

СИЛЫ И ЭНЕРГИЮ — ПЯТИЛЕТКЕ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТУ-154

В Свердловске

В понедельник свердловский аэропорт Кольцово впервые принимал ТУ-154. Рейс проводил экипаж Московского транспортного управления гражданской авиации.

В порту лайнер обслуживала бригада техников Свердловского авиапредприятия. Скоро эти самолеты начнут совершать регулярные рейсы, перевозя почту, грузы, пассажиров.

Авиатехники Кольцово готовятся к обслуживанию регулярных рейсов.

№ 24 (1813).

СРЕДА,

14

ИЮЛЯ

1971 г.

Год издания

XXVIII

Цена 2 коп.



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Личный

план —

каждому

ЭТОТ ПОЧИН ЗАРОДИЛСЯ В КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СЛУЖБЫ ДВИЖЕНИЯ МАГНИТОГОРСКОГО АЭРОПОРТА: КАЖДОМУ КОМСОМОЛЬЦУ — ЛИЧНЫЙ ПЛАН НА ПЯТЬ ЛЕТ, — РЕШИЛИ ОНИ.

Инициативу поддержали все комсомольцы предприятия. Предметом обсуждения стали не только производственные вопросы. Учеба в школе, техникумах и ин-

КАФЕДРА АКТИВНОСТИ

ститутах, освоение сложной профессии, повышение культурного уровня — вот какие рубежи многие комсомольцы взяли для себя лично.

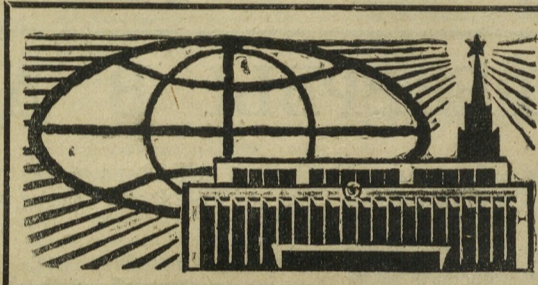
Недавно на собраниях комсомольцы обсудили и одобрили личные планы.

ЛИЧНАЯ ПЯТИЛЕТКА... САМО ЭТО ВЫРАЖЕНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ О ТОМ, ЧТО ВЫПОЛНЕНИЕ ПЯТИЛЕТНИХ ПЛАНОВ СТАЛО ЛИЧНЫМ ДЕЛОМ, ЗАБОТОЙ КАЖДОГО СОВЕТСКОГО ЧЕЛОВЕКА. ОБ ЭТОМ ВСПОМИНАЕШЬ ЕЩЕ И ЕЩЕ, ПЕРЕЛИСТЫВАЯ ЛИЧНЫЕ ПЛАНЫ КОМСОМОЛЬЦЕВ МАГНИТОГОРСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.

НА состоявшемся недавно пленуме горкома комсомола за хорошую подготовку и проведение предсезонной трудовой вахты комсомольской организацией Магнитогорского предприятия секретарь комитета ВЛКСМ А. Сергиенко награжден Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ.

Высокая награда

— Эта высокая награда — заслуга всех комсомольцев, дружной, слаженной работы комсомольской организации предприятия. И я расцениваю ее как награждение всей организации, — сказал А. Сергиенко. — Обещаем работать еще лучше, чтобы выполнить все намеченные партийные планы, досрочно завершить годовую программу.



РЕШЕНИЯ XXIV СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНЬ

В КУРГАНСКОМ авиапредприятии был проведен ряд занятий по теме «Дело Ленина живет и побеждает», изучались директивы XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану.

Изучалась работа В. И. Ленина «Очередные задачи Советской власти». Итоговые занятия по ней были проведены в виде ленинского урока «Что значит быть хозяином производства сегодня?».

В своих выступлениях комсомольцы отчитыва-

Быть хозяином производства

лись о выполнении принятых обязательств, высказывали конкретные предложения по организации труда, работе с резервным экипажем. Говорилось и о ликвидации потерь рабочего времени, внедрении скользящего графика работы на некоторых участках, совмещении профессий, экономии горю-

чего, электроэнергии, запчастей и т. д.

Ленинские уроки «Что значит быть хозяином производства сегодня?» показали умение большинства комсомольцев мыслить хозяйски и, что очень важно, решительно находить резервы производства и пути их использования. Все предложения комсомольцев были учтены и

ИЗ колхозов и совхозов Челябинской области, оттуда, где трудятся сейчас авиационники Магнитогорского предприятия, ежедневно поступают хорошие вести. Личные обязательства — а они всегда превышают плановые задания — перевыполнили экипажи Вавилова, Ильичева, Ряховского, Базалюка. Все авиа-

Выше плановых показателей

химические работы выполнены без замечаний.

впоследствии реализованы.

Следует отметить, что улучшению работы сети комсомольского политпросвещения во многом содействовал зачет «Мы делу партии и Ленина верны», посвященный XXIV съезду КПСС.

