

Авиатор Урала

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ



ПРЕЗИДИУМ теркома авиаработников совместно с командованием управления и политотделом подвел итоги социалистического соревнования в честь XXIV съезда партии. Названы коллективы, несущие факел соревнования.

СРЕДИ ОБЪЕДИНЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ: первое место присуждено СВЕРДЛОВСКОМУ коллективу авиаработников. Он награждается памятным знаменем, дипломом и первой премией; второе место завоевали авиаторы КУРГАН-

НЕСУЩИЕ ФАКЕЛ

СКОГО предприятия, им вручается памятный вымпел и свидетельство.

В число победителей вошел коллектив ИЖЕВСКОГО предприятия. Он награждается памятным свидетельством.

Отмечена хорошая работа Центрального агентства воздушных сообщений, которое способствовало успешному выполнению плана Свердловским предприятием. Коллектив агентства награждается поощрительной премией.

СРЕДИ ЛЕТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ:

лучших результатов добился коллектив самолетов АН-12 и АН-24, где командиром А. И. ПОНЫРКО. Подразделение награждается памятным знаменем и первой премией;

летному коллективу КИРОВСКОГО предприятия, которым руководит В. Г. СЕЛЕЦКИЙ, присужден памятный вымпел;

третье место заняло ПЕРМСКОЕ подразделение под командованием В. В. Петухова.

Президиум теркома решил отметить слаженную работу уктусских авиаторов, где командиром В. А. САВИЧЕВ, и коллектива коммунистического труда Свердловского подразделения самолетов ИЛ-18, руководимого Л. А. ПАНЧЕНКО, подготовившего летные кадры высокой квалификации для предприятий управления.

ПО АВИАРЕМОНТНЫМ И СТРОИТЕЛЬНЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ:

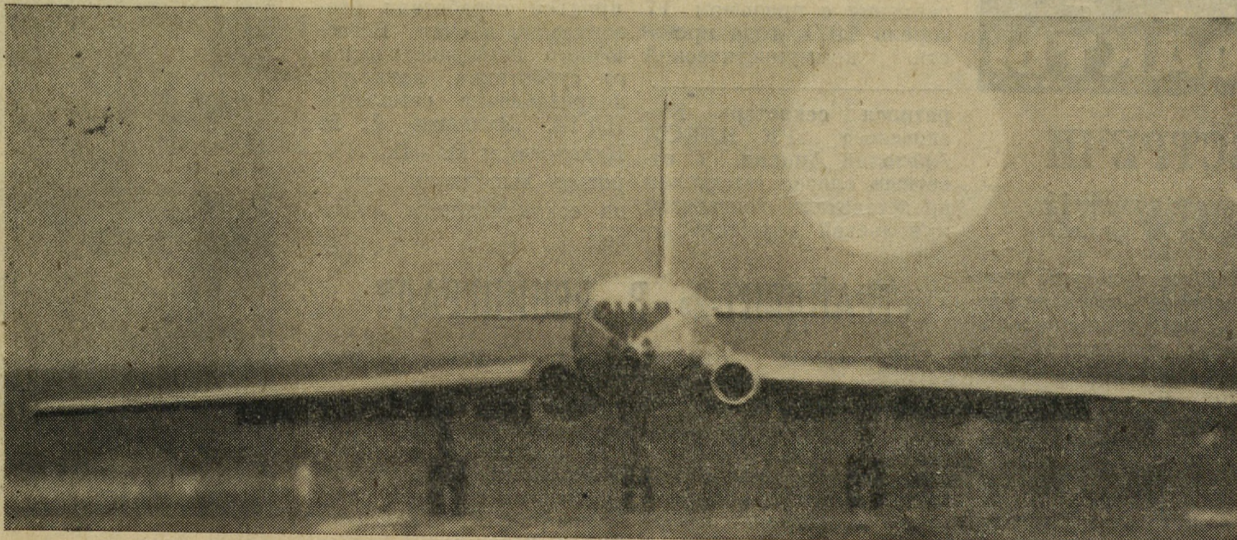
победителем предсъездовского соревнования стал коллектив авиапредприятия, начальником которого Н. Н. КИТИН. Ему присуждается памятное знамя и диплом;

второе место завоевали работники СМУ-8 «Авиастрома», руководитель предприятия В. Д. ЯРУШКИН. Коллективу вручается памятный вымпел и свидетельство.

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

ПО ПОСТАНОВЛЕНИЮ БЮРО СВЕРДЛОВСКОГО ОБКОМА КПСС, ИСПОЛКОМА ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ И ПРЕЗИДИУМА ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ПРОФСОЮЗОВ В КНИГУ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ ВНЕСЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЯ В ЧЕСТЬ ПАРТИЙНОГО СЪЕЗДА КОЛЛЕКТИВ АЭРОПОРТА КОЛЬЦОВО, ЭКИПАЖ АН-2 ВТОРОГО СВЕРДЛОВСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ (КОМАНДИР САМОЛЕТА ЕВГЕНИЙ ЛЕГКОСТУП, ВТОРОЙ ПИЛОТ ГАЛИНА ПИРОВОВА), СЛЕСАРЬ-СБОРЩИК РЕМПРЕДПРИЯТИЯ А. П.

