

**РЕШЕНИЯ XXIV  
СЪЕЗДА КПСС—  
В ЖИЗНЬ!**

*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

## В едином строю

НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ В ЛЕТНОМ КОЛЛЕКТИВЕ КУРГАНСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ СОСТОЯЛОСЬ ОТКРЫТОЕ ПАРТИЙНОЕ СОБРАНИЕ. КОММУНИСТЫ ОБСУДИЛИ ПЕРЕДОВУЮ СТАТЬЮ «ПРАВДЫ» ЗА 29 ИЮНЯ «ГОРЯЧАЯ ПОРА НА ТРАНСПОРТЕ», ПРОАНАЛИЗИРОВАЛИ УПУЩЕНИЯ В РАБОТЕ ЛЕТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И НАМЕТИЛИ КОНКРЕТНЫЕ НЕОТЛОЖНЫЕ МЕРЫ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ, ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РЕЗЕРВОВ ПРОИЗВОДСТВА.

№ 23 (1812).

СРЕДА,

**ИЮЛЯ**

1971 г.

Год издания  
XXVIII

Цена 2 коп.



# Авиатор

# УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

## НА СОВЕТЕ УПРАВЛЕНИЯ

Во вторник в Свердловске состоялся совет Уральского управления гражданской авиации. С докладом об управлении воздушным движением в предприятиях Урала выступил старший инженер службы движения Д. И. Ворожцов.

В прениях по докладу выступали командир Свердловского предприятия П. П. Збыковский и командир Челябинского предприятия А. Ф. Чернышов.

Начальник Уральского управления ГА Н. А. Сидоренко сделал доклад о состоянии трудовой дисциплины в предприятиях управления.

По докладом совет принял решения, направленные на улучшение работы диспетчерского состава и укрепление трудовой дисциплины в предприятиях управления.

## ЧИСТОГО НЕБА!

В первый самостоятельный полет командиром корабля ИЛ-18 отправился в понедельник пилот Пермского авиапредприятия Владимир Павлович Симонов.

Летная биография его началась в 1952 году. Долгое время летал на ЛИ-2, потом — вторым пилотом самолета ИЛ-18, и вот сейчас друзья поздравили его с первым самостоятельным вылетом командиром экипажа, пожелали чистого неба.

## ОНИ НАЗВАНЫ ЛУЧШИМИ

В авиационно-технической базе Кольцово появилась «Молния»: комсомольское бюро АТБ поздравляет победителей I этапа соревнований на лучшего молодого специалиста — Валерия Хромова (техник по эксплуатации, смена № 1) и Геннадия Кулькова (техник РЭСОС, смена № 4).

**НАШИ ИНТЕРВЬЮ**

## ТРЕБОВАТЕЛЬНОСТЬ— НЕПРЕКЛОННЫЙ ЗАКОН

Образцовое состояние дисциплины, четкое выполнение регламентирующих документов — это запас прочности, который гарантирует безопасность полетов. Наш корреспондент взял интервью у начальника УрУ ГА Н. А. СИДОРЕНКО. Тема беседы затрагивает вопросы состояния дисциплинарной практики в авиапредприятиях управления.

— Какие меры применяются командованием управления для пресечения фактов недисциплинированности?

— Научная организация производства и воспитание личного состава играют решающее значение. Однако с авиаработников, которые безответственно относятся к порученному делу, сознательно грубо попирают установленные законы, спрос особый. Таких нет места в Аэрофлоте.

Всем известно как плачевно закончилась «эпопея» пилота Власова из Перми. Но, видимо, это не послужило суровым предостережением для командования предприятия. Иначе не было бы там таких нарушений, которые совершил, например, командир самолета Ю. Ленков. Сейчас он снят с летной работы с изъятием пилотского свидетельства. Все любители «острых ощущений» дол-

жны знать, что нарушителям трудовой дисциплины нет и не будет прощения.

— Сейчас, в разгар летней навигации, нагрузки на авиацию возросли. Что, по вашему мнению, является в этот напряженный период главным?

— Безопасность поле-

П ОРА подкормки и ухода за посевами пришла на поля Курганской области. Для авиахимиков Кургана начались горячие дни.

