

С праздником,

дорогие

женщины!



# Авиатор

# УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 9 (1800).

ВТОРНИК,

9

МАРТА

1971 г.

Год издания

XXVIII

Цена 2 коп.



9 марта

## Грамоты и подарки.

Пятьдесят восемь тружениц Ижевского объединенного авиапредприятия поощрены командованием накануне Международного женского праздника.

Почетными грамотами награждены за правщица самолетов В. К. Широкова, старший инженер-сидропик Н. А. Оборина, инженер-сидропик Е. А. Попова, радиооператор С. М. Мамонтова.

Ценные подарки вручены мойщикам самолетов Ф. М. Бикташевой, Т. В. Кузнецовой, Ф. Ф. Ширяевой, кладовщицам Е. В. Шемякиной, Е. Ф. Борисовой, радиооператору М. И. Востряковой.

Благодарность объявлена мойщикам самолетов В. С. Миловидовой, Т. А. Трубиновой, сторожам П. Г. Братухиной и А. П. Дедюхиной.

А. ПОЛЫНИН.

## СПАСИБО, ДЕВУШКИ!

Как-то мне пришлось лететь из Горького в Ленинград. Человек я большой, и поэтому очень опасалась, за исход своего воздушного путешествия.

Страхи были напрасны, в салоне самолета со мной случился приступ стенокардии. Девушкам бортпроводницам доставила много хлопот, но именно их помощь и забота подняли меня на ноги.

А Вера Коростелева, бортпроводница с нашего 1553 рейса, не оставила меня и в Ленинградском аэро-

порту. Вместе со мной отправилась в медпункт. Подождала, пока я не почувствовала себя совсем хорошо и помогла уехать в город.

В дороге, когда с тобой случается несчастье, очень важно, чтобы рядом были отзывчивые люди, не равнодушные к твоей беде. Большое спасибо душевной, доброй и милой женщине Вере Коростелевой.

А. МОЖИНА, г. Ленинград. (Рейс 1553 выполнял экипаж Свердловского предприятия).

\* \*

Надя Япаева — техник-приборист третьего класса. Она поступила на работу в АТБ Свердловского объединенного авиапредприятия в прошлом году, после окончания Пермского авиационного техникума. За короткий срок она успела завоевать уваже-

## С КОМСОМОЛЬСКИМ ЗАДРОМ

ние коллектива как грамотный специалист, работающий без брака.

Надя выполняет комсомольские поручения, добросовестно и с охотой выступает с заметками в стенной газете подразделения, распространяет художественную литературу среди авиатехников.

В. РУСАКОВ, секретарь комсомольской организации АТБ.



ПРОШЕДШАЯ пятилетка была во многом примечательна для авиаторов Кировского предприятия.

Мы получили новый аэровокзал, и хотя строительство его далеко не завершено, но сейчас значительно улучшились условия труда, повысилась культура обслуживания пассажиров. Кировчане освоили самолеты АН-24. У нас появилась возможность принимать воздушные корабли ИЛ-18. В результате только за прошлый год объем работ в условных тонно-километрах вырос на 47 процентов, а производительность труда — на 33 процента.

Одобрив проект Директив XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану, авиароботники предприятия вносят конкретные предложения по наиболее эффективному использованию самолето-моторного парка, обеспечению регулярности и безопасности полетов, улучшению культуры обслуживания пассажиров.

В прошлом сезоне на авиакимрботах было заня-

то 25 экипажей, которые выполнили производственный план на 118 процентов, не имея при этом предпосылок к летным происшествиям и нарушениям дисциплины.

Большее стало принципиальности в партийной работе — повысилась ответственность командиров, случаи нарушений резко снизились. Теперь любой

тренировок и соревнований.

Кировские авиаторы неплохо справились с социалистическими обязательствами по первому этапу предсъездовского сорев-

## Одобрив проект Директив



Одним из лучших экипажей признан комсомольско-молодежный, где командиром Осипов, обработавший 34 тысячи гектаров. В недалеком прошлом в предприятии бывали случаи нарушения предполетного отдыха. Принималось не-мало мер воспитательного и административного по-

проступок рассматривается на заседаниях товарищеского суда.

Настало время создать в нашем предприятии более солидную базу для проведения массовых мероприятий, концертов и смотров художественной самодеятельности, спортивных

нования. План февраля выполнен с превышением по отдельным показателям. У коллектива есть все возможности выполнить обязательства в честь предстоящего съезда партии.

М. ОКУЛОВ, зам. командира Кировского предприятия по политчасти.

