



«НАДО ИДТИ ВПЕРЕД, НАДО СМОТРЕТЬ ВПЕРЕД, НАДО ПРИНЕСТИ НА СЪЕЗД ПРОДУМАННЫЙ И ВНИМАТЕЛЬНО ОБЩИМ ТРУДОМ, ОБЩИМИ УСИЛИЯМИ ВСЕХ ЧЛЕНОВ ПАРТИИ ПЕРЕРАБОТАННЫЙ ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ ХОЗЯЙСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА».

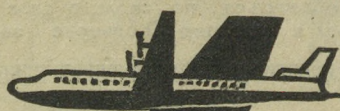
В. И. ЛЕНИН.

НАВСТРЕЧУ
XXIV СЪЕЗДУ
КПСС

ДИСПЕТЧЕРОВ службы движения не зря сравнивают с дирижерами. Участники «оркестра», экипажи самолетов и работники наземных служб, находясь друг от друга на большом расстоянии, подчас их разделяет девять тысяч метров высоты.

За всеми ими следят движенцы, чтобы каждый из них верно вел свою «партию», вовремя вступал и заканчивал работу по обслуживанию самолетов.

В Челябинском аэропорту смена руководителя полетов В. А. Бакланова отличается особой четкостью и слаженностью. Ее коллектив трудится без предпосылок к летным происшествиям. Это заслуга прежде всего Василия Александровича. Умение работать с людьми сочетается у него с высокой профессиональной подготовкой, он освоил работу всех диспетчерских пунктов. Сам отличный специалист, Бакланов старается, чтобы все работники смены стали диспетчерами первого класса.



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 11 (1802).

СРЕДА,

24

МАРТА

1971 г.

Год издания

XXVIII

Цена 2 коп.

УСПЕШНО выполняют предсезонные обязательства работники строительного управления № 8. План первого квартала они выполнили 19 марта.

С хорошими трудовыми показателями идут навстречу партийному съезду лучшие строительные бригады монтажного управления.

Бригада каменщиков, которой руководит И. Г. Ситников, отлично поработала в феврале. Каменщики ведут кладку стен на строительстве клуба компрессорного завода. Они обеспечили выполнение плана на 137 процентов.

Бригада маляров А. Е. Немцева на строительстве стоквартирного дома в Уктусе выполнила месячный план на 126 процентов.

НОВОСТИ

Соревнуются участки

— Председательской ной на строительстве взяты на себя повышенные обязательства. Л. И. Поперечная — секретарь комсомольской организации — задания выполняются в срок и с хорошим качеством, 20 человек. С высоким чувством ответственности трунов производства. И. СИДОРОВ.

НА ПОДЪЕМЕ

Встав на трудовую вахту в честь предстоящего XXIV съезда партии, авиаторы Удмуртии взяли на себя повышенные обязательства и с честью претворяют их в жизнь.

План первого квартала они выполнили досрочно, к 21 марта, по всем основным производственным показателям: участковому пассажирообороту — на 100,4 процента, налету приведенных часов — на 108 процентов, выручке — на 100 процентов.

Плановый убыток снизился на 76 процентов. Авиаторы Ижевска уверены, что до конца квартала полностью перекроют плановый убыток и дадут прибыль порядка 2,5—3 тысяч рублей.

Ю. ГУНДАРЕВ,
заместитель командира по политической части.

ПЕРВЫЕ

В

РАЙОНЕ

С хорошими производственными показателями идут навстречу съезду труженники авиапредприятия. Свои социалистические обязательства по достойной встрече съезда ремонтники выполнили успешно. Им присуждено первое место среди соревнующихся предприятий Чкаловского района.

— Первое место наш коллектив завоевал благодаря слаженной и четкой работе всех цехов и участков, — сказал главный инженер В. А. Мочалов.

В СЧЕТ

СУББОТНИКА

Трудовыми подарками встречают XXIV съезд авиарботники всех служб и подразделений Челябинского предприятия.

Производственный план двух месяцев выполнили пилоты летного подразделения, авиатехники и труженники автотранспорта.

Шоферы и автомеханики раньше других в предприятии начали трудиться в счет Всесоюзного субботника — 17 апреля. На подготовке машин к ежегодному техническому осмотру они отработают безвозмездно по 10 часов.

И. МИХАЙЛОВ.

НА КРЫЛЬЯХ СОРЕВНОВАНИЯ

Быть впереди

В службе ГСМ Уктусского авиапредприятия коллектив небольшой, но трудится он в предсезонные дни с большим подъемом и воодушевлением.

На общем собрании коллектива Уктусского предприятия начальник аэропорта И. Л. Шмальц, говоря об успехах в минувшей пятилетке и знакомя с проектом Директив, рассказал о задачах, которые стоят перед авиаторами в нынешнем году.

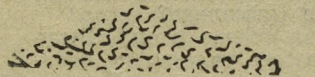
Решение этих задач во многом зависит от успешного выполнения индивидуальных обязательств. Это хорошо понимают работники службы ГСМ, которые вовремя обеспечивают горючим аэропорты МВЛ и по вине которых не допущено ни одной задержки самолетов.

