

ПАРТИЙНОМУ СЪЕЗДУ — ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 10 (1801).

СРЕДА,

17

МАРТА

1971 г.

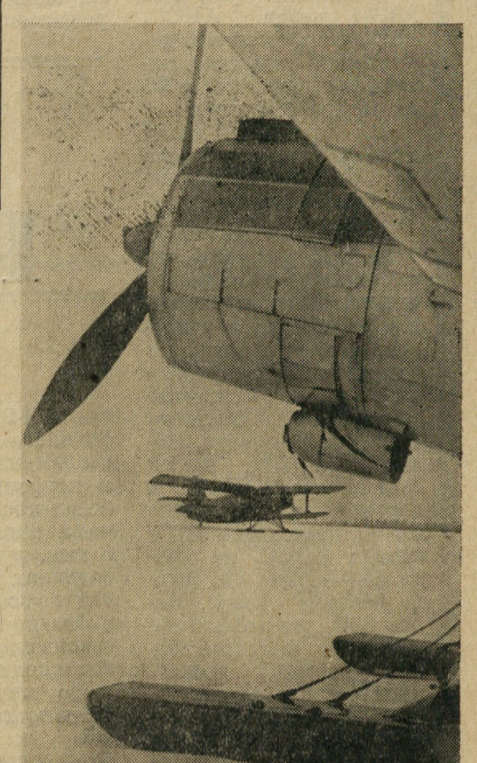
Год издания

XXVIII

Цена 2 коп.

«НАДО ИДТИ ВПЕРЕД, НАДО СМОТРЕТЬ ВПЕРЕД, НАДО ПРИНЕСТИ НА СЪЕЗД ПРОДУМАННЫЙ И ВНИМАТЕЛЬНО, ОБЩИМ ТРУДОМ, ОБЩИМИ УСИЛИЯМИ ВСЕХ ЧЛЕНОВ ПАРТИИ ПЕРЕРАБОТАННЫЙ ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ ХОЗЯЙСТВЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА».

В. М. Иванов (вн.)



С РАСПИСАНИЕМ НА «ВЫ»

В условиях постоянно растущей интенсивности воздушного движения правильное планирование полетов приобретает исключительное значение. Отправление самолетов в рейс определяется сейчас не столько их готовностью на земле, сколько воздушной обстановкой. Каждый из них должен взлететь в строго назначенное, предусмотренное планом время.

Различные отклонения от него лишают, по существу, экипаж права поднять лайнер в воздух в иные часы. А это, как известно, ведет к задержкам рейсов. В таких случаях самолет может быть выпущен в рейс, если позволяет воздушная обстановка в районе аэропорта и по трассе. Эти условия предъявляют жесткие требования к суточному планированию полетов.

Основным законом

движения всех летательных аппаратов на внутренних и местных линиях является расписание. Самолеты других ведомств приспособляются к расписанию движения гражданских воздушных аппаратов на внутренних и местных линиях. Составление его — довольно сложный процесс. В нем принимают участие многие службы аэропортов и ведомств. В суточном плане полета

собственные сближения полетов аэропорта выпуска и может быть скорректировано с пунктом посадки в зависимости от интенсивности прилета самолетов. Кроме того, оно сообщается контролирующим

органам, которые правомочны внести свои поправки. Таким образом, еще накануне устанавливается время вылета каждого самолета и сообщается о нем по всему маршруту его следования.

Как же обстоит дело с планированием в наших предприятиях? Должен сказать: из рук вон плохо. В планировании полетов многие службы участия не принимают. Почти во всех предприятиях не установлен твердый порядок составления суточного плана. Самолеты, как правило, в назначенное время не вылетают, задержки составляют по часу и больше. Одни и те же машины планируются по нескольким маршрутам, причем без данных о наличии обратной загрузки. На практике можно столкнуться и с другим явлением: различным экипажам даются одинаковые

должны разумно сочетать интересы тех и других. Тем не менее все они подчиняются одному условию — соблюдению времени вылета планируемого или рейсового самолета.