## У ШОФЕРОВ Курганского предприятия сейчас

горячая пора. Началась подготовка к весенне-летней навигации, и кроме того, водителям предстояло показать «недремлющему оку» автоинспекции свои машины. Работы было много. Коллективу службы, получавшему на ежегодных техосмотрах высокую оценку, не хотелось ударить в грязь лицом и нынче.

## ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА

Личный состав гаража решил выйти на субботник. Первыми откликнулись на это ветераны службы, проработавшие в аэропорту более четверти века Петр Трофимович Макаров и Савелий Ефимович Носков.

Их примеру последовали остальные. В одну из суббот в гараж пришли

почти все, кто был свободен от смен. Здесь были

слесарь В. И. Яковлев, шоферы А. И. Демидов, В. П. Филиппов, А. В. Константинов, механик гаража В. И. Аникин, старший аэродромной бригады М. С. Кошкин и другие. Потрудились на славу — на линейку готов-

ности поставили пять автомашин.

На техническом осмотре автоинспекция дала высокую оценку исправности транспорта. Это наш трудовой подарок предстоящему съезду партии.

Г. ЕМПОЛОВ, партгрупорг.

## ДЕНЬ УДАРНОЙ ВАХТЫ

25 ФЕВРАЛЯ РАННИМ УТРОМ АВИАТОРЫ УКТУСА СОБРАЛИСЬ НА МИТИНГ, ЗАНИМАВШИЙСЯ ДЕНЬ БЫЛ ДЛЯ НИХ ОСОБЕННЫЙ, ЕГО ОБЪЯВИЛИ ДНЕМ УДАРНОЙ ТРУДОВОЙ ВАХТЫ В ЧЕСТЬ XXIV СЪЕЗДА ПАРТИИ.

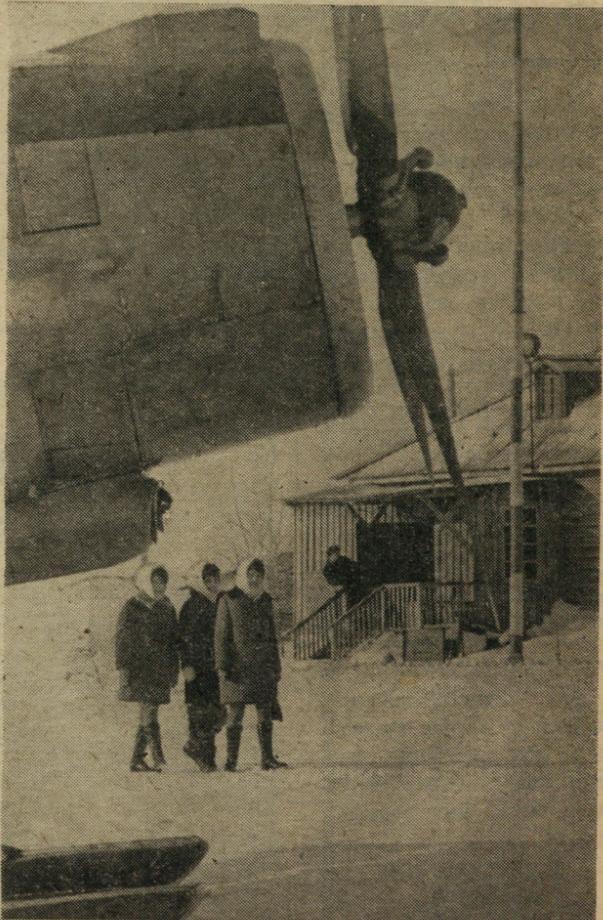
Экипажи нашего летного подразделения отметили его своеобразными рекордами. На тридцать пять процентов перекрыты нормы по налету часов и тонно-километражу. Лучших результатов добился экипаж, где командир самолета Ю. И. Корневский и второй пилот А. В. Старцев. Производительность полета у них составила 191 тонно-километр в час, а экономия топлива — 12 кг.

Высокие показатели у летчиков А. В. Назарова и В. Н. Заворохина, их самолет выполнял пассажирские рейсы в Арти и Серов. Экипаж И. И. Исакова вышел по результатам дня на третье место.

Завтра авиароботники Уктуса вновь проводят день ударной трудовой вахты в честь партийного съезда.

В. ДЕРЕВЯНЧЕНКО, зам. командира летного подразделения по политчасти.

МЕСТНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ЛИНИИ В НЫНЕШНЕМ ПЯТИЛЕТИИ ПРИОБРЕТУТ НА УРАЛЕ БОЛЬШОЕ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ. ПО ЭТИМ ТРАССАМ ПОЙДУТ НА СЕВЕР И СЕВЕР-ВОСТОК ГРУЗЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, УВЕЛИЧИТСЯ ПОТОК ПассажиРОВ. НА СНИМКЕ: АЭРОПОРТ ГОРОДА ИРБИТА.



