

РЕШЕНИЯ XXIV СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНИ!

АВИАТОРЫ УКТУСА — СЕЛУ

XXIV съезд КПСС определил очередные задачи в области развития сельского хозяйства на основе осуществления дальнейшей интенсификации. Большая роль в повышении урожайности отводится химизации, мелиорации и комплексной механизации сельскохозяйственного производства.

В связи с увеличением производства химических средств с каждым годом возрастает роль авиации в сельском хозяйстве.

Несмотря на неблагоприятные климатические условия, авиаторы Уктуса обработали в хозяйствах области свыше 40 тысяч гектаров. Хорошо потрудились в совхозе «Никола-Павловский» Пригородного района экипаж

коммунистического труда в составе: командир самолета В. Н. Глазков, второй пилот С. А. Басарыгин. Этим экипажем произведен рассев минеральных удобрений на площади свыше 1500 гектаров. Ежедневно обрабатывали они по 240 гектаров при плане 200.

На снимке: погрузка в самолет минеральных удобрений в совхозе «Никола-Павловский». Командир самолета Глазков В. Н. (слева) рассказывает зам. командира летного подразделения Б. И. Косых (в центре) о ходе обработки полей; справа второй пилот С. А. Басарыгин.

Д. ВИКТОРОВ.



№ 21 (1810)

СРЕДА,

23

ИЮНЯ

1971 г.

Год издания ХХVIII

Цена 2 коп.



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Вчера исполнилось 30 лет со дня вероломного нападения фашистской Германии на СССР

Читайте 3 стр. газеты

НА СВОЕМ форуме коммунисты подчеркивали, что современный этап в развитии соревнования характерен тем, что его основное содержание еще теснее связывается с решением коренной социально-экономической задачи — повышением эффективности общественного производства.

Это хорошо понимают партийные и профсоюзные руководители наших предприятий — инициаторы и организаторы социалистического соревнования.

Например, коммунисты авиаремпредприятия при широком участии специалистов разработали условия социалистического соревнования по досрочному выполнению обязательств на текущий год, в которых нашли широкое отражение борьба за рост производительности труда, высокое качество продукции, экономии, бережливость и рентабельность.

ЗАЛОГ УСПЕХА

Завод обязался план по реализации продукции выполнить к 25 декабря при увеличении производительности труда на два процента и снижении себестоимости продукции на один процент.

За счет усовершенствования технологических процессов авиаремонтники намерены получить 50 тысяч рублей сверхплановых накоплений и обеспечить сдачу продукции в ОТК с первого предъявления не менее 98 процентов.

Коллектив нацелился на ускорение научно-технического прогресса, о чем свидетельствует процесс организации экспериментального участка по ремонту вертолетного двигателя и работы по увеличению ресурса АШ-82 Т.

Ремонтники зрело оценили свои возможности. Об этом можно судить по первым этапам соревнования.

Коллектив успешно справился с выполнением социалистических обязательств, взятых в честь XXIV съезда партии, обеспечив досрочно план первого квартала.

Развивая соревнование, ремонтники успешно справятся с теми производственными задачами, которые стоят перед ними в первом году девятой пятилетки.

КОМИССАР ЭСКАДРИЛЬИ

ДЛЯ комиссара эскадрильи Леонида Николаевича Зимины война началась в первый же день войны, с четырех часов утра. По боевой тревоге И-16 поднялись в небо — командир полка дал приказ перелететь на основной аэродром. 15 машин взяли курс на запад.

Только сели, собрались перекурить, как на аэродром сел «Миг». Думали, командир полка прибыл. Глянули — колесо, плоскости пробиты, перкаль висит клочьями...

Оказалось, летчик Капустин прилетел с границы, ушел от бомбежки и арналета, который фашисты вели из-за Буга. Так и узнали впервые о войне.

Заместитель командира полка приказал:

— Капитан Зимин! Берите звено, охраняйте аэродром.

Звено самолетов набрало высоту две тысячи метров. Комиссар увидел,

что с восточной стороны на аэродром идут шесть бомбардировщиков «Хейнкель-116».

Комиссар сверху атаковал передний самолет, бомбардировщики ринулись влево, побросали смертоносный груз в болото и думали удариться наутек. Но это им не уда-

лось. В это время в небе была уже вся эскадрилья. Уйти удалось лишь двум стервятникам, четырех, как выяснилось позже, сббили.

Зимин гнался за бомбардировщиком до дальней окраины города, подбил его, а затем потерял из виду. Только прилетел на базу, а летчика поздравляют: — С победой, комиссар!

Оказывается, на аэродром уже позвонили с земли: 37 номер (номер машины Зимина) сббил «Хейнкеля!».

(Окончание на 3 стр.)



