕБЫ КОММУНИСТОВ И КОМСОМОЛЬЦЕВ В СИСТЕМЕ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ В 1970/71 УЧЕБНОМ ГОДУ И ЗАДАЧИ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПАРТИЙНОЙ УЧЕБЫ, ПОВЫШЕНИЮ ЕЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ В СВЕТЕ РЕШЕНИЙ XXIV СЪЕЗДА КПСС» ВЫСТУПИЛ ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ПОЛИТИЧЕСКОГО ОТДЕЛА М. НОВИКОВ. НА СЕМИНАРЕ-СОВЕЩАНИИ ПО ОБМЕНУ ОПЫТОМ ПРОПАГАНДИСТСКОЙ РАБОТЫ ВЫСТУПИЛИ ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА ЛЕТНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПО ПОЛИТЧАСТИ В. ДЕРЕВЯНЧЕНКО (УКТУССКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ), ПРОПАГАНДИСТЫ Л. САТРАПИНСКИЙ (ИЖЕВСК), А. ПОПОВ (КИРОВ), СЕКРЕТАРЬ ПАРТКОМА ЧЕЛЯБИНСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ И. НЕБЫЛИЦЫН И ДРУГИЕ.

хорошо разбираться во внутренней и международной жизни. И еще одно условие — уметь общаться с людьми, уметь убеждать слушателей, любить и стремиться принести людям то, что знает.

Этим мы и руководствуемся при подборе политинформаторов.

Крайне неорганизованно и плохо ведется контроль за посещаемостью занятий в кружках комсомольской поллитсети. Комитеты комсомола эту работу обычно поручают руководителям кружков, редко заслушивают их на заседаниях комитетов комсомола, порой не оказывают никакой помощи. Беспочинит также организация учебы летно-подъемного состава, занятого на авиаработах. На собеседовании в политотделе один из вторых пилотов Уктусского предприятия не смог назвать не только фамилии пропагандиста, но даже не знал, кто у них секретарь комсомольской организации. Это настораживает, тем более что такие случаи бывают и в других предприятиях. Приятное исключение в этом смысле — комсомольская организация Магнитогорского предприятия. У них работа среди авиамиков налажена хорошо.

До сих пор мало внимания уделяют комитеты комсомола экономической учебе молодежи, упускают из виду вопросы конкретной экономики, не увязывают политучебу с анализом планово-экономической деятельности предприятия. Учеба комсомольцев долж-

на способствовать росту эффективности производства, увязываться с экономическими вопросами.

В. И. Ленин в речи на III съезде комсомола говорил, что «без работы, без борьбы книжное здание коммунизма из коммунистических брошюр и произведений ровно ничего не стоит». Мы часто забываем это указание В. И. Ленина, не случайно поэтому многие комсомольцы до сих пор недооценивают важности борьбы за экономию, за повышение коммерческой загрузки, занятости кресел. К экономической учебе среди комсомольцев необходимо привлечь работников планово-экономических отделов, ученых, ведущих специалистов предприятий.

Каждые сутки на поле Кольцовского аэропорта принимают и провозают десятки самолетов. Четкий ритм работы зависит от диспетчеров, службы движения аэропорта. Эта служба встречает, ведет по трассе и провозает самолеты. Среди тех, кто руководит полетом, — бывшие летчики с большим стажем работы. Еще недавно они водили воздушные машины, сидя у штурвала, а теперь тоже ведут их, только при помощи приборов, чутких локаторов. Они всегда готовы предупредить самолет о надвигающейся угрозе, провести его в сложных метеусловиях. На снимке: диспетчеры верхнего воздушного пространства — руководитель полетов Г. С. Климов и диспетчер Г. Н. Куклинов.

ВАЖНОЕ ЗВЕНО ВОСПИТАНИЯ

(Из выступления
политинформатора
Ф. ЧУПРИНА)

В идеологической работе у нас в последнее время произошли заметные сдвиги. По инициативе заместителя командира по политической части И. С. Воробьева и партийного комитета была создана группа докладчиков в составе 15 человек, из инженерного состава. Партийное бюро утвердило 60 политинформаторов по различным направлениям — международной жизни, экономическим вопросам, научно-технической информации. Тематика лекцион-

ной пропаганды строилась в соответствии с Директивами XXIV съезда.