В ходе занятий слушатели подготовили 15 ре-

лей работать с политической литературой, их общественную активность, прочную связь с жизнью, с производственными задачами.

П. ЦИБЕНКО, секретарь комитета ВЛКСМ Курганского авиапредприятия.



КРЫЛЬЯ КРЕПНУТ В ПОЛЕТЕ

Их наградила Родина

ЕФИМ Захарович Стешин — ровесник Октября. В годы Великой Отечественной войны коммунист с 1942 года с оружием в руках защищал завоевания социалистической революции.

Авиамеханик полка пикирующих бомбардировщиков в грозные 1941—1943 годы участвовал в сражениях на Сталинградском, Северо-Западном и Степном фронтах.

Война приобщила Ефима Захаровича к авиатехнике, к самолетам, и эта любовь осталась на всю жизнь.

Окончив школу пилотов ГВФ, Стешин работал инструктором в Кургане, готовил молодую смену. Затем летал на АН-2... А с 1958 года — в Уктусском авиапредприятии. И ровно десять лет — он командир летного подразделения самолетов АН-2.

Старшие командиры характеризуют Е. З. Стешина

так: «Командир подразделения со своими обязанностями справляется, подразделение систематически выполняет план с хорошими показателями.

Стешин имеет допуск ко всем видам работ по применению авиации в народном хозяйстве, летает днем и ночью. Обладает хорошими инструкторскими навыками,

обучение летного состава проводит методически. Много уделяет внимания подготовке и вводу в строй молодых командиров самолетов. В коллективе пользуется заслуженным авторитетом».

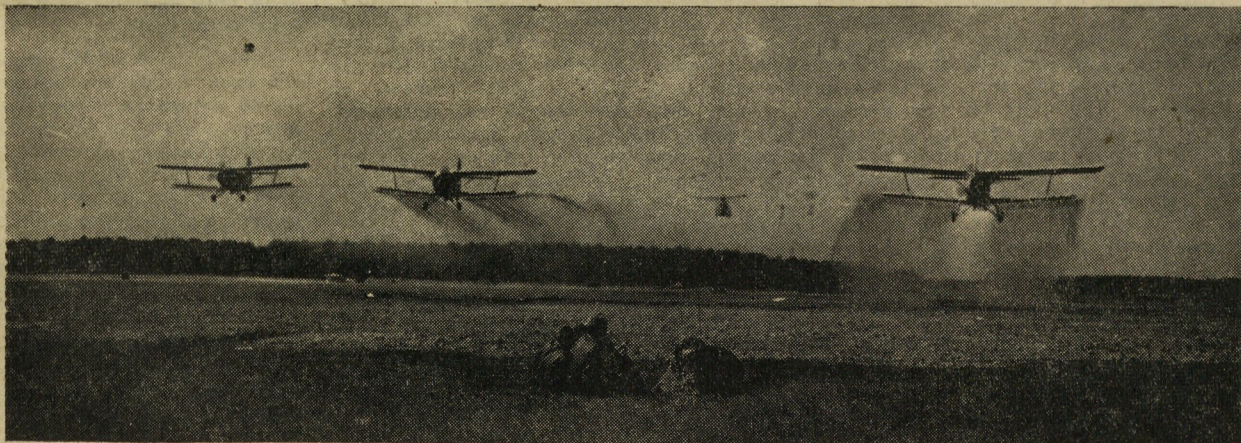
Попытаемся расшифровать скучные строки аттестации. АН-2 называют иногда «малой авиацией». Но эта малая авиация вершит большие дела. Сложна и нелегка работа «химиков» — крылатых помощников земледельцев. В подразделении Стешина — ни аварий, ни поломок, ни

других УП, отличные показатели.

Это — результат огромной вдумчивой работы руководителя. Ефим Захарович хорошо изучил своих командиров самолетов, звеньев. Знает особенности многих вторых пилотов.

Индивидуальная работа с каждым — налицо. Командир подразделения знает, кому что можно доверить, какое задание, какой участок поручить. Смотрит и на такую сторону: скажем, ввели молодого командира в строй (а у самого Стешина немало начинающих летали (Окончание на 3 стр.)

Химия. Авиация. Урожай.



Самолеты в селах

25 ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК ПРЕДСТОИТ СОЗДАТЬ В СЕЛЬСКИХ РАЙОНАХ УДМУРТИИ ЗА ДЕВЯТУЮ ПЯТИЛЕТКУ. СВОИ «АЭРОДРОМЫ» С КОМПЛЕКСОМ РАЗЛИЧНЫХ СООРУЖЕНИЙ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕГКИХ САМОЛЕТОВ, А ТАКЖЕ ХРАНЕНИЯ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ И ЯДОХИМИКАТОВ БУДУТ ИМЕТЬ МНОГИЕ КОЛХОЗЫ И СОВХОЗЫ РЕСПУБЛИКИ. УЖЕ В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ПЯТЬ НОВЫХ СЕЛЬСКИХ «АЭРОДРОМОВ» ВСТУПАЮТ В СТРОИ.