Много значит время вылета самолетов. Оно обычно определяется работниками службы движения на основании графика почасового

душных кораблей, чтобы не допустить ситуаций, угрожающих безопасности полетов. При его составлении предусматривается создание необходимых интервалов и дистанций между самолетами. Стоит одному или нескольким из них нарушить расписание или вклиниться в этот рядок, как в воздухе сразу возникают ситуации, спо-

дительность труда повысилась на 0,2 процента. Выручки получено

ТЕЛЕГРАММА

Курган. Горбунову, Зорину, Еремину, Титову. Горячо поздравляем вас и весь коллектив с досрочным выполнением предсъездовских обязательств. Желаем новых трудовых успехов, крепкого здоровья, личного счастья всем авиарботникам, каждой семье.

Сидоренко, Большаков, Кизиков.

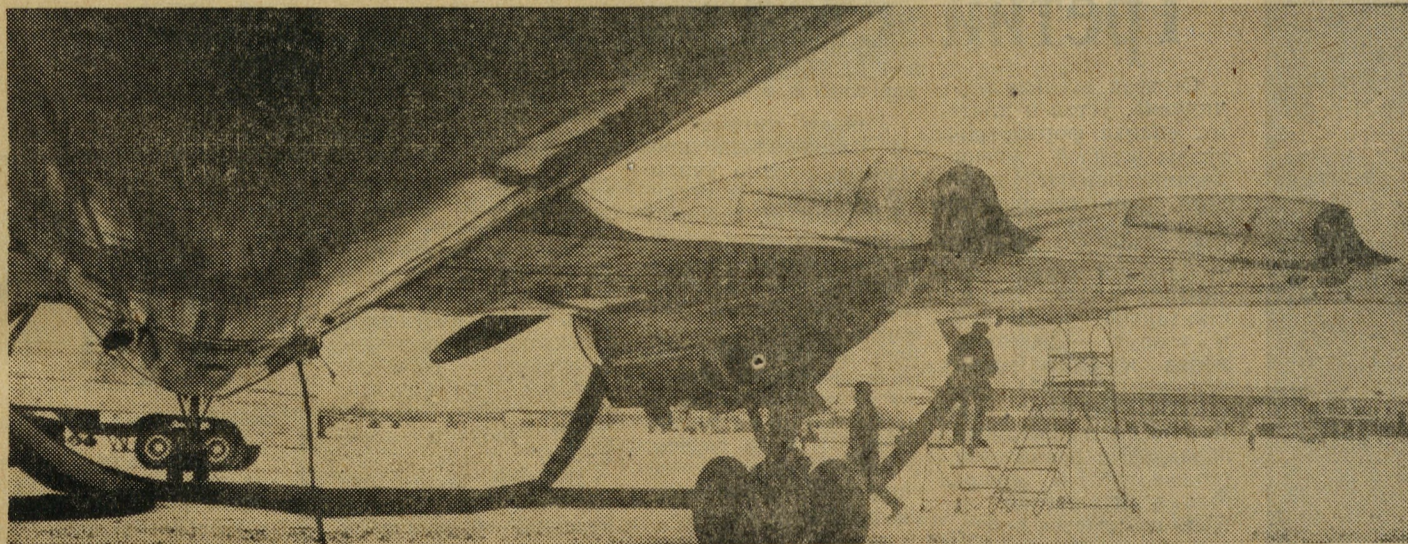


Первые в управлении

Авиаторы Зауралья досрочно, 10 марта, выполнили социалистические обязательства по достойной встрече XXIV съезда КПСС.

По участковому пассажирообороту дано 500 тысяч пассажирских тонно-километров, по приведенным часам — 146 вместо 100. Произво-

800 тысяч рублей, прибыли 139 тысяч вместо 36 тысяч по обязательствам.



СЛОВО СДЕРЖАЛИ

Члены экипажа самолета ИЛ-18 Свердловского предприятия, где командиром Семен Иванович Тертычный, сегодня могут рапортовать: обязательства выполнены с честью. К

дню открытия съезда они собрались сэкономить шесть тонн топлива и выполнить на нем пассажирский рейс.

Недавно из аэропорта Кольцово от-

правился в полет воздушный лайнер, который взял курс на Москву. Этот рейс выполнил экипаж С. И. Тертычного на экономленном топливе.

Б. НАЗАРЕНКО, зам. командира летного подразделения по политчасти.

За строкой проекта

Директив

ДЕЛОВОЙ РАЗГОВОР

С большой политической активностью проходит в Пермском авиапредприятии обсуждение проекта Директив XXIV съезда КПСС по новому пятилетнему плану.