Каждый месяц в горкоме партии, в Доме политпросвещения у нас проводятся лекции и консультации для пропагандистов по вопросам текущей политики, по произведениям К. Маркса и В. И. Ленина. К примеру, сразу же после событий в Судане горком партии пригласил инструктора обкома для консультации. Благодаря этому мы подробно узнали о сложившемся там положении.

Недостатком является то, что у нас нет нужного количества материалов по научно-техническому прогрессу в гражданской авиации. Единственным источником является журнал «Гражданская авиация», который, как известно, приходит с опозданием. Поэтому я прошу помочь нам в этом отношении.

курс на значительное улучшение народного благосостояния, повышение эффективности общественного производства, ускорение темпов научно-технического прогресса. Первостепенное значение имеет широкое использование в пропаганде фактов из области экономики, которая стояла и стоит в центре внимания партии.

Большое значение для формирования и развития у авиаработников правильного понимания политики партии имеет глубокое разъяснение политической сущности тех или иных событий современной действительности.

Особое внимание мы уделяем массовой политической форме пропаганды материалов XXIV съезда партии. Как правило, каждый вторник утром отводится один час для лекций, бесед, информационных.

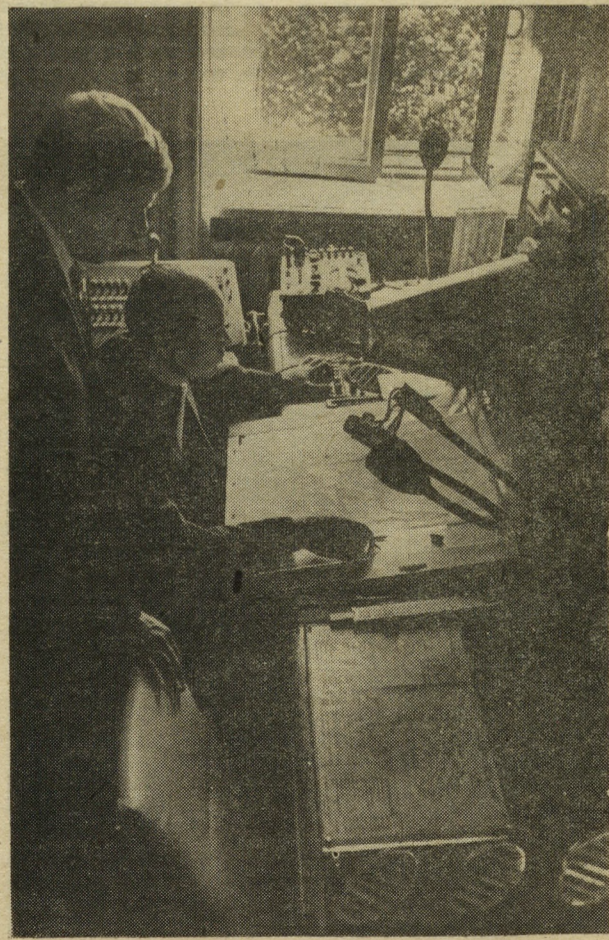
СЛОВО ПАРТИИ — В МАССЫ

(Из выступления
В. ЗОРИНА,
Курган)

Пропаганда материалов съезда — не кратковременная кампания. Углубленное изучение его решений — главное в политическом просвещении и воспитании авиаработников на длительный период. Речь идет не о простом усвоении содержащихся в них положений и выводов. Важно так разъяснить эти решения, чтобы дать людям полное представление о политике партии в действительности, о том, как практически осуществляется

«ЦЕНТРАЛЬНЫМИ ЗАДАЧАМИ КОМСОМОЛА БЫЛИ И ОСТАЮТСЯ ВОСПИТАНИЕ МОЛОДЕЖИ В ДУХЕ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ИДЕИНОСТИ, ПРЕДАННОСТИ НАШЕЙ СОВЕТСКОЙ РОДИНЕ, В ДУХЕ ИНТЕРНАЦИОНАЛИЗМА, АКТИВНОЙ ПРОПАГАНДА НОРМ И ДУХОВНЫХ ЦЕННОСТЕЙ НАШЕГО ОБЩЕСТВА».