Фронтовики вынесли на своих плечах тяжелое бремя войны. На разных фронтах отважно били врага свердловчане А. Д. ЛОБАНОВ, В. М. МАРТЮШЕВ, Н. М. ЧУХНО, В. И. ФЕДУЛОВ из Челябинска, Б. Н. АРТЮХИН из Кирова, в жестоких боях отстаивали свободу и независимость Родины Октября. Сейчас они, кавалеры почетных воинских орденов, водят воздушные корабли на мирных трассах, руководят движением самолетов, работают за рулем автомобиля.

Отцы вели «смертный бой не ради славы, ради жизни на земле», они кровью завоевали право на мирный труд для теперешнего поколения.

Молодежь, продолжая славные традиции ветеранов войны, Аэрофлота, подхватила эстафету отцов. Новое пополнение рядов гражданской авиации в любой момент, в грозную минуту готово стать на защиту своей социалистической Родины, быть продолжателями отважных дел воинов-победителей.



Игорь Иванович Горячкин работает диспетчером в Кировском авиапредприятии.

В социалистическом соревновании отмечен как лучший работник. Пользуется большим уважением товарищей по работе.

Фото Б. ДРЯГИНА.



ЭКИПАЖ НЕ РАСТЕРЯЛСЯ

Экипаж АН-24 в составе командира корабля Н. А. Моллюшова, второго пилота Г. А. Швецова, штурмана Ю. Г. Шаньгина и бортмеханика В. П. Антипина выполнял пассажирский рейс № 30 Курган — Свердловск. В полете обнаружилось падение давления по индикатору крутящегося момента левого двигателя. После посадки в аэропорту Кольцово и установки рычага управления обороты его уменьшились, что грозило выводом из строя двигателя и возможным загоранием.

Благодаря хорошему знанию техники экипаж быстро зафлогировал винт и избежал летного происшествя.

Командир авиакорпуса наградил командира корабля и бортмеханика почетными грамотами. Остальным членам экипажа объявлена благодарность.



ПРИНЦИПАЛЬНОСТЬ

И

ТРЕБОВАТЕЛЬНОСТЬ

В понедельник состоялось открытое партийное собрание аппарата Уральского управления гражданской авиации. С информацией о выполнении решений партийных собраний и партийных бюро выступил член партбюро В. А. Миткин. Большой доклад о задачах коммунистов по обеспечению безопасности и регулярности полетов и о повышении ответственности коммунистов за состояние дел в подчиненных службах предприятий сделал начальник Уральского управления ГА Н. А. Сидоренко.

Выступавшие в прениях коммунисты дали серьезный бой недостаткам в работе отдельных служб, призвали усилить ответственность коммунистов за порученные участки работы и положение дел.

В ПРОШЛОЙ пятилетке значительный рост объемов перевозок достигнут за счет улучшения использования техники, дополнительного поступления новых самолетов и вертолетов с газотурбинными двигателями, внедрения организационных и технических мероприятий, направленных на повышение эффективности производства. Увеличился объем грузовых перевозок, укрепились связи авиации с промышленными предприятиями Среднего Урала, важнейшими экономическими районами страны. В настоящее время центральные аэропорты нашего управления связаны прямым сообщением с большинством крупных промышленных городов страны. Не найдешь в областях Урала ни одного районного центра, куда бы не летали самолеты малой авиации.

В новой пятилетке промышленные предприятия Урала, колхозы и совхозы намного увеличат выпуск продукции, а это требует слаженной и четкой работы всех видов транспорта, в том числе и воздушного. Перевозки пассажиров воздушным транспортом за пятилетие должны увеличиться по стране в 1,7 раза. Проектом пятилетнего плана по нашему управлению предусмотрено увеличение отправок пассажиров в 1975 году на 71,3 процента, почты — на 47,8 процента, грузов — на

ГОРИЗОНТЫ ПРОГРЕССА

«Что касается внедрения научных методов управления, то еще не все наши руководители оторвались от привычки руководить по старинке. В современных условиях, когда задачи управления усложняются с каждым днем, эта проблема становится одной из ключевых. Теперь уже недостаточно общих оценок и рекомендаций, основанных только на интуиции да жизненном опыте».

Б. БУГАЕВ,
министр гражданской авиации СССР.



50,1, по сравнению с 1970 годом. Обработка площадей в сельском и лесном хозяйствах составит 2510 тысяч гектаров. Выручка от транспортных работ и работ применения авиации в народном хозяйстве должна составить 170 миллионов рублей. Безусловно, задачи перед коллективами предприятий управления стоят большие и успешно справиться с ними — наш долг.