# 400 самолетов Скутиной

Центральное агентство воздушных сообщений находится в Свердловске на самом бойком месте. Правда, залы, его не ахти какие большие. Что и говорить, тесноту ощущают все: сотрудники и пассажиры. Утешение — в будущем на одном из оживленных проспектов города встанет здание, в котором вольготно разместятся все службы агентства.

А пока волною завиваются очереди у касс. В любое время года в зале полна желающих улететь. Че-

рез 2—3 минуты у окна кассы сменяется пассажир. Долго? Что же делать, если нет особой механизации, с помощью которой можно организовать продажу билетов в доли секунды. Единственный «автомат», которым располагают кассиры, — их собственные руки.

Быстрота оформления билетов — это еще не главное



достоинство кассира. Немного понаблюдав за их работой, вы сможете увидеть, что они успевают сделать запрос, дать короткую справку пассажиру, посовет-

уют ему, как лучше добраться на место назначения, заглянуть в справочник.

Среди сотрудников агентства есть свои чемпионы. Валентина Александровна Загородских и Мая Григорьевна Скутина в прошлом году продали более 37 тысяч билетов. Чтобы отправить их, потребуется 420 самолетов ИЛ-18.

Мы беседуем с начальником смены Т. А. Толокновой, она отзывается о Скутиной как об одной из лучших передовиков производства.

— У Май Григорьевны счастливо сочетаются хорошие знания специальности с умением установить контакт с людьми. Внимание к нуждам пассажиров заметно прежде всего в ее работе.

Многие, кто покупал билеты у Май Григорьевны, остаются довольны ее обслуживанием. Ей говорят «спасибо» студенческие строительные отряды «Гренада» и «Легенда», слушатели Пензенского высшего

инженерно-артиллерийского училища, команда легкоатлетов Красноярска.

Ей пишут благодарности пассажиры, к которым она была «внимательна и терпелива, сделала все, чтобы выбрать наилучший вариант полета, хотя для этого понадобились дополнительные запросы».

«Ваша работа, — оставляет запись пассажир, — приносит радость и хорошее настроение».

Сейчас Мая Григорьевна Скутина работает на самом «горячем» и сложном участке, в кассе для военно-служащих. Здесь нужно отлично знать географию, владеть технологией подсчета сложных тарифов. В запутанных названиях железнодорожных станций и местечек Мая Григорьевна найдет тот городок, который нужен пассажиру-воину. И если свидание с домом у него состоялось на несколько дней раньше, то в этом ему помогла скромный кассир из Свердловского городского агентства.

Н. МАСЛОВА.



## ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

Среди смен службы перевозок Челябинского объединенного авиапредприятия, соревнующихся между собой, неизменным успехом пользуется смена Клары Александровны Пантелейчук. В прошлом году по итогам социалистического соревнования ее смене шесть раз присуждалось первое место.

Человек правдивый и принципиальный, справедливый и требовательный, Клара Александровна много сил и энергии отдает работе с людьми, передавая подчиненным свой богатый опыт.

Под ее началом 37 человек — люди разных специальностей, но каждый, в случае необходимости, может заменить любого, начиная с перронного контролера до диспетчера по транзиту.

В смене 14 ударников коммунистического труда — профорг В. И. Соловьева, член партийного бюро службы Н. И. Трушева, Н. А. Овчинникова, М. Н. Семенова, О. П. Половцева, Е. И. Овсянникова.

Накануне праздника еще десяти работникам смены присвоено это высокое звание.

Д. СИЛОНОВ,  
начальник службы перевозок  
Челябинского предприятия.

## Коротко

В Кировское объединенное авиапредприятие Валентина Егоровна Гуляева пришла в первый послевоенный год. С тех пор и до настоящего времени она работает в автобазе предприятия. Она хорошо помнит то время, когда база располагала всего несколькими машинами.

## Четверть века

## В строю

За четверть века изменился аэропорт, увеличился парк автомобилей, сложнее стала работа диспетчера, но Валентина Егоровна успешно справляется со своими обязанностями.

Ее бригада обслуживает вылеты самолетов, и не было ни одного случая задержек рейсов по ее вине.

Валентина Егоровна пользуется авторитетом в своем коллективе, принимает активное участие в общественной жизни предприятия, избиралась в состав местного комитета аэропорта.

Ее самоотверженный труд не раз поощряло командование почетными грамотами, премиями, благодарностями.

М. КИРИЛЛОВ.