На помощь к ним прилетели два экипажа из Уктуса, три из Кирова, а всего

## Горячие будни

на полях области трудится более десяти экипажей. С колхозами и совхозами Курганское авиапредприятие заключило договоры на обработку 285 тысяч гектаров полей.

Первые дни работы экипажей показали хорошую

подготовку и высокую выучку авиаторов. Плановые задания перевыполняются каждый день.

П. ЦИБЕНКО,  
секретарь комитета  
ВЛКСМ Курганского  
предприятия.

## ИХ НАГРАДИЛА РОДИНА

Александр Васильевич Чепурко 30 лет в небе, за штурвалом. Он в Кольцово один из лучших командиров кораблей ИЛ-18. «Летных происшествий нет, не раз выходил победителем в аварийной обстановке» — это строки из характеристик командира. За три десятилетия ветеран облетал всю страну.

Свой опыт А. В. Чепурко передает молодым, у него немало учеников, которые приступили к самостоятельным полетам как командиры лайнеров ИЛ-18.

Александр Васильевич Чепурко налетал 21 тысячу часов. Особенно хорошо потрудились он в минувшей пятилетке. Родина высоко оценила его труд. Указом Президиума Верховного Совета СССР А. В. Чепурко награжден орденом Трудового Красного Знамени.

На снимке: командир корабля А. В. Чепурко.



ЭТО были годы, когда мир следил за полетами летчиков — поллярников, когда столица встречала снятых со льдины челюскинцев, когда восторженно рукоплескали Чакалову и Гризодубовой. Может быть, поэтому самым заманчивым кружком в

рога ветерана неба — Ивана зачислили в школу. Так началась его летная биография.

В августе сорок второго года Медведев в числе десятка наиболее успешно закончивших обучение, направили работать летчиком-инструктором. В 1943 году

трассы страны на ЛИ-2 и умудренный опытом летчик».

В минувшей пятилетке И. С. Медведев летал по всем трассам страны, перевез сотни пассажиров.

Свой богатый опыт ветеран Аэрофлота — а в авиации Иван Семенович уже 30 лет — передает молодым. Немало тех, кого вводил он в строй в Свердловске, появились ученики в Перми.

...Самолет пошел на снижение. Плавная посадка — и ИЛ-18 вырывается на стоянку к аэровокзалу Киевского аэропорта.

Одна из пассажирок говорит: «Боюсь летать и особенно боюсь посадок. А тут и не заметила, когда шасси коснулись земли — такой мягкой была посадка». Спрашиваю у экипажа: «Кто вел самолет?». Отвечают: «Командир корабля Медведев». Хороший командир!».

Так называют Ивана Семеновича многие. Отличный семьянин, И. С. Медведев находит время и на общественные дела. Был он секретарем партийной организации, членом партийного бюро. Авиагородок Кольцово, все его проблемы живо волнуют ветерана. Поэтому в пятый раз жители выбрали Ивана Семеновича депутатом поселкового Совета.

Так живет и трудится один из лучших летчиков Кольцово, пилот первого класса. Пятилетка была для него ударной. Поэтому Родина наградила его высшей наградой — орденом Ленина. Товарищи тепло поздравляют его. И не радоваться за Ивана Семеновича нельзя — награда заслуженная.

Ю. КАРЛОВ.

Василий Михайлович Мартюшев — старейший работник службы движения аэропорта Кольцово. С 1941 по 1943 год он участвовал в боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны, награжден орденами и медалями. После ранения приехал в Свердловск и работает здесь с мая 1946 года.

В минувшей пятилетке В. М. Мартюшев провел огромную организационную, методическую работу с личным составом аэропорта Кольцово, что оказало немалое влияние на безопасность полетов.

Начальник главного районного диспетчерского пункта В. М. Мартюшев награжден недавно орденом Трудового Красного Знамени.

## ТРЕТИЙ ОРДЕН ВETERАНА



### Их наградила Родина

школе был для Ивана Медведева авиамодельный.

В 1936 году ученик фрезеровщика на Синарском трубном заводе сделал первый шаг к мечте — начал заниматься в парашютном кружке.

В марте 1940 года, узнав, что один из приятелей попал в летную школу, Медведев решил «атаковать» военкомат. Военком направил паренюка в авиашколу, но предупредил, что это бесполезно, потому что занятия в ней уже начались.

