

Сегодня

В НОМЕРЕ:

- НАГРАДЫ РОДИНЫ — ДОСТОЙНЫМ
- АВИАЦИЯ — СЕЛУ
- ЕСЛИ МАРШРУТ НЕЛЕГКИЙ
- ХОЗЯЙСТВОВАТЬ УМЕЛО
- КОММУНИСТЫ УЧАТСЯ
- В ЧЕСТЬ ДНЯ МОЛОДЕЖИ

№ 22 (1811).

СРЕДА,

30
ИЮНЯ

1971 г.

Год издания
XXVIII

Цена 2 коп.



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

ТЕЛЕГРАММА

СВЕРДЛОВСК. СИДОРЕНКО, БОЛЬШАКОВУ, СЫСОЛЯТИНУ

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 июня 1971 года большая группа рабочих, служащих, инженеров, техников, командно-руководящего и летно-подъемного состава предприятий и организаций гражданской авиации за успешное выполнение заданий восьмого пятилетнего плана по перевозке пассажиров воздушным транспортом, применение авиации в народном хозяйстве страны и освоение новой авиационной техники награждена орденами и медалями СССР.

Коллегия министерства, Политическое управление гражданской авиации и ЦК профсоюза авиаработников сердечно поздравляют работников гражданской авиации, отмеченных высокими правительственными наградами, и желают им крепкого здоровья, личного счастья, новых трудовых успехов на благо нашей социалистической Родины.

Выражаем уверенность в том, что высокая оценка, данная Коммунистической партией и Советским правительством трудовым достижениям авиаработников в восьмой пятилетке, вызовет новый творческий подъем в коллективах авиапредприятий по успешному претворению в жизнь решений XXIV съезда КПСС, выполнению заданий девятого пятилетнего плана.

БУГАЕВ. БЕЗБОРОДОВ. ЗУЕВ.

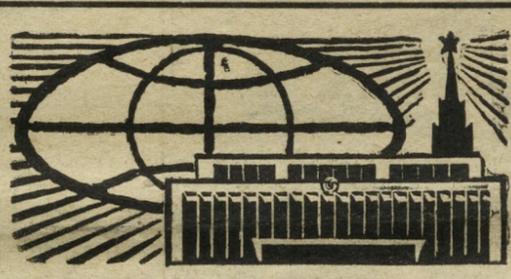
ИХ НАГРАДИЛА РОДИНА

Радостная весть пришла из столицы — Родина наградила лучших из лучших авиаторов страны. Отмечен ударный труд в минувшей пятилетке и очень многих уральцев. Орденом Ленина награждены командиры корабля ИЛ-18 И. С. Медведев, М. Г. Сайткулов (Свердловск), командир самолета АН-2 И. Ф. Смирнов (Курган), командир корабля В. С. Шалаховост (Челябинск). Ордена Октябрьской Революции удостоены В. И. Беляй (Челябинск), командир Свердловского авиапредприятия П. П. Збыковский, командир летного коллектива Уктусского предприятия Е. З. Штеши и другие, а ордена Красного Знамени — командир летного коллектива Свердловского подразделения А. И. Балтин, начальник диспетчерского пункта аэропорта Кольцово В. М. Мартюшев, командир летного коллектива в Кольцово Л. А. Панченко, авиатехник из Челябинска С. М. Пашнин, А. И. Чернявский из Кургана и многие другие. РАССКАЗЫ О ТРУДОВЫХ ДЕЛАХ УРАЛЬЦЕВ, НАГРАЖДЕННЫХ ВЫСОКИМИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫМИ НАГРАДАМИ, ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ НАШЕЙ ГАЗЕТЫ.

ПЯТИЛЕТКА КУРГАНЦЕВ

Мы, авиаработники Курганского авиапредприятия, берем на себя повышенные социалистические обязательства по выполнению государственного плана 1971 года:

1. Налетать сверх плана 3,6 млн. пассажирских т/км.
 2. Получить сверх плана 100 тыс. рублей выручки.
 3. Повысить производительность труда против плана на 3 проц.
 4. Перевезти сверх плана 180 тонн груза.
 5. Увеличить налет приведенных часов авиации спецприменения на 300 часов.
- Повышенные социалистические обязательства приняты на собрании авиаработников предприятия.



РЕШЕНИЯ XXIV СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНЬ!

КРАСИВО, НАГЛЯДНО, УБЕДИТЕЛЬНО

Решения XXIV съезда КПСС вызвали на предприятиях и в службах нашего управления новый подъем творческих сил. Авиаторы Урала взяли повышенные социалистические обязательства, изыскивают новые резервы роста производительности труда и экономии материальных ресурсов.

Сейчас особенно возрастает значение наглядной агитации.

В связи с этим командование, политотдел и терком профсоюза авиаработников Уру ГА объявляют смотр-конкурс наглядной агитации на предприятиях управления под девизом «За повышение эффективности общественного производства».

Все формы наглядной агитации должны быть выполнены на высоком идейно-художественном уровне. Оформление дол-

жно учитывать требования производственной эстетики: цветовое решение, рациональное размещение оборудования, производственной мебели, технических средств.

Смотр-конкурс проводится с 25 июня 1971 года по 1 мая 1972 года. Коллективы авиапредприятий, занявшие в смотре-конкурсе 1, 2, 3 места, награждаются денежными премиями и почетными грамотами.