(Из Отчетного
доклада ЦК КПСС
XXIV съезду
КПСС).



Бортмеханик всегда первым из экипажа приходит на самолет. Это не просто традиция: дел у него перед вылетом больше, чем у других. Самолет — машина сложная и умная, но без человека — мертвая, беспомощная громада. Молчит, хоть и «больна» чем, а если и «заявит» вдруг о своем недуге, так это уж потом, в полете. Такое заявление порой оказывается слишком запоздалым.

Анатолий Тянутов — бортмеханик самолета ИЛ-18. Вот и хлопочет он у самолета, как доктор возле большого и молчаливого пациента, заглядывая в каждый лючок, прощупывая каждый узел, обследуя каждый агрегат, чтобы, наконец, с уверенностью доложить прибывшему командиру корабля: «Самолет исправен, к вылету готов!». А потом — в дорогу.



собрать. Не для «галочки», конечно. О том, как он работал с людьми, говорит хотя бы вот такой случай.

Поступил на работу в АТБ паренек (фамилию называть не стану). Специальности нет: так, вроде подсобника — поднести - отнести. Анатолий стал присматриваться к нему: парень будто неглупый, работающий, а вот образования даже среднего нет. Побеседовал с ним раз, другой: почему, мол, не учишься? У того все отговорки разные, а сам по «танцулкам» бегаёт. Призвал Анатолий начальника на подмогу. Вместе-то все таки уломали парня, пришлось ему десятилетку закончить в ШРМ. Получил аттестат.

— Ну, — говорит, — все — теперь я грамотный вполне. А Тянутов ему: «Нет, брат, не все. Теперь собирай документы и — в училище. Что ж ты в недоучках ходить будешь?». Вразумил ведь: возвратился человек из училища авиатехником,

единство в действиях командира и бортмеханика. От этого зависит безопасность полета. По тому, как манипулирует Тянутов кнопками, выключателями, ручками, чувствуется, что это работает мастер своего дела. Быстрая реакция на любую вводную, четкий доклад, уверенность в движениях. Наблюдая за ним, невольно подумаешь: «В трудную минуту, пожалуй, не промахнется».

Это эпизод из тренировки в кабине тренажера. В действительности серьезный отказ материальной части в полете — явление довольно редкое. Но Анатолий помнит и другой полет.

...Обычный рейс подходил к концу, когда стрелка манометра двинулась к «нулю». «Масло! — молнией мелькнула мысль. — Прибор или в системе?» Отказ прибора — дело не столь страшное. А если давление, действительно, падает, значит где-то в масляной системе — течь и ждать «нуля» не стоит: обороты двигателя

Признаюсь, писать об Анатолии трудно, хоть работаем вместе не так уж мало. Трудно потому, что нет в нем такого, что бросалось бы в глаза. Во внешности ничего особо приметного. Вот разве только манера говорить — неторопливо, будто он прикидывает слова на вес. Похвала его всегда как-то конфузист. Пищу и предвижу его смущенный укор: «Тожь нашел героя», — скажет.

Да, ничего героического он вроде не совершил. Он такой же, как все, только более скромный, чем многие; в сущности, делает ту же работу, что и все, только немножко лучше, чем другие. Сейчас он парторг в экипаже и относится к этому поручению очень серьезно. Никогда не навязывает официальной беседы, даже не предлагает. Но когда экипаж вместе и есть свободное время, беспредметный разговор как-то «сам собой» переходит на серьезную тему.

Подвига не совершил, но, мне кажется, этими «немножко» вот такие люди создают свой подвиг постепенно, ежедневно. Ведь его, этот подвиг, можно видеть в разном. В жизни одного человека он представляется яркой вспышкой; в жизни другого это — постоянное, ровное горение. Немного ярче, чем у многих.