Пример в работе показывают ударники коммунистического труда техник-лаборант З. И. Федорова, техник-лаборант Т. М. Куликова, ветеран производства А. И. Русаков.

Успешно справляясь со своими производственными обязанностями, работники службы добросовестно выполняют и общественные поручения. Так, например, техник Б. Н. Шадрин ведет занятия по гражданской обороне, С. Г. Музов является членом партийного бюро аэропорта, З. И. Федорова — член местного комитета предприятия, Г. Я. Патрина — профгруппорг. Молодежь занимается в кружках текущей политики.

Коллектив службы соревнуется с пермяками и много сил и старания вкладывает, чтоб идти впереди.

И. ГАВРИЛОВ.



Профессию выбирают не то что платье, которое изнашивается и выбрасывается — не жалко. Ее нужно любить, и чем дальше, тем сильнее. Отсюда, словно от родничка с живой водой, тянутся нити к мастерству.

Рабочий паренек Петр Истомин, однажды выбрав

авиационную специальность, никогда не раскаивался. Служил делу своему честно, от трудностей не бежал. В годы войны сражался как подобает солдату. Тремя боевыми орденами и несколькими медалями отметила Родина ратный труд фронтовика.

Демобилизовавшись из армии, особо не раздумывая, куда идти, — авиацию

он не собирался оставлять. Правда, теперь штурвал самолета сменил на диспетчерский пульт. И здесь Петр Сергеевич стал одним из лучших работников службы движения. Часто его можно увидеть в школах Ижевска, среди комсомольцев. Ветеран авиации рассказывает молодым о прошлом и настоящем воздушного флота страны.

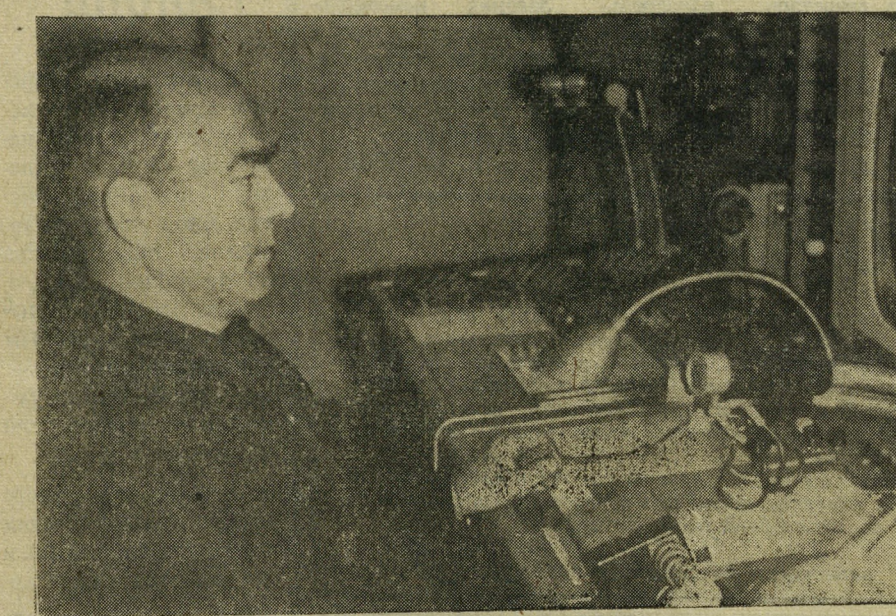
Коротко

Киров — Великий Устюг

Славен своим далеким прошлым старинный русский городок Великий Устюг. Трудился здесь строительный дел мастера, поставили дома и храмы, которые до сих пор поражают красотой.

Они побывали в местном музее, посетили достопримечательности городка, а потом встретились с молодежью устюжанцами в горном комсомоле. Авиаторы рассказали о своей работе, о делах комсомольской организации, о трудовых подарках съезду.

Д. БОРИСОВ.



ВАСИЛИЯ Андреевича Аладьева многие в службе движения Челябинского аэропорта называют своим наставником. Опытному мастеру есть что передать товарищам по работе.

Искусство управления воздушным движением Василий Андреевич познал в совершенстве. Знак «Отличник Аэрофлота» он получил за безаварийную многолетнюю работу в авиации.

Встав на трудовую

ШПРИХИ К ПОРЯДКУ СОВРЕМЕННОСТИ

Слава Текоев, невысокий, хрупкий парнишка, сидел в опустевшей комнате и писал. Где-то в конце коридора звенела ведром уборщица, изредка хлопала дверь. Рабочий день кончился, и все разошлось.

Слава любил в такие часы посидеть в тишине, привести в порядок бумаги, подумать о завтрашних делах. Надо принять последние зачеты, подумать о субботнике, да и всеобщее комсомольское собрание не за горами. Дела подпирать, а днем все некогда, то одно, то другое, приходят люди, и с каждым надо поговорить, расписать, что и как.

Он стал просматривать и перекладывать бумаги, подшивать.