В ПОЛНОМ разгаре страда у крылатых химиков. Хорошо поработали помощники хлеборобов Магнитогорского предприятия. На территории этого подразделения неплохо потрудились и авиаторы Ижевска и Перми. Успешно завершены работы по «прополке» посевов в Уральской области, куда вылетали 10 машин свердловских и курган-

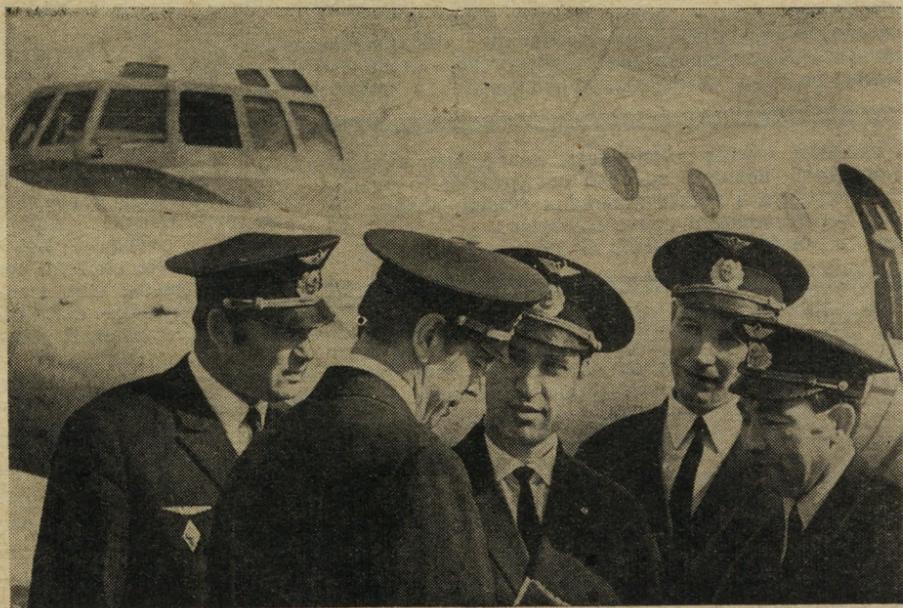
САМОЛЕТ НАД ПОЛЯМИ

ских экипажей. За минимально короткий срок — 20 дней — обработано 115 тысяч гектаров. Авиаторы налетали более тысячи часов.

НА ПЛЕНУМЕ ТЕРКОМА

Состоялся внеочередной пленум теркома авиаработников, в работе которого приняли участие секретарь ЦК профсоюза авиаботников Д. И. Турин и секретарь Свердловского облсофпрофа И. А. Голованов. Разработан и утвержден план конкретных мероприятий по претво-

рению в жизнь решений XXIV съезда партии. Пленум освободил тов. Кизикова В. С. от занимаемой должности в связи с его уходом на пенсию. Председателем территориального комитета профсоюзов авиаботников избран тов. Сысолятин Г. К.



Претворяя в жизнь решения съезда, коллектив Свердловского предприятия борется за досрочное выполнение производственного плана первого года девятой пятилетки.

Радуют успехи пилотов летного подразделения, которым руководит Л. А. Панченко, награжденный орденом Трудового Красного Знамени. На снимке: перед тренировочным полетом.

БУДЕТ ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ

В колхозах и совхозах Кировской области широким фронтом развернулась борьба за высокий урожай первого года новой пятилетки. Большую помощь труженикам полей оказывают в эти дни авиаторы Кировского предприятия.

В совхозе «Шурминский» Удмуртского района экипаж командира АН-2 А. Осипова (второй пилот В. Сатонин, техник А. Забродин) обработал четыре тысячи гектаров, а всего на подкормке озимых и аэроосеве в хозяйствах области этот экипаж обработал около 15 тысяч га сельскохозяйственных площадей. По итогам июня экипажу присуждено первое место.

Хорошо поработали экипаж командира Г. Филимонова (второй пилот Г. Клочков, техник Н. Волосков), обработавший свыше 10 тысяч гектаров, и резервный экипаж командира В. Белоножкина.



Авиаторы Кировского предприятия перевыполнили 25 июня производственный план полугодия, обработав 253 тысячи гектаров вместо 245.

Комиссия предприятия, проверявшая экипажи на точках, отметила хорошее качество авиационных работ.

Трудно в этом году на точках авиатехникам. Они работают без мотористов. Но жалоб и претензий у них нет.

— Нам помогает взаимовыручка, — говорят они.

Следует отметить, что все командиры самолетов на авиационных работах — коммунисты, вторые пилоты — комсомольцы.

Девять экипажей подразделения, работающих в области, заканчивают подкормку яровых и переходят на прополку посевов.

М. ОКУЛОВ, заместитель командира по политической части.

КТО ВПЕРЕДИ?

НЕТ ЧЕЛОВЕКА, который не понимал бы, какое значение имеет социалистическое соревнование в производственной жизни любого предприятия, завода, стройки.

Каждый скажет, что это «... решающий фактор в борьбе за выполнение плана, повышение эффективности производства, бережливость, экономию». — Так говорят и руководители Пермского предприятия. И тут же добавляют, что непременным условием деятельности соревнова-

КАФЕДРА АКТИВНОСТИ

вания является регулярная проверка выполнения взятых обязательств и гласность.

Эту точку зрения полностью разделяют с пермяками и руководители Уктуса, которые «бросили вызов» коллективу аэропорта Перми еще год назад.

Редакция сообщила в свое время авиаторам о почине свердловчан и пермяков, опубликовав на страницах газеты обязательства друзей-соперников.