Как-то разговорились с ним о планах. Сокрушается: «Уж тридцать три стукнуло, а я все никак не соберусь в институт поступить. Правда, надежды еще не теряю. В этом году попробую на заочное в Киевский авиационный, — и широко улыбаясь, шутиливо продолжает: — а то скоро уже девчонки догонять начнут. Старшая в шестой перешла. Ну, а со Светланой хорошо бы вместе начать: ей в первый класс, мне — на первый курс».

Он инструктор, учит других, но считает, что учить имеет право тот, кто сам не стоит на месте. Видимо, он прав. Да и корабли-то теперь пошли — очень серьезные машины.

Недавно во время отдыха между рейсами мы были с ним в лесу. В таких случаях Анатолий не забывает захватить с собой кинокамеру. Он снимает любительский фильм о природе. Собственно, уже снял.

— Музыку вот не могу найти. «Времена года» Чайковского нужны. Представляешь, какая гармония может получиться из цветного пейзажа и этой музыки! — и он увлеченно начинает рассказывать о сочетании цвета и звука... Я слушал его и думал о другой гармонии: как удивительно легко сочетается в этом человеке любовь к технике с его глубоким чувством прекрасного в природе, с любовью к ней! Физик и лирик в одном лице.

А впрочем, все правильно. По окончании рейса бортмеханик последним уходит с самолета. Это не просто традиция: дел у него после полета больше, чем у других. Нужно осмотреть самолет, записать замечания о его работе, сдать машину дежурному. А потом уж — домой.

Анатолий идет неторопливой походкой. Возвращается, оставив часть своего сердца там, на дороге, унося с собой кусочек этой дороги. Шагает под аккомпанемент усталых вздохов выключаемых двигателей, скрипа тормозов, натруженного урчания тягачей. Вечерняя симфония аэропорта — звуки, ставшие родными за шестнадцать лет работы в авиации. На сегодня работа закончена. Завтра снова в дорогу.

В. УТКИН,
бортрадист самолета ИЛ-18,
аэропорт Кольцово.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ

НАШ ПАРТОРГ

Приближается пятидесятилетие Аэрофлота. Готовясь к этой знаменательной дате, редакция продолжает рассказывать о лучших людях предприятий, маяках соревнования, ветеранах Аэрофлота, о тех, кого с полным правом можно назвать правофланговыми пятилетками. Очередной очерк рассказывает о бортмеханике самолета ИЛ-18 аэропорта Кольцово Анатолии Ивановиче Тянутове.

поработал на земле, недавно на борт перешел, летает. Вот и размышляй, куда тут «галочку» поставить.

Каким он был секретарем, говорят похвальные грамоты. Их около двадцати: от командования, политотдела, райкома, комсомола, даже от ЦК ВЛКСМ.

Когда Анатолию представилась возможность осуществить мечту о летной работе, поехать в школу высшей летной подготовки, его вновь избрали секретарем АТБ. Семь лет обслуживал, только готовил самолеты в полет. А теперь вот направленные почти в кармане. Поезжай учишь, да и летай! Совсем уж было собрался. В комитете притомившись к длинной беседе. Надо было как-то убедить Тянутова остаться еще на годик: дела в организации только пошли на поправку. Но убеждать долго Анатолия не пришлось. Остался, конечно.

— Нужно так нужно. Что тут разговаривать?

В этом поступке — он весь, с его чувством ответственности за работу, с его любовью к людям, с готовностью отодвинуть на задний план личное ради общей пользы.

В ШВЛП он, конечно, съездил, окончил ее, правда, попозже. Началась летная работа. От каждого полета берет он те капли знаний и опыта, из которых складывается мастерство. Именно этим словом хочется выразить настоящий уровень его квалификации.

Не раз я следил за работой Анатолия в сложной «аварийной» обстановке, когда неисправности следуют одна за другой. Тут уж не зевай! В такие минуты экипаж живет единым дыханием. Особенно ощутимо это

свыше 12 тысяч в минуту. Без масла это — пожар... Убедившись, что прибор здесь не виноват, он кнопкой зафлогировал воздушный винт второго двигателя и проделал все последующие манипуляции. Все произошло очень быстро. Самолет чуть дрогнул. Винт замер с развернутыми по потоку лопастями. Двигатель выключен. Остальные три работают нормально.