Так, а это что? Календарь. «С новым годом, секретарь», — пробежал он глазами. Девчата чудят. Получили, наверно, календари на новый год. Ну да, так и есть. Хорош новый год — в марте. Слава несколько раз подкинул в руке тяжелую пачку листов, полюбовался красочной

В ПРОЕКТЕ Директив ХХIV съезда КПСС сказано: «Осуществить необходимые меры по подготовке высококвалифицированных специалистов и рабочих и переподготовке кадров в связи с внедрением новой техники... Подготовить за пятилетие в профессионально-технических учебных заведениях не менее 7,5 млн. квалифицированных рабочих для всех отраслей народного хозяйства...»

Наше общее дело

Для всех отраслей! А гражданская авиация имеет одна из отраслей народного хозяйства. К чему это я говорю? А вот к чему. Училища и институты гражданской авиации готовят техников и инженеров. О таких специалистах, как слесарь по ремонту самолетных конструкций, маляр-отделочник по металлическим конструкциям (по самолету), агрегатам, — забыли. Ведь готовят же в ГПУ автослесарей, слесарей по автоагрегатам и т. п. Гражданская авиация не менее нуждается в таких специалистах.

Наша техника с каждым годом все совершеннее, все сложнее становится. Поэтому инженеры и авиатехники проходят сборы в учебно-тренировочном подразделении по ее освоению. А где, кто, когда учи-

то их, по существу, не учил, специальной литературы на большинство агрегатов нет. Сами до всего дошли. Или маляр, кроме «себриянки», он раньше краски другой не знал, сейчас применяется несколько марок. Надо знать, какой цвет положить, какую марку использовать. Тут определенным навык нужен. Хорошо, со вкусом покрашенный внутри и снаружи самолет — это как бы зеркало АТБ. Ведь он с обслуживания вышел!

Обсуждая проект Директив

Вот и хотелось бы, чтобы руководители управления подумали о подготовке таких специалистов. Может быть, стоит обратиться по этому вопросу в министер-

ства. Кстати, ГПУ Свердловска готовит маляров-отделочников по металлу. Нам, в АТБ, много их не надо — одного, двух. Правда, есть у нас маляр, но он нигде не учился этому искусству. Работал трактористом, предложил: «Пойдешь маляром работать? — Пойду!» — вот и вся оцабал. Остальное на ходу осваивал.

Один маляр, да и тот собирается переходить на другую работу. Оно и понятно, работа довольно вредная — нитрокрапки. Особенно часто приходится работать внутри самолета — пыль, запахи. Зарплата невелика — 100 рублей. Разряд повысить не разрешают.

Сейчас началась подготовка к весенне-летней практике — все здания (я имею в виду производственные) ремонтирует специальная служба. Наш же корпус мы приводим в порядок своими силами вплоть до строительства новых помещений. Почти все подразделения Перми, Кирова, Магнитогорска, Тюмени, Уктуса, кольцовцы обслуживают фильтрами топливной, гидравлической и масляной систем самолетов. Мы не против, помогать нужно, как и нужно создать условия работы. Размещается наше производство в двух комнатах, узких и темных. К ваннам УЗВ, когда идет профилактика или ремонт, и добраться нельзя. Объясняется это просто — не хватает помещений. Специальная лаборатория оснащается новым оборудо-

ПРОБЛЕМЫ, РАЗМЫШЛЕНИЯ

вания, вытесняет помаленьку всех. У нас есть две комнаты метров по 50 каждая, но там бытовые разделения, которые уже не удовлетворяют нас. Громко именуемый «гардероб» вообще антисанитарен. Выход из этого есть! Нужно только переоборудовать и отремонтировать бывшую седьмую котельную. Она близко расположена к ангару АТБ, на удобном месте. Дело руководителей управления — скорее решить: кому будет принадлежать здание, нам или ОМТС. Хотелось бы верить, что чаще весов перетянет в нашу пользу. Работники АТБ только спасибо скажут за такой «быткомбинат».

В Директивах сказано об улучшении условий труда, Хорошая душевая, с чистой раздевалкой — это ли не улучшение условий труда?

Настало время отрегулировать ремонт авиационных подразделений, где имеются базовые поршневые самолеты и вертолеты. Наши агрегатчики заняты их ремонтом для всего управления, хотя техники такой в Кольцово нет и в помине. Забрали же их от нас, глядишь, небольшое помещение освободилось бы, и люди были бы заняты работой для нашей АТБ.

Обращаясь в нашу газету, чтобы поскорее решить эти вопросы.

В. СИДОРОВ, мастер цеха Свердловской АТБ.

С чем ты идешь к съезду? В постоянном поиске

Коллектив сборочного цеха ремонтного завода, встав на трудовую вахту в честь предстоящего ХХIV съезда партии, взяла повышенные обязательства выполнить производственный план первого квартала к 28 марта. За счет лучшей организации производства, автоматизации и механизации перевыполнили план по производительности труда на два процента, снизили себестоимость продукции на один процент и обеспечили сдачу продукции в ОТК с первого предъявления не менее 98 процентов.

Кроме того, авиаремонтники обязались внедрить в этом году 28 рационализаторских предложений и один план НОТ.