В штабе школы Иван получил отказ, но прорвался к самому начальнику. Тот был неумолим. Для убедительности И. Медведев показал значки парашютиста и планериста. Тут-то, видимо, дрогнуло сердце ста-

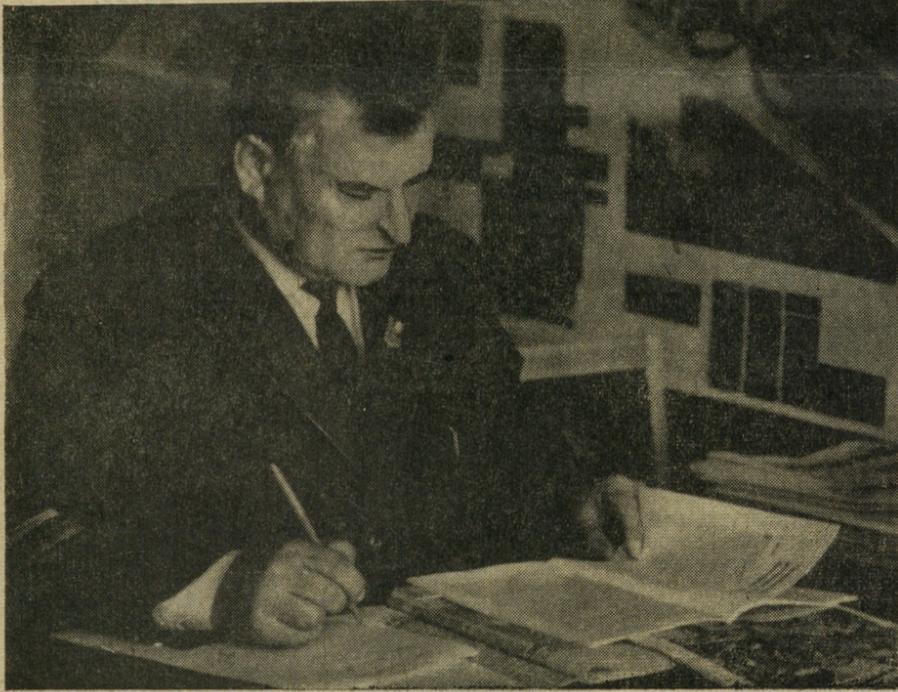
вступил в ряды Коммунистической партии.

До июня 1944 года он готовил пилотов, потом попал на курсы высшей летной подготовки. Закончил их — и стал летать почти на всех марках машин, был летчиком десятой гвардейской дивизии — в составе Третьего Белорусского фронта. Войну закончил в бывшем прусском городе Инстербурге (ныне Черняховск). Гвардии лейтенант И. С. Медведев вернулся домой с орденом Красной Звезды.

После победы фронтовик пришел работать в Аэрофлот. С 1945 года аэропорт Кольцово стал его родным домом. Иван Семенович был и командиром летных коллективов, но больше известен как летчик. Бороздил

гда-то в Аэрофлоте давали знак за налет миллиона километров, Иван Семенович был тогда трижды «миллионером». Сейчас значок отменен. Большой налет часов, искусство пилотажа, безаварийность — вот показатели, по которым оценивается сейчас работа летчика.

Командир летного подразделения Л. А. Панченко говорит о И. С. Медведеве: «Что характерно для Ивана Семеновича — это зрелость, надежность, уверенность. Знаешь, что задание он всегда выполнит отлично. Если в пути что-то случится, он найдет правильное, грамотное решение без спешки, суеты. Очень спокойный, выдержанный,



## Герои не умирают

Болью отозвалась в сердцах уральцев скорбная весть о трагической гибели героев космоса. Вместе со всем советским народом авиаторы скорбят о безвременной гибели отважных космонавтов.

В предприятиях управления состоялись траурные митинги, на которых со словами прощания выступали техники, пилоты, командиры. Для авиаторов вся недолгая жизнь космонавтов станет ярким примером служения Родине.

### ДВУСТОРОННЯЯ ВЕЧНАЯ СВЯЗЬ

У Камчатки и у Арбата,  
Над ангарскою быстрой  
Скорбный выдох: погибли

ребята...

Словно реквием над страной.

Ни один — как бы ни

был увенчан —

не вернется в свой дом наконец.