ПЯТИЛЕТКА И ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

За высокую эффективность производства

В ДИРЕКТИВАХ XXIV сезда КПСС по пятилетнему плану говорится, что «главная задача пятилетки состоит в том, чтобы обеспечить значительный подъем материального и культурного уровня жизни народа на основе высоких темпов развития социалистического производства, повышения его эффективности, научно-технического прогресса и ускорения роста производительности труда».

Прошедшая пятилетка была характерна массовым внедрением в эксплуатацию во всех предприятиях управления самолетов и вертолетов с газотурбинными двигателями, и сейчас такими самолетами выполняется подавляющее большинство всего объема работ. За это время немало сделано и для развития производственной базы: закончено строительство аэровокзалов в Перми, Кирове и Магнитогорске.

Но отставание «земли» все еще велико, особенно в сфере обслуживания пассажиров и самолетомоторного парка со стороны служб перевозок, нижеперено-авиационной и наземных.

У нас еще много ручного, немеханизированного, малопроизводительного труда при обслуживании самолетов, выполнении погрузочно-разгрузочных работ, продаже авиабилетов, бронировании мест на самолеты, регистрации пассажиров и т. д.

Министр гражданской авиации Б. П. Бугаев сказал, что нынешняя пятилетка Аэрфлота будет пятилеткой научно-технического прогресса во

всех звеньях гражданской авиации. И в этом направлении сейчас делается много. Составлен единый табель средств механизации и автоматизации производственных процессов и план работ по разработке и внедрению комплексной механизации и автоматизации процессов обслуживания пассажиров и оснащению аэропортов МГА средствами наземного обслуживания на 1971—1975 годы. Согласно этому плану в нынешней пятилетке аэропорт Кольцово будет полностью укомплектован серийным и частично новым оборудованием, а Челябинский и Пермский аэропорты — серийным оборудованием. По мере поступления оборудования будут укомплектовываться и другие аэропорты.

Службы перевозок по этому плану получат различного рода переговорные устройства и системы информации, пассажирские перронные автобусы, пульты централизованной продажи билетов и пульты регистрации билетов «Регус», самоходные багажные платформы, универсальные транспортеры и другое оборудование.

Для АТБ будут изготовлены специальные машины с подъемным кузовом для комплексной уборки самолетов, машины для механизированной мойки самолетов, машины с подъемной площадкой для перевозки агрегатов спелоборудования, комплекты унифицированных стенов и установок для лабораторной проверки спелоборудования, универсальные внеангарные секционные

доми для технического обслуживания самолетов и вертолетов, информационные табло и устройства для диспетчеров ПДО АТБ, аппаратуру дистанционной информации и др.

Много нового оборудования получают работники службы ГСМ и других.

Но рассчитывать только на то, что нам сможет дать промышленность, и занять позицию пассивного ожидания мы не можем.

Технический прогресс — это не только получение и внедрение новой техники, это массовое творчество рабочих, ИТР и служащих, без которого он просто немислим. То, чего сегодня пока не может дать нам промышленность, дадут наши рационализаторы и изобретатели. Мы имеем много положительных примеров в этом направлении. Если бы мы ожидали готовых стенов и проверочных установок, то разве сумели бы создать совершенные лаборатории, оснащенные в соответствии с самыми высокими требованиями технической эстетики в Челябинске, Перми и других предприятиях?

Для ускорения оснащения предприятий средствами механизации и автоматизации необходимо действовать по двум главным направлениям. Первое — это оснащение аэропортов оборудованием и средствами механизации согласно таблице МГА, которые могут быть изготовлены на местах. Те коллективы, которые смогут разместить заказы на местных предприятиях промышлен-

ности, будут обеспечены чертежами и финансированием для этой цели.

Второе направление — разработка и внедрение образцов оборудования и средств механизации своими силами.

Так, в Кольцово и Челябинске работники АТБ своими силами проделали большие работы по оснащению мест стоянок самолетов постоянным током, что позволило резко сократить вызовы АПА-35 и перетаксирование громоотрядных выпрямителей и преобразователей. На очереди здесь установка универсальных аэродвигательных выпрямителей для запуска двигателей на самолетах.

Большая работа по оснащению рабочих мест обслуживания масляных и топливных систем самолетов и вертолетов, а также участка предварительного монтажа двигателей проделана в АТБ Уктусского предприятия, а по механизации погрузочно-разгрузочных работ и раздаче багажа — в Челябинске.

Немалые выгоды сулит внедрение во всех аэропортах систем централизованного подогрева авиадвигателей. Пионером в этом деле могут стать курганцы, которые включили эту работу в план развития предприятия.