Начальник цеха Геннадий Иванович Лозовский, говоря о ходе выполнения производственных обязательств, отметил, что план предыдущего месяца коллектив обеспечил по всем основным показателям: по товарной продукции — на 112,7 процента, по номенклатуре — на 102,5. Ритмичность товарной продукции составила 102,2 процента, а производительность труда на одного работающего, при средней заработной плате 100,3 про-

цента, составила 109,7 процента. О рентабельной работе цеха говорит и такой показатель: при расходе заработной платы в 98,7 процента расход запасных частей и материалов не превысил 100 процентов.

Администрация завода много внимания уделяет контролю за ходом выполнения производственных обязательств, партийная организация регулярно заслушивает информацию начальников цехов. Контролируют постоянно работу участков цеха мастера и начальники участков. Индивидуальные обязательства каждого рабочего находятся под наблюдением мастеров.

Геннадий Иванович Лозовский, характеризую работу цеха, сказал, что трудно выделить какое-то одно хорошее производственное.

— Посидите сами. 38 работников цеха подтвердили высокое знание удочки коммунистического труда, а 20 человек недавно завоевали это звание. Таким образом, почти сорок процентов состава цеха трудится по-ударному.

Л. МОСКВИН.

ЕГО СЛЕД НА ЗЕМЛЕ...

упаковкой и бросил на стол. Пусть пока полегит. Спичек не было, наверно, остались в пальто. Слава встал, прикрутил, машинально покрутил ручку динамика. Москва передавала новости спартакиады. Поворачивая ручку, успел услышать: «Прыжки с трамплина...»

Интересно, что чувствует спортсмен, когда под ногами кончается дорожка трамплина? Что-то подобное ощущал сейчас и он. Было такое чувство, будто с разбега налетел на невидимое препятствие, остановился, оглянулся кружком и заметил с удивлением, как много хорошего и удивительного вокруг — и в звонких голосах детей, и в шумном, глубоком вздохе паровоза, и в застывшем озере горных озерах. Раньше как-то не приходилось вот так бездумно оглянуться вокруг, дни шли за днями похуже друг на друга, как капли воды, и грохот будней увлекал и подчинял своему распорядку, своему железному расписанию. И вот этот календарь...

Он подумал почему-то, что держал в руках не

просто стопку листов. В них спрессовано время, отрезок человеческой жизни длиною в год, и люди за это время оставляют ощутимый след на земле.

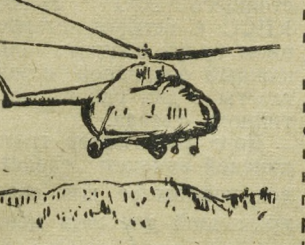
...А ведь, кажется, совсем недавно, будто месяц назад, уезжал из училища с новеньким дипломом техника связи. Не успел толком познакомиться с ребятами, как выбрали его секретарем цеховой комсомольской организации.

Наследство досталось небогатое. Не могли комсомольцы похвастаться большими успехами ни в спорте, ни в учебе, ни в производстве. Начинать надо было почти на пустом месте, и это только в докладах получается все легко и просто: вот пришел новый человек и все пошло поновому. И при нем, новом секретаре Слава Текоев, никто не торопился выполнять комсомольские поручения, не приходил к секретарю с горячими идеями. Надо было сначала узнать людей, характер каждого, выяснить потенциальные возможности каждого комсомольца, чтобы можно было наладить по-настоящему комсо-

ДВА ШАГА ЗА ГОРИЗОНТ

СОВЕЩАНИЕ закончилось...

Командиры и инженеры развлеклись по предприятиям, и теперь там, на местах, начнется кропотливая и невидимая организационная работа — подготовка к новому весеннему сезону, ждуть которого осталось не так уж и много: с каждым днем весна все более властно напоминает о себе. А начнут таять снега, зазеленеют озимые, и над полями снова застрекочат легкие самолеты, рассевая удобрения, в патрульные полеты над лесами отправятся вертолеты.



В прошлом году авиаторы спецприменения еще четвертого ноября рапортовали о досрочном выполнении заданий юбилейного года. Это заслуга тех, кто был на службе у нефтяника, доставлял на буровые рабочие смены, тех, кто умножал плодородие и щедрость земли, кто спасал от вредителей и пожаров зеленое богатство уральских лесов. Десятки тысяч часов проблемы в воздухе экипажи авиации спецприменения, выполняя различные заказы народного хозяйства. До конца года дополнительно перевезено тысячи тонн груза, необходимого для нужд народного хозяйства, на десятки километров шагнула на север Тюменской области линия электропередачи, которую помогают строить уктусские вертолетчики.

ТВОЕ МЕСТО В РАБОЧЕМ СТРОЮ

Сейчас страна идет на встречу партийному съезду — ХХIV форуму строителей коммунизма. Обсуждая в подразделениях проект Директив развития народного хозяйства на предстоящие пятилетие, экипажи авиации спецприменения внесли немало ценных предложений, направленных на лучшее использование имеющихся резервов, организацию труда, повышение безопасности полетов. Учет и обдумать эти предложения, использовать в новом сезоне все имеющиеся резервы, устранить недостатки в организации обслуживания нужд народного хозяйства — вот вопросы, которые обсуждались на заключительном секретарей первичных партийных организаций, командиров авиаподразделений и инженеров по применению авиации в народном хозяйстве.