С того времени много воды утекло; пермяки и свердловчане, встав на трудовую вахту в честь XXIV съезда партии, успешно выполнили свои обязательства. Не менее успешно они трудились и на предмайской вахте.

И тут у редакции возник совершенно резонный вопрос: кто успешней выполнил свои обязательства? Кто в соревновании идет впереди? Свердловчане или пермяки?

И на поверхность всплыла древняя, как мир, притча об Иване, который всегда кивает на Петра.

— Итоги соревнования мы не подводим, потому что свердловчане не высылают нам данных, — говорят пермяки.

Уктусские руководители кивают в сторону пермяков: мол, они виноваты.

Конечно, редакция могла бы взять на себя роль «секунданта» и, сравнив производственные показатели так ни разу и «не скрестивших шпаги» великодушных друзей-соперников, назвать имя идущего впереди.

Но в условиях соревнования «секундант» благообразно не назван. А поскольку итоги подводятся все-таки надо, редакция присудила бы первое место А. И. Вейсу, председателю местного комитета Уктусского предприятия, чистосердечно ответившего «не знаю» на вопрос, вынесенный в заголовок этой заметки.

Р. ЛЬВОВ.

«Берегите, храните, как зеницу ока, землю, хлеб, фабрики, орудия, продукты, транспорт — все это отныне будет всецело нашим, общенародным, достоянием», — так писал В. И. Ленин вскоре после установления Советской власти.

Это ленинское указание коммунисты держат в центре внимания, рассматривают его не как временный призыв, а как постоянное требование ко всем труженикам нашего общества.

В ответ на письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о дальнейшем усилении режима экономии и улучшении использования резервов производства коммунисты Пермского предприятия разработали и последовательно претворяют в жизнь мероприятия, направленные на рациональное использование производственных мощностей, внедрение достижений современной науки и техники, совершенствование организации труда за счет бережного отношения к материальным, трудовым и финансовым ресурсам предприятия.

«КАК ЗЕНИЦУ ОКА...»

Разработаны условия осмотра по улучшению использования резервов производства и усилению режима экономии и определены меры поощрения победителей.

И самое главное — коммунисты и комсомольцы наладили регулярный контроль за внедрением принятых предложений; посты в службах и штаб «Комсомольского прожектора» главной своей задачей считают проверку выполнения мероприятий, составленных командованием, по экономии и бережливости.

Не только считают, но и подтверждают делами.

В перспективном плане работы штаба на текущий год треть рейдов косвенным или непосредственным образом посвящена выявлению резервов производства, экономии и бережливости, рациональному использованию рабочего времени.

Так, в рейде, который состоялся в апреле, комсомольцы АТБ вместе с представителями цехового комитета цеха № 3 про-

веряли исправность противопожарных средств на стоянках, доках-теплицах № 1 и № 2 и вертолетном участке.

Сообщив командованию о грубых ошибках, допущенных работниками аэродромной службы, члены рейдовой комиссии предложили ряд мер, направленных на устранение недостатков, и рекомендовали привести в нормальное санитарное состояние рабочие места.

Из рекомендаций видно: члены рейдовой комиссии справедливо полагают, что, добиваясь создания техник надлежащих условий труда с соблюдением всех норм техники безопасности, они тем самым способствуют более эффективному использованию производственных ресурсов, повышению производительности труда.

С первого июня согласно плану комитета комсомола, в предприятии проводится расширенный рейд «КП» по выявлению резервов производства, который продлится до 31 июля. Осуществляют его оперативные группы.

В ходе рейда они обращают особое внимание на рациональное использование оборудования, материальных ценностей, горюче-смазочных материалов, соблюдение правил хранения, предотвращающих порчу материалов и оборудования, находящихся на центральных и расходных складах, на целесообразную расстановку людей по рабочим местам в службах, а также на рациональное использование рабочего времени, культуру обслуживания пассажиров и соблюдение требований безопасности полетов.

Коммунисты, руководители предприятия рейдам комсомольцев придают большое значение, оперативно реагируя на обнаруженные недочеты. Стремясь развить у молодежи правильный, государственный взгляд на производственные вопросы, старшие товарищи организовали учебу «прожектористов».

Заместитель командира предприятия по политической части И. С. Воробьев в апреле провел

ВЫПОЛНЯЯ ЗАВЕТЫ ВОЖДЕЯ

занятие по задачам штаба и постов «КП» в период подготовки к весенне-летней навигации. Об организационной структуре и роли «КП» в деятельности предприятия рассказал Б. Фетисов, секретарь комитета комсомола.

«КП» в борьбе с бесхозяйственностью и расточительством. «Деятельность «КП» в период зимних работ», — таковы темы занятий, проведенных парткомом и заместителем командира по политической части Н. Петровым.

«Прожектористы» учатся беречь каждую минуту рабочего времени, каждый грамм топлива, каждую деталь машины, каждую трудовую копейку, чтобы своей практической деятельностью научить этому других.

Р. КУДРЯШОВ.

«ИТАЛЬЯНЕЦ»

В СВЕРДЛОВСКЕ

Крупнейший в мире «летающий кран» — вертолет МИ-10 был на днях гостем свердловского аэропорта Кольцово. Гигантская стрелка приземлилась здесь, чтобы произвести небольшой ремонт стойки шасси.

Командир вертолета Виктор Смольнов рассказал, что МИ-10 будет обслуживать газопроводы и нефтяников в Тюменской области.

— Наша машина, — продолжает командир, — была на выставке в Италии. Сейчас «итальянец» держит путь на север.

На снимке: МИ-10 на заправке в аэропорту Кольцово.