МОРДВИНОВ И ШОФЕР СМУ-8 С. М. ОСЛОВСКИЙ.



Да здравствует

XXIV

съезд
КПСС!

ТЕБЕ, РОДИНА, ТЕБЕ, ПАРТИЯ!

Честь —
по труду

Коллектив авиапредприятия, включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение производственного плана первого года девятой пятилетки и достойную встречу XXIV съезда КПСС, взял обязательство за счет лучшей организации производства, механизации и автоматизации производственных процессов, совершенствования технологии перевыполнить план 1971 года по производительности труда на два процента.

Снизить себестоимость выпускаемой продукции на один процент, обеспечить сдачу продукции с первого

ТЕЛЕГРАММА

МОСКВА. БУГАЕВУ, БЕЗБОРДОВУ, ЗУЕВУ.

Рапортуем: коллектив Уральского управления выполнил свои предсъездовские обязательства досрочно, 28 марта.

Сверх квартального плана авиаторы Урала налетают 35 миллион часов участковых пассажиро-километров, три тысячи приведенных часов, получают дополнительно к заданию миллион рублей выручки и 600 тысяч рублей прибыли. Производительность труда по сравнению с прошлым годом повышена на шесть процентов.

Свердловск.

СИДОРЕНКО, БОЛЬШАКОВ, КИЗИКОВ.

здесь подвели итоги предсъездовского соревнования.

К дню открытия съезда ремонтники решили отработать технологию спецпокрытий.

Труженики авиапредприятия выполнили это обязательство.

Накануне XXIV съезда

И. ЛЕДНЕВ.

Рапортуют
авиаторы
Магнитки

Накануне съезда хорошо поработали авиаторы Магнитки. Свои обязательства они выполнили к 25 марта по участковым тонно-километрам на 103,9 процента, пассажирским участковым тонно-километрам — на 106,3.

Выручка составила 100,1 процента, налет на собственном парке — 108.

Высокие
показатели

Коллектив второго Свердловского объединенного авиапредприятия, соревнуясь за достойную встречу XXIV съезда партии, план первого квартала выполнил 24 марта, по участковому пассажирообороту — на 102,5, приведенным часам — на 100,1, производительности труда — на 100, прибыли — на 225,5 и выручке на 100,9 процента.

Подборку материалов специального корреспондента «Авиатора Урала» о делах наших друзей по социалистическому соревнованию из Северного управления читайте на 2-й странице газеты.

ЧИТАЙ 2 СТ.

ЛЕНИНГРАД — СВЕРДЛОВСК

Переключка соревнующихся управлений

ОТ СЪЕЗДА К СЪЕЗДУ

Третий год трудятся свердловские экипажи МИ-8 на строительстве ЛЭП-500. Тридцать уральских авиарботников награждены Министерством энергетики и электрификации СССР почетными знаками «Строитель ЛЭП».

★

В декабре 1966 года открылось прямое сообщение Магнитогорск—Москва. Рейс выполнялся экипажем самолета ИЛ-18, где командиром коммунист В. А. Неустров.

★

Год 1967 стал годом освоения уральскими авиаторами новой техники. В подразделения поступили вертолеты МИ-2 и МИ-8.

★

К 50-летию Октября свердловские авиаторы получили новое здание аэровокзала.

★

В весенне-летнюю навигацию прошлого года на уральские трассы вышел новый самолет ЯК-40.

★

446 тысяч гектаров сельскохозяйственных угодий обработали в юбилейном году Кировские «крылатые хлеборобы». Такой цифры не достиг еще ни один из авиационных коллективов управления. Качество работ экипажи показали отменно, заслужив благодарность тружеников села.

★

За четыре года в предприятиях управления возведено жилья 20 тысяч квадратных метров. Сотни авиаторов справили новоселье в новых, благоустроенных домах. А для воздушных путешественников были построены комфортабельные гостиницы в Пермском и Магнитогорском аэропортах.

★

В 1967 году коллективы управления перешли на пятидневную трудовую неделю с двумя выходными днями.

★

В 1966 году уральские авиаторы отправили пассажиров 2508349 человек, грузов — 112505 тонн, а в последнем году восьмой пятилетки услугами уральских авиаторов воспользовались 3451333 пассажиров, перевезено грузов — 80099 тонн.