ЭТО сейчас им легко работать. Нужна помощь, сами не могут справиться — идут к начальнику отдела, начальнику аэропорта, к замполиту. И везде их хорошо встречают, выслушивают, помогают. Поэтому что уважают этих девчат в коллективе. И название их группы — имени космонавта Комарова — стало своеобразным паролем.

А ведь было время, когда все было не так гладко и просто. До сих пор помнят здесь слова бывшего начальника аэропорта: «Помогать тому, у кого рубаха мокрая». И все тогда согласились с ним. Тому, кто ничего не делает, нет смысла и помогать. Пусть сначала делом докажут, что они способны на что-то.

Любой комсомольской организации, а группе особенно, нужен авторитет многоканальный. Нужно, чтобы с ней считались, как с коллективом, боевой комсомольской единицей администрация, комитет, чтобы уважали старшие товарищи — коммунисты. А главное, чтобы верили в себя, свои силы комсомольцы. Добиться этого было необходимо для жизнедеятельности группы.

Мы как-то привыкли уже, что все важные вопросы решаются, в основном, на собраниях. А

Гая Кавелина, группкомсорг, решила начинать не с собрания и с официальных совещаний. Соки начальнику отдела, начал разговор сам собой зашел о комсомольских делах, о том, что не очень считаются с их мнением, не очень весело встречаются.

— Мы сами-то не очень много сделали, — заметил кто-то. — Не за-



Комсомольская жизнь

Начинали с малого. С повышения требовательности к себе, укрепления дисциплины. Выпустили стенгазету. Регулярно стали появляться «Боевые листки».

Как-то перед праздником решили провести молодежный вечер. Комитет не хотел приглашать артистов со стороны. Девчата решили тогда сами подготовить несколько номеров. Получилось неплохо, и может,

первый успех и помог им создать в порту хорошую самодеятельность. Сейчас уже инструментальный ансамбль «Икар» и вокальную группу «Родничок» Курганского аэропорта приглашают на вечера другие коллективы. Особенно возросла популярность ансамбля, когда в нем стала участвовать

бятишки сами приезжают в аэропорт, договариваются о встрече, приглашают в школу.

Однажды пионеры попросили рассказать о космонавтах, о их жизни, о том, как шли они к своим подвигам. И тогда родилась идея — бороться за право называться комсо-

ных дел. По-прежнему шефствуют девчата над ребятишками. Вместе ожидают ответ из Звездного городка. Что-то напишут космонавты! Вместе мечтают побывать у них в гостях.

Первыми в предприятии сдали девушки Ленинский зачет, добились звания службы коммунистического труда, готовятся к информации по решению съезда, изучают Директивы по пятилетнему плану.

## НА ГРАНИ ПРОШЛОГО С ГРЯДУЩИМ



Люда Овчеренко, выпускница культпросветучилища.

Забот прибавилось, когда девчата стали шефствовать над ребятишками начальных классов в школе. Многие из них теперь пионервожатые, рассказывают своим ребятишкам об авиации, помогают учиться, проводят сборы, походы. И если теперь девчата неделю не бывают в школе, ре-

мольской группой имени космонавта Комарова. Это звание им было присвоено 22 апреля 1970 года Октябрьским райкомом комсомола Кургана. В альбоме, который они ведут, собраны не только материалы о жизни космонавта, но и документы, рассказывающие о делах группы, походах с ребятишками в планетарий, рапорты комитету комсомола.

В прошлом году комсомольская группа отдела перевозок завоевала авторитет и признание официально. В день 100-летия со дня рождения В. И. Ленина ее наградили Почетной грамотой политотдела Уральского управления и памятным вымпелом райкома комсомола. Это было признанием их успехов, признанием больших дел за этим маленьким коллективом.

А в планах группкомсорга много новых интерес-

Девчата выполняют и большую общественную работу. Гая Кавелина — член комитета комсомола. Гая Соколова — спортсменка, Таня Климова — студентка института, Гая Лунова — общественный инспектор отдела кадров. Теперь без согласия комсомольцев ни одного молодого человека не могут принять и уволить с предприятия.

Сейчас и администрация охотно идет навстречу желаниям комсомольцев, прислушивается к их мнению, совещается с ними, потому что все знают — комсомольцы живут не просто сегодняшним днем, а чувствуют себя на грани прошлого с грядущим.

И. МАТВЕЕВ.



ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ КОМАНДИРОВ АН-2 УКТУССКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ И. И. ИСАКОВ (СПРАВА) В АЭРОПОРТУ МВЛ.

(Окончание. Начало в номере за 24 февраля).

После побега наиболее опасных узников, тех, чья воля и стремление к свободе еще не были сломлены, решили отправить с Лодзи. Лагерное начальство объявило, что их перевезут в другой концлагерь, а по лагерю пронеслись слухи, что их отправляют в крематорий.