Директивы XXIV съезда КПСС обязывают все предприятия, руководствуясь заданиями пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы, разработать свои пятилетние планы, обеспечивающие выполнение заданий пятилетки с наименьшими затратами трудовых и материальных ресурсов, обеспечить широкое привлечение рабочих, инженерно-технических работников и служащих к активному участию в составлении пятилетнего плана на 1971—1975 годы. Поэтому первоочередной задачей руководителей пред-

приятий, партийных и общественных организаций является широкое привлечение всего личного состава к разработке перспективного плана развития каждого подразделения и каждой службы в свете решений XXIV съезда КПСС, создание комплексного плана развития предприятия в целом на пятилетку в соответствии с контрольными цифрами, намеченными управлением.

Пути развития предприятий управления четко определены Директивами XXIV съезда КПСС. Авиация на Урале должна максимально удовлетворять прежде всего потребности населения обслуживаемых районов. Поэтому в новой пятилетке особенно быстрыми темпами будет развиваться авиация в Удмуртской АССР, где перевозки пассажиров увеличатся бо-

лее чем в 2 раза. В 1,8 раза увеличатся перевозки пассажиров в Пермской области, в 1,7 — в Челябинской. Почти в 2 раза должны увеличиться перевозки пассажиров из городов и поселков Свердловской области и, в первую очередь, на линиях союзного значения. В текущей пятилетке будет открыто не менее 18 новых воздушных линий союзного значения и 21 линия местного значения. Будет увеличена частота движения на 27 воздушных линиях и открыто 18 прямых рейсов. На 19 воздушных линиях самолеты АН-24 уступят место самолетам ИЛ-18, самолеты ИЛ-18 — Ту-154.

В соответствии с указанной партией генеральной линией не менее 50 проц. всего прироста объема работ мы должны обеспечить за счет повышения эффективности производства и в первую очередь за счет значительно улучшения использования авиационной техники как по производительности полетов, так и по налету часов на списочную

машину: повысить производительность полетов не менее чем на 10 проц. по всем типам самолетов.

Вторую половину прироста объема работ необходимо будет обеспечить за счет освоения и внедрения новых типов самолетов.

Однако научно-технический прогресс коснется не только активной части наших основных фондов; новая техника и технологии, механизация и автоматизация производственных процессов должны внедряться во все звенья нашей деятельности — без этого немислимо движение вперед.

Отсюда — новые требования, новые проблемы: активная работа по внедрению научной организации труда и управления производством.

Хочется выразить уверенность, что авиаторы Урала, в авангарде которых идут коммунисты и комсомольцы, приложат все силы для успешного выполнения заданий девятой пятилетки, для претворения в жизнь исторических решений XXIV съезда КПСС.

Н. СИДОРЕНКО,
начальник Уральского управления ГА,
заслуженный пилот СССР.

ПОДВОДЯ ИТОГИ

ПАРТИЙНАЯ
ЖИЗНЬ

В ПРОШЕДШЕМ учебном году пилоты Утусского аэропорта изучали курс диалектического материализма. В школах обучался весь личный состав, за исключением студентов вузов и комсомольцев транспортного подразделения, для которых был сформирован кружок комсомольской политсети «Беседы о партии».

Каждая школа охватывала одно авиаподразделение, учеба строилась в соответствии со спецификой работы подразделения.

В транспортном подразделении учеба построена следующим образом.

В соответствии с программой школ основ марксизма-ленинизма по каждой теме читались лекции преподавателем Утусского госуниверситета, кандидатом философских наук В. Л. Колосницким. Затем по данной теме проводились семинарские занятия. Нужно отметить, что, несмотря на кажущиеся трудности, при изуче-

нии философии, семинары проходили активно, теоретические вопросы увязывались с современностью.

Характерно, что слушателями семинара при изучении материалов XXIV съезда партии на итоговом занятии была глубоко раскрыта теоретическая деятельность партии, в частности такие вопросы, как дальнейшее развитие учения о партии, разработка принципиальных вопросов развития мировой системы социализма.

Сложнее обстоит дело с организацией учебы в подразделениях авиации специального применения и авиационных работ.

В соответствии со спецификой работы пилоты и техники большую часть времени проводят в отрыве от базового аэропорта.

Поэтому партбюро летного подразделения определило этим подразделениям самостоятельную форму изучения философии.

В начале года слушателям был дан план изучения курса философии в предстоящем учебном году, который предусматривал темы и сроки их подготовки. Для оказания помощи и контроля за

каждыми 4—5 слушателями были закреплены опытные пропагандисты — консультанты. Это позволило пропагандистам установить более действенный контроль за систематической работой пилотов по овладению философией, оказывать помощь в составлении конспектов по первоисточникам.

На собеседованиях, ин-

дивидуальных беседах показали глубокие знания коммунисты Н. Б. Никитин, В. А. Финюгов, В. Ф. Пирогов, комсомольцы О. В. Акимов, А. А. Чирва и другие.