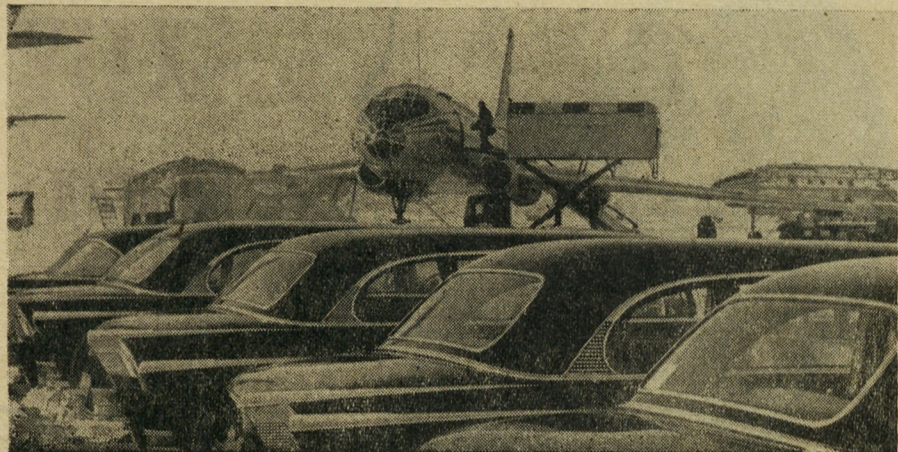
ОТ СЪЕЗДА К СЪЕЗДУ

Не первый год уральские авиаторы соревнуются со своими коллегами по профессии из Северного управления гражданской авиации.

Стало хорошей традицией накануне больших и важных событий в жизни нашей страны обмениваться опытом работы, рассказывать о своих делах с помощью двух газет «КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ» и «АВИАТОР УРАЛА».

Вот и сейчас, в дни работы XXIV съезда КПСС, наша газета гостеприимно встречает на своих страницах ленинградцев, а газета «Крылья Советов» — уральцев.

На снимках: командир ТУ-134 Ленинградского подразделения В. Н. Давыденко. Он один из первых начал полеты по международным авиатрассам из города на Неве; в Ленинградском аэропорту.



НОВЫЕ «СКОРОСТИ» ГРУЗОБОРОТА

На сегодня в общем объеме доходных поступлений по транспортной авиации доходы от перевозок грузов составляют примерно 17 процентов, а с учетом перевозки — почти 24 процента. Это значительная сумма, измеряемая в настоящее время сотнями миллионов рублей.

Следует обратить внимание на такой факт. Сейчас на воздушных линиях страны около 25 процентов грузооборота выполняется на специальных грузовых самолетах, остальная часть груза перевозится пассажирскими самолетами.

Поэтому перед предприятиями, работающими по новой системе хозяйствования, стоит задача изыскивать всевозможные меры для более эффективного использования самолетов, повышения их коммерческой загрузки, и, в

● Достижения НОТ — в жизнь

первую очередь, это касается пассажирских самолетов. Повышению производительности воздушного транспорта будет содействовать широкое развитие так называемых контейнерных перевозок. Применение контейнеров и поддонов, судя по опыту работы на железных дорогах, дает значительный эффект: доставка груза ускоряется на 30 процентов, сохранность груза повышается в 30—40 раз, и в 8 раз сокращаются расходы на строительство крытых складов.

Работа почтово-грузовой службы Ленинградского предприятия в течение нескольких лет подряд не удовлетворяла требованиям дня. Лаборатория НОТ провела тщательный анализ деятельности коммерческого склада

да аэропорта. Ставилась цель разработать технологию и рекомендацию по улучшению работы данной службы.

При разработке структуры почтово-грузовой службы учитывались технология экспедиционно-транспортного обслуживания клиентуры, технология переработки грузов на коммерческом складе, средства механизации, связи и диспетчеризации.

Было предусмотрено создать отдельную грузовую службу с подчинением ее начальнику отдела перевозок и перевести грузовое агентство в грузовую службу аэропорта, возложив на него обязанности по визированию груза.

Перевод агентства дал возможность перейти на новый способ маркировки

О планах на будущее и кратких итогах пятилетки рассказал начальник СУГА М. А. Колесник.

Тов. Колесник остановился на итогах выполнения заданий восьмой пятилетки, которая была выполнена коллективом СУГА досрочно — к 15 сентября 1970 года.

На 1 января 1971 года выполнение пятилетнего плана

совхозных и колхозных полей.

За минувшую пятилетку были освоены полеты на самолетах АН-24, ЯК-40, ТУ-134. Начата эксплуатация вертолетов МИ-6, МИ-8 и КА-26.

Но в то же время, несмотря на определенные успехи, достигнутые коллективом управления, имеется еще немало недостатков в производственно-экономической деятельности, в

ИТОГИ И ПЛАНЫ

по тарифному пассажирообороту составило 107,6 процента, по налету приведенных часов — 123,5 процента, по отправке пассажиров — 102,8 процента. В прошлом году отправлено вдвое больше пассажиров, чем в 1965 году. Расширилась география полетов из аэропортов управления. Ленинград сейчас связан прямыми воздушными линиями со столицами многих европейских государств.