Значительное улучшение условий труда техников приносит установка создаваемых промышленностью доков-укрытий для обслуживания самолетов. Но у нас с этим делом не все благополучно. Так, многие годы не устанавливается док-укрытия для обслуживания самолета АН-24 в Перми, не приступали к монтажу укрытия АН-2 в Магнитогорске. В предстоящем пятилетнем возрасте поступление доков-укрытий и своевременный их ввод в строй позволит улучшить условия труда инженеров и техников и повысить производительность труда. Систематическое отставание в выполнении производственного плана Кольцовским аэропортом является результатом безынициативности руководства в решении таких важных вопросов, как ввод в строй

длительное время бездействовавшей механизированной эстакады на грузовом складе, совершенствование метода раздачи багажа, который в настоящее время осуществляется крайне primitивно, внедрение поддонной системы предварительной комплектации и обработки грузов, расширение производственных площадей АТБ и других.

Нем необходимо изучить опыт Украинского, Северного, Северо-Кавказского и Казахского управлений по созданию экспериментальных участков и цехов в АТБ, занятых внедрением изобретений и рационализаторских предложений. Например, в Краснодаре экспериментальный участок (7 человек) приносит месячную экономию 5 тыс. рублей, а созданная в Ленинграде экспериментальная мастерская дает 600 тысяч рублей экономии ежегодно. В первую очередь должны задуматься над этим руководители Свердловского авиапредприятия.

Постановка на базирование новых типов самолетов и вертолетов, оснащение самолетного парка новыми системами навигации и автоматического управления захода на посадку открывает для рационализаторов широкое поле деятельности. Долг каждого руководителя — поддерживать все ценные начинания, создавать благоприятные условия для развития рационализаторской и изобретательской работы.

Решение задач, поставленных на пятилетку, немисливо без совершенствования организации производства и управления. Директивами XXIV сезда КПСС по этому вопросу одной из основных задач поставлено «широкое внедрение научной организации труда, производства и управления с использованием современных средств организационной и вычислительной техники».

Нам предост освоение новых автоматических систем управления производством (АСУ). Подготовку к их внедрению нужно начинать уже

сейчас. А это и своевременная заявка на специалистов, и изучение опыта внедрения этих систем в Украинском управлении, в аэропорту Вуково и в центральном Московском аэровокзале, и главное, учеба всех руководителей. Кто своевременно и правильно не ориентируется в этом важном вопросе, тот окажется в числе отстающих.

И, наконец, нам нужно резко улучшить качество выполняемых работ, работать без предосылок к летным происшествиям по вине личного состава. Залогом высокого качества является внедрение во всех производственных звеньях системы бездефектного труда.

Для выполнения поставленных задач мы имеем все необходимые условия. Это и большой отряд высокообразованных специалистов, и немалое количество умельцев и талантов, которыми издавна славится наш край.

«Перевозки пассажиров воздушным транспортом возрастут за пять лет примерно на 70 процентов. Самолетный парк пополнится современными реактивными лайнерами, улучшится обслуживание пассажиров в аэропортах, получат более широкое применение автоматизированные системы навигации и посадки самолетов. Значительно расширится использование авиации на геологоразведочных и поисковых работах, на строительстве в труднодоступных районах, а также в сельском хозяйстве и лесном хозяйстве, в грузовых перевозках в районах, отдаленные от других путей сообщения», — говорится в докладе А. Н. Косыгина на XXIV сезде КПСС.

Уральские авиаторы, воодушевленные историческими решениями XXIV сезда КПСС, приложат все силы и энергию для претворения их в жизнь.

И. МАШКОВСКИЙ,
главный инженер
Уральского управления ГА.

РЕЗЕРВЫ В ДЕЛЕ

Комиссия общественного смотра по использованию резервов производства, улучшение условий труда в АТБ Свердловского авиапредприятия в составе пяти человек во главе с главным инженером Д. Я. Трофимовым рассмотрела недавно новые предложения. В результате появилось приказание начальника АТБ о внедрении этих предложений. Начальнику цеха подготовки производства приказано до 15 июля подготовить анкеты и обменный фонд фильтров для обслуживания самолетов

ПЛ-18 и АН-12 по форме № 1 и АН-24 по форме № 2.

Намечено заменить трубопровод воздушной системы от компрессорной на трубопровод увеличенного диаметра. Срок выполнения — до 1 октября 1971 года.

Предложено также организовать отправку агрегатов в ремонт, используя для этого комплектующие. Заместитель главного инженера по спецоборудованию обязан до 1 августа представить дальнейший пере-

чень агрегатов, ремонт которых возможен в условиях АТБ.

И. ЛАТВИН,
Аэропорт Кольцово.



был награжден знаком «Отличник Аэрфлота», а нынче за успешное выполнение заданий восьмой пятилетки ему будет вручен орден Трудового Красного Знамени.

О достигнутом, о пройденном сам он рассказывает не очень охотно, хотя рассказать есть о чем: в этом пятилетии работники АТБ перешли на новую систему планирования и экономического стимулирования, ввели на одном участке бездефектную систему обслуживания самолетов, добились значительных успехов в повышении производительности труда. За всем этим — большая организаторская работа.

Сейчас коллектив авиатехников живет интересами новой пятилетки, и руководитель АТБ обеспокоен, как полнее и лучше претворить в жизнь решения XXIV сезда партии, на правленных на повышение эффективности производства и ускорение роста производительности труда.