А недостатков у нас еще немало. И какими бы высокими ни были успехи, сейчас долг каждого авиатора — сосредоточить внимание на нерешенных задачах, устранить все, что мешает более полному использованию имеющихся возможностей.

Возможности не учитываются бухгалтерией. Это, как говорил Чичиков, «мечта, не осязаемая чувствами звуку», но именно в них — источник нашего роста, нашего движения вперед.

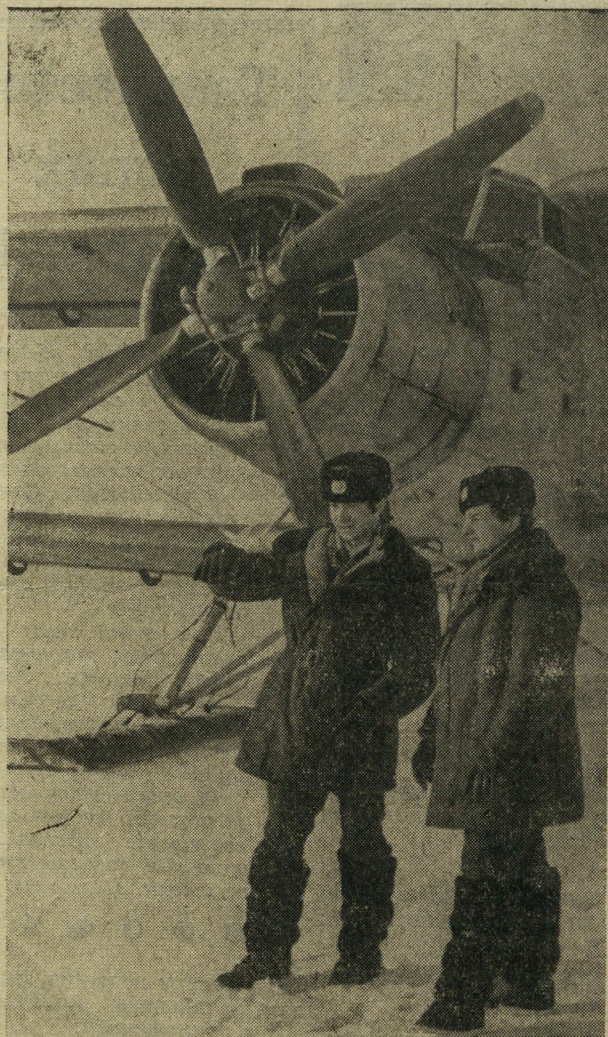
А используются они далеко не полностью. Даже простое сравнение показателей работы предприятий красноречиво свидетельствует об этом. В Кургане, например, годовой налет на один списочный самолет

АН-2 составил около 300 часов сверх плана, и если все предприятия добьются такого уровня, это будет эквивалентно тому, если бы мы эксплуатировали десятки лишних самолетов. В Магнитогорском предприятии каждый самолет на авиационных работах обрабатывал в прошлом году сорок три тысячи гектаров. Если каждое предприятие будет использовать самолеты с такой производительностью, это позволит дополнительно обработать сотни тысяч гектаров сельскохозяйственных угодий. Разве это не резервы? Использовать их полностью — наша ближайшая задача. Руководствуясь проектом Директив, можно предполагать, что объем авиационных работ к 1975 году возрастет до трех миллионов гектаров. Выполнять эти планы придется, в основном, за счет реализации внутренних резервов.

Планом нынешнего года предусматривается увеличить налет приведенных часов почти на 6 тысяч. Увеличение небольшое на первый взгляд. Но необходимо помнить, что в основном это работы сезонные, их необходимо выполнить за весенне-летний период. И, как и в прошлые годы, будем широко маневрировать самолетами в химическом варианте. Уже сейчас нужно сделать все возможное, чтобы летом организационные работы не мешали выполнению полетов. Нужно уточнять заявки, требовать от колхозов привести в по-

рядок технику для механизации погрузки удобрений, разослать руководителям колхозов и совхозов памятки, в которых содержатся основные рекомендации по подготовке и проведению авиационных работ. Критические замечания были высказаны также в адрес общественных штабов предприятий по проведению авиационных работ, которые в прошлом году работали не совсем эффективно. Хотелось бы, чтобы оно помогло специалистам яснее увидеть резервы, перспективы своих предприятий в новой пятилетке, расширить кругозор, взглянуть на счет проведения работ в лучшие агротехнические сроки и увеличения урожайности затраты на их строительство окупаются меньше чем за два года. Необходимо обратить также внимание на условия работы в авиационных подразделениях. Иногда эти условия оставляют желать много лучшего. В Украинском и Узбекском управлениях широко используются площадки с искусственным покрытием взлетно-посадочной полосы. Опыт показывает, что строительство таких площадок выгодно для колхозов. Это новшество необходимо распространить во всех предприятиях управления. Экономический анализ работ самолетов АН-2 с покрытием, имеющих твердое покрытие, показывает, что за счет проведения работ в лучшие агротехнические сроки и увеличения урожайности затраты на их строительство окупаются

Г. КОЗИН, начальник отдела ПАНХ.



