

# ЗИМНЕЙ НАВИГАЦИИ — ВСТРЕЧУ

Заканчивается август — последний месяц лета. Осень, а за ней и зима не заставят себя ждать. Запорошит снегом землю, завьюжат метели, ударят морозы... Сурова уральская зима. Она требует от авиарботников большого напряжения сил, строгого выполнения всех правил и наставлений.

Большое и сложное хозяйство аэропортов Уральского управления ГВФ требует немедленного развертывания подготовки к работе в зимних условиях. Нужно сделать так, чтобы зима не застала врасплох, чтобы и в зимние месяцы наши аэропорты работали с такой же интенсивностью, как в летние. Ведь партия и правительство требуют от авиарботников непрерывного увеличения объема перевозок пассажиров, грузов, почты, чтобы к концу семилетия сделать авиацию одним из главных видов пассажирского транспорта.

**В** НАСТОЯЩЕЕ время в большинстве подразделений Уральского территориального управления ГВФ разработаны обширные планы мероприятий по подготовке к самому сложному и трудному периоду года — работе в осенне-зимних условиях.

Нет необходимости останавливаться на тех трудностях, которые дополнены и усугублены в условиях зимы, а зима, как известно, не балует нас на Северном Урале хорошей погодой.

Летними подразделениями Уральского территориального управления ГВФ накоплен большой опыт работы в суровых условиях зимы. Но тем не менее, ежегодно имели место серьезные недостатки, которые приводили к нежелательным последствиям. В первую очередь к ним относилась несвоевременная и некачественная тренировка летного состава по упражнениям межсезонной программы. С отдельными пилотами тренировка проводилась в более благоприятных условиях, чем присваивался минимум тренируемого пилоту; во время тренировок нередко допускалось упрощенчество. Подобные факты имели место в Уктусском и Пермском подразделениях, Тюменской авиагруппе и авиатранспортном подразделении. Только по этим причинам в прошлую зиму пилотами указанных подразделений было допущено много грубых нарушений в летной работе.

**П**РИ проверке пилотов подразделений выявлялось, что летный состав не закреплялся приказом за тренируемым командиром и такое ненормальное положение приводило к тому, что одного пилота тренировали несколько командиров. Естественно, от этого страдало качество тренировки и трудно было найти ответственного за результаты тренировки.

Необходимо также уделять серьезное внимание теоретической подготовке личного состава, обратив особое внимание на знание и умение эксплуатировать материальную часть в условиях низких температур. Многие летчики из Челябинского, Пермского и авиатранспортного подразделений, а также Тюменской авиагруппы, проходя квалификационную комиссию на повышение в классе, затрудняются порой ответить на элементарные вопросы. По

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 65 (986).

СУББОТА, 27 АВГУСТА  
1960 г.

Год издания 18-й

**АВИАРАБОТНИКИ УРАЛЬСКИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ! ПРИБЛИЖАЕТСЯ ОСЕННЕ-ЗИМНЯЯ НАВИГАЦИЯ. ЧТОБЫ УСПЕШНО ПРОВЕСТИ ЕЕ, ОБЕСПЕЧИВ БЕЗОПАСНОСТЬ И РЕГУЛЯРНОСТЬ ПОЛЕТОВ, ВЫСОКИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ, НУЖНО ЗАРАНЕЕ ХОРОШО К НЕЙ ПОДГОТОВИТЬСЯ. ГЛУБОКИЕ ЗНАНИЯ ПРАВИЛ И НАСТАВЛЕНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ И ОТЛИЧНАЯ ПОДГОТОВКА МАТЕРИАЛЬНОЙ ЧАСТИ К РАБОТЕ ЗИМОЙ — НЕОБХОДИМЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСПЕШНОГО ПРОВЕДЕНИЯ НАВИГАЦИИ.**

**ВСТРЕТИМ ОСЕННЕ-ЗИМНЮЮ НАВИГАЦИЮ ХОРОШЕЙ ПОДГОТОВЛЕННОСТЬЮ.**

**На тени  
ЗИМА  
спросит  
С НЕРАДИВЫХ**

этой причине некоторых пилотов и даже целиком экипажи приходится направлять на повторное прохождение комиссии.