В дороге решили бежать с поезда — все равно конец один, а при удаче есть надежда остаться в живых. Стук колес заглушал скрип срываемой решетки, скрежет проволоки.

Первым прыгнул Борис Веселовский, вторым — Виктор Полушкин, третьим — он, Константин Потапов. Товарищи помогли ему дотянуться до окошка, пролезть в узкое отверстие. Прыгнул и услышал, как сзади поднялась стрельба, закричал конвоир. А поезд ушел все дальше в ночь.

От погони ушел только Борис Веселовский. Он успел добраться до леса и после долгих блужданий в польских лесах встретил партизан. Они помогли ему переправиться на Большую землю, и после лечения Веселовский снова начал летать.

«Город Н. Вчера на одном из аэродромов состоялась торжественная передача Н-ской авиачасти самолета-истребителя, построенного на средства, собранные коллективом гостиницы «Москва». Самолет принял летчик-истребитель старший лейтенант Борис Владимирович Веселовский...» («Черная Москва» за 16 ноября 1944 г.).

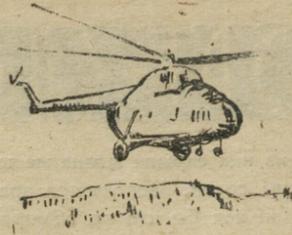
прошлом году под Курском, улетев на выполнение боевого задания, он не вернулся. Наша часть послала Вам об этом извещение.

А вот сегодня совершенно случайно попал в нашу часть летчик, вернувшийся из плена, и разговорился с командиром полка о том, как он бежал: «Побег задумали мы с товарищем по плену, тоже летчиком-истребителем, Костей Потаповым»...

— Как только он сказал это имя, все засыпали его вопросами, и нет сомнения, что этот товарищ наш боевой летчик Костя Потапов, ваш сын. Адреса этого товарища я сообщить не могу, так как он был у нас проездом и поехал разы-

лечькой деревянной лопатой засыпал яму, второй — выкидывал песок обратно. Еще труднее было «пахать». Несколько человек впрягались в каток, к которому сзади цеплялись бороны. Каток укатывал землю, бороны пахали. И так весь день, круг за кругом.

В конце 1944 года фашисты уже чувствовали свою обреченность. В концлагерях и тюрьмах началось массовое уничтожение советских людей. Особенно старательно выискивали и уничтожали палачи советских офицеров. Константин Петровича, в числе других летчиков, из Кутны переправили обратно в Лодзь, оттуда — в концлагерь в Грюнвальде. Городок и правду окружал веселый



вооруженных людей — решили ударить с тыла и через оголившийся участок прорвались к англичанам. Союзники накормили их, переодели и, запасшись специальной бумагой, выданной английским командованием, они самостоятельно отправились в Оснобрюк, в специальный лагерь, где собрались все, кто был насильно лишен фашистами родины.

## Люди подвига

## И ОСТАЛСЯ В ЖИВЫХ

скивать свою часть. Узнала все это я сегодня и решила написать, чтобы у вас, так же как и у нас, жила надежда на его возвращение. Так вот, Петр Васильевич, будем ждать. Пусть ожидания наши и надежда спасут его от смерти...»

ВЕРНУВШИСЬ на Родину, Константин Петрович прочтет еще и это письмо, и свою похоронную. А пока тягостные месяцы плена, теперь уже в Кутне.

Сурово встретила Кутна

зеленый лес, с незамерзающими болотами и топями.

В НАЧАЛЕ сорок четвертого года, январе или феврале, их построили в колонну и повели. Узники знали: их ведут убивать, и палачи тоже знали это, и знали, что узники знают, что идут на смерть. Поэтому, кроме обычной лагерной охраны, колонну сопровождали эсэсовцы с собаками; сзади катилась бронемашинка. Вечером, перед заходом солнца, по общему сигналу заключенные бросились на охрану, и клубки сцепившихся тел покатались в последнем, предсмертном хрипе.

Уходили лесами, болотами, на запад — оттуда катился по Германии второй фронт.

Днем отлеживались в болотах, вели наблюдение за дорогой, брали «языков», добывали продовольствие. Ночью шли, далеко обходя воинские части, города, крупные села. Так за три месяца прошли около трехсот километров.

К концу декабря сорок четвертого года вышли к городку Оснобрюк. По особому примету, которые может уловить только глаз военного, догадались, что это прифронтовая полоса. Где-то недалеко линия фронта. Это подтверждали и «языки», и данные разведгруппы, которую возглавлял К. Потапов.