На три сердца, больших,

человечьих;

Стало меньше в России сердец.

И какая тяжелая ноша

для людей, кому были они

просто Витя и просто Гоша,

просто Слава — в недавние дни.

О, Матросовы ракетодомов!

Вы оставили нам свой устав:

даже в космосе — жилкой

не дрогнув,

умирать на рабочих местах.

Сколько в небе невзятых

готов!

И пока человечество есть,

пламя будущих звездолетов

будет вечным огнем в вашу

честь.

Вы бессмертны, как возглас:

«Есть пламя!»

И неправда, что связь

прервалась:

Между Родиной нашей

и вами —

двусторонняя вечная связь.

Е. ЕВТУШЕНКО.

### Слова

### прощания

В день гибели героев космоса в летном подразделении Курганского предприятия состоялась траурный митинг. Скорбной минутой молчания почтили пилоты память погибших космонавтов. Со словами прощания выступили на митинге руководители пред-

приятня, отделов и служб, пилоты, штурманы.

— Есть люди,

сказал В. Зорин, заместитель командира

предприятия по полит-

части, — дела которых

навсегда остаются в

памяти народа. Такими

были наши отважные

космонавты. Для нас

они навсегда останутся

примером беззаветного

служения народу, делу

партии, делу комму-

низма.



БОЛЬШИЕ и ответственные задачи поставлены перед предприятиями Уральского управления в 1971 году по капитальному строительству.

По жилищному строительству предприятия управления обязаны ввести в эксплуатацию более 15 тысяч квадратных метров. Это в два раза больше, чем прежде.

Большой объем капитальных вложений с вводом жилых фондов предусмотрен в Ижевском, Кировском, Челябинском и Свердловском предприятиях.

Итоги работы за пять месяцев говорят о том, что строительство объектов в предприятиях управления развернуто недостаточно.

Особенно плохо обстоит дело со строительством нового пассажирского павильона в Челябинском аэропорту, где ввиду некомплектности поставок сборных железобетонных деталей и конструкций не представляется возможным организовать работу широким фронтом по монтажу каркаса здания.

В этом есть доля вины окса Челябинского предприятия, который не контролирует строительство. Выполнение плана пяти месяцев составило всего 25 процентов. Не начато строитель-

## АРИТМИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

ство 70-квартирного жилого дома, хотя он является пусковым в текущем году.

Командир Челябинского предприятия А. Чернышев и начальник аэропорта Г. Липаев неоднократно заверяли руководство Уральского управления, что ими принят ряд мер к усилению работ по строительству жилищных объектов. Однако эти заверения оказались несостоятельными.

Недостаточно еще развернуты работы в Ижевском предприятии. Дирекция строительства не осуществляет повседневный контроль, в результате чего снижается качество и допускаются брак.

Неблагополучно здесь и с комплектацией оборудования, кабельными изделиями, а также с реализацией фондов. Только в конце мая дирекции удалось согласовать с Пермским управлением снабжения поставку кабельных изделий на текущий год, в то время как это нужно было сделать еще в начале года. Окс управления об этом неоднократно напоминал руководителям Ижевского предприятия.

Неудовлетворительно идет бытовое строительство объектов в Кольцово. Начальник аэропорта В. Кузнецов, а также начальники БАТО, окса не предъявляют должных требований генподрядчику СМУ-8 и не оказывают ему необходимой помощи по форсированию работ, хотя в Свердловском предприятии имеются все возможности для этого.

Директивами XXIV съезда КПСС по девятому пятилетнему плану партия ставит большие задачи по капитальному строительству. Для выполнения этих ответственных задач прежде всего необходимо, чтобы вопросы строительства постоянно находились в центре внимания командования, партийных и общественных организаций предприятий управления.

Необходимо, чтобы эти вопросы включались в условия соревнований и социальность, находили бы свое отражение при оценке работы коллектива за отчетный период.

И. ЧЕРКАС,  
начальник окса УрУ ГА.

**КОРОТКО  
ОБО ВСЕМ**

**НА ПЕРВОМ  
МЕСТЕ**

Командование и комитет профсоюза авиарботников Кировского авиапредприятия распустили итоги авиационно-химических работ в 1970 году и марте — мае этого года и назвали имена лучших. Это командир звена М. Д. Вылегжанин — руководимый им летный коллектив выполнил в 1970 году работы на площади 164000 га и нынче, до 1 июня, — на площади 59192 га. Среди лучших командиров — А. А. Осипов, обработавший в 1970 году — 34339 га, а нынче 14286 га. Отлично потрудились и авиатехник Г. М. Медведев.