Командование Уктусского предприятия отмечало успехи А. С. Никитина благодарностями, почетными грамотами, денежными премиями.

Именно как задаток, поэтому что он не привык успокаиваться на достигнутом.

И. МОСКВИН.

Не успокаиваясь на достигнутом

онный институт и закончив его на «отлично», был направлен на Урал.

Пытливая мысль молодого инженера, неуемный интерес к авиационной технике помогли Никитину в короткое время хорошо освоить материальную часть самолетов и вертолетов различных марок. В 1961 году он на «отлично» закончил Кременчугское училище, где проходил переподготовку на вертолете МИ-4. Здесь уместно сделать небольшое отступление, чтобы сослаться на исследования социологов, которые говорят, что научно-техническая революция, осуществляемая в нашей

стране, неизбежно влечет за собой рост внутреннего мира личности. Дело не сводится только к накоплению знаний, повышению образования; вместе с последним, утверждают социологи, работник неуклонно вовлекается в управление сначала — механизмами, наконец — технологией, наконец —

стремление к знаниям красной нитью проходит через всю биографию Алексея Степановича; после окончания Егорьевского авиационного училища он некоторое время работал авиатехником ЛЭРМ в аэропорту Быково в Москве, потом поступил в авиаци-

непосредственно окружающими его социальными процессами.

Растут самосознание и самостоятельность работника, его инициативность. В этих случаях можно безошибочно утверждать о созревании работника как руководителя. Этими вехами идет и А. С. Никитин.

Алексей Степанович работает начальником АТБ с 1963 года. Успешно справляясь со своими непосредственными обязанностями, он руководит занятиями в начальной политехшколе.

Как пропагандист он никогда не навязывает своего мнения, не выступает в роли безапелляционного авто-

РАВНЯЯСЬ НА ЛУЧШИХ

В Магнитогорской АТБ немало комсомольцев, на которых равняются остальные.

По результатам прошедшего полугодия комсомольская организация АТБ снова вышла на первое место. Внутри АТБ первое место присвоено смене коммунистического труда, которую возглавляет Геннадий Игонин.

(Окончание. Нач. на 1 стр.) на сиденье справа), а кого ему лучше дать вторым? Учитывает даже психологическую совместимость или несовместимость.

Посади-ка рядом двух, пусть хороших, но вспыхивающих летчиков — делов делают. «Дров наломать» можно и в воздухе!

Ефим Захарович — частый гость на «точках», там, где работают обычно воздушные «химички» с Уктуса. Контролирует, проверяет их работу. И если видит недостатки в технике пилотирования — пока не отработает, не оттренирует как следует экипаж — не успокоится и не вернется обратно

КРЫЛЬЯ КРЕПНУТ В ПОЛЕТЕ

Их наградила Родина

на базу. Об этом говорит хотя бы и то, что комиссия проверала недавно работу подразделения и не нашла каких-либо серьезных недостатков. Каждое звено работает четко. А весь коллектив завоевал звание коммунистического.

Растут ученики Е. З. Стешина. Его первый ученик, Б. И. Косых, — теперь заместитель командира летного подразделения, Г. В. Ху-

дорожко стал отличным командиром звена. «Орлята» давно научились летать, их «крылья» крепнут. И чуть не каждый прошел школу Стешина.

Заместитель командира по политической части Уктусского предприятия Н. Ф. Цветухин отмечает:

«Отрадно, что в этом подразделении все время обобщается опыт работы — здесь проводят конференции. По обмену опытом выслушаются бюллетени... И общественная активность здесь высокая. Сам коман-

дир и здесь служит примером. Стешин — член партийного бюро, отвечает за идеологическую работу, консультирует слушателей подразделения по диалектическому материализму.

Недавно пришло известие о награждении большой группы авиаторов. Среди них на почетном месте и командир с Уктуса. Ударный труд Ефима Захаровича Стешина в минувшей пятилетке отмечен орденом Октябрьской Революции.

Ю. КАРЛОВ.

ЭКОНОМИЯ — ДВА МИЛЛИОНА

Как известно, руководители авиапредприятий Уральского управления ГА совместно с партийными, комсомольскими и профсоюзными организациями разработали планы мероприятий по реализации решений Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии. Активно включились в работу штабы «Комсомольского проектора».

Для организации и проведения смотра созданы комиссии, в которые вошли специалисты всех служб и отделов, передовики и новаторы производства, представители общественных организаций и народного контроля.

Особое внимание уделялось идеологической работе, которая приобретает первостепенное значение в воспитании у авиаторов сознательной дисциплины и бережливого отношения к социалистической собственности, экономии рабочего времени, запасных частей и агрегатов, к повышению производительности труда, обеспе-

чению безопасности полетов.