Действенной формой контроля за учебной службой самоотчеты коммунистов на партбюро.

Учебный год окончен, но слушатели систематически работают над изучением исторических материалов XXIV съезда КПСС.

В. ДЕРЕВЯНЧЕНКО,
зам. командира по политчасти
Утусского предприятия.

ТВОРЧЕСТВО МОЛОДЫХ

СОЮЗ
ТРУДА
И НАУКИ

В Пермском авиапредприятии четвертый год работает совет технического творчества, состоящий из молодых инженеров и техников. При поддержке партийного комитета, комитета ВЛКСМ и командования предприятия совет ежегодно проводит смотр-конкурсы технического творчества молодежи.

Подведение итогов обычно приурочивается к знаменательным датам в жизни нашей страны. Внешний смотр был посвящен XXIV съезду партии и проходил с первого августа 1970 года по 30 марта 1971 года.

В процессе подготовки и проведения конкурса была организована выставка лучших работ рационализаторов. Совет выбрал наиболее достойные предложения, чтобы

представить их на смотр, проводимый Уральским управлением. Отмечены работы В. Безукладникова, экономический эффект от внедрения которых составил 3748 рублей, и Ю. Шляхова, лучшего рационализатора управления. Общая условная годовая экономия от внедрения его предложения равняется 722 рублям. Его работа отправлена на ВДНХ.

Значительная экономия получена от внедрения в производство рационализаторских предложений Г. Сбитнева и Д. Колегова, В. Иванова и Н. Широ-

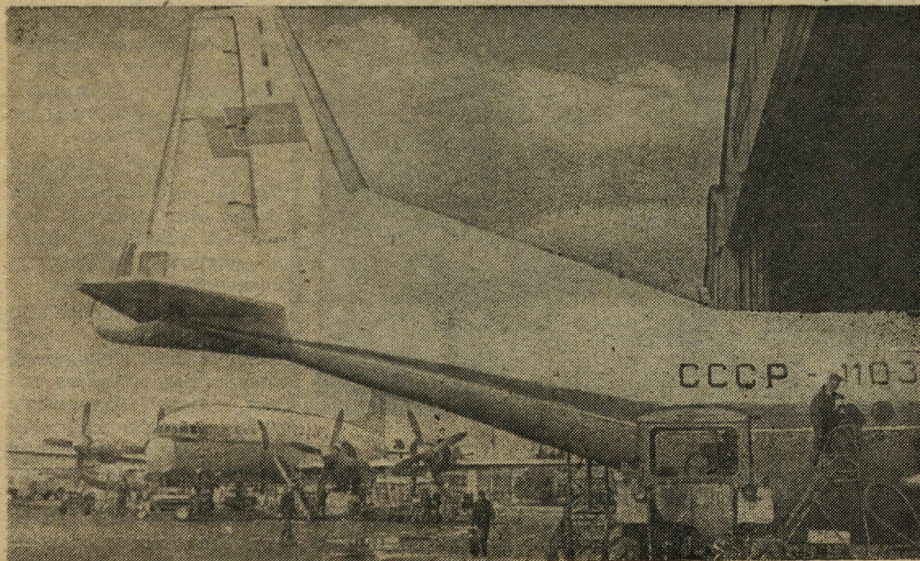
кова и других молодых новаторов предприятия.

В конкурсе принимали участие 37 человек, которые подали 58 рационализаторских предложений с экономическим эффектом 11300 рублей.

Проводимый в целях привлечения молодежи предприятия к активной пропаганде и широкого внедрения в производство лучших работ молодых новаторов и рационализаторов, а также в целях воспитания творческого отношения к труду и повышения культурно-технического уровня молодежи, смотр-конкурс решил стоящие перед ним задачи.

С положительной стороны следует отметить, что многие рацпредложения молодежи направлены непосредственно на повышение экономической эффективности производства, что соответствует решениям XXIV съезда партии, направляющим творческую инициативу масс в русло ускорения научно-технического прогресса.

И. ИВАНОВ.



22 июня 1941 года — начало Великой Отечественной войны Советского Союза против фашистской Германии

ГОВОРЯ О СЛАВНОЙ СОВЕТСКОЙ АРМИИ, НЕЛЬЗЯ НЕ СКАЗАТЬ ДОБРОГО СЛОВА О НАШИХ ФРОНТОВИКАХ, О ТЕХ СОЛДАТАХ И КОМАНДИРАХ, КОТОРЫЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ОТСТОЯЛИ СВОБОДУ НАШЕЙ РОДИНЫ. ПОСЛЕ КОЛОССАЛЬНОГО НАПРЯЖЕНИЯ ВОЕННЫХ ЛЕТ ИМ И ОТДОХНУТЬ НЕ ПРИШЛОСЬ: ФРОНТОВИКИ СНОВА ОКАЗАЛИСЬ НА ФРОНТЕ — НА

ФРОНТЕ ТРУДА. МНОГИХ ИЗ ФРОНТОВЫХ ТОВАРИЩЕЙ УЖЕ НЕТ С НАМИ, НО МИЛЛИОНЫ ЕЩЕ В СТРОЮ. ОДНИ ПРОДОЛЖАЮТ СЛУЖБУ В АРМИИ, ДРУГИЕ ОТДАЮТ РОДИНЕ СВОИ ЗНАНИЯ И ТРУД НА ЗАВОДАХ И СТРОЙКАХ...