Высокой выработкой при хорошем и отличном качестве работ достиг экипаж Ижевского предприятия А. К. Иващенко. По итогам 1970 года и первого полугодия нынешнего он занял первое место в Ижевске. На втором месте — экипаж В. Н. Мерзлякова.

**ИЗДАТЕЛЬСТВО  
«ТРАНСПОРТ»**

**ПРЕДЛАГАЕТ**

Издательство «Транспорт» выпустило книги для работников воздушного транспорта. Среди них ряд справочных изданий.

Основные сведения об источниках электрической энергии и электроагрегатах оборудования самолетов и вертолетов содержит «Справочник авиационной техники по электрооборудованию и ю». Авторы — В. Ф. Блюгер и В. Г. Бреславец. Цена 1 руб. 41 коп.

Вопросы эксплуатации и обслуживания самолетов и вертолетов изложены в «Авиационном техническом справочнике». Авторы — В. Г. Александров, А. В. Майоров и А. М. Пашестик. Цена 2 руб. 18 коп. В этом издании приведены сведения по практической аэродинамике, обслуживанию газотурбинных и поршневых двигателей, кислородного и высотного оборудования, пилотажно-навигационных приборов, радиотехнического авиационного оборудования. Кроме того, дается характеристика авиационных материалов, топлива, смазок и рабочих жидкостей.

Таблицы продолжительности полета и производительности самолетов и вертолетов при опыливаниях и опрыскивании химикатами и удобрениями посевов читатель найдет в «Справочнике по авиационно-химическим работам в сельском хозяйстве». Автор Л. Д. Лавров. Цена 79 коп.

Все эти издания можно заказать в Свердловском отделении издательства «Транспорт» по адресу: г. Свердловск, Ж-13, ул. Челюскинцев, 11, комн. 359.

**Резервы есть, резервы будут**

**ЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС!**

День и ночь здесь, на авиатехнической базе, не умолкает шум, заглушаемый порой гулом взмывающих в небо лайнеров. Трудовая жизнь, как и во всем аэропорту, не замирает в АТБ Кольцово ни на один час. Закончены работы на корабле ИЛ-18, а к высокому зданию под крышей подогнана и ждет своей очереди новая машина.

В АТБ Свердловского предприятия в последнее время появилось немало нового. И особенно с тех пор, как здесь проводится общественный смотр по использованию резервов производства, режиму экономии, повышению культуры производства и улучшению условий труда.

Цель его — способствовать максимальному сокращению потерь и повышению эффективности использования рабочего времени

за счет улучшения организации труда, внедрения новой техники и передовой технологии, дальнейшего внедрения НОТ, решительного укрепления трудовой и производственной дисциплины, более экономного расходования запасных частей, материалов, электроэнергии, повседневной экономии финансовых ресурсов во всех сферах хозяйственной деятельности АТБ.

В конечном итоге смотр должен способствовать безопасности и регулярности полетов, повышению производительности труда, улучшению качества технического обслуживания, а также созданию безопасных условий на производстве.

Занявшие первое место цехи, отделы, смены награждаются почетными грамотами и денежными премиями. Лучшее индивидуальное предложение, имеющее экономический эффект, будет отмечено почетной грамотой и ценным подарком.

Таковы условия смотра. Для руководства им создана комиссия во главе с главным инженером АТБ Д. Я. Трофимовым.

— Недавно, — говорит

Дмитрий Яковлевич, — состав комиссии расширен с тем, чтобы охватить все смены, везде иметь представителей.

В основу деятельности комиссии положено известное Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ по резервам производства и режиму экономии. Подготовка к весенне-летней навигации велась согласно разработанному сетевому графику, что значительно улучшило полноту и качество ее проведения.

Посмотрим, что же сделано в АТБ с начала года, какие появились здесь новинки.

— Механизирован мон-

таж и демонтаж авиадвигателей, точнее, съем и навеска авиадвигателей с самолетов, — поясняет Д. Я. Трофимов. — Это, конечно, облегчило работу авиатехников.