От внедрения мероприятий научной организации труда условная экономия составила 749 тысяч рублей, от снижения нормативных запасов до установленных норм, ликвидации неуставленного и излишнего оборудования — 785 тысяч рублей, 175 тысяч рублей — условная экономия от улучшения использования самолетов, вертолетов, машин и механизмов, сокращения их простоя. Всего экономия в 1970 году от всех источников внутренних резервов по Уральскому управлению ГА составила 2570 тысяч рублей, а предполагаемая экономия в 1971 году — 2033 тысячи рублей.

Широкое развитие творческой активности авиаторов Урала по рационализации и изобретательству, изыскание резервов производства и разумная экономия, механизация и автоматизация трудоемких процессов, улучшение организации труда — вот на что направлены усилия коллектива.

СПОРТ

Выше, дальше, быстрее

В субботу и воскресенье в Кольцово проходила 22-я летняя спартакиада авиапредприятия по легкой атлетике. Спортсмены служб перевозок, АТБ, связи, бортировщиков, БАО и летных подразделений соревновались в беге, прыжках в длину и высоту, толкании ядра, метании гранаты и эстафете.

Первое место завоевали спортсмены АТБ, на втором — связисты, на третьем — бортировщики.

В беге на сто метров у мужчин хороший результат показал авиатехник А. Парфенов — 11,9 секунды. На стайерских дистанциях отличился бортемеханик П. Куцвалов, выигравший забег на 800 и 3000 метров.

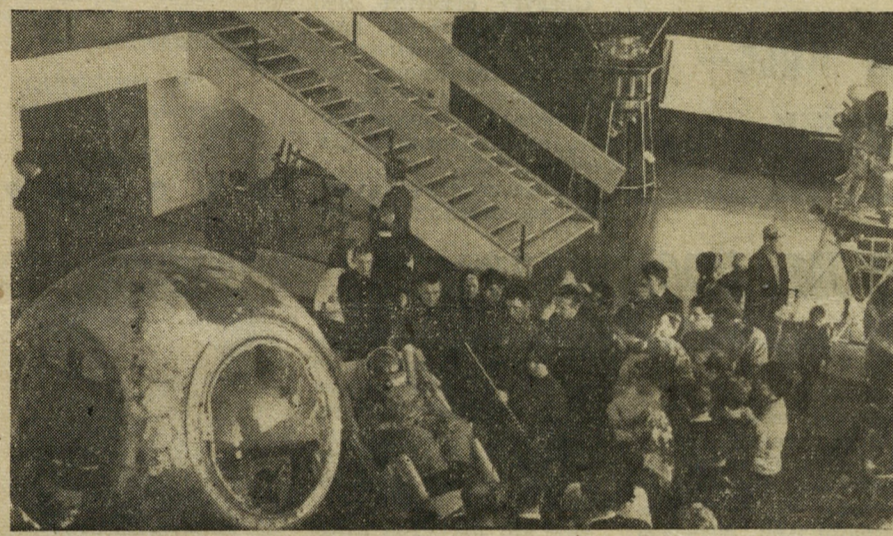
У женщин два первых места выиграла бортировщица Л. Черныженко. Она победила в беге на 200 и 400 метров.

Ф. ГЛУХОВ.

ЗА МЕТРЫ И СЕКУНДЫ

В подразделениях и службах Магнитогорского предприятия прошли соревнования по легкой атлетике, на которых определены сильные спортсмены, кандидаты в сборную команду предприятия.

Отборочное соревнование, из победителей которого будет сформирована команда, начнется 17 июля.



В музее космонавтики. Фото В. Мезенцева, 2-го пилота АН-2.



ЯК-40 в Австралии

Реактивный самолет советской гражданской авиации ЯК-40 приземлился в Австралии. Позади около 20 тысяч километров. Путь на пятый континент пролегал над Европой и Азией.

«Это совершенный самолет», пишет австралийский обозреватель газеты «Эйдж». Его появление в австралийском небе встречено с большим интересом. ЯК-40 выполняет большую программу показательных полетов. После Мельбурна, Сиднея и Канберры самолет прибыл в Брисбен.

Оттуда его путь лежит в город Маунт-Айза. Полеты закончатся посещением северной оконечности континента и дежандо в заливе Карлентария острова Морнингтон. Затем ЯК-40 направится в Джакарту, Сингапур, Куала-Лумпур.

О. СКАЛКИН.



Фоторепортаж

В этот день лесопарк Калининские разрезыв на окраине Свердловска «принимала» санитарные дружины из Артемовского, Краснофимского, Шалинского, Нижне-Сергинского, Сысертского и других районов нашей области. Здесь в сосновом бору за какие-то минуты вырос палаточный городок, зазвучали веселые песни, начались областные соревнования санитарных дружин общества Красного Креста.

Торжественное построение, рапорты командиров, жеребьевка, и дружины одна за другой уходят на исходный рубеж. Впереди — трудная борьба, где потребуются все знания, умения, опыт действовать в сложных условиях — резервов производства и усилении режима экономии. Активно включились в работу штабы «Комсомольского проектора».