Текст и фото
В. Ветлугина.

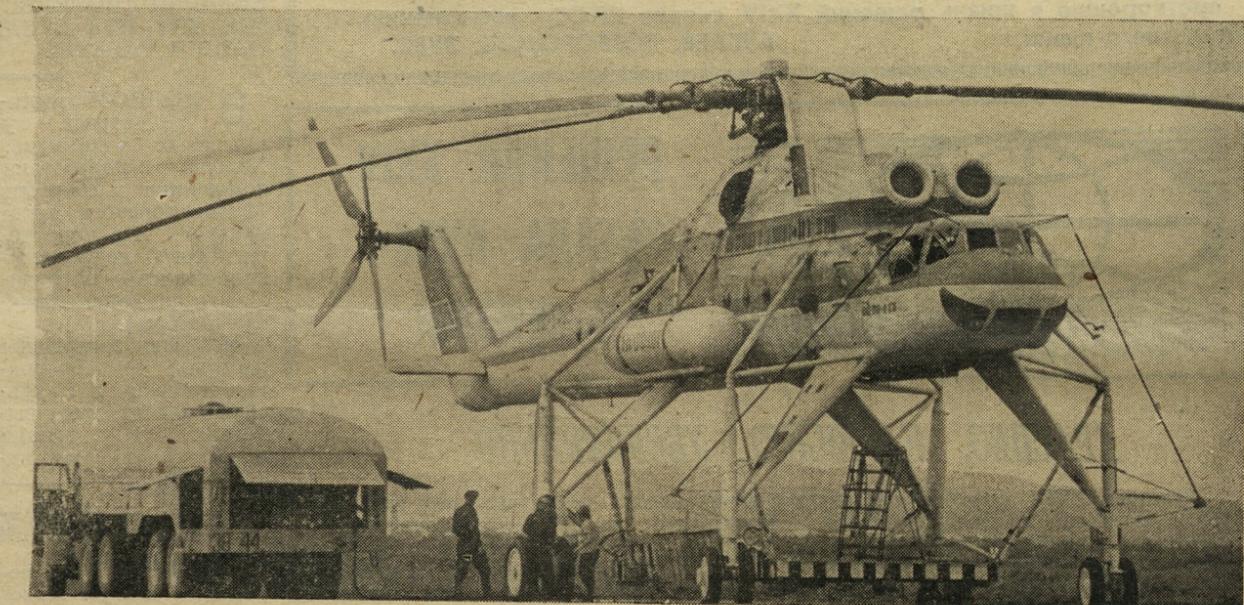


ют на то, как отдельные товарищи под разными предлогами уклоняются от учебы.

Учебный год в сети партийного просвещения закончился. Настала горячая пора по комплектованию сети на новый учебный год, пора подбора и подготовки пропагандистских кадров.

Новый учебный год будет проходить в обстановке выполнения решений XXIV съезда КПСС. Надо, чтобы система партийной учебы еще активнее вооружала коммунистов, весь личный состав умением подходить к анализу явлений общественной жизни с классовых позиций, укрепляла коммунистическую убежденность, идейную стойкость в борьбе с буржуазной идеологией, способствовала повышению боеспособности партийных организаций нашего авиапредприятия.

М. КИМ,
зам. командира
по политчасти
Магнитогорского
предприятия.



Идейное воспитание, формирование научного мировоззрения немаловажно без изучения коммунистами марксистско-ленинской теории.

Чем лучше коммунист подготовлен теоретически, закален идейно, тем более правильно и успешно он решает он встающие перед ним задачи, тем выше его авторитет среди товарищей, тем больше у него ответственности перед партийной организацией. Одной из главных форм идейного воспитания коммунистов является обучение в сети партийного просвещения.

Анализ показывает, что большинство цеховых парторганизаций Магнитогорского авиапредприятия серьезно относятся к организации и руководству политической учебой коммунистов.

В предприятии работает две начальных политических школы, две школы основ марксизма-ленинизма, один теоретический семинар и восемь ленинских народных школ.

Содержательно, активно проходят занятия в летном подразделении, службе движения, АТБ. Основной фигурой пар-

УНИВЕРСИТЕТ ЛЕНИНИЗМА

тийного просвещения является пропагандист. В текущем учебном году партийное бюро уделяло большое внимание повышению идейной подготов-

ления, проведенное ими, увлекает слушателей, обогащает их новыми знаниями, учит правильно анализировать явления, события и факты.

«Партия считает очень важным, чтобы коммунисты настойчиво овладели теорией марксизма-ленинизма, знанием законов общественного развития, умели уверенно ориентироваться в новых явлениях жизни, давать им правильную оценку и делать верные практические выводы».

(Из отчетного доклада ЦК КПСС XXIV съезду КПСС).

Пилоты изучают философию

ки и методического мастерства пропагандистов. Наши пропагандисты ежемесячно посещали семинары, которые проводились в райкоме и горкоме партии. Они часто встречались с руководителями партийных и хозяйственных организаций города, слушали лекции о международном и экономическом положении нашей страны. Все это способствовало росту мастерства пропагандистов. Мы по праву гордимся такими пропагандистами, как А. К. Потапов, А. И. Зубченко. Каждое за-

нятие, проведенное ими, увлекает слушателей, обогащает их новыми знаниями, учит правильно анализировать явления, события и факты.