Л. И. БРЕЖНЕВ.

(Из Отчетного доклада ЦК КПСС на XXIV съезде).

ОТЧИЗНЫ ВЕРНЫМ СЫНОМ БУДЬ!

ВАСИЛИЙ Иванович Федулов мечтал летать, хотел поступить в аэроклуб. Но жизнь повернула иначе. Сначала он закончил два курса сельхозтехникума, затем курсы шоферов и в предвоенном 1940 году семнадцатилетним паренком впервые сел за руль автомашины.

Грянула война — и Василий стал выбирать новую профессию. Предложили ему пойти учиться в Краснодарское пу-

ОТ СТАЛИНГРАДА ДО ПРАГИ

леметное училище. И хотя о «максимах» парень имел представление только по фильму «Чапаев», он быстро согласился.

Из училища Федулов попал сразу в пекло, понял, что пулемет — это не романтика и не катание на тачанке. Враг жестоко напирал. И Василий отступал со сво-

ей частью-училищем от Дона, воевал под Калачом, а потом пришлось отступить к Волге. Ночью шли на зарево, днем — на дым.

В жестокой битве за советскую Родину под Сталинградом Василий Иванович участвовал от первого до последнего дня. Оборону держали стойко. К каждому пулемету полагалось, кроме первого и второго номера, два патроноподнос-

чика, но их почти не было — то убьет, то ранит. Вдвоем-втроем то и дело перетаскивали пулемет в другое место и стреляли. Эта военная хитрость сбивала с толку врага, ему казалось, что «максимов» на участке — несметное множество.

За Сталинград Василий Иванович получил медаль «За отвагу», за то, что его расчет отбил атаку фашистов, а потом батальон занял и отстоял небольшую деревушку. Но она была первой по пути на запад. Под Сталинградом Василия Ивановича впервые ранило.

Затем командир пулеметного взвода лейтенант В. И. Федулов дрался на Курской дуге. Но особенно памятно ему сражение за Днепр. Это было южнее Кременчуга. Вражеский берег реки высокий, переправа очень затруднена. Первая попытка закончилась неудачно, фашисты самолетами и огнем сбили переправу, сбросили смельчаков в воду. После второго захода взвод с другими частями занял оборону, защищали «бугор», безымянную высоту. Враг зажал смелых, стремился смести их в воду атаками, но

воины выстояли. За умелые действия по форсированию Днепра командование наградило офицера В. И. Федулова орденом Богдана Хмельницкого третьей степени.

Так пешком, с пулеметом Василий Иванович прошагал почти всю Россию, мстя за сожженные деревни. В мае 1944 года перед боем приняли его в ряды Коммунистической партии. «Коммунисты, вперед!» — этот призыв звучал для него часто.

С неизменным другом-пулеметом прошел Василий Иванович пол-Европы и добрался до Златы Праги, помогал чешским друзьям освобождать их столицу. За ратные дела был награжден еще орденом Красной Звезды, медалями.

14 лет отслужил Василий Иванович в армии, демобилизовался в звании капитана, приехал на Урал, стал трудиться водителем. С 1966 года В. И. Федулов работает шофером-бригадиром в Челябинском аэропорту. Строгий, внимательный, чуткий человек завоевал авторитет в коллективе. Товарищи второй раз подряд избирают бывшего фронтовика секретарем партийной организации автотехозайства.

Ю. КАРЛОВ.



В мирном небе Родины

Николай Павлович Мельников на фронт попал в 1942 году в гвардейскую авиаэскадрилью связи при 1-м гвардейском штурмовом авиакорпусе. Затем участвовал в боях на Северо-Западном, Воронежском фронтах, дрался в небе Румынии, Польши, Венгрии, Австрии, штурмовал Берлин и Прагу.

Бывший гвардеец и в мирное время всегда впереди. Он пионер уральского неба, одним из первых сел за штурвал самолета ИЛ-18, стал командиром корабля, пилотом первого класса. А недавно ветерану неба, налетавшему более 15 тысяч часов, присвоено почетное звание «Заслуженный пилот СССР».