В 1970 году авиационным методом обработано более 500 тысяч гектаров

обеспечения безопасности полетов.

Производственный план 1970 года не выполнен по двум основным показателям — по участковому пассажирообороту и выручке. Из аэропортов управления отправлено на 162 тысячи пассажиров меньше, чем это предусматривал план. Управлением получено 22 миллиона 892 тыс. рублей прибыли, что составляет 93,6 процента к плановому заданию.

Говоря о планах на 1971 год, тов. Колесник сказал, что предусмотрено увеличение пассажирооборота на 10 процентов и участковому тонно-километражу на 13,7 процента к фактическому выполнению прошлого года. Увеличится налет приведенных часов авиацией спецприменения. Должно быть получено 140,5 миллиона рублей выручки, 34 миллиона рублей прибыли.

Из аэропортов Севера должно быть отправлено 4810 тысяч пассажиров, 16 тысяч тонн почты, 107 тысяч тонн груза.

Новая реактивная и турбовинтовая техника поступит для эксплуатации в Ленинградское, Архангельское, Псковское, Мурманское объединенные предприятия.

отправляемого груза и перераспределить обязанности между должностными лицами.

И вот итоги. После внедрения новой технологии и реорганизации почтово-грузовой службы экономический эффект за 9 месяцев прошлого года составил 841 тысячу рублей сверхплановой прибыли. Годовой план по отправке грузов был выполнен Ленинградским аэропортом на 110,3 процента.

Как видим, эти первые итоги достаточно впечатляющи. Значит, есть резервы и есть возможности.

М. МЕДУНЕЦКИЙ,
инженер лаборатории НОТ Ленинградского объединенного предприятия.



ВСТРЕЧИ ДРУЗЕЙ

В Доме культуры авиарботников состоялся вечер интернациональной дружбы молодежи социалистических стран.

Гостями ленинградских авиаторов были посланцы молодежи Венгрии, Польши, Чехословакии, Югославии.

С приветственным словом к нашим друзьям об-

В ФОНД ПЯТИЛЕТКИ

Участники совещания передовиков производства предприятий Северного управления обратились ко всем работникам управления с призывом 17 апреля 1971 года провести коммунистический

субботник и все заработанные деньги перевести в фонд новой пятилетки.

Первыми в Ленинградском объединенном предприятии оработали безвозмездно в счет Всесоюзного коммунистического субботника авиаторы подразделения самолетов ИЛ-14. Экипажи Е. П. Цуканова и В. И. Коротких выполнили рейсы на сэкономленном топливе.

ратился секретарь Московского РК ВЛКСМ Анатолий Аникин. С ответным словом выступили представители венгерской и польской делегаций.

«ТРАЙДЕНТ-2» В ЛЕНИНГРАДЕ

Пассажирский самолет английской авиакомпании БЕА выполнил технический рейс по маршруту Лондон—Ленинград. На борту реактивной машины «Трайдент-2» находилась группа экспертов, которые познакомились с работой ряда служб Ленинградского аэропорта.

Английские гости совершили поездку в город на Неве в связи с предстоящими нынешней весной регулярными полетами воздушных кораблей компании БЕА в Ленинград.



ИЛ-18 был еще «тепленький». Его пассажиры, наверное, еще не успели добраться в город из Кольцова, а по трапу уже поднимался новый экипаж. Через несколько минут начнется тренировочный полет.

Сегодня мы присутствуем на тренировке экипажа в заходах на посадку по новым пилотажно-навигационным системам.

Экипаж Л. А. Зотикова проводит ее на так называемом «Путь 4м» — пилотажном приборе с директорными стрелками. Он позволяет уменьшить «минимум погоды», посадку возможно производить, когда высота облачности 80 и видимость 1000 метров.

Мы не случайно выбрали тренировку экипажа Зотикова. ДЕЛО В ТОМ, ЧТО ЭТО ОДИН ИЗ ПЯТНАДЦАТИ КОЛЛЕКТИВОВ, КОТОРОМУ ПОРУЧЕНО ПЕРЕВОЗИТЬ ДЕЛЕГАТОВ XXIV СЪЕЗДА. Естественно, это лучшие экипажи пред-

приятия. «Наш» экипаж тоже на хорошем счету. Штурман Н. И. Панфилов летает уже около 10 лет, один из первых переучился на ИЛ-18. Работает с Зотиковым с момента сформирова-

ния. «Наш» экипаж тоже на хорошем счету. Самый молодой член экипажа — дипломник Высшего авиационного училища гражданской авиации Э. Н. Марданов.