Добавим: и экономический эффект немалый — три тысячи рублей.

С начала года, точнее за четыре месяца, в АТБ оборудовано три стоянки самолетов со стационарными средствами электропитания — это еще плюс 2 тысячи рублей. Разработаны технически обоснованные нормы расхода бензина на мойку авиадвигателей, шасси и т. д. в соответствии с регламентом — еще прибавка в 1,8 тысячи рублей.

Для обеспечения оперативного обслуживания самолетов оборудованы две спецмашины — «Техпомощь» и «Бытовая». Экономический эффект — 1,5 тысячи рублей.

Немаловажное мероприятие — в АТБ реконструировано освещение — заменены лампы накаливания ртутно-кварцевыми и люминесцентными. Это не только экономит электроэнергию, но главное, улучшило освещенность рабочих мест.

— Вы нас очень не хвалите, — сказал не прощанье Д. Я. Трофимов. — У нас еще мало что сделано.

Отрадная скромность делового человека. Слов нет, в АТБ много еще нерешенных проблем, бывают досадные задержки рейсов. Но есть и хорошее начало поисков резервов производства. Было бы хорошее продолжение!

К. ЮРЬЕВ.



порта проходило Всесоюзное комсомольское собрание, а недалеко, в другом здании, ветераны войны принимали поздравления от командования, от друзей,



рядом с которыми трудятся не один год. Разве не мог комитет комсомола пригласить ветеранов на собрание, попросить их рассказать о себе, о своей жизни? Пусть бы послушали молодые, через какие испытания пришлось пройти старшему поколению ради счастливой жизни молодых.

Обо всем этом вспомнил я, побывав в летном коллек-

тиве Уктусского предприятия.

Недавно сюда пришли молодые, закончившие летные училища. С первых дней жизни в коллективе их

последними постановлениями партии и правительства, изучение руководящих документов и инструкций, лекции об экономической политике партии на современном этапе. Так, постепенно, молодые входят в жизнь коллектива, проникаются его заботами, радуются его успехам.

В. Л. Деревянченко, заместитель командира подразделения по политчасти, рассказал о том, что сейчас парторганизация совместно с комитетом комсомола готовит встречу ветеранов войны и труда с молодыми авиаторами. Люди, прожившие нелегкую трудовую жизнь, завоевавшие уважение и авторитет в коллективе, чьи руки держали штурвалы первых отечественных самолетов, рассказывают молодым о трудных годах первых пятилеток, о войне и истории предприятия, поделятся душевной щедростью с молодыми авиаторами.

И. БУРКО.

**СБЫЛАСЬ МЕЧТА ОТЦА**

На мое приглашение поехать для подбора площадки авиационных работ Тимофей Иванович ответил:

— Не могу, съезди один. Завтра первый вылет Михаила в производственных условиях. Хочу сам помочь ему сделать первые шаги...

Много лет Тимофей Иванович ждал этого дня. И вот, наконец, сбылась мечта ветерана. Сейчас он передает свой богатый опыт летного мастерства сыну, как говорится, из рук в руки передает штурвал самолета.

В этот же день провожал в первый самостоятельный полет своего сына Владимира Дмитриевича Георгиевича Мордвина и многие другие. Растет рабочая династия Пермского авиапредприятия. Хочется от души поздравить ветеранов В. Н. Бурдина, Ф. Ф. Шестакова, Д. Г. Мордвина, Н. Н. Коротяева — всех выращивших и воспитавших у сыновей любовь к крылатой профессии.

Надеемся, что молодая смена не подведет своих родителей, что фамильные династии продолжатся.

М. АБАШЕВ,  
С. Калинин, Кунгурского района.

Бортмеханик комсомолец Виктор Кудринский работает в аэропорту Уктус семь лет.

Специалист высокой квалификации, он полностью изучил ввернутую ему технику — вертолеты МИ-4. Качество технического обслуживания только отличное. Пилоты знают: если вертолет обслуживал В. Кудринский, — дефектов не будет.

На снимке: В. Кудринский за работой.

**КРЫЛАТЫЕ  
ПОМОЩНИКИ**

Применение авиации в народном хозяйстве растет с каждым днем. Планы у крылатых земледельцев нынче немалые: уральские авиаторы должны обработать 2150 тысяч гектаров. Из них — на площади около миллиона га — рассев минеральных удобрений, на 800 тысячах гектаров — прополка зерновых.