Каждый день во многие горюда области отправляются из Уктусского аэропорта самолеты местных воздушных линий. Ударно трудятся экипажи «малой авиации» на предсъездовской вахте. Повышенные социальные обязательства к дню открытия съезда будут выполнены. На снимке В. Ветлукина: экипаж самолета АН-2. В. Иофки и второй пилот В. Мезенцев.

Учись

ХОЗЯЙСТВОВАТЬ

В нашем предприятии ленинский урок решено провести по теме «Учись хозяйствовать», в основу которого будут

СОЮЗ ТРУДА И НАУКИ

положены работы Владимира Ильича «Очеркные задачи Советской власти», «Как организовать современную организацию служб и в кружках политического просвещения особое внимание уделить тем разделам ленинских работ, в которых раскрыты вопросы, волнующие сегодняшнюю молодежь. Значение борьбы за всенародный учет и контроль, повышение производительности труда, организация соревнования — эти проблемы актуальны для каждого коллениста. Мы откроем ленинский урок речью вояды на третьем съезде комсомола. Урок станет нашим репертом съезду о выполнении социалистических обязательств.

А. ЕМЕЛЬЯНОВА, (Ижевск).

ХИМИКИ ТРУБЯТ СБОР

С приходом первого весеннего месяца собирались в дорогу воздушные химики. Челябинские экипажи авиации спецприменения научат работать в хозяйствах области.

Нынешний сезон открывают пилоты, которые отправляются на помощь хлеборобам Курганского совхоза. Голубые вылетят в хозяйства области командиры экипажей Анатолий Дудников, Виктор Лукшин, Алексей Антипов, Анатолий Едичко.

Путем бережливости

Курганские авиаторы подвели итоги социалистического соревнования в честь ХХIV съезда партии, которое проходило между подразделениями и службами предприятия.

Победителями признаны авиатехники, сэкономившие за счет сокращения простоев и бездефектного обслуживания самолетов почти 502 тысячи рублей.

По условиям соревнования победителям будут вручены премии. Второе место заняли пилоты летного подразделения, давшие экономии 13 580 рублей. Этим успехом они добились благодаря сокращению простоев самолетов на севере Тюменской области, где трудятся авиаторы Зауралья. Простои удалось сократить

за счет введения резервного экипажа. Кроме того, пилоты сэкономили 60 тонн горюче-смазочных материалов.

Свою лепту в копилку новой пятилетки внесли работники радионавигации и связи. Организация стенда по ремонту радиоаппаратуры и организация самой работы радиостанций УКВ позволила сэкономить 4 580 рублей.

За счет внутренних резервов производства, лучшей организации, внедрения планов НОТ и рационализации сэкономили значительные суммы народных средств работники электрослужбы, АДС и автогазага. М. ТИТОВ, председатель местного комитета Курганского предприятия.

мольскую работу. А когда все живут одной общей идеей, можно достичь многого, потому что появляется коллектив.

Однажды решили пойти в турпоход. Отдых этот любил многие, и компания собралась немалая. Вечером собрались у костра, дели песни, смеялись. Было в группе несколько пожилых людей, ветеранов войны, и когда молодежь узнала об этом, попросила рассказать. Они и раньше рассказывали о себе. Но здесь, без трибуны, без спонсентов в руках рассказывали они о своих боевых походах, о прожитой жизни доверчиво и просто.

А потом были походы по местам боев гражданской войны, по маршруту Ермака, на Мотовилиху, на Сосью. И что-то проснулось тогда в ребятах. Стали они как-то доверчивее, проще, предупредительней. На комсомольское собрание собрались охотней, заинтересованнее стали говорить о своих делах. Но... разве этого ему хотелось?

На комсомольском собрании отдела все шло как обычно — комсорг прочитала доклад, выступил парторг, несколько ребят. Можно бы и расходиться, но Слава решил выступить. «Разве таким должно быть собрание? А где же убеж-

денность, страстность, где тот огонек, которым и должны отличаться комсомольцы? — думал он. — Конечно, они работали. Провели несколько вечеров. Хорошо прошла подписка. Выпускают неплохую стенгазету. Работает «Комсомольский проектор». И все-таки слишком уж равнодушно падают в зал слова!»

— Я хочу несколько слов сказать о дружбе. О честной, искренней комсомольской дружбе, без которой нельзя жить.

Вот вы проводили в армию своих ребят. А кто знает, как они служат? Написал ли кто им письмо? Если не им, то хоть в часть, командиру или замполиту? Нет. А им так приятно было бы узнать, что о них помнят. Получается, что с глаз долой — из сердца вон.

Недавно пришли к нам молодые ребята из армии, из училища. Встретили, поговорили, поздравили — и все. А как они живут, как проводят время, как тратят деньги, что покупают, где питаются? Кто-нибудь может рассказать? Нет.

Домой вернулся поздно — собрание затянулось. Жена молча ходила из угла в угол, звенела посудой, нарочно не замечала его. — Это что, так и будет все время? — Ты же знаешь, я не проспился. — А ты вроде в институт собирался? — Что делать? Зато жизнь увлечу. — Так и будем маяться на частной квартире? — Дадут и нам квартиру. — Что тебе квартира! Все равно дома не ночуешь. Сплошные культпоходы! Тяжело было молчать, но оправдываться — еще тяжелее.