Интересно и содержательно проводит занятия руководитель школы основ марксизма-ленинизма шестого года обучения Н. К. Потапов. Очень доходчиво преподносит он сложный материал слушателям, вызывая их активность, интерес к изучаемому материалу, самостоятельной работе над книгой. Слушатели на собеседованиях у Николая Кузьмича показывают хорошие знания.

Четкостью, ясностью изложения отличаются лекции пропагандиста А. И. Зубченко.

Вместе с тем нельзя стическом воспитании трудящихся. На низком идейно-теоретическом уровне проходят занятия в службах автохозяйства, РИС и ГСМ. Пропагандисты не требуют от слушателей самостоятельной работы с книгой, ведения конспектов. Неправильно проводились занятия в АТХ, ГСМ, электрослужбе.

Одной из главных задач партийных групп должно быть повышение ответственности коммунистов за свою идейную подготовку. Между тем некоторые партийные группы спокойнозира-

ЗНАНИЯ ЭКОНОМИКИ — КАЖДОМУ

Большое значение придается сейчас экономическому воспитанию трудящихся, ибо знание экономики расширяет кругозор, повышает трудовую и общественную активность.

Для подтверждения этого можно сослаться на исследования социологов, свидетельствующие, что работники, изучающие основы экономики, меньше допускают брака, чаще сдают продукцию с первого предъявления, больше занимаются рационализаторской и общественной работой, учатся в школах, техникумах, вузах.

Но если судить по итогам учебного года в сети партийно-политического образования в Пермском предприятии, экономической учебе авиаторов здесь уделялось нынче недостаточно внимания.

Так, например, лекторий по экономическим знаниям посещало 75 человек. Техники пермского аэропорта слушали «Основы экономической политики КПСС» и «Конкретную экономику гражданской авиации».

В начале учебного года политотдел УрУ ГА, стремясь добиться повышения действенности экономического воспитания авиаторов, рекомендовал в системе массовых форм пропаганды создавать школы и народные университеты по изучению основ экономических знаний, а в школах коммунистического труда дополнить учебные программы темами по основам экономических знаний.

Руководители Пермского предприятия отнеслись к вопросам экономического всеобуча недостаточно серьезно, не организовав экономических кружков и школ.

Неважно обстоит дело и с производственной учебой авиаторов. Достаточно сказать, что в этом году не функционировали курсы повышения квалификации, школы передового опыта и коммунистического труда.

Эти формы учебы подняли бы на должный уровень всю экономическую работу в предприятии, потому что повышение профессионального мастерства в наше время немислимо без тесной увязки конкретной экономической и идеологической подготовки работников.

И. ИВАНОВ.

Около 13 лет летный коллектив Кольцово эксплуатирует самолеты ИЛ-18. За это время накоплен громадный опыт работы на этой прекрасной машине. Пожалуй, нет таких явлений в работе материальной части, которые были бы непонятны летному или инженерно-техническому составу. Да и к чести конструкторского коллектива ИЛ-18, надо сказать, что отказы, которые угрожали бы безопасности полетов, были единичны.

В надежности машины сыграли роль не только безупречная технология выпуска самолета и замечательная конструкция планера, двигателей и всех систем, но и грамотная эксплуатация самолета летным и инженерно-техническим составом.

За время работы на самолете летным и техническим составом внесены десятки предложений. Они способствовали отличной работе агрегатов и систем, помогли наиболее рационально использовать машину.

Еще в 1963 году газетой «Авиатор Урала» был поднят вопрос о неудачном положении органов управления радиолокатора и внесено предложение о лучшем их размещении, вопреки существовавшему тогда правилу. И что же? Предложение помогло уменьшить отказы системы стабилизации радиолокатора, оперативно использовать локатор сразу же после взлета. Это крайне важно в весенне-летний период. Надо сказать, что эти предложения впоследствии были подхвачены многими летными коллективами Аэрофлота, и лишь только спустя 8 лет, в 1971 году, в журнале «Гражданская авиация» появилось

Известно, что вопросы отрицательно решать важные вопросы?

— А, начнем строить, — махнуло оно рукой, — а там, глядишь, дядя (т. е. министерство) поможет. Классическим примером риторических вопросов может быть вопрос, вынесенный в заголовок. Читатель знает, что ответа на такой вопрос можно доискиваться годами.

Но бывает, что такой вот каверзный вопрос из области чистой фантазии перемещается в пределы повседневной человеческой практики. И тогда понапрасну бьются над его разрешением отдельные личности и целые коллективы. С годами выясняется, однако, что задача, как выражаются математики, не имеет решения...

Три года назад перед руководящим составом Кольцовского авиапредприятия повис в воздухе вопросительный знак. Он манил и дразнил, он требовал ответа: нужен в Кольцово дворец культуры или нет? Сначала отмахнулись от него, как от назойливой мухи: в фонд социально-культурных мероприятий и жилищного строительства едва-едва набегает сто тысяч в год, а дворец... он ведь не одну тысячу рублей стоит. И, самокритично оценив собственные возможности, начальство нерешительно отказалось. Но соблазн был слишком уж велик, да и как можно

Под фундамент быстро вырыли котлован, который быстро наполнился водой (место болотистое), привезли лес, кирпич, песок, железобетонные блоки, сгрузили все, собрали кран огородили площадку, сложили фундамент, получили премиальные, забрали технику и уехали на другой объект: сто тысяч освоено, банк финансиро-

ПОЧЕМ ФУНТ ЛИХА?

бумаги... В Стройбанке появился первый взнос в сумме сорока тысяч рублей, а в кабинете председателя профкома — парадные фотографии: пусть входящий по текущим делам видит перспективу, а также знает, куда уходят деньги, предназначенные для строительства жилья.

