



Центральный Комитет КПСС одобрил проект Директив XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы. Центральный Комитет постановил опубликовать проект Директив и провести обсуждение его в партийных организациях, на собраниях трудящихся и в печати.

Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

СПЕЦВЫПУСК

«БОЕВОГО ЛИСТКА»

Свежий номер «боевого листка» читали на днях уктусские авиаторы. Он посвящен сорок восьмой годовщине Аэрофлота. Материалы его рассказывают о славном пути гражданской авиации нашей страны, истории Уктусского аэропорта, буднях прошедшей пятилетки, планах на будущее. О своем опыте работы рассказывает в «боевом листке» лучший пилот подразделения, победитель социалистического соревнования Г. Курбатовских. Редактор спецвыпуска, — В. Мезенцев, второй пилот АН-2.



НАГРАЖДЕННЫ ДОСТОЙНЫЕ

Накануне дня основания Аэрофлота за безаварийный налет четырнадцать тысяч часов почетным значком награжден командир подразделения второго Свердловского авиапредприятия Е. З. Степин.

Значками награждены также командиры звеньев самолетов АН-2 А. А. Потапов и Г. И. Зубакин. Они налетали по семь тысяч часов.

Командир самолета АН-2 Г. Г. Чудинов и штурман подразделения В. А. Семиков получили значки за налет трех тысяч.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК КПСС

О ПРОЕКТЕ ДИРЕКТИВ XXIV СЪЕЗДА КПСС ПО ПЯТИЛЕТНЕМУ ПЛАНУ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР НА 1971—1975 ГОДЫ

1. Одобрить проект «Директивы XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы».
2. Опубликовать в печати проект ЦК КПСС «Директивы XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы» в партийных организациях, на
3. Провести обсуждения проекта ЦК КПСС «Директивы XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы» в партийных организациях, на

собраниях трудящихся и в печати.

Генеральный секретарь ЦК КПСС
Л. И. БРЕЖНЕВ.



СОРЕВНУЮТСЯ ЭКИПАЖИ

Есть даты, которые много увеличивают темп нашей жизни, ускоряют ровное течение будней. Сейчас такой датой стал предстоящий XXIV съезд нашей партии. Авиаторы готовят свои трудовые подарки, чтобы достойно встретить день открытия съезда.

Не остались в стороне от этого движения и авиарботники Курганского предприятия. Здесь развернулось соревнование экипажей за право выполнить в день открытия съезда рейс на экономном топливе. Особо упорное соревнование в этом предприятии за право называться коллективом имени XXIV съезда КПСС разгорелось между двумя звеньями — Георгия Соколова и Виктора Гуженикова. Сейчас по всем показателям у них примерно одинаковые результаты. И экипажи используют любую возможность, чтобы добиться первенства.

ТЕЛЕГРАММА

Министерство гражданской авиации СССР, Политуправление и ЦК профсоюза авиарботников подвели итоги всесоюзного социалистического соревнования за четвертый квартал между предприятиями Аэрофлота. Коллективу Пермского предприятия присуждена третья денежная премия 4500 рублей, отмечены хорошие показатели работы

авиаторов второго Свердловского подразделения.

Поздравляем коллективы объединенных авиапредприятий с достигнутыми результатами, желаем дальнейших успехов по достоянной встрече XXIV съезда КПСС.

Министерство гражданской авиации.
Политуправление гражданской авиации.
ЦК профсоюза авиарботников.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ — ПРЕВЫШЕ ВСЕГО!

ИЗ ДОКЛАДА ЗАМЕСТИТЕЛЯ МИНИСТРА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ Н. Г. КОВТЮХА

Обеспечение безопасности и регулярности полетов — одна из главных задач всего многолюдного коллектива гражданской авиации. Она требует к себе качественного, более совершенного организаторского подхода со стороны командно-руководящего состава, политорганов, партийных и общественных организаций.

Анализ и изучение причин летных происшествий и предпосылок к ним говорят о том, что они являются результатом нашей неорганизованности, недисциплиниро-

ванности, низкой требовательности и как следствие — крайне низкой исполнительности основных документов МГА, определяющих правила полетов.

