

## Слет командиров

ВЧЕРА В МОСКВЕ ОТКРЫЛОСЬ СОВЕЩАНИЕ КОМАНДИРОВ КОРАБЛЕЙ, ЛЕТНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ АЭРОФЛОТА. ОТ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В РАБОТЕ СОВЕЩАНИЯ ПРИМУТ УЧАСТИЕ ЧЕТЫРНАДЦАТЬ ЧЕЛОВЕК. В ИХ ЧИСЛЕ НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ Н. А. СИДОРЕНКО, НАЧАЛЬНИК ПОЛИТОТДЕЛА В. И. БОЛЬШАКОВ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА КОМАНДИРОВ ЧЕЛЯБИНСКОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ Н. В. ХАТЫНСКИЙ, КОМАНДИР САМОЛЕТА ИЛ-18 СВЕРДЛОВСКОГО ЛЕТНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ, ЗАСЛУЖЕННЫЙ ПИЛОТ СССР Н. П. МЕЛЬНИКОВ И ДРУГИЕ.



# Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 3 (1794).

СРЕДА.

20

ЯНВАРЯ

1971 г.

Год издания

XXVIII

Цена 2 коп.

## СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

коллектива Уральского управления гражданской авиации на 1971 год

Вступая в первый год девятой пятилетки, год XXIV съезда Коммунистической партии Советского Союза, авиарботники Урала берут на себя следующие социалистические обязательства:

### I. ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА ТРЕХ МЕСЯЦЕВ 1971 ГОДА:

1. План трех месяцев 1971 года по основным показателям: участковому пассажирообороту, приведенным часам, выручке и прибыли выполнить к 30 марта — открытию XXIV съезда КПСС.

#### 2. ВЫПОЛНИТЬ ЗА 3 МЕСЯЦА СВЕРХ ПЛАНА:

а) участковых пассажиро-километров — 22 млн.

б) приведенных часов — 600.

Получить:

а) выручки — 450 тыс. руб.,

б) прибыли — 80 тыс. руб.

3. Экономить 200 тонн авиационного топлива. На экономленном горючем выполнить рейсы в день открытия XXIV съезда КПСС.

### II. ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА 1971 г.

1. Обеспечить выполнение государственного плана по всем основным показателям к 28 декабря. Налетать сверх плана 42 млн. участковых пассажиро-километров, получить дополнительно к заданию:

выручки — 850 тыс. руб.,

прибыли — 270 тыс. руб.

Перевезти сверх плана 30 тыс. пассажиров и 780 тонн грузов и почты. План по приведенным часам выполнить к 26 декабря и налетать сверх него 2000 часов.

Повысить производительность труда к 1970 году на 6,6 процента.

Добиться снижения себестоимости авиаперевозок относительно 1970 года не менее 1 проц., повысить занятость кресел и коммерческую загрузку самолетов — на 5 процентов. Обеспечить обработку площадей в сельском хозяйстве с хорошим и отличным качеством, с повышением производительности полетов на 1 процент к плану.

2. Подготовить экипажи самолетов ИЛ-18 к полетам по минимуму № 1 днем и ночью не менее 91 процента и оттренировать в приборном полете в облаках экипажи авиации спецприменения и МВЛ не менее 82 процентов.

Освоить эксплуатацию самолета ЯК-40 в Челябинском предприятии; для этого подготовить необходимое количество экипажей и наземного обслуживающего персонала.

3. Путем дальнейшего улучшения организации технического обслуживания, внедрения в АТБ передовых методов труда обеспечить плановую исправность самолетно-вертолетного парка по всем типам, а по ИЛ-18 выше плана на 2 про-

цента и АН-24 — на 3; по самолетам с поршневыми двигателями на 1 процент.

4. Добиться снижения расхода авиатоплива на 2,2 процента от установленных норм расхода в 1971 году.

5. Обеспечить разработку и внедрение планов научной организации труда в предприятиях управления и получить экономии 320 тысяч рублей, в том числе от внедрения 720 рационализаторских предложений — 135 тысяч рублей.

6. Повысить расчетную рентабельность против утвержденного плана на 0,5 процента.

7. Добиться регулярности самолетовылетов из аэропортов управления 88 процентов.

Не иметь отмен и задержек рейсов по вине личного состава.

8. Повышением квалификации, производственной и технической дисциплины личного состава улучшить надежность работы устройств радионавигации и связи. Ликвидировать технические остановки оборудования по вине личного состава.

9. Постоянно повышать культуру обслуживания пассажиров, улучшать справочно-информационную работу, шире внедрять комплексную механизацию и автоматизацию процессов обслуживания в агентствах и аэровокзалах. Не допускать утери груза и багажа по вине авиарботников.

Дополнительно открыть не менее 15 касс по продаже билетов на территории управления.