Для организации и проведения смотра созданы комиссии, в которые вошли специалисты всех служб и отделов, передовики и новаторы производства, представители общественных организаций и народного контроля.

Особое внимание уделялось идеологической работе, которая приобретает первостепенное значение в воспитании у авиаторов сознательной дисциплины и бережливого отношения к социалистической собственности, экономии рабочего времени, запасных частей и агрегатов, к повышению производительности труда, обеспе-



Интервью на борту самолета

Верно, многие пассажиры авиарейса Свердловск—Магнитогорск обратили внимание на этих людей. Им не мешал шум моторов, их не смущали соседи по самолету. Они говорили о войне, они вспоминали своих товари-

щей, и весь салон—с уважением, пониманием — слушал разговор двух однополчан.

Один из них, Петракей Тимофеевич Рябов, рассказал вашему корреспонденту:

— Через 26 лет после окончания войны меня нашли в Магнитке боевые друзья по 167-й стрелковой трижды Краснознаменной Сумско-Киевской дивизии. В конце июня мы собрались в Свердловске на свою первую послевоенную встречу. Я встретил здесь командира взво-

да, многих своих однополчан. Оказывается, в одном городе со мной — в Магнитогорске — живет мой боевой товарищ Иван Егорович Третьяков. Теперь то мы с ним не потеряем друг друга. И со всеми остальными нашими товарищами будем встречаться каждые два года. Спасибо от имени всех наших однополчан ребятам-следопытам из Сухоложского района Свердловской области. Это с их помощью нашли мы своих боевых товарищей.



ТРУДОВАЯ биография его проста. Родился Владимир Кашафутдинов в Ирбитском районе, в двадцать девятом, в год великого перелома. Родители, крестьяне, до революции батрачили, затем стали рабочими. Рос паренек на Урале. «Челябинск, второй километр железной дороги» — этот адрес памятен на всю жизнь.

В Аэрофлот пришел после окончания Краснокутского летного училища. В. Кашафутдинов — один из тех немногих, кто начинал путь в авиацию на ПО-2, «химичил», боролся с сорняками, с вредителями сельского хозяйства, вел рассев минеральных удобрений на Урале, в Ка-

захстане, в Узбекистане. По 40—50 раз в день приходилось порой подниматься в воздух.

Второй пилот ЛИ-2, командир самолета ИЛ-12, второй пилот ИЛ-18, командир ИЛ-18 — вот дальнейшие вехи послужного списка

отмечал один из командиров пилота еще в 1950 году.

Эти слова можно повторить и сейчас, спустя 20 лет.

Спорт — лучший помощник Владимира Тимеркаевича, или Тимеркаича, как просто, ду-

разрядник, неплохой лыжник, был чемпионом летного подразделения, не раз завоевывал призовые места, удачно выступал на соревнованиях Уральского управления гражданской авиации. Это зимой. А летом Владимир Кашафутди-

молодежи приехал Владимир Тимеркаевич недавно на озеро Синару.

Приехал за полторы сотни километров, не смотря на то, что из рейса вернулся в час ночи. Спешил, знал, что нужно. Ведь его утвердили главным судьей двухдневных соревнований. А в программе их — и бег, и волейбол, и плавание, и военизированная эстафета. К концу первого дня росла папка с результатами состязаний. Отцу помогал сын, тоже Володя, рыбак, спортсмен, выпускник десятого класса.

— Тимеркаич? Хороший командир! — говорят о В. Т. Кашафутдинове в летном подразделении.

— Кашафутдинов? Спортивный организатор! — в один голос утверждают в комитете комсомола.

— Тимеркаич? Фанатик спорта! — молвят некоторые в авиагородке.

Вроде бы оценка ироническая. А по-моему, неплохо каждому быть таким фанатиком любого хорошего дела, так самозабвенно любить спорт. Тот спорт, ту отличную закалку, которая помогает пилоту за штурвалом.

Ю. ГЕНДЕРТ.

Двадцать лет спустя

Владимира Тимеркаевича Кашафутдинова.

«Летает хорошо и уверенно», — говорится в служебной характеристике В. Т. Кашафутдинова. Мастерство, надежность работы пилота первого класса пришли, конечно, с годами. «Физически развит, строевая выправка отличная», —

шевно зовут его, командира корабля, в Кольцово. Любовь к спорту, как и к небу, родилась еще в пору юности, когда паренек ездил на рыбалку, косил росные травы. Спорт — второе призвание, второе дело жизни командира.

В прошлом он перво-

нов — турист, байдарочник, пловец (что может быть лучше купания ранним тихим утром?) и немножко — фотолюбитель. И главное — спортивный организатор, заводила. Как только нужно провести серьезные соревнования — приглашают Кашафутдинова.

Он неприменный участник легкоатлетических стартов, был председателем ДСО «Спартак» в Кольцово, награжден многими почетными призами и грамотами.