Значительное место в своем докладе Н. Г. Ковтюх уделил ответственности, роли и значению командира корабля и экипажа в обеспечении безопасности полетов. Долг каждого командира корабля, самолета и вертолета воспитывать у всех

членов экипажа чувство высокой ответственности за порученное дело, прививать им любовь к летной профессии. Важно, чтобы каждый член экипажа неукоснительно выполнял все требования наставлений, руководств, инструкций и приказов, регламентирующих летную службу.

Пристальное внимание должно быть обращено на подготовку экипажа путем систематического изучения теории и практической отработки на тренажерах действий при различных осложнениях полета.

Особый упор следует обратить на улучшение воспитательной работы и всемерное укрепление дисциплины непосредственно в экипаже, не в абстрактной, оторванной от полетов обстановке, а в конкретных рабочих условиях, начиная с прихода на работу, с внешнего вида члена экипажа, подготовки к полету, выполнения его и кончая разборкой и подведением итогов полета. Экипажу принадлежит ведущая

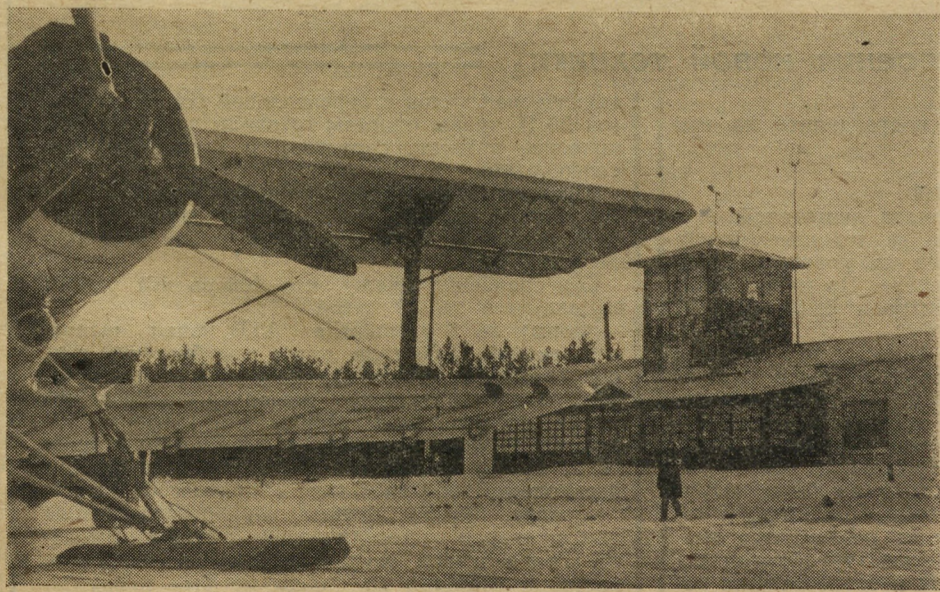
роль в обеспечении безопасности полетов, он является тем звеном во всей организации летной работы, которое завершает ее цель.

Но особенно велика роль и ответственность командира корабля, как единоначальника, организатора, руководителя и воспитателя экипажа, несущего всю полностью ответственность за уровень подготовки и дисциплины каждого члена экипажа. Он обязан быть образцом дисциплины, пунктуального исполнения всех летных канонных, образцов внешней и внутренней подтянутости, вежливости, товарищеского дружелюбия и заботы о подчиненных, сочетаемых с высокой требовательностью к ним и, конечно, образцом профессионального мастерства в овладении сложной авиационной техникой. Командир корабля призван показывать образец идейно-политической зрелости.

Активным помощником командира корабля должен стать второй пилот. Роль его не являет-

ся второстепенной, особенно в обеспечении безопасности полетов. Поэтому он должен быть вовлечен в активный процесс техники пилотирования самолета и вертолета от взлета и до посадки.

Как легко и свободно дышится и как хорошо работает и летается, говорит тов. Ковтюх Н. Г., когда в экипаже здоровая, деловая, товарищеская обстановка, взаимопонимание с полуслова, взаимная помощь и поддержка, глубокое уважение друг к другу. Все это создает атмосферу для продуктивного труда и прочную основу для успешного выхода из положения в трудную минуту. Поэтому необходимо шире пропагандировать опыт заслуженных пилотов СССР, заслуженных штурманов СССР, ветеранов Аэрофлота, опыт передовых летных коллективов и среди них экипажей командиров кораблей А. М. Сенченко из Западно-Сибирского управления, Ю. В. Богданов из Магаданского управления, В. П. Дворникова из Литовского управления и многих других.