В кресле второго пилота —

посадочную прямую. Короткая команда, — и перед командиром опускается шторка. Ее серый шелк не позволяет Льву Алексеевичу видеть землю. Перед правым креслом стекло от-

взывает вверх. Второй заход.

Так по очереди отработывается посадка по всем системам захода. Теперь дошла очередь и до директорного прибора. Его циферблат дублирован и на втором пульте. Есть такой же прибор у штурмана. Стемнело.

Эффектен ночной полет. Земля светится разноцветными огнями, и глаз сразу находит красный треугольник посадочной полосы. Но командир всего этого великолепия не видит — он по-прежнему за шторкой. В его распоряжении только прибор. Штурман помогает следить за показаниями. И вот красные стрелки пересекаются в зеленом кружке центра, огни полосы мелькают точно под нами, кажется, что уже ничего не стоит посадить машину прямо так, вслепую. Но самолет уходит на новую «коробочку». Тренировка продолжается.

И. ИОРШ.



Репортаж

рования экипажа. Бортмеханик В. В. Криворотов самый старший в коллективе, дело свое знает безукоризненно, нештатный инспектор по безопасности полетов. Все трое — коммунисты. Радист М. А. Кузнецов налетал уже 13 тысяч километров, уходил на

командир летного коллектива С. С. Усов. Сегодня его задача — как можно реже включаться в работу, дать экипажу как можно больше самостоятельности. Первый заход на посадку будет, как положено, вслепую — по радиокompасу. Самолет заканчивает «коробочку», делает последний разворот и выходит на

крыто, и мы можем определить собственными глазами, насколько точно самолет выходит на полосу. С непривычки сверху очень трудно определить, где же эта самая полоса. Только в последний момент замечаю ее, темно-серую, резко суженную к горизонту. Машина выходит не совсем точно, и сразу же

ВПЕРЕДИ-СВЯЗИСТЫ

С пятого по двадцать пятого марта в подразделениях, службах и отделах Пермского объединенного авиапредприятия проходил Ленинский зачет.

Комсомольцы летного коллектива, где команди-

го», а бортпроводники и работники отдела перевозок — по теме «Твое коммунистическое мировоззрение».

Вчера комитет комсомола подвел итоги предсезонного соревнования между комсомольскими организациями под-

НА КРЫЛЬЯХ СОРЕВНОВАНИЯ

ром В. В. Петухов, сдавали зачет по теме «Моральный кодекс строителя коммунизма — закон твоей жизни».

Авиатехники, связисты, молодежь аэропортов союзных и местных воздушных линий отчитывались по теме «Режим экономии — дело каждо-

разделений, служб и отделов Пермского объединенного авиапредприятия.

По всем показателям впереди комсомольцы службы связи, где секретарем Николай Гужва.

Б. ФETISOB,
секретарь
комсомольской
организации.

Летная жизнь Александра Яковлевича Берсенева началась рано. В 19 лет он уже был пилотом-инструктором. Хлебнул фронтовой жизни, был ранен. А выйдя из госпитала в 1945 году, он поступил на работу диспетчером службы движения в недавно созданный аэропорт Кольцово. Фронтной опыт, природная любознательность и трудолюбие помогли ему быстро освоить новую специальность и вскоре стать лучшим диспетчером службы движения.

Недаром, именно Берсенева поручают стажировку молодых коллег, и десятки движенцев считают Александра Яковлевича своим «крестным отцом». Ему одному из первых в коллективе присвоено звание ударника коммунистического труда.

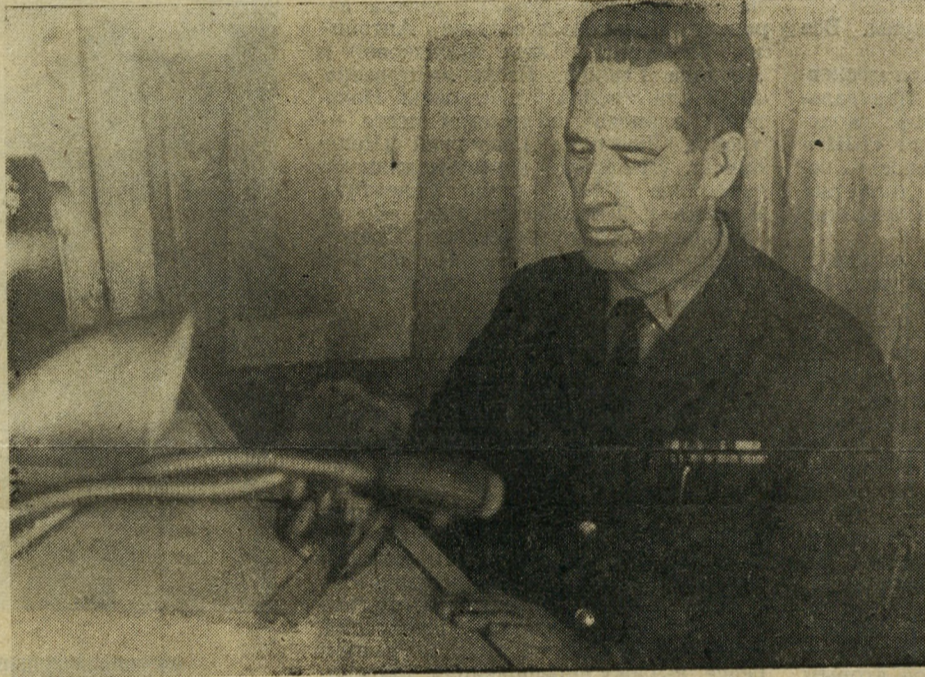
Обычный рабочий день диспетчера начинается с инструктажа. На нем Берсенева — весь внимание: прослушает консультацию синоптиков, досконально изучит метеобстановку на карте погоды. Обязательно поинтересуется, какая она в районе аэропорта, как будет меняться в течение смены.