Политинформации на эту тему прошли во всех службах. Рассказывая о перспективах развития экономики страны на новую пятилетку, политинформаторы главное внимание уделяют проблемам местного значения, на конкретных примерах раскрывают изменения, которые произойдут в Пермском предприятии за ближайшие годы. Эти беседы, как правило, перерастают в серьезный, деловой разговор об изыскании новых резервов производства и повышении производительности труда.

К НОВЫМ РУБЕЖАМ

В начале марта на авиапредприятии состоялось открытое партийное собрание, посвященное обсуждению проекта Директив ЦК КПСС по девятому пятилетнему плану.

С докладом выступил начальник завода Н. Н. Китин. Он говорил об успехах, достигнутых коллективом, о величии перспектив, намеченных партией на новую пятилетку.

Одобрив и поддерживая грандиозные замыслы партии, работники предприятия говорили о том высоком напряжении, с каким должен трудиться каждый рабочий, мастер, начальник участка и цеха.

Свердловск.

ДОКЛАДЫВАЕМ
родной Коммунистиче с к о й
партии, Политуправле
нию гражданской ави
ации о трудовых делах
молодых авиаторов
Урала.

Выполняя решения
XXIII съезда КПСС,
коллектив нашего управ
ления завершил пят
летку досрочно, к 28
августа 1970 года.

Наш рапорт Работаем

В нашем управлении
создано 82 комсомоль
ско-молодежных экипа
жа, 76 бригад и участ
ков, 8 смен. Многие из
них завоевали право
назваться коллектив
ами имени 50-летия
Советской власти, 50
летия ВЛКСМ, имени
XVI съезда ВЛКСМ и
состоятся за звание
имени коллектива XXIV
съезда КПСС, за право
подписания трудово
го рапорта съезду. Бо
лее 850 комсомольцев
добились высокого зв
ания ударника комму
нистического труда.

бено высоких резуль
татов добились экипа
жи, где командирами
молодые коммунисты
В. Федоров, А. Осипов и другие.
Бригадами и смена
ми АТБ выполнено 18
регламентов на самол
е 200 рейдов штабами и

Восемью экипа
жам АН-2, форма 2 на
самолете ИЛ-18 и три
регламента на АН-24
в неурочное время и
бесплатно, что дало э
кономический эффект
8 тыс. рублей. На суб
ботниках и воскресни
ках комсомольцами от
работано 28 тыс. часов,
экономлено 5200 тонн
авиационного топлива.
Во многом повысил
активность комсомоль
цев, их политическую
сознательность, трудо
вую дисциплину сдача
Всероссийного леннин
ского зачета, который
сдало более двух тыся
ч авиаторов. В основу
Ленинского зачета, по
священного XXIV
съезду КПСС, положен
технико - эконо ми ч е
ский экзамен, что по
зволило привлечь более
широкие массы ком
сомольцев к активному
участию в производ
ственной жизни.

Особенно активизи
ровалась работа «Ком
сомольского проектор
а» в борьбе за техни
ческий прогресс, за
ввод нового оборудова
ния, культуру обслу
живания пассажиров,
наведение порядка, ор
ганизованности в аэро
портах после декабрь
ского Пленума ЦК
КПСС (1969 г.) и
Письма ЦК КПСС, Со
вета Министров СССР,
ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.
Только за последний
год проведено свыше
200 рейдов штабами и

готовки празднования
25-летия победы над
фашистской Германией.
Повсеместно прошли
вечера-встречи трех по
колений, тематические
вечера «Этих дней не
смолкнет слава», подго
товлены стенды «Они
защищали Родину»,
«Комсомольцы в годы
Великой Отечественной
войны», «Они защищали
завоевания Октября» и
многие другие.

В августе 1970 года
среди комсомольцев и
молодежи Уральского
управления граждан
ской авиации разверну
лось социалистическое
соревнование, посвя
щенное XXIV съезду
КПСС.

Комсомольско-моло
дежные коллективы
обязались выполнить
производственный план
первого квартала к 30
марта. Отлетать по од
ному рейсу на эконо
мном топливе и зара
ботанные деньги отче
слить в фонд новой п
ятилетки.

Молодые авиаторы
Урала заверяют, что
они и впредь будут
достойными помощни
ками родной Коммуни
стической партии.