В этом отношении выгодно отличается от названных коллективов Уктусское подразделение. Здесь хорошо поставлено дело с теоретической подготовкой пилотов. Командиры летных коллективов требовательны к пилотам, помогают им в овладении теорией.

**Н**ЕОБХОДИМО учесть и такой момент. В подразделениях Уральского территориального управления ГВФ за последние месяцы пришло много молодых специалистов, которые будут впервые работать в условиях зимы. Им необходимо повседневная помощь со стороны командно-летного и инженерно-технического состава, имеющего большой опыт работы как в полетах зимой, так и эксплуатации материальной части при низких температурах.

Ушли в прошлое времена, когда авиация специального применения работала в основном в весенне-летние месяцы, а зимой занималась подготовкой материальной части и теоретической учебой с личным составом. В настоящее время от 30 до 40 процентов производственного плана выполняется в осенне-зимний период. Поэтому судьба выполнения производственного плана 1960—61 годов прямо зависит от своевременной и качественной подготовки подразделений нашего управления.

**И**СТОРИЧЕСКИЕ решения XXI съезда КПСС успешно выполняются нашими подразделениями. Есть все основания полагать, что осенне-зимняя навигация не снизит темпов выполнения плана и обеспечения безопасности полетов. **И. СПИЦИН,** пилот-инспектор Уральского управления ГВФ.

### Далеко не откладывая дела

На дворе еще тепло, но летняя пора идет на убыль. Как и в прошлые годы, техническому составу предстоит большая и ответственная работа по подготовке самолетов к осенне-зимней навигации 1960 года.

Технический состав из летного коллектива А. С. Мезенцева, борющегося за право называться коллективом коммунистического труда, далеко не откладывает свои подготовительные дела.

Техники по заранее составленному плану начали подготовку к зиме. Оборудуют вновь перекопанные стоянки самолетов, провели дефектацию calorиферов подогрева кабин Як-12. Укомплектованы и приведены в порядок чехлы к маслорадиаторам, регуляторам оборотов Р-2.

Бригада Николая Ивановича Черных изготовила стеллажи из фанеры для работы в сырую и снежную погоду во время подготовки самолетов к зиме, а также приступила к подготовке подогревателей.

У нас впереди дел очень много. До подготовки самолетов необходимо выполнить все предварительные и вспомогательные работы, которые в первую очередь будут связаны непосредственно с подготовкой самолетов. Их нужно делать отлично.

Все это только повысит качество подготовки самолетомоторного парка и обеспечит безопасность полетов подразделения.

**Б. ПОГАДАЕВ,**  
старший авиатехник  
Уктусского подразделения.

### По Аэрофлоту

#### Новый аэровокзал

В 6 км от центра Одессы начато строительство нового здания аэровокзала. Это будет большое, в 30 тысяч куб. метров красивое сооружение из бетона, стекла и металла. Особую торжественность и праздничность будут придавать витражи из цветного стекла, галереи со стороны летного поля и города.

Много света будет в операционных залах, в залах прибытия и ожидания.

Проект составлен таким образом, что потоки прибывающих и убывающих пассажиров не будут мешать друг другу.



Хорошим работником зарекомендовал себя диспетчер КДП службы движения Свердловского аэропорта Адольф Иванович Балтин. Недавно он выдвинут на должность старшего диспетчера.

НА СНИМКЕ: А. И. Балтин на командно-диспетчерском пункте.

Фото Д. Дебердеева.

## ВЫДАЮЩЕЕСЯ ДОСТИЖЕНИЕ СОВЕТСКОЙ НАУКИ И ТЕХНИКИ

24 августа конференция Президиума Академии наук СССР заполнили советские и иностранные журналисты. Здесь состоялась пресс-конференция, посвященная полету второго космического корабля-спутника, имевшего на борту подопытных животных. С журналистами встретились видные деятели советской науки.

Открывая пресс-конференцию, академик А. В. Топчиев сказал:

— Позвольте открыть нашу пресс-конференцию, посвященную новому замечательному успеху советской науки, советской техники, всего советского народа в овладении космическим пространством, в подготовке к полету человека в космос, на другие небесные тела.

19 августа, — продолжал академик, — огромный космический корабль унес во Вселенную две собаки и целую колонию других существ, и 20 августа эти живые существа благополучно вернулись на Землю.