Все это важно знать заранее, особенно опасные для полетов явления погоды. Александр Яковле-

вич придерживается правила лучше постараться узнать о ней на консультации, чем постоянно обращаться к синоптикам за разъяснениями во время работы.

Состояние радиосредств и наличие запасных аэродромов, план полетов на предстоящую смену и его особенности — ничто не ускользнет от Берсенева.

Пристально вглядывается Александр Яковлевич в экран локатора. Несведущему человеку мало что скажут светящиеся, быстро перемещающиеся точки. Диспетчер легко читает их, и перед ним четко вырисовывается схема движения воздушных кораблей. Сейчас взгляд диспетчера прикован к самолету, подходящему к аэродрому. Их в районе аэропорта добрый десяток. В считанные мгновения Берсенева успевает следить по локатору за всеми самолетами. Нервы и память напряжены до предела, хотя внешне Берсенева спокоен,



Сергей Кириллович Карпов работает диспетчером Кировского аэропорта с 16 мая 1962 года. До этого он служил в рядах Советской Армии. Во-евал. Награжден орде-

ном Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды и шестью медалями. В конце войны принят в члены КПСС. Хороших успехов он

добивается благодаря знанию всех руководящих документов, приказов и постановлений, регламентирующих летную работу и руководство движением.

действует быстро, без нервозной поспешности, уверенно, смело и четко.

Любовь к своему делу, знание всех тонкостей профессии помогают Александру Яковлевичу успешно справиться с руководством самым интен-

димся, — докладывает экипаж.

Взгляд диспетчера на экран локатора, и решено несколько задач: самолеты опознаны по расхождению меток в расчетной точке, их уже не спутаешь с метками дру-

ватор тот, кто не успокаивается на достигнутом и ищет новое. Именно так Берсенева.

Александр Яковлевич всегда живет интересами коллектива и все свои силы отдает тому, чтобы участок, на котором он трудится, работал с точностью хорошо отрегулированного часового механизма.

Н. КУДРЯШОВ,
нач. отдела движения
управления.
В. МАРТЮШЕВ,
нач. ГРДП
Кольцово.

ЗА ПУЛЬТОМ УПРАВЛЕНИЯ

О тебе, товарищ, доброе слово

Пристально вглядывается Александр Яковлевич в экран локатора. Несведущему человеку мало что скажут светящиеся, быстро перемещающиеся точки. Диспетчер легко читает их, и перед ним четко вырисовывается схема движения воздушных кораблей. Сейчас взгляд диспетчера прикован к самолету, подходящему к аэродрому. Их в районе аэропорта добрый десяток. В считанные мгновения Берсенева успевает следить по локатору за всеми самолетами. Нервы и память напряжены до предела, хотя внешне Берсенева спокоен,

сивным движением в зоне.

Щедро делится он опытом с молодыми диспетчерами.

— Не жалейте времени на информацию экипажей о воздушной обстановке, — учит молодежь Александр Яковлевич, — эта «потеря» полностью себя окупит. У экипажа не возникает новых вопросов, он лучше выполняет команды, без дополнительных напоминаний.

— Подходите на 1800. Вам встречный на 1500, разойтись через две минуты левыми бортами, — подает команду Берсенева. — Со встречным расхо-

жих самолетов, известно взаимное положение, и возможности дальнейшего снижения. Исчерпывающая информация — не значит многословная. Полноту команды Берсенева соединяет с лаконичностью. Внешняя простота приемов и методов работы, ее видимая легкость — итог громадного опыта, творческого подхода к своему делу. Повседневная, будничная работа диспетчера у Берсенева неразрывно связана с поиском нового. Он постоянно думает, как бы улучшить руководство полетами, сделать его более надежным. Настоящий но-

ОТ СЪЕЗДА К СЪЕЗДУ

Вслед за свердловскими летчиками самолеты АН-24 освоили экипажи Пермского, Кировского, Магнитогорского и Курганского предприятий.