Мы приложим все
силы, чтобы успешно
выполнить решения
XVI съезда ВЛКСМ и
XXIV съезда КПСС.

постами «КП».
В 1968—1969 годах
проведены фестивали
под девизами «Роман
тика революции с на
ми», «Мы делу Ленина
и партии верны». В
этом году комитет
ВЛКСМ Свердловско
го предприятия провел
фестиваль под девизом
«К труду и обороне
Родины всегда гото
вы».

Значительную ра
боту проводили комите
ты ВЛКСМ в период под



11 марта в Свердловском аэропорту Кольцово состоялось собрание комсомольского актива предприятия Уральского управления гражданской авиации. С докладом «О проекте Директив XXIV съезда хозяйства СССР на 1971—1975 годы и задачах III пленума ЦК ВЛКСМ» выступил секретарь Свердловского обкома комсомола Ю. Томашев. В работе собрания приняли участие начальник УрУ ГА В. И. Большаков. В работе ведущих секций приняли участие ответственные работники обкома комсомола, теркома профсоюз, политотдела. Собрание приняло постановление, в котором решено одобрить проект Директив на новую пятилетку, принять к исполнению решения III пленума ЦК ВЛКСМ «О мерах по дальнейшему улучшению деятельности первичных комсомольских организаций». По итогам Пленума провести собрания, активы, на которых разработать конкретные мероприятия по улучшению работы первичных комсомольских организаций. Собрание комсомольского актива приняло постановление, ветеранам партии и комсомола с призывом по примеру ленинградца С. С. Витченко стать наставниками молодежи, передавать ей свой опыт, знания и мастерство. Собрание призвало комсомольцев и молодежь Уральского управления гражданской авиации направить все силы и энергию на достойную встречу XXIV съезда КПСС, активно включиться в борьбу за выполнение его решений, с честью выполнять поставленные партией задачи построения коммунистического общества.

Будем соревноваться

Комсомольская организация нашего подразделения встала на трудовую вахту в честь XXIV съезда КПСС. Были приняты социалистические обязательства — бороться за безопасность полетов, повышение производительности, улучшение культуры обслуживания пассажиров. В ходе соревнования проводились дни ударной трудовой вахты. По итогам этих дней подводились общие итоги соревнования.

Наше звено — комсомольско-молодежное. В нем тринадцать комсомольцев и два члена партии. Семьдесят процентов — ударники коммунистического труда, три экипажа полностью состоят из людей, заслуживших это высокое звание. Повышенные обязательства в честь XXIV съезда КПСС мы решили продлить до конца года. Комсомольцы нашего звена вызовут на соревнование комсомольско-молодежное звено Г. Соколова из Курганского предприятия.

М. ЧЕРНЕНКО, командир звена второго Свердловского предприятия.

Вызов принимаем

Наше звено молодежное, основу его составляют люди комсомольского возраста. И трудятся в нем экипажи с молодым задором и огоньком. Слово у нас не расходуется с делом. Не раз звено занимало призовые места в социалистическом соревновании, ему присуждено звание коллектива коммунистического труда.

Социалистические обязательства, взятые в честь съезда партии, мы выполнили досрочно. Многие из пилотов повысили свое профессиональное мастерство. Допущены к ночным и внережимным полетам командиры экипажей В. Прохоренко, С. Тетеркин, И. Кудрявцев и Г. Швот.

«Каждый летчик должен иметь общественное поручение» — записано в социалистических обязательствах звена. Так оно и есть.

Серединою прибавилось работ. Снова для них начались занятия, лекции. Только теперь роли поменялись, они сами выступают в качестве преподавателей. Их слушатели — всеобщий и бойкий народчик, мечтающий о покорении небесных высот.

В нашем предприятии закончилась подготовка к авиационно-химическому сезону. На конференции, которая подвела ее итог, всем молодым «воздушным хлещикам» были вручены комсомольские путевки.

Б. ДРЯГИН, секретарь комитета ВЛКСМ.

ЕСТЬ ВСТАТЬ В СТРОЙ!