Анатолий вышел в салон. Там по проходу между кресел носились два веселых карапуза, хохоча и толкая друг друга. «Даже не почувствовали», — отметил он про себя, скользнув взглядом по спокойным лицам пассажиров. Без видимого любопытства посмотрел через иллюминатор на левую плоскость. На втором двигателе были видны следы масла.

«Земля» предлагала посадку на запасном аэродроме, но теперь в этом не было необходимости. Своевременные и верные действия бортмеханика позволили экипажу выполнить рейс до аэропорта назначения при полной безопасности полета.

Помогли знания и опыт, а еще то, что их дополняет — любовь Анатолия Ивановича к своей профессии. Эта любовь, затаенной мечтой выношенная и выдержанная годами, проверена и закреплена в повседневной работе на воздушных дорогах. Ее он старается привить и своим подопечным теперь, став нештатным инструктором. Передавая стажеру свой опыт, он открывает ему и ту «живинку в деле», без которой нет настоящего специалиста. Это не просто исполнение своих обязанностей «от и до», а нечто большее, что не позволяет человеку выполнить работу кое-как.

НА КРЫЛЬЯХ СОРЕВНОВАНИЯ

Десять экипажей крылатых химиков Кировского предприятия работают в эти дни на полях колхозов и совхозов Лебяжье, Нолинского, Яранского, Сангурского районов области. Добрым словом отзываются о качестве работ авиаторов руководители хозяйств.

Командиры летных коллективов при проверке отметили хорошую технику пилотирования у большинства пилотов. Хорошо нынче трудит-

ся экипаж командира Г. И. Филимонова, признанный в прошлом году лучшим на АХР. К 1 сентября экипаж обработал около 26 тысяч гектаров сельскохозяйственных площадей и налетал более 400 часов.

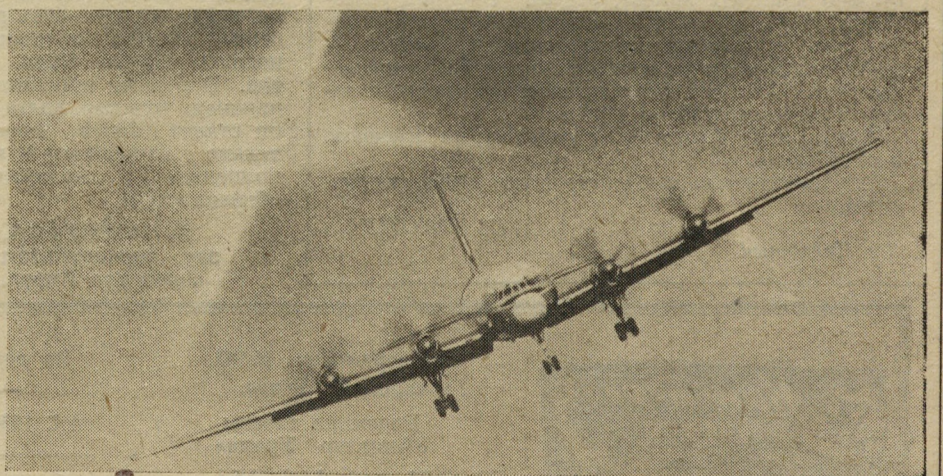
Экипаж С. М. Якимова обработал 18 тысяч 200, а экипаж командира В. К. Белоножкина — 25 тыс. 800 гектаров.

— По годовому плану, — говорит старший

инженер ПАНХ Р. П. Быков, — пилоты спецпризнания Кировского предприятия должны обработать 410 тысяч гектаров и налетать тысячи часов. За восемь месяцев обработано 375 тысяч гектаров.

Свои социалистические обязательства — выполнить годовой план к 54 годовщине Великого Октября — выполним в октябре.

И. ПЕТРОВ.



АВИАТОРЫ — СЕЛУ

СУББОТНИК В СОВХОЗЕ

В минувшую субботу в Горнощитский совхоз приехали авиаторы. 70 работников аппарата Уральского управления гражданской авиации, Центрального агентства воздушных сообщений, отдела материально-технического снабжения прибыли сюда на субботник, помогать труженикам села убирать урожай.