10. В период марта—июня провести смотр-конкурс аэропортов МВЛ в честь XXIV съезда КПСС.

11. За счет дальнейшего повышения квалификации летного и инженерно-технического состава, улучшения организации летной работы, руководства движением самолетов, подготовки материальной части самолетов полностью исключить летные происшествия по вине личного состава.

12. Выполнить план строительно-монтажных работ на сумму 5 млн. рублей и ввода в действие основных фондов на сумму 4,9 млн. руб. к 27 декабря.

Ввести в эксплуатацию:

**В АЭРОПОРТУ ЧЕЛЯБИНСК** —

склад ГСМ — к 1 октября.

**В АЭРОПОРТУ КИРОВ** —

а) котельную (третий котел) — к 1 сентября.

б) областные канализационные сооружения — к 5 ноября.

**В АЭРОПОРТУ ИЖЕВСК** —

70-квартирный жилой дом площадью 3170 м<sup>2</sup> — к 5 ноября.

Обращаемся к коллективу Северного управления с просьбой продлить традиционное соревнование наших управлений.

## ПОМОГАЕТ ДРУЖБА

21 декабря 1970 года президиум ЦК профсоюза авиарботников рассмотрел и одобрил опыт организации социалистического соревнования между коллективами ордена Ленина завода № 400 и завода № 401 гражданской авиации по досрочному выполнению заданий пятилетки и обязательств в честь XXIV съезда КПСС. Коллективы этих предприятий соревнуются с 1968 года.

Для проверки хода выполнения принятых обязательств, выявления победителей и обмена опытом работы создана постоянная комиссия из предста-

вителей администрации и общественных организаций обоих заводов.

Комиссия ежеквартально подводит итоги соревнования и доводит их до коллективов предприятий.

Между коллективами хорошо налажен обмен опытом работы по организации производства, социалистического соревнования и движения за коммунистический труд. Опыт коллектива завода № 400 помог заводу № 401 добиться улучшения качества и снижения сроков ремонта авиационной техники.

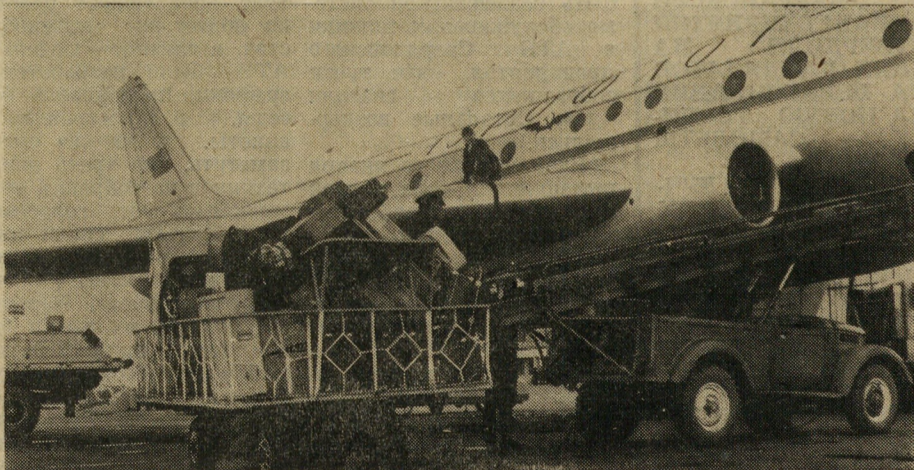
Соревнование способствовало тому, что оба коллектива в юбилейном году

имеют устойчивые высокие результаты в производственно-хозяйственной деятельности и являются одними из передовых предприятий гражданской авиации.

Коллективы этих заводов приняли повышенные обязательства в честь достойной встречи XXIV съезда КПСС.

Президиум ЦК профсоюза рекомендовал комитетам профсоюза и хозяйственным руководителям использовать опыт организации социалистического соревнования между предприятиями как одну из действенных форм обмена опытом работы и мобилизации коллективов на выполнение принятых обязательств.

Отдел производственной работы и заработной платы ЦК профсоюза авиарботников.



День и ночь не умолкает шум двигателей в свердловском аэропорту Кольцово. Каждый час на взлетно-посадочную полосу садятся и поднимаются новые лайнеры. Свердловские авиаторы обслуживают и самолеты ТУ-104, ТУ-114, ТУ-134.

На снимке: идет загрузка самолета ТУ-104.

## КОММУНИСТЫ ПОДВОДЯТ ИТОГИ

В понедельник в клубе Ижевского аэропорта состоялось партийное собрание. С докладом об итогах минувшего года и успехах, достигнутых авиаторами Удмуртии за пятилетку, выступил командир объединенного авиационного предприятия С. П. Дегтев. Заместитель командира по политической части Ю. И. Гундарев посвятил свое выступление анализу допущенных авиаторами недостатков, рассказал о мерах преодоления их и осветил задачи на текущий период.