Ученый отметил, что благородная цель — познание нашей планеты и окружающего нас пространства — всегда занимала умы выдающихся ученых всех стран, но только в Советском Союзе для развития науки созданы условия, обеспечивающие ее подлинный расцвет.

Далее ученый охарактеризовал опыты, связанные с приспособлением живого организма к условиям космоса. Наиболее крупным среди этих биологических экспериментов в космосе был тот, который удалось осуществить во время полета второго космического корабля-спутника. Сейчас, — сказал академик Топчиев, — проводится тщательный анализ полученных материалов.

Характеризуя предварительные итоги исторического полета второго советского космического корабля, академик Топчиев сказал:

— Прежде всего, — это доказательство возможности безопасного полета живых организмов в космическом пространстве и возвращения их на Землю. Первые космонавты предоставлены в руки ученых. Они как бы «расскажут», что нужно еще сделать, чтобы в недалеком будущем пассажиром космического корабля стал человек. Это наша цель, и она будет достигнута.



## ЗАНЯТИЯ НАЧИНАЮТСЯ

В первых числах сентября начнет работу вечерний университет марксизма-ленинизма при политехде УрГУ ГВФ.

Первый курс философского факультета (Кольцово) будет заниматься по пятницам с 6 часов вечера. Первое занятие второго сентября.

Слушатели второго курса исторического факультета (Уктус) занимаются по понедельникам. Первые занятия пятого сентября с 5 часов вечера.

Второй курс основного потока (Кольцово) будет заниматься по вторникам и пятницам. Первое занятие состоится 6 сентября с 6 часов вечера.

Г. КИСЕЛЕВ,  
заведующий филиалом  
ВУМЛ.

Первого сентября начинается учебный год в вечерних школах рабочей молодежи. Сотни авиарботников уральских подразделений снова сядут за парты. Приступят к занятиям заочники училищ, техникумов, институтов. Начнутся занятия и в сети политического просвещения. Этими всеми видами учебы будет охвачена большая часть личного состава наших авиоподразделений и это закономерное явление. Чтобы успешно выполнять поставленные партии и правительством перед Аэрофлотом задачи, нужны знания. Ведь подразделения ГВФ с каждым годом оснащаются все новой техникой, обслуживать которую могут только грамотные специалисты.

Большую помощь авиарботникам в овладении знаниями призваны оказать профсоюзные библиотеки, имеющиеся в каждом подразделении. Они располагают большим фондом учебной, художественной, политической и технической литературы. Необходимо только так построить их работу, чтобы все эти фонды стали достоянием авиарботников, помогли в овладении знаниями, а не вылились на полках.

В этом отношении у нас есть немало положительных примеров. Хорошую, действенную помощь оказывали в прошлом году тем, кто учится, библиотека Тюменского аэропорта, библиотека кабинета политического просвещения при политехде (находящаяся в Свердловском аэропорту), библиотечка Кудымкарского звена Пермского подразделения. За последнее время они значительно расширили контингент читателей, среди которых пилоты, технический состав и работники других служб. Хорошо оформленные витрины новых книжных пополнений, наличие рекомендательных списков литературы по отдельным темам, часто проводимые конференции, дискуссии, обсуждения книг — все это помогло учащимся-авиарботникам в учебе, пополнять свой багаж знаний. Большую помощь оказывала слушателям вечернего университета марксизма-ленинизма в Свердловском аэропорту библиотека кабинета политического просвещения политехде УрГУ ГВФ.

Библиотекарь З. В. Кетко стремилась довести до слушателей университета всю имеющуюся литературу по изучаемым темам. Библиотекарь Тюменского аэропорта тов. Парфенова взяла учащихся читателей под особый контроль, стремилась обеспечить их всеми необходимыми учебными пособиями и вспомогательной литературой. И, естественно, успешно завершив учебный год, многие авиарботники сказали немало теплых благодарственных слов этим библиотекарям, которые фактически были их помощниками в овладении знаниями.

Но есть у нас и такие библиотеки, которые работали в прошлом учебном году неудовлетворительно. Например, добрую половину учебного года библиотека Уктусского подразделения была на замке в связи с болезнью ра-

По праву считается одной из лучших в Пермском подразделении техническая бригада, которой руководит тов. Верхоланцев. Коллектив ее немногочислен, но каждый знает свои обязанности и хорошо их исполняет.