Тавдинский аэропорт — один из лучших на местных воздушных линиях второго свердловского предприятия. В смотре-конкурсе на лучший аэропорт МВЛ коллектив тавдинских авиаторов дважды занимал призовые места.

КОЛЬЦОВО

В Кольцово проведены товарищеские игры по волейболу между сборными командами летчиков Челябинского, Свердловского и Пермского предприятий.

Первое место заняла команда летного подразделения Челябинска, второе — у сборной команды летного подразделения, где командиром Л. Панченко, на третьем — летчики Перми.



ЧЕЛЯБИНСК

Закончилось первенство Челябинского объединенного авиапредприятия по волейболу, в котором участвовало десять команд — пять мужских и пять женских.

Победителями среди мужчин стали спортсмены АТБ (руководитель В. Татарин).

нов), женщины АТБ заняли третью ступеньку на пьедестале почета, а первое место завоевали волейболисты отдела перевозок.

Вторыми призерами стали спортсменки отдела радионавигации и связи (руководитель М. Вахонина).

Г. МИХАЙЛОВА.

ИЖЕВСК

Лыжи — один из любимых зимних видов спорта у авиаторов Удмуртии. Многие увлекаются скоростным спуском, слаломом, принимают участие в различных эстафетах.

Соревнования авиаторов, которые закончились недавно в Ижевске, выявили самого быстрого лыжника на 10-километровой дистанции. Им стал командир звена А. Жихарев.

У женщин забег на 5 километров выиграла Л. Эльманжи.

И. ЮРЬЕВ.

ВЕРНЫЕ ДРУЗЬЯ

В спортивном зале Кольцовского аэропорта состоялось первенство Свердловского объединенного авиапредприятия по борьбе самбо.

Впервые соревнования по этому мужественному виду спорта проводились в декабре 1969 года. Тогда в жарких схватках на ковре участвовало всего 17 спортсменов. Ныне в силе и ловкости состязались 60 человек.

Стало традицией приглашать на эти соревнования юношескую команду областного совета ДСО «Спартак».

В этот раз самбисты выступали в восьми весовых категориях. Было проведено около ста схваток.

Отрадно отметить, что в четырех весовых категориях сильнейшими оказались кольцовские спортсмены А. Семенов, А. Пакулин, А. Краснов, С. Холодович.

Четверо стали вторыми призерами в своих весовых категориях. Эти ребята занимаются в секции всего три месяца, но уже зарекомендовали себя способными спортсменами, а В. Новоселов, Н. Колмаков и А. Амеличев занимаются около трех лет и являются ведущими спортсменами секции в весе до 80 кг.

Говоря об успехах юных борцов, нельзя не сказать доброго слова о тренере — инженере тренера Антоне Ляхе.

Первые его питомцы с успехом продолжают выступать и сейчас.

С гордостью рассказывает тренер о Леониде Ясенко, который завоевал титул чемпиона города Егорьевска среди взрослых, о Сергее Холодовиче, который, поступив в Рижский институт гражданской авиации, занял третье место на первенстве города среди юниоров, о Викторе Базарове, который учится в Кировоградском штурманском училище и занимает по городу второе место.

Скромность, отзывчивость, требовательность к себе — отличительные особенности характера А. Ляха, они, как магнитом, притягивают к себе ребят.

Все свои знания, умение, любовь к избранному виду спорта отдает Антон Антонович подрастающим спортсменам.

З. БУРЦЕВА,
инструктор по физкультуре.

ЗДЕСЬ повторим еще раз. И заканчивать нужно плавнее. Раз-два... начали!

Снова зазвучали гитары, ударник, снова полилась из клуба мелодия лирической песни.

СКОРО

КОНЦЕРТ

ни — оркестр курганских авиаторов готовит концерт.

Двадцать третьего февраля — в день пятидесятилетия Советской Армии — комсомольцы решили провести в аэропорту комсомольско-молодежный вечер отдыха. Вот и любуется из клуба мелодии популярных песен, то грустные и протяжные, то звонкие и задорные.

Руководит самодельным оркестром П. И. Цибенко.

Профсоюзная жизнь

КТО ПОБЕДИТ?