ПО КАКОЙ-ТО иронии судьбы вопрос тринадцатый в личном деле каждого авиатора, пилота по своему характеру несчастливый: «имели ли аварии, когда и по каким причинам?»

Николай Матвеевич Чухно на него отвечает положительно. Была у него авария. Но ею он может гордиться. Авария случилась в годы войны. Командир корабля Н. М. Чухно рассказывает:

— При выполнении боевого задания в 1944 году был подожжен немецким истребителем, машину посадил нормально, экипаж жив, машина сгорела. — Это не простые строки биографии военного летчика, это строки мужества, строки о тяжелом бое с фашистскими

ПОЕДИНОК

стервятниками, когда Николай получил ожог первой степени, спас жизнь товарищам.

...Выпускник военной школы пилотов 1943 года был направлен в авиаполк, переучился на самолет ИЛ-4. С 1944 года воевал на 3-м Белорусском, Ленинградском фронтах, затем на Карельском. Участвовал в боях на Первом Белорусском фронте.

Войну закончил в мае, в логове фашизма — Берлине, затем громил японских милитаристов на востоке. Лейтенантом вернулся домой с орденами Отечественной войны первой и второй степени, медалями «За оборону Советского Заполярья», «За взятие Берлина», «За победу над Японией» и т. д.

Авария 1944 года — единственная у Николая Матвеевича. После войны он сел за штурвал мирного самолета, летал на ЛИ-2, ИЛ-12. С 1962 года Н. М. Чухно водит по трассам страны лайнер ИЛ-18. Летных происшествий не имеет. Ветеран войны, ветеран Аэрофлота в трудовом строю, он является образцом командира корабля.

К. ЮРЬЕВ.



(Окончание. Нач. на 1 стр.)

Тяжелым было начало войны. Комиссару, коммунисту 30-х годов, приходилось много раз быть впереди. Капитан Зимин летал в разведку, сопровождал бомбардировщики, штурмовал фашистские колонны на дорогах. Совершил 84 боевых вылета, лично сбил три самолета.

В памяти сохранились сражения на Центральном фронте. За Ельню и Ярцево шли сильные бои.

23 августа 1941 года Зимин с ведомым вылетел во второй раз. Встретились с немецкими истребителями, которые «ходили по этажам».

...Зимин развернулся, пошел, чтобы ударить им в бок. Фашисты не допустили его на выстрел. Комиссар погорячился, погнался за ними и увлекся. Это было ошибкой, следовало бы идти наверх.

Один из фашистских истребителей сбавил скорость, машина капитана проскочила, немецкий ас оказался в хвосте у советского

самолета. Очередь — русский истребитель загорелся, взорвался бак. Зимин почувствовал, как обожгло лицо и руки.

Пришлось уйти из боя, Зимин пикировал вертикально метров на 500—600 и вдруг понял, что ноги не подчиняются ему. Тогда резко повернул самолет «на спину» — пилота выбросило из кабины, он рванул кольцо парашюта. Спас сильный ветер — принесло на нашу территорию.

Два с половиной года

КОМИССАР ЭСКАДРИЛЬИ

комиссар эскадрильи лечился в госпитале — кость одной из перебитых ног никак не срасталась, делали пересадку.

После выздоровления от ран капитана Л. Н. Зимина назначили заместителем командира батальона по политчасти в школе младших авиаспециалистов. До конца войны и после ходил он с тросточкой.

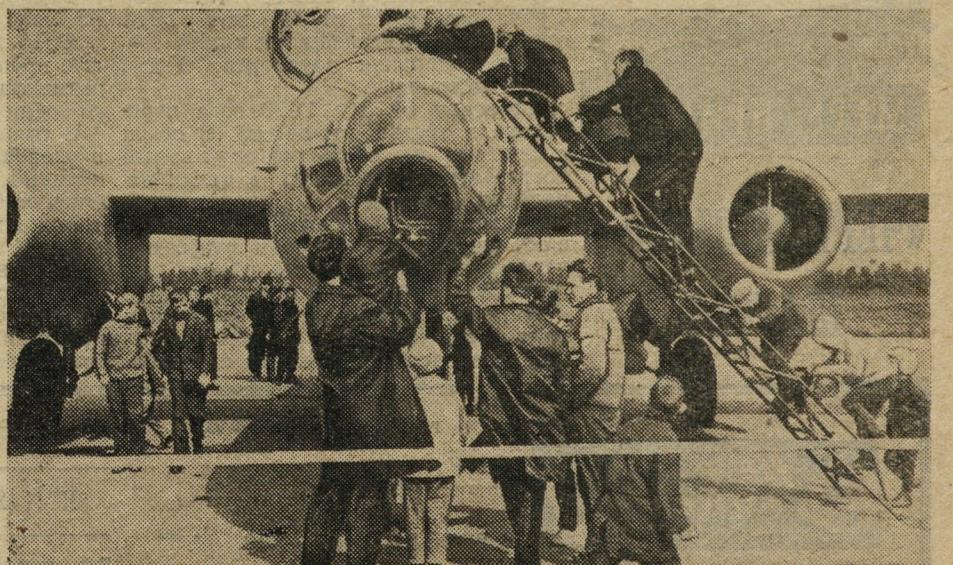
Сразу после победы его демобилизовали.