Реализацию дорогого замысла поручили СМУ-8, организации, которая с легкостью взяла обязательства, раза в два превышающие собственные возможности. Чудодворец на 600 посадочных мест, с просторным фойе, мозаичным орнаментом, канализацией и водоснабжением строили с применением последних достижений строительной тех-

сведения начальства по-лученный годами мытарств ответ на риторический вопрос: «Почем фунт лиха?».

— Решим, время настанет, — уверяли руководители предприятия и в частных разговорах, и на собраниях. — Но ведь надо и скважины новые бурить, и трубы новые, и деньги нужны, а где их взять, деньги то есть?... Ну, а пока — ставьте вопрос.

И о воде были поставлены вопросы, которые ежегодно записывались в коллективные договоры 1969, 1970, 1971 годов. На этих же собраниях упрямый житель вносил практические предложения, как-то: рационально использовать питьевую воду, а для технических нужд использовать воду из реки.

Администрация, как сторона противоположная, но единая, выступала единым фронтом против обезвоженного жителя. Не имея средств на продолжение строительства дворца культуры и «урезав» фонд жилищного строительства на 100 тысяч рублей, она вынуждена была признать, что малопонятная фраза «денег нет» приобрела истинное значение. «Дядя» не помог. Обстоятельство это разом снято, как общий вопрос, связанный со строительством дворца культуры, так и частный, связанный со строительством артезианских скважин.

А. НОВИКОВ.

ЕСЛИ ТРАССА СЛОЖНАЯ...

статья одного инженера-штурмана с рекомендациями о постановке антенны на «снос» при взлетах и посадках.

Анализ предложений, внесенных летным составом, позволяет сделать вывод о том, что наш летный состав всегда творчески, грамотно и целеустремленно подходил к вопросу эксплуатации машины.

Но безопасность полетов, хоть в первую очередь и упирается в надежность самолета, прямо или косвенно зависит от ряда других факторов, как-то: от руководства движением, метеобеспечением морального состояния и выученности личного состава, диалектического соответствия теории и практике и т. д.

Только при взаимном соответствии всех этих условий возможно соблюдение стопроцентной безопасности.

Выше уже говорилось, что летный состав творчески подходил к производственной работе. Так, опять-таки, в нашей газете был поднят вопрос о несоответствии графиков разбега и пробега действительным величинам. Бывший командир летного подразделения и бывший старший пилот-инспектор нашего управления подтвердили это несоответствие. Была направлена просьба пересмотреть графики. Этого, к сожалению, до сих пор не сделано. Но летный состав знал, что для определения действительной величины разбега надо к графическим ве-

личинам зимой прибавить 200 м, летом — 300 м, чтобы получить фактическую длину разбега.

С тех пор прошло 7 лет. «Стареют» машины, естественно, их потенциальные возможности ухудшаются. И длина разбега, и скорость отрыва увеличиваются, а все осталось по-старому, данные разбега прежние.

Штурман Сайфуллин — ныне штурман управления — рассчитал таблицу взлетных и посадочных данных. Таблица, наиболее полно отражающая действительные данные взлета и посадки, была тепло принята личным составом. Она очень удобна в пользовании и позволяет в считанные минуты внести коррективы при изменении взлетного веса, загрузки и т. д. А это очень важно в оперативном отношении. Но почему-то потом использование этой таблицей не рекомендовали. Почему? Никто толком так до сих пор и не знает.

К сожалению, порой выплывают и необоснованные предложения. Как известно, в воздухе главное — внимание. Внимание при пилотировании, внимание при самолетовождении. Особенно нужно штурману внимание и время при обходе гроз. Но тут кто-то внес предложение начало и конец горных участков отмечать как контрольные ориентиры, курс, высоту, скорость, т. е. все это относится к записям контрольного ориентира.

Естественно, горные участки должны

быть отмечены: время начала участка и время конца горного участка, и безопасная высота полета. Все толково? Вполне! И не отнимает время у штурмана ненужной писаниной и обеспечивает безопасность полетов. Именно таким и было указание тов. Сайфуллина. И нам кажется, что неучет производственной практики, ненужная дополнительная нагрузка членов экипажа не способствуют росту безопасности полетов.

Не менее важна и морально-психологическая сторона вопроса безопасности полетов. Чем уверенней, спокойней экипаж — тем меньше предпосылок для летных происшествий. Это относится не только к экипажу в целом, но и к каждому члену экипажа, ибо в полете экипаж взаимосвязан и недостатки в работе одного могут повлиять на работу всех. Поэтому чуткое отношение друг к другу, предупредительность, такт, чувство локтя товарища — неотъемлемые качества авиатора.

Вопросам безопасности полетов в нашем летном коллективе уделяется повседневное внимание. Это повелось еще с тех пор, как им руководили такие замечательные коммунисты, как И. В. Донцов, В. Н. Хусаинов, которые неустанно заостряли на этом внимание. Это продолжается и сегодня, ибо основа основ работы гражданской авиации — безопасность полетов.

И. ШУНЕЕВ,
штурман 1-го класса.



ОТКРОВЕННЫЙ РАЗГОВОР

Недавно в редакцию пришло письмо. «Что тут особенного, — скажет читатель, — мало ли в редакцию писем приходит?» — И будет прав.

Однако нечто особенное в этом письме есть. Дело в том, что разговор в нем идет о благоустройстве вообще и дворов — в частности.