В доме напротив одно за другим гасли окна. На подоконнике тикал будильник, мирно посапывал ребенок. Теплая сентябрьская ночь плыла над землей.

А в октябре прошлого года Вячеслава Текоева комсомольцы выбрали заместителем секретаря комитета комсомола Пермского авиапредприятия, и у него снова не хватило доводов отказываться. По-прежнему почти каждый вечер возвращается он поздно домой, но теперь уже знает, твердо знает, что за эти два года, прошедшие после выпуска из училища, остался и его след на земле.

И. БУРКО.

ДЕЛО ЧЕСТИ АЭРОФЛОТА



Галина Матвеева радиооператором работает недавно. Быстро вошла она в жизнь коллектива, освоила специальность. Она знает: от четкости ее работы во многом зависит успешная работа всего аэропорта.

Так же как и весь коллектив, она приняла повышенные социалистические обязательства в честь XXIV съезда КПСС.

В успешной работе коллектива есть и ее весомый вклад.

На снимке: радиооператор Галина Матвеева.

Фото В. ВЕТЛУГИНА.

СПОРТ

Самые меткие

17—18 марта в Кировском предприятии проходили соревнования по стрельбе из пистолета. За право называться лучшим стрелком боролись представители летных подразделений. Эти соревнования завершали программу зимней спартакиады предприятия и были прелюдией к управленческому состязанию.

Первое место заслуженно завоевал командир самолета АН-2 Сергей Николаев. Он единодушно был признан самым метким стрелком Кировского предприятия. Призерами соревнования стали также вторые пилоты самолетов АН-2 А. Белобров и Н. Махнев.

Б. ДРЯГИН, секретарь комитета ВЛКСМ.

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ В АСПИРАНТУРУ НА 1971 ГОД

Высшее Ордена Ленина авиационное училище гражданской авиации

с отрывом и без отрыва от производства по следующим специальностям:

1. Аэродинамика летательных аппаратов.
2. Радиолокация и радионавигация.
3. Навигация и управление воздушным транспортом.
4. Техническая эксплуатация авиатехники и наземных средств (по проблемам эксплуатации аэропортов, механизации эксплуатационных процессов в них; прочности, надежности и долговечности элементов конструкции транспортных самолетов).
5. Экономика, организация и планирование гражданской авиации, в том числе коммерческая эксплуатация воздушного транспорта.
6. Метеорология и климатология (применительно к требованиям эксплуатации летательных аппаратов, воздушной навигации и управлению воздушным транспортом).

ПРАВИЛА ПРИЕМА

В аспирантуру с отрывом от производства принимаются лица в возрасте до 35 лет, а без отрыва от производства — до 45 лет, имеющие законченное высшее образование, проявившие способности к научно-исследовательской работе и имеющие опыт работы по избранной научной специальности (профилю), а также молодые специалисты после окончания вуза по рекомендациям совета вуза (факультета).

Заявление о приеме в

В Советском Союзе печать стала подлинно массовой и народной. Особенно огромными тиражами выходят центральные газеты. Достаточно сказать, что «Правду» ежедневно получают свыше 9 миллионов читателей. Газета «Комсомольская правда» выпускается тиражом около 8 миллионов экземпляров, «Сельская жизнь» — 6,5 миллиона.

Абсолютное большинство советских людей привыкли начинать день с чтения свежего номера газеты. Но при огромной протяженности нашей страны своевременная доставка центральных газет читателям — дело нелегкое, так как от Москвы, где они впервые выходят в свет, до многих населенных пунктов тысячи километров. И это расстояние каждая газета должна пройти за самый короткий срок, чтобы ее материалы



не потеряли своей актуальности.

За последние годы широкое развитие получило децентрализованное печатание центральных газет в местных типографиях с готовых матриц. Эти специальные картонные оттиски изготовляют в типографиях Москвы и рассылают в крупные города страны для размножения тиража газет. «Правда» таким способом выпускается сейчас в 40 городах: в том числе в Перми, Свердловске, Челябинске. В 39 городах печатаются с матриц «Комсомольская правда», в 30 — «Сельская жизнь», в 27 — «Социалистическая индустрия», в 21 — «Советская Россия».

Основным средством доставки матриц на периферию являются самолеты Аэрофлота. Поэтому от слаженной и четкой работы гражданской авиации во многом зависит своевременный выход центральных газет в других городах страны. Каждый авиатор должен помнить о том, что на страницах газетных матриц воплощен труд тысяч журналистов и типографских рабочих, содержатся срочные и важные сообщения, поступившие за прошедшие сутки со всего мира. С каждого комплекта матриц будут выпущены десятки или сотни тысяч экземпляров газет.

Внимание всех советских людей привлечено в эти дни к проекту Директив XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства на 1971—1975 годы.

Следуя ленинским традициям, партия вынесла на всенародное обсуждение грандиозную программу строительства коммунистического общества в нашей стране. Большая роль в пропаганде величественных планов Коммунистической партии, ее экономической политики, вытекающей из коренных интересов трудящихся, принадлежит советской печати.