В спортивном костюме, с секундомером и со стартовым пистолетом Кашафутдинова можно часто видеть на спортивных площадках. Прямо с корабля ИЛ-18, не на бал, а на спортивный праздник — фестиваль

стационара на 35оек, где трудится 30 врачей и 50 медработников со средним образованием. А скоро появятся еще один стационар на 100 мест и поликлиника.

О возросшей культуре жителей поселка ярко свидетельствуют три библиотеки, в которых 70 тысяч книг и 4800 читателей, да плюс к этому еще школьные библиотеки. Есть два клуба и Дом культуры, широкоэкранный кинотеатр «Авиатор». К услугам жителей — восемь продовольственных магазинов, три промтоварных, три молочных, один овощной, два книжных, магазин Хозмелбелторга, четыре столовых, два кафе, два ресторана и еще многое другое.

Сейчас на территории всего Кольцовского поссовета построено много четырех-, пятиэтажных домов, и поселок Малый Исток разросся в пять улиц, зеленых и благоустроенных.

Словом, трудно перечислить все, что сделано на территории Кольцовского Совета за 53 года Советской власти.

А. ПОНОМАРЕВ.

Первый прыжок



От первого шага к другому шагаю,
Идем в неизвестность мы,
мир познавая.
И в бездну шагаем с крыла самолета,
Встречай, мать Земля, ты детей из полета.
Встречай, мать Земля, сыновей ты отважных,
Вскормленных тобою, тобою воспетых.
Им все на планете доступно,
подвластно,
Становятся ближе миры и планеты.
Пусть это пока высота небольшая,
И только лишь первый в бесстрашь прыжок,
Наступит ведь день — Млечный Путь разрезы,
Умчится к далеким мирам паренек!

Родион ЖИГАНОВ.
Аэропорт Кольцово.
Фото В. Мезенцева,
второго пилота АН-2
Уктусского аэропорта.



В Красном поле

Ранним субботним утром колонна автобусов отправилась по улицам Челябинска. В автобусах ехали трудящиеся города, среди которых была группа авиаторов Челябинского аэропорта. Они направлялись в село Красное поле, в овощеводческий совхоз.

Авиаторов возглавлял командир АН-2 Борис Пингаев. Пожалуй, самым веселым и дружным был этот автобус.

Дружными авиаторы оказались и потом, во время работы; закончив прополку своих грядок, ребята помогли девушкам.

Четкая и хорошая работа авиаторов отмечена благодарностью руководителем совхоза и представителем Metallургического райкома КПСС.

Н. МЕДВЕДЕВ.

НОВЬ СТАРОЙ ОКРАИНЫ

Поселок авиаторов Кольцово — вчера, сегодня, завтра

Когда-то этот населенный пункт по Сибирскому тракту назывался деревней Хуторята. Позднее он был переименован в село Малый Исток, а в пятидесятых годах стал рабочим поселком Кольцово.

Что же представлял собой в дореволюционное время Малый Исток?

В поселке насчитывалось 90—100 дворов в

одну улицу с населением 600—800 жителей. В нем было восемь заезжих дворов, одна бакалейная лавка и кабак. Ни больницы, ни школы поселок не имел.

Среди жителей большим влиянием пользовались богачи Рязановы. Они владели восьмью домами, сотней десятин леса. Как золотопромыш-

ленники, они держали управляющего прииска Иванковского, который тоже в свою очередь владел двумя домами, десятками десятин леса да еще свечным и мыловаренным заводами. Третье «влиятельное» лицо — смотритель над старателями Осинцев. Население Малого Истока находилось в полной кабале у богачей.

С победой Октябрьской революции все движимое и недвижимое имущество богачей Рязановых, Ивановского и Осинцева перешло в государственное пользование. Вскоре в поселке была организована ячейка РКП(б). В нее вошли Федор Попов, Егор Митягин, Николай Палымов, Иван Лукинских

и другие. Молодежь создала комсомольскую группу, где главную роль играли Алексей Пермяков, Сергей Патрушев, Константин Митягин. А чуть позднее в поселке организовали ТОЗ — товарищество по совместной обработке земли во главе с большевиками Егором Митягиным и Алексеем Пермяковым.

Население Малого Истока росло. Колхоз, созданный в 1929—1930 годах, был переведен на устав сельскохозяйственной артели. Председателем его стал Степан Курланов.

Население имеет теперь больницу, поликлинику, врачебный участок, здравпункт, два

ПРАЗДНИК ДЛЯ ВСЕХ

В минувшую субботу утром звонкие голоса молодых разогнали курортную тишину, царившую в окрестностях озера Банного — комсомольская и профсоюзная организации Магнитогорского предприятия решили провести субботник на базе отдыха.

Работали дружно, каждому нашлось дело по душе: убирали и благоустраивали территорию, приводили в порядок помещения. Скоро база встретит отдыхающих, а каждый день отдыха за городом — праздник для всех.

г. Свердловск, И-20.

Редактор В. ГУРИН.

Аэропорт Уктус.

НС 15291 Заказ № 5435

22-05-21, доб. 1-96, 1-61.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий» Свердловск, проспект Ленина, № 49.