★

За успехи в юбилейном соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина коллектив авиароботников Свердловского предприятия награжден Почетным дипломом Министерства гражданской авиации, Политуправления и ЦК профсоюза авиароботников.

★

Ежедневно самолеты ИЛ-18, АН-24, АН-2 доставляют воздушных путешественников более чем в 300 городов Советского Союза.

★

Первыми задание пятилетки выполнили работники 2-го Свердловского предприятия. 20 августа они рапортовали о завершении государственной программы.

★

Накануне нового, 1971 года самолет ИЛ-18 отправился в первый технический рейс по маршруту Свердловск — Курган.

★

Крепнут крылья уральских авиаторов. Три аэропорта — Кольцово, Курган и Ижевск — отметили свой юбилей, 25-летие. За это время в предприятиях выросли замечательные кадры. Работают в аэропортах рабочие династии Морозовых, Белкиных, Казанцевых и другие.

★

Летчики авиации спецприменения несут охрану лесов на территории 34,5 миллиона гектаров.

ОТ СЪЕЗДА К СЪЕЗДУ





В ФОНД СОЛИДАРНОСТИ

По инициативе комсомольцев службы АТБ Свердловского объединенного авиапредприятия в субботу, 27 марта, состоялся коммуннистический субботник, посвященный XXIV съезду партии.

Комсомольцы службы радионавигации и связи отработали в этот день по шесть ча-

сов. Они привели в порядок помещение, в котором разместится РЭМ.

Заработанные деньги комсомольцы решили передать в фонд стран, народы которых борются за свою независимость.

По Северному Уралу

В понедельник в город горняков Карпинск Свердловской области

прибыли участники лыжного агитпробега по Северному Уралу—авиаторы Свердловского объединенного авиапредприятия, которыми руководит инженер АТБ Г. Геккель.

Цель похода — познакомить жителей городов, рабочих поселков и деревень Северного Урала с трудовыми успехами уральцев накануне открытия XXIV съезда партии.

В плане участников агитпробега — лекции о развитии гражданской



авиации в новой пятилетке, об истории отечественной авиации и успехах авиаторов Уральского управления.

В. БРОДОВИКОВ,
секретарь комсомольской организации.

ЛУЧШЕ ПОЛЕТА НЕ БЫЛО И НЕТ...

Смотр-конкурс бортпроводников

Актовый зал учебно-тренировочного подразделения необычно наряден. Его украшают рекламные проспекты. В иллюминаторы заглядывает небесная синь, в самолетных креслах устроились пассажиры. Чем не салон воздушного корабля?

Зрители заполнили трибуны. Все готово у членов жюри.

На смотр-конкурс приехали московские гости — работники Центрального телевидения, редактор молодежных программ и ведущий «КВН» Александр Масляков, режиссер передачи «Алло, мы ищем таланты» Лариса Маслюк и ведущий оператор Виктор Каценс.

Под звуки авиационного марша в зал входят участники конкурса. На звание лучших по профессии претендуют представители Свердловского, Челябинского, Пермского и Кировского предприятий. Первое знакомство с пассажирами у бортпроводников начинается с беседы о рейсе, компоновке самолета. Поэтому первое конкурсное задание — по информации. Все сидящие в зале на время отравились в длительный полет. Меняются города. Наш воображаемый самолет шел то на посадку, то брал курс на Москву и Ленинград, в зависимости от задания участников. В полете у бортпроводников хватает забот. Прежде всего нужно накормить пассажиров. На смотре вторым и третьим номерам самолетов ИЛ-18 было предложено за две минуты засервировать три подноса. Ценилась не только быстрота, но и хороший вкус в оформлении блюд. Они должны выглядеть красиво и аппетитно. Юношам — а именно они на ИЛ-18 имеют дело с грузом — предстояло выполнить задание, связанное с перевозкой груза воздушным транспортом, и, кроме того, выпустить рейсовый листок. Особенно удачно оформил его бортпроводник Владимир Хаземов. Участники конкурса показали свое умение в организации отдыха пассажиров. Оказывается, насколько интересен он может быть в полете, прояви бортпроводники достаточно выдумки. Это продажа на борту сувениров, предложение устроить шахматный турнир, концерт художественной самодеятельности, приглашение принять в нем участие пассажиров.

Последнее задание — реклама «Летайте самолетами Аэрофлота» —

подводило итог конкурса. В разнообразной форме рассказывали о преимуществах воздушного транспорта. Участники смотра продемонстрировали знания по истории авиации. Победителем конкурса членами жюри была единодушно признана тройка аэропорта Кольцово в составе Антонины Ветвицкой, Аллы Бурдуковой и Леонида Рыбина. Вторыми призерами стала тройка Екатерины Ионовой (Кольцово), на третьем месте — тройка Людмилы Гладковой (Челябинск). Лучшими бортпроводницами самолетов АН-24 стали Валентина Носаева и Татьяна Свинина, обе из Свердловского предприятия. Председатель жюри В. С. Кизиков вручает победителям почетные грамоты и сувениры.