Однажды ночью где-то впереди затрещали выстрелы, долетели звуки пулеметных очередей. Бывшие узники, а теперь — отряд

Англичане не спешили с отправкой на родину советских людей. Шел день за днем, но представителей советского командования не было. Не была известна точно и дата отправки. Тогда один из них, тоже летчик, понимавший немного в технике, отремонтировал фашистский «фердинанд» и, подехав к командному пункту, потребовал отправки на Родину. Англичане пообещали завтра же начать отправку.

РАДОСТНО встретила их родная земля. После лечения и проверки Константин Петрович был восстановлен в звании и должности и направлен в свою фронттовую часть для продолжения службы. В армии прослужил он еще почти три года, а с 1949 года стал работать в Аэрофлоте.

Его маленький самолет летал над пустынями Средней Азии, садился у походных палаток геологов и чабанов. К. П. Потапов в первые годы работы стал пилотом-инструктором, получил разрешение садиться с подбором площадки с воздуха.

В 1954 году друзья поздравили его с высокой правительственной наградой — за второй таран под Курском его наградили вторым орденом Ленина. На-

АЭРОФЛОТ НАКАНУНЕ ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕЙ НАВИГАЦИИ.  
НА СНИМКЕ: В ЧЕЛЯБИНСКОМ АЭРОПОРТУ.

града нашла героя, представленного посмертно к ордену, через двенадцать лет.

Сейчас Константин Петрович Потапов — командир звена вертолетов МИ-4 аэропорта Уктус.

Коллектив, который он возглавляет, в прошедшие годы добился немалых трудовых побед. Пятилетний план подразделения выполнено в августе, а годовой — накануне 53-й годовщины Октября. На вечное хранение остался у них выпел «Победителю в социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», а командир К. П. Потапов награжден юбилейной ленинской медалью.

Сейчас в подразделении развернулось соревнование за достойную встречу XXIV съезда КПСС, а весь коллектив соревнуется за право подписать рапорт партийному съезду.

Вертолетчики стали сейчас частыми гостями рыбаков, геологов, нефтяников. Винтокрылые машины появляются в самых глухих уголках тундры, в непроходимой тайге. И всегда, слышая стрекот вертолета, я вспоминаю К. П. Потапова и мысленно соглашаюсь с теми, кто утверждает, что ветераны не стареют душой.

И. БУРКО.

## НАДЕЖНЫЕ ПОМОЩНИКИ

Надежными помощниками в воспитании летчиков в летном подразделении Курганского предприятия стали «боевые листки», которые редактирует и выпускает Игорь Семенов, второй пилот АН-2.

«Пилот - инструктор Кононов и командир самолета Ильных, работая в Тюменской области, за 24 дня налетали саннорму. Равняйтесь на лучших» — призывает «боевой листок».

Освещаются не только производственные вопросы. Дни рождения и успешная сдача Ленинского зачета, повышение классности и спорт — все находит отражение на их страницах.

Не проходит редактор и мимо недостатков. И горе тому, кто попадет в «боевой листок», — шутки и смех товарищей будут долго преследовать его.



УДАЧНЫЙ побег Веселовского «воскресил из мертвых» Константина Потапова. Родители, друзья и сослуживцы узнали о его нелегкой судьбе. Нельзя сейчас без волнения читать письмо Екатерины Ивановой, машинистки полка, в котором раньше служил Константин Потапов, его родителей.

«Здравствуйте, Петр Васильевич! Ваш сын Костя служил в нашей части. В

измученного узника. На стенах — надписи кровью. «Здесь был...», «Смерть фашистам» — писали советские люди, «Не пытайтесь бежать, — кровью на стенах написали палачи, — отсюда не убегают».

И правда, убежать было трудно. Бетонные стены каземата нельзя пробить ничем, кроме кирки или лома. Снаружи тюрьму окружали ров с водой. Здесь узники «работали». Один ма-



## АНКЕТЫ ДЛЯ ПАССАЖИРА

В целях расширения авиалиний союзного и местного значения, а также повышения культуры обслуживания пассажиров Центральное агентство воздушных сообщений Уральского управления гражданской авиации проводит изучение спроса населения.

Пассажирам, приобретающим билеты, предлагается анкета с вопросами: в какие города вы летали транзитом, с пересадкой в других аэропортах? В какие города на территории Уральского управления гражданской авиации, на ваш взгляд, необходимо открыть воздушное сообщение из областных центров, почему вам желательны эти новые рейсы?

Что вам понравилось на авиалиниях, в агентствах, аэропортах других городов? Какие методы обслуживания пассажиров в полете, в агентствах, аэропортах вы можете предложить? И ряд других вопросов.