Кавалер ордена Отечественной войны второй степени 24 года работает в Аэрофлоте, на Уктусе, а в по-



следнее время — в Уральском управлении гражданской авиации.

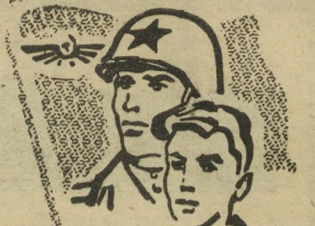
Ю. ГЕНДЕРТ.



Доброй традицией стали в День Воздушного Флота смотры авиационной техники — военной и гражданской — в аэропорту Кольцово. С большим вниманием осматривают реактивные машины бывшие фронтови-

ки, ныне ветераны Аэрофлота. Каждый из них хочет знать, какую технику сейчас вручила Родина их сыновьям для охраны мирного труда советских людей.

СЛЕТ МОЛОДЫХ



**Проверь,
как
солдат, себя!**

Многим молодым авиаторам Пермского предприятия Великая Отечественная война знакома, в основном, по кинофильмам и книгам. Они знают, что землю Прикамья не попирали сапог фашистского завоевателя, ее не сотрясал смертоносный груз стервятников Геринга, но именно тут, в глубоком тылу, днем и ночью ковался карающий и справедливый в своем возмездии меч Победы.

Отсюда на борьбу с коварным и жестоким врагом уходили пермяки. Домой вернулись немногие, но сейчас на их помощь опирается партийная организация Пермского авиапредприятия в работе по военно-патриотическому воспитанию молодежи.

В Отчетном докладе ЦК КПСС Л. И. Брежнев подчеркивал, что «...укреплять Советское государство — это значит укреплять и его Вооруженные Силы, всемерно повышать обороноспособность нашей Родины. И пока мы живем в неспокойном мире, эта задача остается одной из самых главных!».

Выполнению этой задачи во многом способствует спортивная и оборонно-массовая работа комсомольской организации пермских авиаторов.

Много на их земле братских могил, где навеки остались лежать красноармейцы, замученные или расстрелянные отступающими белыми бандами Колчака.

В дни праздников у могил павших воинов проводятся многолюдные митинги, возлагаются венки.

Есть памятник и героям из интернациональной бригады, погибшим в огне гражданской войны. Он стоит на берегу реки Сылвы.

Здесь через два дня соберутся на слет молодые авиаторы Пермского предприятия, чтобы про-

вести свой фестиваль. Они подведут итоги деятельности комсомольских организаций в период предсъездовской вахты, проведут товарищеские встречи по футболу и волейболу.

Перед молодежью выступают участники боев за освобождение Перми от белогвардейцев, ветераны Великой Отечественной войны и Аэрофлота.

В последний день фестиваля состоится военно-спортивная эстафета. Авиаторы будут состязаться в беге с препятствиями, плавании, кроссе, метании гранаты в цель.

Б. ФETISOV,
секретарь комсомольской организации Пермского предприятия.

ВЕЧНАЯ СЛАВА ГЕРОЯМ...



Ты не знаешь, мой сын, что такое война.

Это вовсе не дымное поле сраженья.

Это даже не смерть и отвага. Она

В каждой капле находит свое выраженье.

Это изо дня в день лишь блиндажный песок

Да слепящие вспышки ночного обстрела,

Это боль головная, что ломит висок,

Это юность моя, что в окопах истлела.

Это грязных, разбитых дорог колеи,

Бесприютные звезды окопных ночевков,

Это кровью омытые письма мои,

Что написаны криво на ложе винтовок,

Это в жизни короткой последний рассвет

Над изрытой землей...

И лишь как завершенье,

Под разрывы снарядов, при вспышках ракет

Беззаветная гибель на поле сраженья.



На снимке: выпускники клуба «Вертолет» Курганского предприятия.

СОРЕВНУЮТСЯ СПОРТСМЕНЫ

Выше знамя социалистического соревнования за досрочное выполнение девятой пятилетки! — под таким девизом проводится социалистическое соревнование среди коллективов физкультуры предприятий, обслуживаемых Уральским теркомом профсоюза авиарботников за досроч-

ное выполнение взятых обязательств и планов по развитию физической культуры и спорта на 1971—1975 годы. Итоги соревнования коллективов подводятся по одной группе, в процентном отношении к плану. Предварительные итоги определяются в декабре, окончательные — в ян-

варе — феврале следующего года.