Об укреплении дисциплины личного состава предприятия, усилении партийного влияния среди молодежи говорил секретарь партийной организации Б. М. Вылежнев.

В прениях принимали участие начальники служб, подразделений, отделов, рядовые члены партии. И. СИДОРОВ.

## Вступают лучшие

Труженики Пермского авиационного предприятия, как и все уральцы, взяли повышенные обязательства в честь XXIV съезда КПСС.

В авангарде социалистического соревнования идут коммунисты. Ряды их в Пермском предприятии пополнились. Кандидатами в члены КПСС приняты командиры ИЛ-18 В. Г. Катаев и Л. И. Нарожный.



## Концерт детворы

Отзвенели веселые каникулы школьников. Интересно прошли они у детворы авиаторов Кольцово. На елках выступали члены хореографического кружка под руководством Е. В. Фефеловой и танцевального во главе с А. А. Войсят. Очень порадовал всех танец снежинки. Аккомпанировала электронная «Ионика».

Затем к участникам праздника с удалой русской тройкой выехал Дед Мороз. Понравились детворе школь-



ная полька, акробатический этюд, выступления жонглеров. Впечатления от елки останутся у ребят на весь год.

К. ИВАНОВ.

## Новые линии Аэрофлота

Две новые регулярные линии — в Лаос и Демократическую Республику Вьетнам — открыл советский Аэрофлот. До сих пор наши пассажирские самолеты совершали лишь отдельные полеты в эти страны. Маршрут турбовинтового лайнера ИЛ-18, который будет совершать рейсы из аэро-

порта Шереметьево: Москва — Ташкент — Калькутта — Вьентьян — Ханой. Такие рейсы будут повторяться еженедельно.

Это одна из самых протяженных советских международных линий: около 10 тысяч километров. Перелет (не считая стоянок) длится 16 часов.

## МИЛЛИОННЫЙ ПАССАЖИР

В преддверии Нового года с Минводского аэродрома взлетел и взял курс на Москву самолет ТУ-124, управляемый экипажем во главе с коман-

диром И. Н. Микуликом. Среди пассажиров лайнера была обладательница счастливого билета — старший инженер-технолог Пятигорской кондитерской фабрики Анна Асадова. Это миллионный пассажир, обслуженный в нынешнем году коллективом Минводского аэропорта.



Лыжный спорт — также один из любимых авиаторами. Скоро — первенство Уральского управления по лыжам, спортсмены начинают тренировки. Любимые места для прогулок у свердловчан — Уктусские горы, парк имени Маяковского, окрестности кольцовского поселка.

На снимке: уральский лес.

## ЧЕМПИОНЫ МАЛОЙ РАКЕТКИ

Три дня в Кургане проходило очередное первенство Уральского управления гражданской авиации по настольному теннису. Борьба шла в основном между тремя коллективами — челябинской, кольцовской и пермской командами.

Первое место завоевали спортсмены Челябинска — авиатехник П. Кудрявцев, секретарь комсомольской организации А. Малойван и А. Гончарова из отдела перевозок.

На втором месте — авиаторы из Кольцова, на третьем — пермяки. Остальные места распределены так: четвертое — спортсмены из Ижевска, пятое — магнитогорцы, шестое — курганцы.

Седьмым местом до-



## ОЖИДАНИЕ

Я на ладонь аэродрома  
Смотрю с вокзального  
окна,  
По опустевшему перрону  
Выюжит и кружит  
близна.  
То бесконечно завывает,  
Воронки вертятся  
на снегу,  
К себе на помощь  
призывает  
Как лед холодную  
тоску.  
И самолеты приуныли,  
Им всем не нравится  
пура,  
Но небо синее закрыли,  
Как дым, густые  
облака.  
Но постепенно прояснится,  
Утихнет ветер, и на  
взлет  
Пойдут серебряные  
птицы  
В далекий сказочный  
полет.  
А. НИКИТИН.



вольствовались чемпионы прошлых соревнований — кировчане. Бывшие победители откатились на предпоследнее место.

Не они одни ухудшили свои показатели — пермяки со второго места передвинулись на третье. Это результат того, что в этих коллективах не уделяли должного внимания тщательной подготовке, тренировкам.

Турнирную таблицу замкнули теннисисты из второго Свердловского предприятия. И не удивительно. Первенство по этому виду спорта на Уктусе не проводилось, в коман-

## Спорт

ду подобраны не победители, а случайные люди. Девушка этой команды не умеет как следует держать ракетку...

В личном первенстве среди мужчин чемпионом стал представитель команды Кольцово штурман В. Прокушев, среди женщин — дежурная отдела перевозок А. Гончарова (Челябинск).

М. ГОРЮКОВА,  
старший инструктор по физкультуре и спорту УрУ ГА.