Во дворе дома на углу улиц Белинского и Саввы Белых ночью лопнула труба городского водопровода. Вода заполнила погреб, залила полы в квартирах первого этажа. Подмокли многие вещи, напугались дети, жильцы. Безобразие? Несомненно!

«Почему же вода хлынула в дом? — спрашивают авторы письма. — А лишь только потому, —

отвечают они, — что командование аэропорта Уктус безответственно отнеслось к ремонту жилых зданий, не контролирует рабочих, а в штате держит начальников, техников и инженеров.

В прошлом году, — пишут они дальше, — к этому дому подводили тепломагистраль. Пробили стену, втолкнули в отверстие трубы, а заделывать не заделали. Вот в это отверстие и натекла вода».

Видите, как все просто. Вот стоял бы начальник аэропорта, контролировал рабочих, следил бы за ними — все было бы нормально. О том, что многие рабочие сами живут в этом доме, что они ремонтировали свой дом, авторы забывают.

Я намеренно не задерживаю внимание читателей на том, что каждый советский человек должен выполнять порученное дело старательно и добросовестно, тем более ремонтируя дом, в котором живешь.

«Посмотрите на этот дом снаружи, — пишут они. — Едва ли найдется дом хуже во всем Октябрьском районе города Свердловска. Здание было построено в 1932 году, а что за это время сделано по благоустройству двора? Да ничего. Кругом бугры земли, грязь, камни, мусор. А ведь двор — это продолжение наших квартир. Начальник аэропорта у нас не

бывал ни разу, из ЖКО тоже бывают очень редко.

А вот двор соседнего дома очень хороший. У них садик хороший, и скамеечки, есть где детшкам играть, да и людям хорошо посидеть в тени».

Что ж, если двор — продолжение ваших квартир, уважаемые авторы письма, я вам весьма сочувствую, но вот как вам помочь? Я читал это письмо разным людям, советовался со многими уважаемыми людьми и вот теперь решил обратиться к читателям.

Уважаемые читатели, коллеги-журналисты, уважаемый начальник аэропорта Уктус! Бросим все свои срочные дела, запасемся граблями, вилами, носилками и во двор дома по улице Саввы Белых и Белинского. Будем подметать!

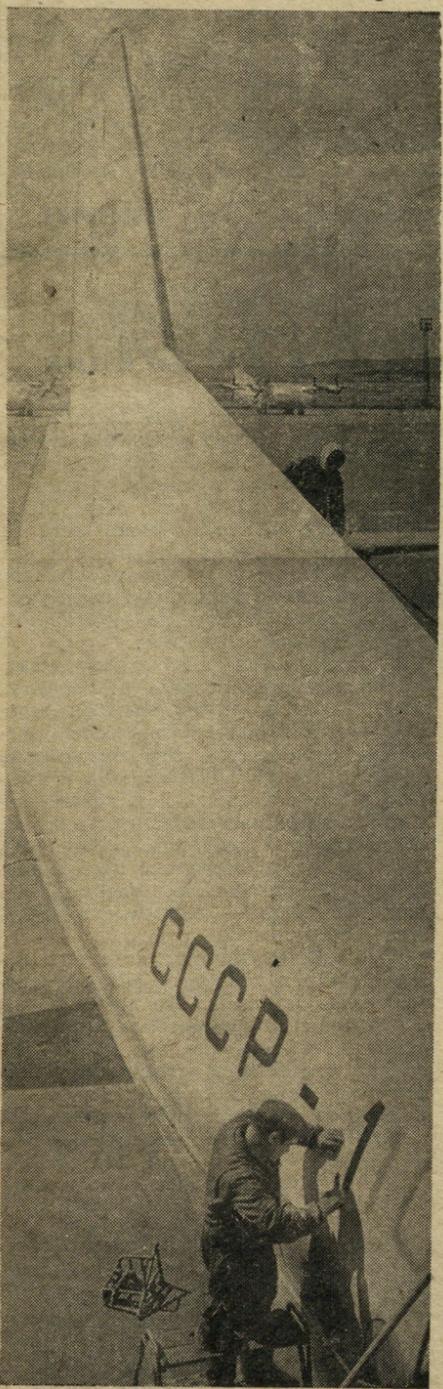
И. БУРКО.

ОТПУСКА ЧЕЛЯБИНЦЕВ

В этом году 178 работников Челябинского авиапредприятия отдохнут в санаториях и домах отдыха, 50 получат туристские путевки.

Около двухсот ребят подкрепят здоровье и отдохнут в пионерских лагерях. Многие работники аэропорта наберутся сил на базе отдыха «Полет» на берегу озера Сугояк.

Фотонелла



ПЕРЕД ДАЛЬНЕЙ ДОРОГОЙ...

ОЗЕРО СИНАРА позвало молодых в дорогу и нынче. В минувшую пятницу сюда на грузовиках отправились работники АТБ, связи, служб перевозок и бортпроводников, летчики из Кольцово. В основном бору, близ живописных скал, у которых плескались пенистые волны, и кружили белокрылые чайки, появился палаточный городок.

Позади — первые хлопоты по устройству новоселов, купание, пробные рыбалки и охота на раков, первые забавные рисунки художников о лагерном быте. На лесной полянке собрался штаб фестиваля. Под звуки бравурных песен один за другим выстраиваются комсомольско-молодежные отряды.

Заместитель командира по политической части Свердловского предприятия А. Н. Кобелев объявляет фестиваль кольцовцев, посвященный Дню советской молодежи, открытым. Под торжественную мелодию команды и комиссары комсомольских дружин поднимают алый флаг. Праздник юных, который итожил спортивные и комсомольские дела авиаторов Кольцово, начался.