Для победителей социалистического соревнования устанавливаются награды. Коллективы физкультуры предприятий, занявшие 1—3 места, награждаются грамотами и вымпелами теркома профсоюза авиарботников и денежной премией на приобретение спортивного инвентаря в размере от 300 до 600 рублей.



Представленный на поощрение физкультурно-спортивный актив награждается грамотами и сувенирами Уральского теркома профсоюза авиарботников.

Представленный на поощрение физкультурно-спортивный актив награждается грамотами и сувенирами Уральского теркома профсоюза авиарботников.

Первые стюардессы

В Курганском аэропорту появились первые представители новой профессии — бортпроводники. Их шестеро. Лена Чебыкина из гор-агентства, Людмила Иванова из гидрометеосерватории и другие лучшие комсомолки предприятия сдали экзамены,

которые принимали опытная хозяйка небесных салонов из Свердловска Тамара Сыскова, командир, замполит, секретарь комитета комсомола, секретарь партийной организации. Первые шесть бортпроводников летают на самолетах АН-24.

«ИКАР» ОБРЕТАЕТ КРЫЛЬЯ

Участники художественной самодеятельности Курганского авиапредприятия выезжали недавно в совхоз «Прогресс» Кетовского района на праздник борозды, посвященный завершению сева пшеницы. Самодеятельные артисты выступили перед тружениками полей с концертом.

В программе — песни советских композиторов, русские народные песни, инструментальные пьесы, исполняемые вокально-музыкальным ансамблем «Икар». В этом году в сентябре ему исполнится два года. «Мальш» становится на ноги. В составе ансамбля и солистов — летчики, радисты, работники службы перевозок.

«Сообщаю о принятых мерах по опубликованной в газете «Авиатор Урала» за № 18 от 19 мая 1971 года заметке «Черепашьим шагом», — пишет начальник аэропорта Уктус И. Л. Шмальц.

Столовая № 3 с 1970 года переведена в третью категорию. В связи с тем, что она обслуживает личный состав аэропорта Уктус, в целях наведения порядка администрация Свердловского предприятия совместно с объединенным комитетом профсоюза установила очередность обедов для личного состава всех подразделений.

Нарушение очередности произошло из-за того, что часть работников Уктуса и авиаремпредприятия передава-

ли пропуска посторонним лицам и непродолжительное время контролера не было (болел).

С 15 июня 1971 года вводятся новые пропуска, а контролеру дано указание тщательно проверять их и строго соблюдать очередность.

В связи с возросшей потребностью в столовой существующие подсобные цехи не обеспечивают приготовления блюд с большим ассортиментом.

В целях решения этого вопроса командованием принято решение о расширении столовой путем пристройки к существующему зданию необходимых подсобных цехов. Строительство пристройки началось с 7 июня с расчетом окончания его в октябре».

XXII ЛЕТНЯЯ

Этим летом проводится XXII летняя спартакиада УрУ ГА, посвященная V Спартакиаде народов СССР. Для проведения и подготовки ее утвержден оргкомитет во главе с заместителем начальника политотдела М. И. Новиковым. Спартакиада проводится по двум этапам. Первый — массовые соревнования на местах, второй — финальные лично-командные соревнования сборных команд предприятий.

Состязания начались в Магнитогорске с первенства по волейболу среди мужских команд. Среди женских коллективов будет разыгран кубок имени Нади Курченко по волейболу в июле в Челябинске. С 22 по 25 июля в Свердловске померяются силами легкоатлеты. А в октябре вступят в борьбу пловцы.

ФЕСТИВАЛЬ НА ОЗЕРЕ

26—27 июня на озере Синара проводится комсомольско-молодежный фестиваль Свердловского авиапредприятия. Цель его — популяризация спорта, туризма, выявление талантов среди молодежи.

Предусматривается сдача спортивных зачетов каждым участником фестиваля по комплексу ГТО.

Два дня на берегу живописного озера будут проходить конкурсы. Их намечено десять. Молодежь станет соревноваться за звание самого спортивного молодежного отряда, организуются конкурсы на лучшую комсомольскую отрядную песню, на лучшую самодеятельность, пройдет соревнование поваров. Участники фестиваля в конце спортивного праздника выберут «мисс Синару 1971 года».

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

«ЧЕРЕПАШЬИМ ШАГОМ»



г. Свердловск, И-20.

Редактор В. ГУРИН.

Аэропорт Уктус.

НС 14279 Заказ № 5130

22-05-21, доб. 1-96, 1-61.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»
Свердловск, проспект Ленина, № 49.