Летчики Уральского управления ГА ведут постоянное наблюдение за лесными угодьями. Около 35 миллионов гектаров охраняют они от пожаров.



**«МОЯ ПРОФЕССИЯ»**

Многие авиаторы в Уктусском предприятии — пилоты, техники — увлекаются фотографией, снимают любительские фильмы. Комсомольская организация летного подразделения объявила недавно конкурс на лучшую художественную фотографию. Фото-снимки должны отражать будни авиаторов, рассказывать о людях, связавших свою жизнь с небом, прививать любовь к профессии.

Авторы лучших снимков будут поощрены, фотографии, занявшие призовые места, будут опубликованы в нашей газете.

**ПОМОГАЮТ**

**ПИОНЕРЫ**

На строительстве Курганского аэровокзала недавно зазвенели звонкие голоса подростков: пи-

По решению Министерства здравоохранения в Кургане строится филиал Ленинградского института ортопедии и травматологии, который будет возглавлять известный советский хирург доктор медицинских наук Гавриил Абрамович Илизаров.

Комсомолия Кургана объявила строительство ударной комсомольской стройкой.

**СТРОЯТ КОМСОМОЛЬЦЫ**

Дружно работает на строительстве бригада молодых курганских авиаторов. Они выполняют подсобные работы, грузят и подвозят стройматериалы. Руководители стройки тепло отзываются о молодых авиаторах.

**ПОРА СЕНОКОСНАЯ**



Почин москвичей — оказать всемерную помощь труженикам села в уборке урожая и заготовке кормов — подхватили авиаторы Кургана.

В воскресенье бригада комсомольцев отправилась в подшефный колхоз. Пятнадцать человек будут работать в колхозе в горячую сенокосную пору, косить и заготавливать корма.

Пилоты города решили помочь строителям.

Они выполняют подсобные работы, убирают мусор, подносят строи-

тельные материалы, осваивают специальности строителей. Многие из них уже сейчас решили избрать эту самую почетную профессию.

На областных соревнованиях юных авиамоделистов, проходивших в Нижнем Тагиле, все первые места — и личные, и командные — заняли свердловчане.

По четырем видам моделей (планерам, таймерным, резиномоторным и экспериментальным) на первые места вышли свердлов-

**В НЕБЕ — МАЛАЯ АВИАЦИЯ**

Командное первенство среди школьников Александр Плотников (Ленинский район), Сергей Захаров (ВИЗ), Андрей Дружинин (Кировский район) и Сергей Задорин (Дворец пионеров).

**ПРОДОЛЖЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ**

В окрестностях Магнитогорска есть прекрасное горное озеро. В вечерние и утренние сумерки оно всегда окутано туманом и, может быть, поэтому, а может, и потому, что вода в нем вечером особенно теплая, назвали его в народе Банным.

Легенда утверждает, что когда-то на берегу озера стояли походные юрты мятежной армии Пугачева. Купались в нем вольные казаки, набирались сил.

Сейчас на берегах Банного озера вырос палаточный городок магнитогорских авиаторов. Почти каждый выходной отправляются туда автобусы с отдыхающими. Песни, удары волейбольных мячей, звонкие голоса молодежи не затихают до ночи. В прошлое воскресенье магнитогорцы тоже отдыхали на озере.



ФОТОЭТЮД С. ФЕДОРОВА «ЛЕТЯТ БЕЛОКРЫЛЫЕ ЧАЙКИ».

**НАШ ОТДЕЛ СПРАВОК**

СТАРШИЙ инженер по охране труда и технике безопасности УрУ ГА Л. Н. Зимин отвечает на письмо Б. Ф. Теляшова из Челябинска о выдаче мехового спецобмундирования летному составу:

На основании постанов-

ления Госкомитета по труду и зарплате исключить пункт № 3 приказа № 35 от 21 января 1961 года, то есть прекратить выдачу летно-подъемному составу (за исключением бортмехаников), работающих на турбовинто-

**ОБ ОДЕЖДЕ МЕХОВОЙ**

вых и турбореактивных пассажирских самолетах. А также включить в пункт № 15 приказа № 35 выдачу инженерно-техническому составу, работающему в третьем климатическом районе: куртки меховые, унты меховые.