Главный судья соревнований фестиваля командир корабля ИЛ-18 В. Т. Кашафулинов сообщает о порядке соревнований фестиваля. На машине появляется табличка «Старт 100 м». Начинаются забеги мужчин, звучат стартовые выстрелы. Они соревнуются также в прыжках в длину, в подтягивании на перекладине, толкании яд-

ра. В беге, прыжках, плавании состязаются и девчата. У шутовой таблички «Конкурс супермен» — веселое оживление. Кто самый сильный парень фестиваля, кто он, этот богатырь. К двухпудовой гире один за другим подходят жаждущие завоевать звание чемпиона фестиваля по поднятию тяжестей. Но фортуна

ПРАЗДНИК НА СИНАРЕ

улыбнулась только одному. Нелегка 32-килограммовая, а Александр Сорокин выжал ее 13 раз!

НЕ РАЗ хмурилась тучами Синара, налетал порывистый ветер и лил дождь. Но проведению смотря сильных, ловких, смелых он помешать не мог.

Вечером вспыхнул и взметнулся в небо искрометный костер, зазвучали песни. Праздничный концерт, соревнование веселых комсомольских дружин закончились чуть не к полуночи. Комсомольско-молодежная песня — от боевой «Тачанки» до задумчивой «И в снег, и в ветер» — стала полновластной царицей этого вечера.

Следующий день, воскресенье, ознаменовался спор-

тивно — военизированной эстафетой. Участники его должны были быстро установить палатку, разобрать ее, пробежать точно по азимуту через контрольные пункты, проползти в противогазе, бросить гранату в цель, туда, где за рвом притаился «противник».

Мы, три контролера, первыми пошли по пересеченной трассе с сильным загибом в болото и последующей интенсивной кормежкой команд, но быстро выбрались... Первой команде не повезло, она уклонилась в сторону и проскользнула контрольный пункт, за что была снята с соревнования. Остальные выполнили полностью весь комплекс ГТО.

ГЛАВНЫМ победителем на четвертом традиционном фестивале стали дружба, массовость. В состязаниях участвовало более ста двадцати юношей и девушек, было проведено десять конкурсов — на лучший, самый спортивный молодежный отряд, самый организованный, самый веселый, конкурс на лучшую отрядную песню, конкурс силачей. Даже труд лучших поваров — умельцев приготовить борщ или ароматную, с дымком уху из ершей был отмечен специальными призами.

Лучшей боевой дружиной признан четвертый комсомольский отряд, самым организованным — первый, самым веселым — связисты, лучший стэнд о комсомольской жизни представили работники АТБ.

ПЕРВЫЕ ИТОГИ

18 июня в Магнитогорске был поднят флаг XXII летней спартакиады Уральского управления. Открывали спартакиаду волейболисты.

В течение пяти дней посланцы предприятий сражались за первое место. Напряженно и интересно проходили встречи между командами Челябинска, Кургана, Магнитогорска, Свердловска.

Первое место заслуженно завоевали спортсмены Курганского предприятия. Второе место заняли спортсмены Челябинска, третье место получили магнитогорцы.

Специальными призами, установленными командованием Магнитогорского предприятия, награждены лучший распада-

совщик первенства 1971 года игрок команды Курганского предприятия И. Лебедев, лучший нападающий — игрок



команды К. Устюжанин из Кургана, а самым разносторонним игроком признан представитель команды Кольцово В. Снетков.

Скомплектована сборная команда волейболистов Уральского управления. Нельзя обойти молча-

нием и тот факт, что многие комитеты физкультуры отнеслись к соревнованию формально. Команда Кирова выступала в старой, неряшливой форме. Не лучше выглядели команды Перми, Кольцово, Челябинска.

Соревнования прошли организованно, продуманно. Хозяева спартакиады — магнитогорцы старались предусмотреть все неожиданности, много сделали для того, чтобы спортсмены хорошо отдохнули после игр.

30 июня челябинцы будут встречать женские команды предприятий управления, которые впервые в этом году разыграют приз имени Надежды Курченко.

М. ГОРЮКОВА, ст. инструктор по физкультуре и спорту УрУ ГА.

ГДЕ СУВЕНИРЫ?

НАША газета не раз писала о том, что в аэропортах Уральского управления не встретишь сувениров, рассказывающих о Каменном Поясе, об Аэрофлоте.

Челябинцы добились большого ассортимента подарков в здании аэровокзала. Здесь изделия из камня, металла, дерева. Многие пассажиры приобретают значки о столице южноуральского края — «Орленок», «Сказ об Урале», «Дворец спорта», «авиационные», «Вечный календарь».

А вот из Свердловска на память сувенир увезти вам едва ли удастся. Кроме значка «Н. И. Кузнецов» киоск «Союзпечати» в здании аэровокзала подарками гостей города не радует.

НЕТ ФОТОСАЛОНА

Мы, молодые мамы, хотели бы сфотографировать своих малышей. Но где? Население в Кольцово очень большое. И очень много детей. Неужели непременно ехать в город или в Арамилы с восьмимесячным малышом в автобусе целый час? Нельзя ли в Кольцово открыть небольшой фотосалон?

З. НЕЙФЕЛЬД.

г. Свердловск, И-20.

Редактор В. ГУРИН.

Аэропорт Уктус.

НС 15263. Заказ № 5233.

22-05-21, доб. 1-96, 1-61.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий».

Свердловск, проспект Ленина, № 49.