Результаты опросов помогут уральским авиаторам полнее и четче удовлетворить возрастающие год от года требования пассажиров к самому скоростному средству передвижения нашего века.

## Письма в редакцию

С ПЕРВЫХ дней января наш коллектив принял повышенные социальные обязательства в честь XXIV съезда КПСС.

В сменах выпускаются «боевые листки» и «молнии». В них можно прочесть об итогах выполнения плана, лучших работниках, а также о

## БУДНИ МАГНИТОГОРЦЕВ

В службе создана оперативная группа, которая ежедневно подводит итоги соревнования среди смен, бригад и называет победителей. Возглавляет ее работу председатель цехкома Т. П. Зубова.

тех, кто тянул коллектив назад. За неделю определяется смена-победительница, ей в торжественной обстановке вручается переходящий вымпел с надписью: «Победителю в соревновании в честь XXIV съезда

КПСС». Пока первенство держит смена диспетчера А. И. Михалевой. Гласность соревнования, сравнимость его результатов подкрепляется большой воспитательной работой, которую проводит партийная организация службы. У нас есть план политико-воспитательной работы с личным составом по достоянию встречи XXIV съезда КПСС.

съезда КПСС с личным составом приняли коммунисты. Особенно интересно проводит беседы Г. А. Козин, Н. И. Тюрина. Уже сейчас известно, кто из коммунистов будет информировать работников службы о материалах съезда партии.

Работа партийной организации не замедлила сказаться. За два месяца новой пятилетки наш коллектив неплохо справился с производственным заданием. Работники службы дали слово закончить план третьего квартала к дню открытия съезда. А время его работы ознаменовано новыми успехами в труде. А. ИВАНОВ, начальник службы перевозок Магнитогорского аэропорта.



**ЗАКОНЧИЛИСЬ** соревнования по лыжному спорту, которые проводили в зачет зимней спартакиады управления. Участникам не повезло с погодой, стояли сильные морозы, и вдобавок нежеланным гостем с неба летел снег.

В первый день соревнований лидировали лыжники Кировского предприятия, на 118 очков отставала от них команда кольцовцев. На третьем месте были лыжники из Перми. Эстафетная гонка увеличила разрыв между лидером и остальными командами.

Наступил решающий

день соревнований. Крепчает мороз, обжигает ветер. Несладко придется лыжникам, победа достанется им в трудной борьбе. Члены оргкомитета и

из них скрыли мохнатые лапы сосен. Беспокоятся врачи: как бы кто не обморозился. У медицинской сестры М. А. Пановой приго-

ны. Представители команд высчитывают время, встречают своих гонщиков, ждут, когда судьи подсчитают очки. Главный судья соревнований А. А. Довбыш

## ЛЫЖНЫЕ ТРАССЫ УКТУСА

### Репортаж

судейской коллегии решают заменить дистанции 30 километров на 20 и 10 — на 8. Гонщики покинули старт, вот уже последнего

твовлено на этот случай все необходимое. Первыми финишируют женщины. Через несколько минут появляются мужчи-

объявляет результаты лыжных гонок.

Первое место завоевала команда Кировского предприятия. На втором — Кольцово, бронзовыми призерами стали пермяки. Последующие места заняли команды Ижевска, Магнитогорска, Кургана и Уктуса.

Победительницей на 8 и 5 километров стала Надежда Волкова, посланница кировских авиаторов. Титул чемпиона управления на 15 и 20 километров завоевал Павел Расковалов, бортмеханик Свердловского предприятия.

Мужскую эстафету 4×10 выиграла команда этого же коллектива. В эстафетной гонке среди женщин лучший результат у пермячек.

Команды — победительницы награждены грамотами и кубками, которые переданы им на вечное хранение.

Как вы уже заметили, среди участников мы не

называли лыжников Челябинского предприятия. На этом стоит остановиться особо.

Лавры чемпионов команда решила завоевать чужими руками. Инструктор физкультуры Р. Ланге и секретарь комитета комсомола А. Малойван пустились на хитрость. Вместо своего участника, который в это время болел, они постарались включить в состав команды лыжника, не работающего у них в коллективе. Не по-спортивно ехать на соревнования под чужой маской, неблагоприятен и расчет: вывести команду в призеры, нарушив святой закон спорта — победитель определяется в честной борьбе.

Если мы не умеем организовать работу в секциях, растить хороших спортсменов, то грош цена всей нашей деятельности.

Команда челябинцев была снята с соревнований и результаты ее аннулировались. Стоит добавить, что ее старший представитель А. Малойван бросил команду на произвол судьбы. И челябинские лыжники свой отъезд завершили шумным скандалом в гостинице.