...Рано утром бригада появляется на стоянке самолетов. Авиатехники знают, что экипажам самолетов Як-12 предстоят дальние и ответственные полеты. Тщательно осматривают они материальную часть. Ничто не ускользнет от их внимательных глаз. И только окончательно убедившись, что самолет в полной исправности, выпускают его в рейс.

Но и после того, как все самолеты уйдут в рейсы, авиатехники бригады Верхоланцева не сидят сложа руки. Беспокойный и трудолюбивый подобрался в коллективе народ. В



свободное время они проводят технику, прорабатывают наставления и приказы.

А под вечер — к возвращению самолетов на аэродром — бригада снова наготове. Один за другим производят посадку Як-12, и бригада активно включается в работу.

Одними из первых бригада включилась в соревнование за право именоваться коллективом коммунистического труда. Слово свое они держат крепко.

— Они достойны высокого звания, — говорят о бригаде Верхоланцева в Пермском подразделении.

Что ж, оценка вполне заслуженная.

## За взлетом — взлет!

За взлетом — взлет!  
Берем высоты  
Мы не штыками, а трудом.  
Раскинулись  
мостов пролеты,

И в небо  
вырос новый дом.  
Мир восхищен чудесной  
птицей —

Советским космодором.  
Нет, мы не щупаем  
границы —  
Разведку космоса ведем!

Е. ЛИПОВИЧ.

## Книги — УЧАЩИМСЯ

ботника. Тем не менее, ни командование, ни партийная, ни профсоюзная организации не побеспокоились, чтобы исправить положение, направить ее работу, чтобы читатели, и в первую очередь те, кто учится, могли регулярно пользоваться книжным фондом. Оставляет желать много лучшего работа библиотек Челябинского, Пермского и Курганского подразделений. А ведь в этих коллективах учится немало авиарботников. Созмещая работу с учебой, они не имеют возможности ездить за каждой книгой в город.

Известная доля вины за плохую работу библиотек ложится и на Уральский терком профсоюза авиарботников. Представители теркома, бывая на периферии, мало интересуются работой библиотек, не вникают в их нужды.

Недавно Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза принял постановление о работе массовых библиотек. В этом постановлении намечена программа дальнейшего развития библиотечного дела, ибо библиотеки в период развернутого строительства коммунистического общества в нашей стране, повышения культурного уровня советских людей — строителей коммунизма призваны сыграть важную роль пропагандиста знаний. Партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны усилить контроль за деятельностью библиотек. Необходимо создать библиотечные советы из числа наиболее активных читателей, то есть привлечь общественность к работе библиотеки, оказанию ей посильной помощи.

В. ЯКОВЛЕВ.

## НАУКА И ТЕХНИКА

### Аэродромные сооружения из пластмассы

По сообщению зарубежной печати на западе, особенно в Соединенных Штатах Америки, пластмасса широко используется для сооружения аэродромных построек. Прочные и легкие ткани, обработанные пластмассами, не гниют.

Многие аэродромные сооружения — склады, ангары, мастерские, укрытия от непогоды для личного состава и техники — возводятся с применением пневматических конструкций.

Отличительной особенностью пневматических сооружений всех видов является то, что в них нет внутренних опор, монтажной и несущей силой в них служит воздух. Для размещения радиолокационных станций такие сооружения, учитывая их прозрачность, считаются наиболее подходящими.

ЭТОГО события давно и с нетерпением ждали многие авиарботники Советского Союза, которые свободное от работы время посвящают спорту. Накануне во всех управлениях, авиагруппах, авиаучилищах были проведены спартакиады, на которых выявлены сильнейшие спортсмены по легкой атлетике, волейболу, футболу, велосипеду и плаванию. Лучшие из них удостоились почетного права поехать на первую летнюю Всесоюзную спартакиаду Аэрофлота 1960 года.

Наступил долгожданный день. Трибуны Киевского стадиона «Динамо» 18 августа заполнили многочисленные зрители, среди которых преобладали авиарботники. На поле стадиона стройными колоннами вышли спортсмены-авиаторы Гражданского воздушного флота. На параде участвовало 27 коллективов из разных районов страны.