Особенно огромный интерес у советских людей вызывает работа предстоящего XXIV съезда КПСС. С особым нетерпением будут ожидать они каждый очередной номер газеты в дни работы партийного съезда.

Долг работников гражданской авиации сделать все возможное для своевременной доставки центральных газет миллионам читателей.

Творчество наших читателей



«Цель знаю отлично...»

это называется «цель». Он увидит школу в перекрестке прицела, а не сквозь заиндевелый крест окна своей комнаты с портретом Чкалова на стене...

Земля мелькала у штурмана перед глазами. Сквозь стекла кабины замечал он верхушки деревьев, неровные лоскуты полей, обгоревшие срубы на просеках.

Они выскочили прямо на огонь зениток. Только один заход могли они сделать. А когда в перекрестке прицела мелькнула церковь, над которой он еще вечером наметил точку сброса, Павел крикнул пилоту: «Сброс» и тут же назвал обратный курс.

«Пешка» с разворотом ушла в облака, и только тогда Самсонов подумал о том, что так и не успел увидеть своего дома. Тяжело было у него на душе.

Донесение от партизан пришло через двое суток. Вся серия «соток» легла на школу, разметав по саду обломки кирпичей и вояк, облюбовавших просторное здание. Самсонова представили к ордену. А через несколько дней, пролетая над Новосельем, он улыбался, глядя на невредимый дом.

«Ничего, школу отстроим... — подумалось штурману. — Еще лучше отстроим».

И. СЕМЕНОВ, пилот Курганского предприятия.

- ЗАДАНИЕ обещало быть трудным. Недаром командир ставил боевую задачу перед строем полка. По партизанским сведениям штаб немецкой армии, занимавшей оборону в районе Пскова, размещался в здании школы небольшого села, в нескольких километрах от города.
- Штурман Павел Самсонов подумал о том, что воюют они в его родных местах. Все чаще в заданиях упоминаются знакомые с детства города, озера, поселки Псковщины. Там, в Новоселье остались его родные, третий год они в оккупации. Третий год нет от них писем.
- Населенный пункт Новоселье расположен в ста километрах северо-восточнее Пскова, по шоссе Псков—Новгород... Это он знал и без приказа.
- Но почему Новоселье... бомбить... Его дом в двух шагах от школы, зимой он выбегал за ворота без шубейки и, едва успев разругнуться, попадал в шумные ее коридоры.
- Из вызвавшихся лететь командир выбрал не его экипаж. Но не мог же он промолчать! И, получив разрешение обратиться, сказал напрямик: «Разрешите нам, товарищ майор. Мой дом в сотне метров от школы. Цель знаю отлично». На военном языке

аспирантуру подается на имя начальника ВОЛАУ ГА с приложением:

- служебной характеристики с последнего места работы;
- листка по учету

— справки с места жительства о наличии жилой площади и прописки (для очного обучения);

- удостоверения по форме № 6 о сдаче кандидатских экзаменов, пре-

торый сообщает в приемную комиссию свое согласие осуществлять научное руководство.

Все поступающие в аспирантуру сдают конкурсные вступительные экзамены по специальной дисциплине, истории КПСС и одному из иностранных языков в объеме программы вуза. Вначале сдается экзамен по спецдисциплине.

Лица, ранее сдавшие кандидатские экзамены по специальности, философии и иностранному языку, освобождаются от вступительных экзаменов.

Тем, кто сдал кандидатские экзамены частично и имеет научные труды, изобретения, разрешается сдавать кандидатские экзамены вместо вступительных.

Аспиранты, обучающиеся с отрывом от про-

изводства, обеспечивают стипендией.

Вступительные конкурсные экзамены проводятся с 15 мая по 15 июня и с 5 октября по 5 ноября.

Термины документов поступающих производятся до 20 апреля (ВЕСЕННИЙ ПРИЕМ) и до 15 сентября (ОСЕННИЙ ПРИЕМ) по адресу: Ленинград, Д-104; Литейный пр., 48, ВОЛАУ ГА, аспирантура.

Объявление

кадров с двумя фотокарточками 4x6 см;

- автобиографии;
- списка научных трудов (статей), изобретений и отзывов о них;
- научного реферата (доклада) по избранной специальности на тему будущей диссертации;
- справки о стаже практической работы;
- справки о состоянии здоровья и пригодности работы в гражданской авиации;

дусмотренных согласно избранной специальности;

— выписки из протокола заседания совета вуза для молодых специалистов.

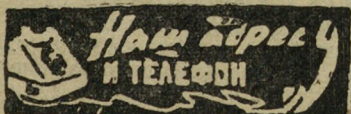
Паспорт и диплом об окончании вуза предъявляются лично поступающим в аспирантуру.

Желающие поступить в аспирантуру проходят обязательное собеседование с предполагаемым научным руководителем, ко-

● Коллектив художественной самодеятельности Челябинского предприятия — один из лучших в нашем управлении.

● На снимке: солист ансамбля авиатехник АТБ А. Шлапаков.

● Фото Б. Белодубровского.



г. Свердловск, И-20, Аэропорт Уткус. 22-05-21, доб. 1-96, 1-61

Редактор В. С. ГУРИН.

НС 14103. Заказ № 3741.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, № 49.