С первого по пятое июля в Свердловске проходили заключительные игры на первенство города среди дворовых команд на приз клуба «Кожаный мяч». В соревновании принимала участие команда «Авиатор» — представитель Октябрьского района Свердловска, — в которой выступали мальчики 1957—1958 годов рождения.

Юные «авиаторы»

**ПОБЕДА ЮНЫХ**

одержали в финале победу над командой «Дружба» из Железнодорожного района и заняли первое место в городе по своей возрастной группе.

Свердловский городской комитет комсомола наградил победителей Почетной грамотой.

Названы лучшие футболисты первенст-

ва. Это «авиаторы» — нападающий С. Кочин и вратарь — В. Гайдуков.

Команду победительницу тренировали техник АТБ В. Расковалов, С. Абраменко (92-я школа) и инструктор физкультуры Кольцовского предприятия М. Гучков.

Б. ВОЛОДИН.

**ОБЪЯВЛЕНИЕ**

**ВЫСШЕЕ АВИАЦИОННОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ НА ШТУРМАНСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

На первый курс штурманского факультета дневного обучения принимаются лица мужского пола в возрасте до 23 лет, годные по состоянию здоровья к летной службе в гражданской авиации.

ШТУРМАНСКИЙ И И ФАКУЛЬТЕТ ГОТОВИТ ИНЖЕНЕРОВ-ШТУРМАНОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ РАБОТЫ В ЛЕТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В КАЧЕ-

СТВЕ ШТУРМАНОВ ВОЗДУШНЫХ КОРАБЛЕЙ.

Срок обучения 5 лет.

Прием документов производится в приемной комиссии ВАУ ГА по 25 июля 1971 года по адресу: г. Свердловск, аэропорт Кольцово.

К заявлению о приеме прилагаются: характеристика, документ о среднем образовании (подлинник), автобиография, выписка из трудовой или колхозной книжки (для лиц, имеющих стаж работы более 2 лет), 6 фотографий 3x4 см (снимки без головного убора), медицинская

справка по форме № 286.

Вступительные экзамены по математике (письменно и устно), физике (устно), русскому языку и литературе (письменно) производятся с 1 по 20 августа.

Определение годности к летной службе производится медицинской комиссией в аэропорту и при местных управлениях гражданской авиации. Лица, не прошедшие медицинскую комиссию, к вступительным экзаменам не допускаются.

Курсанты обеспечиваются общежитием, бесплатным питанием, форменным обмундированием и стипендией.

СПОРТ

**Вручен приз им. Н. Курченко**

В Челябинске закончились соревнования женских команд по волейболу, в которых принимали участие спортивные коллективы предприятий УрУ ГА. Первое место заняли челябинцы, победившие пермячек в финальном поединке со счетом 3:1. Им вручен приз имени Надежды Курченко.

«Сюрприз» на турнире преподнесли спортсменки Кольцовского предприятия, занявшие последнее место.

Игры проходили во Дворце металлургов Челябинского металлургического завода. Главный судья соревнований — В. А. Степанов, судья республиканской категории.

**М. АНАТОЛЬЕВ.**

**ДУБЛЬ ВОЛЕЙБОЛИСТОВ**

Курганские волейболисты, вернувшись из Магнитогорска, где они играли на первенство управления и завоевали

чемпионский титул, приняли участие в соревнованиях на первенство города и добились первого места по пятой группе.

Женская команда курганских авиаторов заняла на общегородских соревнованиях третье место.



Нынешнее лето не балует уральцев погожими деньками. Но к вечеру, когда дождь отшумел и тучи ушли ночевать за горизонт, все в природе как бы замирает на мгновение и, очарованное, слушает тишину.

И кажется тогда, что слушают ее и авиаторы Свердловска на Малом Истоке, и челябинцы на озере Сугояке, и пермяки на красавице Каме.

В такие минуты, особенно ясно, отчетливо знаешь «с чего начинается Родина»...

г. Свердловск, И-20. Редактор В. ГУРИН.

Аэропорт Уктус.

22-05-21, доб. 1-96, 1-61.

НС 15273. Заказ № 5334.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, проспект Ленина, № 49.