...Под звуки торжественного марша на поле стадиона идут знаменосцы — представители бригад коммунистического труда, завоевавшие почетное право открыть парад. За колонной знаменосцев следуют в спортивной форме участники спартакиады, которым через каких-нибудь полчаса предстоит выйти на беговые дорожки и померяться в силе, ловкости, выносливости.

С приветственным словом к участникам первой Всесоюзной спартакиады обратился представитель Главного управления Гражданского воздушного флота тов. Очев. Он



## ЗДЕСЬ ВСТРЕТИЛИСЬ СИЛЬНЕЙШИЕ

пожелал спортсменам больших успехов.

Парад окончен.

И тут же начались соревнования.

По сигналу на старт выходят участники первого забега на 100 метров.

Старт! И к финишной ленточке устремляются спортсмены.

Но вот на старте девятый забег. В чем участвует представительница Уральского

чука. Но ненадолго. В спорте побеждает сильный, а не тот, кто нечестным путем добивается победы. Перед самым финишем Бинеичук опережает Кивакурцева. Большая сила воли, выносливость позволили Евгению Бинеичу занять второе место среди других участников велогонки.

А в это время на стадионе не стихает оживление. На бего-

### СПОРТСМЕНЫ Уральского управления ГВФ заняли пятое общекомандное место на Всесоюзной спартакиаде Аэрофлота 1960 года

управления ГВФ под номером 117 Галина Колесникова. Дистанция 100 метров она проходит с личным рекордом.

В это же время в соревнование вступили велосипедисты, которым предстоит пройти 25 километров. Дистанция на 25 километров сменяется дистанцией на 50 километров общим стартом.

На старт по команде судей выстроились участники гонок. Среди них находились представители Урала Евгений Бинеичук и Федор Арсламов.

СТАРТ дан. Его участники устремляются вперед. Через некоторое время гонку возглавляет уралец Евгений Бинеичук и представитель Восточной Сибири тов. Кивакурцев. Они оставляют далеко позади себя остальных участников гонок.

До финиша остается один километр. Тов. Кивакурцев стремится оторваться от Бинеичука. В один из моментов Кивакурцев резко свернул в сторону и сбросил Бинеичука в песок. На некоторое время ему удается уйти вперед от Бинеичу-

ка. Но ненадолго. В спорте побеждает сильный, а не тот, кто нечестным путем добивается победы. Перед самым финишем Бинеичук опережает Кивакурцева. Большая сила воли, выносливость позволили Евгению Бинеичу занять второе место среди других участников велогонки.

...Тесным кольцом стоят зрители вокруг площадки для прыжков. Здесь очень хорошо выступили Раиса Фискова и Нина Кискина. Раиса Фискова взяла высоту 1 метр 35 сантиметров. Что ж, неплохо. Есть результат третьего разряда!

УПОРНАЯ борьба разгорелась на волейбольной площадке. Однако следует отметить, что волейбольная команда уральцев выступила ниже своих возможностей. И, кажется, главной причиной в этом — не совсем удачный подбор состава команды. В целом команда добилась на спартакиаде хороших результатов и вошла в пятерку сильнейших, заняв пятое место по Аэрофлоту.

Если оценивать общий результат выступления спортсменов Урала на Всесоюзной спартакиаде Аэрофлота, то можно сказать, что выступили они неплохо. Команда Уральского территориального управления ГВФ заняла общее пятое место.

Вместе с тем, спартакиада выявила и недостатки, имеющиеся у нас в спортивной работе. В большинстве авиоподразделений Урала необычайно узок круг работников, занимающихся спортом. Да и тренируются они от случая к случаю. Отсутствие массовости в спорте приводит к таким печальным последствиям, когда даже на Всесоюзную спартакиаду Аэрофлота наше управление не смогло выставить сильную команду, хотя по каждому виду спорта требовалось по одному или двум спортсменам.

КОМСОМОЛЬСКИЕ и профсоюзные организации авиоподразделений должны сделать из этого соответствующие выводы. О спорте нужно думать постоянно, а не накануне ответственных соревнований.

И. ТИМОФЕЕВ,  
инструктор по  
физкультуре  
Свердловского  
аэропорта.

И. о. редактора В. Я. РУСИН.

НС21225. Заказ № 4723.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
Свердловск, 20, аэропорт, Д2-05-21, доб. 1-96.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий».  
Свердловск, ул. Ленина, 49.