СРАЗУ же после объявления о созыве съезда комсомольская организация Курганского предприятия встала на трудовую вахту. Были разработаны повышенные социалистические обязательства и возвращено соревнование среди комсомольских организаций предприятий за право подписать трудовой рапорт партийному съезду. Соревнование проводилось в досмотры в нашей работе. Некоторые из них считаю необходимым вынести на обсуждение. Кружки политучебы снабжены сейчас новыми программами, но методические пособия и учебников очень мало. Это существенный недостаток, мешающий нашей работе. Ленинский зачет, как форма внутрисюдовой работы, выгодно отличается от

УЧИМСЯ

других форм тем, что в ходе зачета замполит или командир — председатель экзаменационной комиссии — должен поговорить с каждым комсомольцем, узнать его кругозор и уровень знаний, в котором подтверждена необходимость глубокого изучения каждым комсомольцем проекта Директив на новую пятилетку. В связи с этим следует, на мой взгляд, унифицировать форму проведения Ленинского зачета. Сейчас у нас разноробот. Отчетным документом у одних служит Ленинская зачетная книжка, у других — трудовой паспорт пилатки и т. д. Необходимо разработать также методические пособия.

Принимает, например, обязательство второй пилот. Что должен записывать он в свой бланк? Экономно топлива? Но за это борется командир самолета. И есть ли смысл брать второму пилоту личное обязательство? Может быть, лучше, если он примет обязательство в составе экипажа? Сейчас у нас каждый член коллектива принимает и комсомольские и профессиональные обязательства. А стоит ли это делать? Может быть, для комсомольцев хватит комсомольских обязательств?

Все это не такие вопросы, от которых можно отмахнуться. Нужно внутрисюдовую работу в комсомоле поднять на такую высоту, чтобы каждый молодой человек точно знал в общем строю свое место.

Лучшие в районе

Отдыхаем
Фотонашего раборка
Б. Белодубровского.

Напряженной творческой жизнью живет коллектив художественной самодеятельности челябинских авиаторов.

На районном смотре, который проводился в канун открытия XXIV съезда КПСС, авиаторы были названы лучшими. В этом немалая заслуга дирекции клуба и комсомольской организации предприятия, которые сумели создать дружный творческий коллектив.

На снимках: работница клуба Валентина Кротова исполняет акробатический этюд; дуэт сестер Лизы и Лиды Едильбековых, работниц службы перевозок; инструментальный ансамбль из АТБ: Сергей Екимов, Владимир Самсонов, Виктор Добро



Маршрут «Вертолета»

РАЗ в неделю в тридцать четвертой школе Курганского района появляются юности и девушки в летной форме. С завистью поглядывают на них мальчишки и девочки. Они знают: это будущие летчики и штурманы, радисты и механики. А какой мальчишка не мечтает держаться в руках послушный штурвал самолета! Но пока они — слушатели клуба юных летчиков «Вертолет», который вот уже третий год работает при их школе.

Самое горячее время для руководителей клуба — набор слушателей. Каждый восьмиклассник старается попасть туда, почувствовать себя взрослым, определившись в жизни человеком. Приходится проводить конкурсы, где уча

тывается все — успеваемость, дисциплина, общественная активность каждого кандидата. Но бывают и исключения. Однажды к М. Н. Левицкому пришел мальчишка, попросил принять в клуб. Стали расспрашивать — выяснилось, что он двоечник, водится с плохими ребятами, состоит на учете в милиции. Сначала ему отказали, но потом жалко стало парня — пропалет без доброго дела. Собрали штаб, ребята и решили принять до первого нарушения. Неизвестно, что подействовало на него — военная дисциплина, строгое обращение или верность мечте

летчиком, и он наконец-то понял, что ради своей мечты нужно много и усердно работать». — Так писала мать одного из выпускников клуба. Сейчас парнишка успешно учится в институте гражданской авиации. Кстати сказать, девятнадцатипятилетние ребята «Ракета» учатся в авиационных училищах, десять — в институтах гражданской авиации. Девушки работают бортпроводниками и пилотами, многие ребята продолжают учебу в аэроклубе.

В клубе было уже два выпуска. Удовольствия об окончании получили пятьдесят человек. Сейчас клубу пошел пятый год. Занимается третий набор. «Ракета» стартовала в третий раз.

Каждый год председатель клуба получает немало благодарностей от учителей и родителей. «Большое спасибо вам, что помогаете воспитывать нам сына. Сейчас у него появилась мечта — стать г. Магнитогорск.