## ИМЕЕТСЯ МНЕНИЕ

Рассказывают, что там, где находится сейчас Ижевский аэропорт, когда-то была корчма. Бородатые наши предки пили в ней пиво и что-то еще, пели веселые лирические песни и рассказывали волшебнo-фантастические сказки про полеты на Луну... И не было в ней никаких очередей, ибо проворные половецкие обеспечивали удобство, скорость и комфорт, а качество тюри и других похлебок соответствовало петербургским стандартам...

Рассказывают эту легенду каждому, кто впервые обедает в столовой Ижевского аэропорта. Но было это так давно, что даже не верится, что так было, добавляют старожилы-летчики, хотя отвергать фактическую основу легенды нет оснований, ибо традиции, как известно, живучи. Живут они и сейчас.

Правда, теперь это не корчма, а столовая Ижевского треста столовых. Нет половецких, но нет на месте и официанток, которые должны обслуживать летчиков, зато появились очереди. И еще один, не менее важный момент: легенда утверждает, что предки наши звенели бокалами, в основном, в выходные дни, а в вышеуказанной столовой звенеть бокалами можно в любое время — продажа вина в буфете ограничена рамками рабочего дня.

И звенят, берут тут же в буфете «Вишневое» или «Солнцедар», приносят с собой водку, запивают пивом и никто бровью не

ведет. А как же, традиция! И что из того, что порой негде присесть пообедать экипажу, что маленькие дети пассажиров пугаются пьяных бармалеев — что из того? Это тоже стало традицией. Да, живучи традиции. Живут они в народе вопреки повелениям государей (см. исторический Указ Петра I о запрещении бороды), постановлениям местных Советов и приказам министров. (Продавать водку и спиртные напитки в предприятиях общепита, кроме ресторанов, категорически запрещается). Приказ министра торговли РСФСР № 406 от 5 августа 1964 года, раздел 4, п. 1).

Можно подумать, что столовая Ижевского аэропорта тоже подчиняется приказам непосредственного начальства. Я сначала так и подумал и пристыдил руководящих работников: как же, мол, так, ай-яй-яй, как нехорошо. Но не тут-то было! Анна Порфирьевна Симонова, кладовщица, она же и. о. директора столовой, заявила, что столовая эта — второго разряда и ей положено иметь буфет, а также продавать вино, и что продажа вина составляет половину годового товарооборота столовой. А

вино пьют только пассажиры, а не работники аэропорта. Это ее мнение.

А есть другое мнение, мнение летчиков: «Нельзя смотреть на все это. Нельзя поехать с аппетитом, отдохнуть. Кабак какой-то». Мнение начальника АТБ т. Нагорных: «Что и говорить, соседство не очень приятное. Поди разбери, что он пил — вино или пиво». Мнение начальника аэропорта: «Пассажиры пьют? Ни одного пьяного в самолет мы не пускаем». Мнение коменданта общепита: «Кто пьет? Наши частенько, вечерами в общепитии. А сколько из города приезжает!»

Надо сказать, ижевцы думают правильно. Как-то председатель месткома вместе с заместителем командира по политчасти составили прошение и поехали с ним в городское управление торговли. Просили слезно: «Братцы! Уберите вино из столовой». А им в ответ: «Нет, говорят, не уберем. Столовая второго разряда...» и т. д. (см. выше).

— А от чего зависит разряд? — наивно спросил замполит.

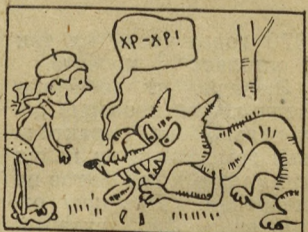
— От товарооборота. — Так это ж хорошо! Уберите вино, товарооборот снизится наполовину, и ее можно будет перевести в третий.

— Ишь, быстрый какой, — ответили ему, — у вас есть план? Вот у нас тоже... И не мешайте работать. Можно было бы рассказать, как ходили, вернувшись ни с чем, натужно думали в кабинете: «Эт-то что ж получается? Вместо того чтоб организовать работу, улучшить качество блюд, увеличить выход готовой продукции, сделать столовую рентабельным предприятием, они продают вино, спаивают людей, делают план и ходят в передовиках. Как же так?..» Можно было бы рассказать об этом, равно как и о других попытках навести порядок. Да только к чему?

...Теперь в столовой не рассказывают волшебных сказок про полеты на Луну. Сказки становятся былью, а вот корчма как была, так и осталась. Впрочем, некоторые не соглашаются — столовая, говорят, солидное предприятие.

А ваше мнение?..

И. МАТВЕЕВ.



г. Свердловск, И-20,

Аэропорт Уктус.

22-05-21, доб. 1-96, 1-61

За редактора Ю. К. ГЕНДЕРТ.

НС 16052. Заказ № 2780.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, № 49.