Через шесть часов норма была выполнена. Авиаторы убрали два с половиной гектара турнепса. Управляющий отделением совхоза дал хорошую оценку работе горожан.

Особенно отличились в соревновании работники аппарата управления ЦАВС (руководитель — А. С. Соболев). Не отставали и труженики ОМТС (старший — В. Г. Зенцов).

Руководитель группы авиаторов В. И. Храмов от имени руководства управления поблагодарил всех за активное участие в субботнике.

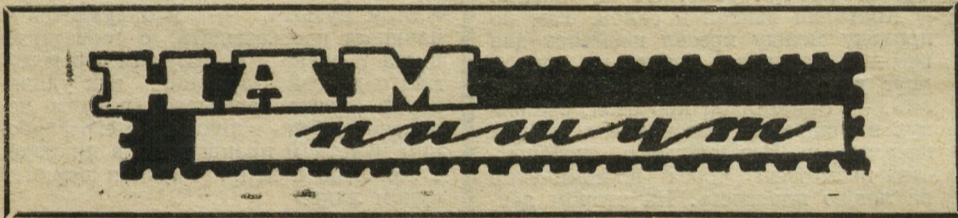
СПОРТ



В Кировском предприятии большой популярностью пользуется стрелковый спорт, требующий твердой руки, меткого глаза, точного расчета — качеств, необходимых каждому пилоту. Поэтому в соревнованиях по стрельбе участвует, как правило, почти весь летно-подъемный состав предприятия.

В последних соревнованиях по стрельбе из пистолета первое место занял командир самолета ЛИ-2 Е. Плехов, набравший 80 очков. Второе место у А. Коновалова, третье — у А. Агалакова. Победителям вручены призы.

С. ПОДЛЕВСКИХ,
инструктор физкультуры.



САНИТАРИЯ ЗАБЫТА

В Кировском аэропорту прекрасный пасажирский зал, но санитарное состояние его очень плохое. Уборка производится недобросовестно, окна моют от случая к случаю, двери грязные. Помещение детской комнаты закрыто замком, потому что не соответствует санитарным требованиям. В ней никогда никто не дежурил, поэтому там часто находились пассажиры даже без детей, но с багажом, распивали спиртные напитки. Дети медицинского контроля не проходили. Имеющиеся по штату в отделе перевозок дежурные по аэровокзалу заняты на других

работах. Начальник аэровокзала Н. И. Бородин в наведении должного санитарного порядка работникам медпункта не помогает и на замечания и предложения медиков не реагирует.

Не раз составлялись акты о санитарных нарушениях в аэровокзале, а 26 августа начальник аэровокзала оштрафован на 10 рублей, с коменданта аэровокзала снято 50 процентов премиальных. Но и это не помогло. Положение и сегодня остается без изменений. В аэровокзале все лето не работают автоматы, негде выпить. Пассажиры с детьми вынуждены сидеть на чемоданах в пассажирском зале, негде перепаеленать ребенка, умыться, положить спать. Может быть, у тов. Бородина проснетесь, наконец, чувство долга и он станет более внимательно относиться к исполнению служебных обязанностей.

Т. ВОРОВОТА,
зав. здравпунктом
аэропорта Киров.

Спасибо строителям

Первого сентября ученики 139-й школы, что в Челябинском аэропорту, были приятно удивлены. Они не узнали своей старой школы — появился новый спортзал с душевой и раздевалками, добавилось несколько классных комнат, старый спортзал разгорожен. В одной части — столовая, в другой актовый зал. Исполнится мечта старшеклассников — будут теперь в школе и новогодние вечера, и школьные балы. Уже висит объявление: открываются новые кружки, спортивные секции.

В этом году школа будет работать, в основном, в одну смену.

Отремонтировали школу строители «Южуралспецстроля».

Н. КОНОТОП.

г. Челябинск.