ГОТОВИМ СМЕНУ



И здесь снова возникло препятствие. Чтобы подростки вошли в пользу клуба, в осуществление своей мечты, надо, чтобы при поступлении в авиационные вузы выпускники пользовались хоть какими-то льготами. Сейчас же они поступают на общих основаниях. Из прошлого выпуска в авиационные поступили только пятнадцать человек, остальные забраковали врачи. Клуб работал бы гораздо эффективнее, если бы ребята при поступлении отбирала комиссия. Но кто будет этим заниматься? До сих пор ни один военный городок не согласился помочь. Есть и другие проблемы. Нет, например, единой формы, единой программы для занятий, нет инструктора по парашютному спорту.

И. МАТВЕЕВ.

Вести из Кирова

А через несколько часов самолет АН-2 приняли специалисты ОТК, регламентную форму авиатехники выполнили с высоким качеством. Средства, заработанные на субботнике, молодые специалисты перечислили в фонд девятой пятилетки.

У командира самолета ЛН-2 Романа Свердловца, инженера Евгения Кондратьева, авиатехника Леонида Фишева и синоптика Ники

И. МАТВЕЕВ.



Секретарем комсомольского бюро летного подразделения избран В. Веснин, В. Прохоренко и В. Мызгин — «проектористы», В. Гудяев — наш дозорный по безопасности полетов и общественный пилот-инспектор, С. Климов участвует в работе совета физкультурной.

100 мелочей!

12 марта в комсомольцев, приехавших на актив в Свердловск, был день учебы. Работали секция «Комсомольского проектора», спортивная, культурно-массовая и другие. Начальник штабов «КП» завершили семинар рейдом в аэропорту Кольцово по культуре обслуживания пассажиров. Аэровокзал в Свердловске большой, просторный. Весеннее солнце ложится в огромные окна и заливают «каварцум» светом. Пассажиры довольно чисты — погода отличная. А для работников службы перевозок отличная работа — «свидетель обвинения».

В солнечных лучах еще заметнее беспорядок. Далеко до чистоты помещений аэровокзала, оставляет желать лучшего санитарное состояние буфета и кафе. По-видимому, важную уборку здесь производят очень редко. Мы вполне понимаем, что техникам тяжело поддерживать чистоту в аэровокзале при таком скоплении пассажиров. Да и сколько труда стоит убрать огромное помещение! Нужны специальные средства. В других аэропортах с успехом применяются моющие машины, в Свердловске считают это непроизводительной роскошью. К тому же, как мы узнали, техник

А. АКУЛОВ, Ю. ШАКАМАНОВ, В. ЛЕМЕШОНОВ, В. ИСАЕВ, В. ШВЕДОВ, всего десять подписей.



Тематический выпуск клуба «Комсомольская орбита» подготовлен к печати внештатной комсомольско-молодежной редакцией при газете «Авиатор Урала».



17 АПРЕЛЯ — ПРАЗДНИК КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА!

НА ВСТРЕЧУ
XXIV СЪЕЗДУ
КПСС

Коммунистическая партия Советского Союза идет навстречу своему очередному XXIV съезду. Подготовка к нему стала делом всего советского народа, вызвала могучий политический и трудовой подъем во всей нашей стране. Трудники промышленности, транспорта, сельского хозяйства готовят съезду ленинской партии трудовые подарки, деятели науки и техники, искусства и культуры посвящают ему свои новые открытия и творения.

Широко развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу XXIV съезда КПСС и в гражданской авиации. Большой трудовой победой авиаторов явилось досрочное выполнение плана восьмой пятилетки по основным производственно-экономическим показателям.

В минувшем пятилетии воздушный транспорт Страны Советов сделал новый шаг вперед. Но не в традициях работников гражданской авиации, как и всех советских людей, довольствоваться достигнутым. В январе на совещании командиров кораблей (самолетов и вертолетов) — передовиков производства были приняты новые повышенные социалистические обязательства, направленные на дальнейшее внедрение в производство научно-технического прогресса, экономию материальных и трудовых ресурсов, на досрочное выполнение плана первого квартала к дню открытия съезда и заданий 1971 года по пассажирообороту к 28 декабря и по применению авиации в народном хозяйстве — к 25 декабря. За счет использования резервов производства, бережливости и усиления режима экономии решено получить не менее 5,5 миллиона рублей сверхплановой прибыли, повысить производительность труда на 1 процент к плану этого года.