Упорное соревнование за призовые места разгорелось сейчас между экипажами самолетов АН-2 аэропорта Уктус.

В декабре лучшими признаны два экипажа — Г. Курбатовских и В. Языкова. У них одинаковый налет часов и километров, одинаковое количество перевезенных грузов и пассажиров.

Так же ударно работают экипажи и сейчас. Они взяли повышенные обязательства достойно встретить XXIV съезд КПСС и стремятся с честью выполнить их.

Не отстают от соперников и их товарищи. Сейчас все экипажи подразделения включились в соревнование, встали на ударную предсъездовскую вахту.

ИТОГИ КОНКУРСА

В Курганском авиапредприятии подведены итоги смотра - конкурса по экономии и бережливости за четвертый квартал 1970 года.

Победителем назван коллектив АТБ, сэкономивший 13,1 тысячи рублей. Авиатехники произвели доработку дока для ремонта лыж самолетов в помещении и сделали установку для удаления обледенения с самолетов. Обработка машин сократилась на четыре часа.

Коллектив летного подразделения сэкономил горючего 13 тонн. Связисты дали предприятию 8402 рубля, работники автогаража добились экономии, сделав своими силами намотки щеток на спецмашинах КПМ.

В целом по предприятию в фонд новой пятилетки поступило 25200 рублей народных средств.

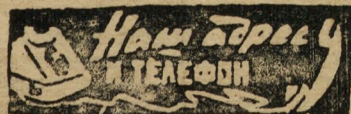
В. ЗОРИН,
заместитель командира по политической части.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Фельетон «Филькина грамота», опубликованный в «Авиаторе Урала» 13 января этого года, обсуждался с работниками, готовившими материал для плана НОТ, и машинистками предприятия, печатавшими указанный план, — сообщает заместитель командира Ижевского предприятия по политической части Ю. Гундарев.

За небрежное отношение к разработке плана НОТ и его печатание без проверки старший инженер И. К. Бахмат строго предупрежден.

Машинисткам тт. Белковой и Митрюковой объявлено замечание.



г. Свердловск, И-20,

Аэропорт Уктус.

22-05-21, доб. 1-96, 1-61

Редактор В. С. ГУРИН.

НС 16130 Заказ № 3210

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, № 49.

СМОТР РЕЗЕРВОВ

В клубе аэропорта Уктус состоялась профсоюзная конференция коллектива наземных служб второго Свердловского объединенного авиапредприятия.

С докладом о выполнении социалистических обязательств последнего года восьмой пятилетки и о задачах на 1971 год выступил начальник аэропорта И. Л. Шмальц.

На конференции обсуждалось обращение участников совещания командиров кораблей ко всем работникам гражданской авиации.

Социалистические обя-

зательства Аэрофлота по достойной встрече предстоящего съезда и досрочному выполнению государственного плана 1971 года коллектив аэропорта одобрил.

На профсоюзной конференции коллектив аэропорта Уктус взял повышенные обязательства, в наземных службах вернулся смотр по использованию резервов производства и усилению режима экономии.

И. ПАРШАКОВ,
пред. месткома Уктусского аэропорта.

Фотоспортнаж



НА САМОДЕЯТЕЛЬНОЙ СЦЕНЕ

Большую работу проводит клуб Челябинского аэропорта по организации активного отдыха авиарботников. К их услугам — 14 кружков, в которых занимается более двухсот человек.

По инициативе комитета комсомола проведен смотр художественной самодеятельности под девизом «Алло, мы ищем таланты».

И на этот раз коллектив АТБ оказался верен себе, заняв первое место. Второе место у службы бортпроводников, третье — у отдела перевозок. Смотр посвящен XXIV съезду КПСС.

Лучшие номера, отмеченные жюри, были показаны на слете передовиков производства, на-

гражденных юбилейными медалями.

Тепло встретили зрители А. Шлапакова, исполнившего песню «Огромное небо» композитора О. Фельдмана.

С большим мастерством исполнили пилот Ю. Филинских и В. Кротова русский и ритмический танцы.

Лучшим самодеятельным артистам вручены сувениры и грамоты.

Сейчас участники художественной самодеятельности готовятся к районному смотру. Их задача — и в этом году удержать призовое место, неоднократно занимаемое клубом аэропорта.

Б. БЕЛОДУБРОВСКИЙ,
(наш рабкор).
Фото автора.