Дружное «музыкальное трио» — шутя называют этот экипаж корабля ЯК-40 в аэропорту Кольцово. Музыкальное — потому, что фамилии у всех членов экипажа «композиторские»: командир корабля — В. А. Корсаков, второй пилот — Р. А. Скрябин, бортмеханик — Н. И. Мокроусов.

На снимке: экипаж В. А. Корсакова перед полетом в Курган.

В небе Франции

В синем небе Реймса стремительно проносятся пятерка советских истребителей — перехватчиков «МИГ-21». Выполняя сложную фигуру высшего пилотажа — «восходящую бочку», пятерка «МИГов» взмывает ввысь и скрывается из глаз. А через мгновение с нарастающим грохотом обрушивается вниз, выполняя «отвесное пики». И вот уже парадным строем, в котором с геометрической точностью сохраняется равнение, пятерка пролетает над трибунами и приземляется на летном поле военной воздушной базы Марэнла-Меле под Реймсом.

Здесь, на старейшей воздушной базе Франции, которую с полным основанием называют колыбелью французской

военной и гражданской авиации, проходит дружественная встреча французских и советских военных летчиков. Один из этапов встречи — состоявшаяся демонстрация группового и одиночного пилотажа, которую проводят советские и французские летчики.

В ней принимают участие летчики эскадрильи «МИГ-21», которая сопровождает главнокомандующего ВВС Советского Союза, маршала авиации П. С. Кутахова, находящегося во Франции с ответным дружественным визитом, а также пилоты прославленной французской эскадрильи «Нормандия-Неман» и некоторых других авиационных частей Франции. На трибуну для зрителей — советские гости, начальник штаба ВВС Франции

армейский генерал авиации Г. Готье и другие высшие офицеры французских вооруженных сил.

Восхитившую зрителей пятерку советских «МИГов» вел заслуженный военный летчик СССР полковник В. Медведев. Высший класс одиночного пилотажа продемонстрировал подполковник В. Захаров. Состоялся показ авиационной техники.

«Военных летчиков Франции и Советского Союза связывает давняя и славная дружба, которая зародилась в суровые годы борьбы с гитлеровскими захватчиками», — сказал в беседе с корреспондентом ТАСС генерал Готье. — Мы рады приветствовать на нашей земле, на этой военной воздушной базе, где было положено начало французской авиации, представителей советской военной авиации, мы рады возможности ответить на гостеприимство, которое было оказано нам в Советском Союзе. Мы уверены, что этот визит послужит укреплению нашей дружбы».

КРЫЛАТЫЕ ХЛОПКОРОБЫ

4 400 000 тонн хлопка должны сдать государству хлопкоробы Узбекистана. Большую помощь окажут им авиаторы Урала, возглавляемые командиром сводного подразделения С. Я. Гореловым. Они проводят дефолиацию хлопка, чтобы труженики села могли провести механизированную уборку.

До вылета на оперативные аэродромы в базовом аэропорту Намангана с летно-техническим составом проведены занятия по особенностям полетов в области, технологии обработки, технике безопасности полетов и производственной санитарии и т. д.

Экипажи взяли повышенные обязательства. Организовано социалистическое соревнование между звеньями. Первенство держит звено А. П. Хамицкого из Перми.

Экипажи настроены боевому, шлют личному составу управления «Салом».

М. АБАШЕВ, старший инженер по применению авиации в народном хозяйстве Пермского предприятия.



ПОРА ОХОТНИЧЬЯ



Открыт осенний охотничий сезон. Десятки, сотни, тысячи горожан с ружьями устремились в лес.

Любят охоту и в АТБ Свердловского авиапредприятия. Здесь работает большая актив. Но охота — это не только «стрельба по зайцам», но и долгий упорный труд в подготовительный период. Об этом рассказала стенная фотогазета «Охотничьи зори». В ней помещены фотографии, изображающие авиаторов, которые летом приняли активное участие в создании охотобазы на озере М. Коклан.



г. Свердловск, И-20.
Аэропорт Уктус.

Редакция газеты
«Авиатор Урала»

22-05-21, доб. 4-96, 4-61.

За редактора Ю. ГЕНДЕРТ.

НС 15381

Заказ № 6360

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, № 49.