В ходе предсъездовского соревнования в Аэрофлоте родились новые замечательные начинания. Это движение за право на-

зваться коллективом имени XXIV съезда КПСС, за право подписать трудовой рапорт съезду. Широкою поддержку у авиаторов получила инициатива рабочих, инже-

нергов, где начальниками В. Г. Бордунов, Н. Н. Финогеев, В. Н. Старосветский и Л. Г. Уланова, приняли решение 17 апреля провести в АТБ коммунистический субботник тру-

дителей, где начальниками В. Г. Бордунов, Н. Н. Финогеев, В. Н. Старосветский и Л. Г. Уланова, приняли решение 17 апреля провести в АТБ коммунистический суббот-

во всех сменах второго цеха Внуковского АТБ прошли профсоюзные собрания, на которых решено активно участвовать в коммунистическом суб-

ботнике.

Активное участие в субботнике примут авиаторы Тюменского управления. Газета «Авиатор Тюмени» отвечает, что на собрании партийного актива управления, где обсуждался этот вопрос, было принято решение отработать 17 апреля не менее 6,5 тысячи человеко-дней. Всю заработную плату, начисленную за выполненную на субботнике работу, перечислить в фонд развития народного хозяйства страны.

Подготовка к коммунистическому субботнику идет полным ходом.

От первого в нашей стране коммунистического субботника московских железнодорожников, названного Ленинским Великим почином, разгорелось неугасимое пламя всенародного социалистического соревнования. Так приумножим же славные традиции Великого почина, посвятив свой ударный труд XXIV съезду КПСС и дню рождения нашего вождя и учителя Владимира Ильича Ленина!

Ю. БЕЛИКОВ,
инструктор
Полуправления
гражданской авиации.



«КОММУНИСТИЧЕСКИЕ СУББОТНИКИ ИМЕННО ПОТОМУ ИМЕЮТ ГРОМАДНОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ, ЧТО ОНИ ПОКАЗЫВАЮТ НАМ СОЗНАТЕЛЬНЫЙ И ДОБРОВОЛЬНЫЙ ПОЧИН РАБОЧИХ В РАЗВИТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА, В ПЕРЕХОДЕ К НОВОЙ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЕ, В ТВОРЧЕСТВЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ХОЗЯЙСТВА И ЖИЗНИ».

В. И. ЛЕНИН.

нерно-технических работников и служащих Московского автозавода имени Ленинского комсомола, выступивших с предложением провести 17 апреля текущего года коммунистический субботник, посвященный XXIV съезду КПСС и дню рождения В. И. Ленина.

Одними из первых на почин автозаводцев среди авиапредприятий откликнулись коллективы управления гражданской авиации центральных районов и Арктики, Уральского управления, ремонтных заводов № 400, 402, 407 и другие. Они дали слово трудиться в этот день на своих рабочих местах безвозмездно, на сэкономленных сырье,

женики механического цеха авиаремонтного завода № 407, — сообщает многотиражная газета «Западная трасса». Безвозмездно будет укомплектован сэкономленными деталями один самолет ИЛ-14. Заработанные средства ремонтники направят в фонд досрочного выполнения девятой пятилетки.

В газете «Воздушный путь» опубликовано обращение коллектива Ростовской авиационно-технической базы ко всем авиарботникам Северо-Кавказского управления гражданской авиации. В обращении говорится, что, откликнувшись на призыв московских автозаводцев, коллективы

ник. В этот день выполнить сверх плана техническое обслуживание по трудовым регламентам на самолетах АН-24 и АН-2 и внести свой вклад в фонд девятой пятилетки.

Общее собрание личного состава Ростовской АТБ призывает всех авиарботников СКУ ГА последовать нашему примеру.

«Почин поддержан» — под таким заголовком газета «Воздушный рейс» пишет о том, что на днях

Работники цеха обязались обслуживать по повышенным регламентам восемь самолетов ИЛ-18, отремонтировать наземное оборудование.

Звучат позывные нового коммунистического субботника и на Дальнем Востоке. Многотиражная газета «Тихоокеанский авиарботник» сообщает, что, вступив в первый год новой пятилетки, коллектив летного подразделения, возглавляемый т. Бояром, взял на себя повышенные предсъездовские социалисти-

ВЫШЛА еще одна книга воспоминаний Марины Павловны Чечневой. Книги этого жанра дают богатый материал для размышлений. Их особенно полезно прочесть молодежи.