В заключение — коротенькое интервью с ведущим передач «КВН» и «Алло, мы ищем таланты» Александром Масляковым:

— То, что вы сделали, просто здорово. Мы увидели, какая трудная работа у бортпроводников, ведь она всегда скрыта от глаз пассажира. Должен признаться, что ваш конкурс был организован лучше, чем прошедшая накануне передача Центрального телевидения «А ну-ка, девушки».

Наш «полет» окончен. Бортпроводники были на высоте положения. Своим впечатлением об этом необычном рейсе выражу перефразируя Маяковского: «Лучше полета не было и нет, готов летать до старости лет».

Н. МАСЛОВА.

На снимках: А. Масляков; в перерыве между конкурсными заданиями бортпроводницы В. Носаева, В. Зараменских, Е. Ионовая и М. Бобровская.

Фото В. Степанова.

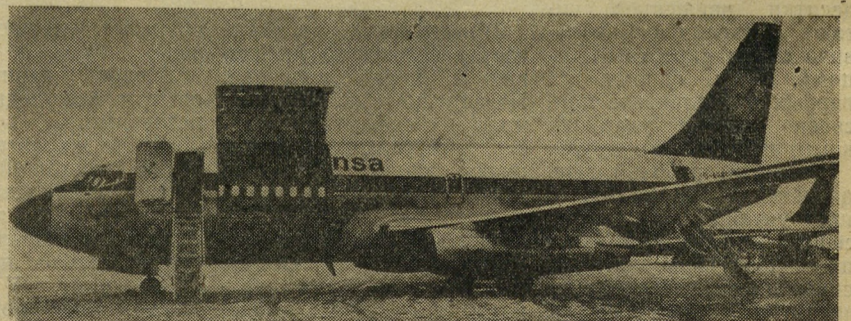


АВИАСЕРВИС-71 — это новейшие достижения науки и техники в обслуживании воздушных путешественников:

— соревнование известнейших фирм и авиакомпаний мира; — идеальное обслуживание пассажиров на земле и в воздухе.

Таковыми словами начинается рекламный проспект, посвященный открытию этой международной специализированной выставки. Забегая вперед, можно сме-

ло сказать, что слова в данном случае не расходятся с делом. Экспонаты убедительно демонстрируют усилия зарубежной науки и техники в достижении комфорта на борту самолетов, максимума автоматизации наземных служб. Внимание участников выставки предлагалось: пассажирское оборудование самолетов (стационарное, съемное и передвижное, включая пассажирские кресла), панели индивидуальной вентиляции и освеще-



г. Свердловск, И-20.

Аэропорт Уктус.

22-05-21, доб. 1-98, 1-61.

Редактор В. ГУРИН.

НС 14113. Заказ № 3851.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий» Свердловск, проспект Ленина, № 49.

НОВОСТИ

УВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ повести уральского писателя С. Бетева давно знакомы авиаторам Кольцовского предприятия. Автор много и плодотворно работает в приключенческом жанре.

На встречу с писате-

ВСТРЕЧА

С ПИСАТЕЛЕМ

лем, которая состоялась на днях в клубе Кольцовского аэропорта, собралось много читателей.

Автор рассказал о своем творчестве, о сложностях творческого процесса, поделился с читателями планами на будущее, оставил книголюбам автографы.

Л. ХАРИТОНОВА.

ском аэровокзале, научно-исследовательских учреждениях МГА.

Подобный обмен опытом работы несомненно полезен. После вступления нашей страны в ИКАО международная специализированная выставка в Сокольниках продемонстрировала гостеприимство Аэрофлота — крупнейшего в мире воздушно-транспортного предприятия.

На этой выставке, которая работала с 16 по 26 марта, побывала представительная делегация уральских авиарботников.

В. ГУРИН.

На снимке: самолет «Боинг-737С». Часть оборудования этого лайнера демонстрировалась на выставке.

ЗАЩИТА РЕФЕРАТОВ

Накануне съезда закончилась сдача Ленинского зачета в службах, подразделениях и отделах Кировского объединенного авиапредприятия.

Каждый комсомолец службы бортпроводников работал над рефератом, выбранным по желанию из пяти предложенных тем.

В день открытия съезда подведены итоги соревнования между комсомольскими группами предприятия.

Лучшей признана комсомольская организация лаборатории АТБ, где группкомсоргом В. Горбунова. На втором месте в предсъездовском соревновании комсомольцы летного подразделения, где группкомсоргом В. Таскаев.

Б. ДРЯГИН,
секретарь комсомольской организации.