Эта команда была в единственном числе, которая отступила от условий положения о спартакиаде. В ее составе не было участников от летного коллектива. Оргкомитет предполагает, что руководители Челябинского предприятия дадут всем этим «хитростям» соответствующую оценку.

**М. ГОРЮКОВА,**  
инструктор  
по физкультуре  
управления.



— Как встречают работники отдела перевозок Ижевского объединенного авиационного предприятия Международный женский день 8 Марта? — с таким вопросом редакция обратилась к начальнику отдела Ф. И. Клокину.

— Хорошими производственными показателями, — ответил он. — По итогам социалистического соревнования между сменами за январь и февраль впереди смена ударника коммунистического труда диспетчера А. А. Кремлевой, которая и в прошлом году неоднократно занимала призовые места.

8 марта ее смена (дежурная по регистрации комсомолка Э. Напольская, кассир Л. Касаткина, дежурная по встрече и посадке пассажиров комсомолка Ф. Идрисова) выходит на работу ночью.

Они примут дежурство у диспетчера Л. П. Афанасьевой, в смене которой ударник коммунистического труда комсомолка Н. Башенна — дежурная по регистрации, Р. Пермякова — перронный контролер и кассир Л. Останина.



## СОБЫТИЯ ФАКТЫ

### ПОЕТ

### «РОДНИЧОК»

Радостно провели праздник — Международный женский день авиаторы Кургана. После торжественной части хозяевами клуба стали молодые авиаторы. Комсомолки подготовили молодежный вечер, на котором выступил самодельный инструментально-вокальный ансамбль, которым руководит П. А. Цибенко. Блеснул талантом и «Родничок» — вокальная группа, которую возглавляет Люда Овчеренко.

После концерта начались танцы, веселые игры, аттракционы.

## С вниманием к пассажиру

В Свердловске проходила областная партийная конференция. Многие делегаты прибыли в город специальными рейсами, которые организовал Уктусский аэропорт. Пассажирам на борту были вручены сувениры.

В адрес службы перевозок второго Свердловского объединенного авиационного предприятия, осуществившей это мероприятие, было сказано немало добрых слов.

В этой службе трудятся в основном женщины. Многие из них — ударники коммунистического труда: диспетчер по транзиту В. К. Гриднева, профорг службы Э. А. Сивашинская, дежурная по встрече и посадке пассажиров Г. Б. Паричук, кладовщик Т. Я. Исаева,

дежурная по регистрации Т. М. Пыжьянова.

Предсезонные дни коллектив службы стремится отметить высокопроизводительным трудом, используя каждый час рабочего времени с максимальной отдачей.

Соревнуясь со своими коллегами из аэропорта местных воздушных линий Перми, свердловчане обязались выполнить план первого квартала по всем основным показателям к 29 марта, а годовой — к 25 декабря. При этом обеспечить коммерческую загрузку самолета АН-2 не менее 875 килограммов, повысить культуру обслуживания пассажиров и обеспечить регулярность вылетов самолетов согласно расписанию. Продолжать доби-

ваться взаимозаменяемости работников в сменах.

Обязательства успешно выполняются. Производственный план января и февраля коллектив службы обеспечил по всем основным показателям.

Сейчас развернулась подготовка к весенне-летней навигации, составлено расписание движения самолетов и план технической учебы работников.

Летом заметно увеличится количество рейсов на воздушных трассах области. Поэтому сейчас для удобства пассажиров коллектив службы подготавливает технологию упрощенного метода регистрации билетов на прямых беспосадочных рейсах.

**Л. МОСКВИН.**

### • Нам пишут

## Юбилей ветерана

Восьмого марта исполнилось шестьдесят лет со дня рождения Василия Михайловича Перепелкина — старшего инженера-экономиста планово-экономического отдела управления.

В 1936 году, после окончания Ленинградского института инженеров гражданской авиации, стал работать в авиации.

В Уральском управлении ветеран проработал 25 лет. Имея большой опыт работы, Василий Михайлович внес большой вклад в развитие гражданской авиации на Урале. Приказом начальника Уральского управления т. Сидоренко ветеран награжден почетной грамотой и ценным подарком.



Последний день зимы... Радостно провели его ребята. Везде — на детских площадках, в садах звенели их голоса. Взрослые подготовили для них немало сюрпризов. Были и прощальные подарки Деда Мороза, и веселые игры, и песни с доброй Снегурочкой и Дедом Морозом, который зашел к ним проститься.

НА СНИМКЕ: проводы зимы в Кольцово.



г. Свердловск, И-20,

Аэропорт Уктус.

22-05-21, доб. 1-96, 1-61

Редактор В. С. ГУРИН.

НС 14080

Заказ № 3514

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, № 49.