Великая Отчужденная война против немецко-фашистских захватчиков — всемирно-историческое событие. Поэтому все, что связано с этой бессмертной эпопеей, необходимо бережно сохранять. Особенно важно собрать воспоминания ее живых участников, ее героев. Их память хранит тысячи достоверных фактов, из которых складывается картина народного подвига. В книге М. Чечневой много таких фактов, ярких и незабываемых.

Записки знаменитой летчицы рассказывают о том, как создавался и воевал с врагами Родины первый в истории женский авиационный полк. Его пилоты — девушки провели в боях 1100 ночей. Именно ночей, потому что, летая на легких самолетах, они могли успешно действовать только под покровом темноты. Полк начал воевать под Ворошиловградом и закончил свой боевой путь над Берлином. Девушки стали закаленными, мужественными воинами. Они не раз смотрели смерти в глаза. Храбрейшие из них удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

Рядом с М. Расковой, В. Гризодубовой, П. Осипенко росли и такие летчицы, как автор записок М. Чечнева. Воспитанница

ЗАПИСКИ ЛЕТЧИЦЫ

Московского аэроклуба, Марина Павловна восемнадцать лет — и каких лет! — служила в авиации. С ее именем связаны и рекордные перелеты, и великолепные по мастерству полеты в дни авиационных праздников, и история женского авиаполка, и будничная работа по воспитанию новой смены. Возможно, что ей

легко было писать мемуары потому, что все в них выстрадано, проверено на своей судьбе, открыто опытом боев.

Мемуары М. Чечневой зовут к доблестному служению Родине, народу, к высокому пониманию своего гражданского долга.

Н. МИХАЙЛОВ.

«КРУГОЗОРУ» — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

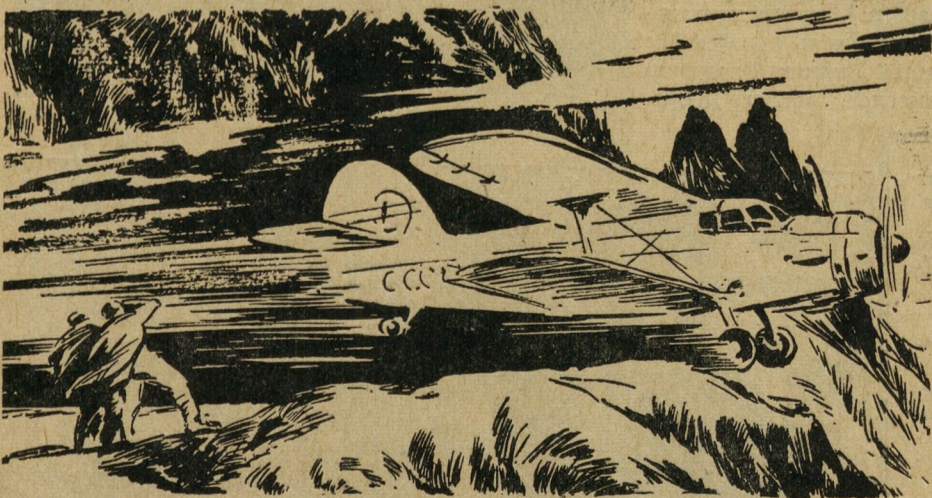
Голос диктора сообщил:

— Сегодняшняя программа посвящается смене АТБ, который руководит бывший вои- фронтвик Рахматов...

Так необычно начал 23 февраля свою передачу радиоузел АТБ Челябинского предприятия. Об этом событии рассказала в первом мартовском номере наша газета.

Сейчас редколлегия журнала готовит специальный выпуск, посвященный открытию XXIV съезда КПСС.

В. СЕРГЕЕВ.



Василий Михайлович Вяткин — техник АТБ, но свой досуг посвящает рисованию. Сегодня публикуются два его рисунка — «На взлете» и «Зимний этюд».



г. Свердловск, И-20,

Аэропорт Уктус.

22-05-21, доб. 1-96, 1-61

Редактор **В. С. ГУРИН.**

НС 16197. Заказ № 3625.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, № 49.