



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ



5 ДЕКАБРЯ — ДЕНЬ КОНСТИТУЦИИ

● РЕПОРТАЖ ● ИНТЕРВЬЮ ● ХРОНИКА

- ДВИЖЕНЦЫ ПОДВОДЯТ ИТОГИ
- ДНЕВНИК ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КАМПАНИИ
- РЕЗЕРВЫ — В ДЕЛЕ!
- ЧЕЛОВЕК РАЗДВИГАЕТ ОБЛАКА
- ПОЛЕТ ВОКРУГ СВЕТА.
- ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ АН-24
- ДЛЯ ДЕТЕЙ АВИАРАБОТНИКОВ

ДЕНЬ Конституции СССР — большой всенародный праздник в Стране Советов. В Основном Законе нашего государства, в каждой его статье отражено подлинное народовластие, воплощены великие идеи В. И. Ленина о социалистической демократии. В. И. Ленин говорил, что социализм — живое творчество народа, когда люди труда сами творят новую жизнь, сами управляют страной.

ДЕМОКРАТИЯ ДЛЯ МИЛЛИОНОВ

На собственном опыте рабочие и крестьяне убедились, что Советская власть — это власть трудящихся, власть миллионов. Перед всем человечеством демонстрирует свои преимущества социалистический строй: он создал и обеспечил условия всем членам общества для свободного плодотворного труда, для отдыха, для беспрепятственного доступа к знаниям, всестороннего развития творческих способностей. Следуя заветам В. И. Ле-

нина, Коммунистическая партия всемерно заботится об укреплении нашего государства, о постоянном совершенствовании и расширении социалистической демократии. Это — главное направление политического развития советского общества на пути к коммунизму. Развитие социалистической демократии широко и многообразно выражается в возрастании роли Советов, профсоюзов, комсомола, различных массовых организаций в хозяйственном и культурном строительстве; развертывании производственной демократии на заводах, фабриках, стройках; в трудовом социалистическом соревновании. Руководство ленинской партии, составляющей ядро всех государственных и общественных организаций, лежит в основе развития системы нашей социалистической демократии, является залогом неуклонного движения советского народа к коммунизму. Настойчиво добиваясь выполнения пятилетнего плана, высоких производственных обязательств в соревновании за достойную встречу XXIV съезда партии, советские люди множат свое общественное богатство, повышают материальный уровень жизни. Они делают это с глубоким пониманием гражданского патриотического долга, с чувством полноправного хозяина своей страны. Таков реальный демократизм советского образа жизни.

СЪЕЗДУ НАВСТРЕЧУ

В Москве состоялся пленум Центрального комитета профсоюза авиаработников. С докладом «О ходе социалистического соревнования по досрочному выполнению заданий пятилетки и достойной встрече XXIV съезда КПСС в коллективах авиаработников, объединяемых Уральским территориальным комитетом профсоюза» выступил председатель Уральского объединенного теркома профсоюза В. С. Кизиков. Затем

выступили 14 человек: заместитель министра гражданской авиации Н. П. Быков, секретарь ЦК профсоюза Д. И. Тюрин, начальник Уральского управления ГА Н. А. Сидоренко и другие. Пленум рассмотрел организационный вопрос. В связи с уходом на пенсию В. К. Мишинкина председателем ЦК профсоюза авиаработников избран Звуч Владимир Алексеевич.

ПРАЗДНИЧНЫЙ ВЫПУСК

ЛЕКЦИИ, БЕСЕДЫ

В начале ноября начал работу агитпункт при клубе уктусских авиаторов. С избирателями проведена беседа «Советская избирательная система — самая демократическая в мире», представитель облсовпрофа т. Пушкарев прочел лекцию «Основы законодательства СССР о труде», заведующий клубом Н. Замятин познакомил молодых избирателей с положением о выборах районных, городских народных судов.

НА ТЕМЫ Н ДНЯ

В конце ноября здесь прошло собрание, на котором состоялось утверждение членов участковой избирательной комиссии.

По желанию избирателей при клубе созданы две консультации — медицинская и юридическая, которые работают по вторникам и средам.

Каждый понедельник заместитель командира Уктусского предприятия по политчасти Н. Цветухин проводит для избирателей политинформацию «Мир за неделю».

И. ИВАНОВ.



Прошло почти полгода, как участники совещания руководителей полетов обратились к движению управления, призвав их строго блюсти безопасность полетов при управлении воздушным движением. Почин уральцев перешагнул границы управления, расширилась его география. Его подхватили работники других предприятий гражданской авиации.

Сегодня уже можно судить, какие реальные плоды дало коллективу соревнование диспетчеров, несущих вахту неба. Нам отвечает заместитель командира Свердловского предприятия по движению А. П. Огданский.

— В обращении руководителей полетов хочу отметить два момента, которые сконцентрировали, как в фокусе, большие и малые заботы службы — устранение условий, порождающих летные происшествия, и укрепление дисциплины труда.

Решение первой задачи практически означает дос-

ГЛАВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

стижение абсолютной безопасности полетов. На нее, как известно, влияют многие причины и в первую очередь профессиональная подготовка диспетчеров. Мы делаем ставку на отличного специалиста, диспетчера, прекрасно знающего все грани своего предмета, свободно ориентирующегося в любой обстановке. Средний специалист не всегда застрахован от досадных осечек. В силу ограниченности кругозора он не может мгновенно оценить ситуацию, принять точное и единственно верное решение. А ведь у нас, говорят, «промедление смерти подобно».

Предвижу возражения. Какой коллектив отказывался от желания и стремления иметь побольше мастеров высокого класса? Для этого существуют курсы повышения квалификации, техническая учеба. Нужно признать, что фор-

мализма в ее организации предостаточно. Цель остается, прежней, меняются средства ее достижения. Не скажу, что мы совсем избавились от всеобщей «болезни», страдаем от формализма и сейчас, но мы ищем способы, которые наиболее полно соответствуют нашим стремлениям. Мы изменили форму подачи материала. Простое чтение документов теперь мало удовлетворяет. На технических занятиях перед диспетчерами ставятся конкретные задачи, проверка знаний по тем или иным вопросам идет по всем статьям. Здесь легче выявить пробелы. На практических примерах учим видеть и исправлять ошибки. Продолжение технических занятий — обучение

на рабочем месте. Как это происходит? Руководитель полетов в течение часа или двух наблюдает за работой кого-нибудь из диспетчеров. В программу проверки включены самые разнообразные вопросы: выполнение диспетчером технологии, соблюдение типовой фразеологии, правил эшелонирования и интервалов, схем заходов на посадку и другие. Наблюдение заканчивается детальным разбором.

Мы не имеем такой возможности — однажды собрать диспетчеров одного профиля, чтобы они посмотрели на работу опытного коллеги. В службе ощущается нехватка рабочих рук, поэтому оголить какой-нибудь участок даже на время нельзя. Поступаем иначе: на разборах рассказываем об опыте лучших диспетчеров, приоткрываем грани их мастерства. Например, у каждого

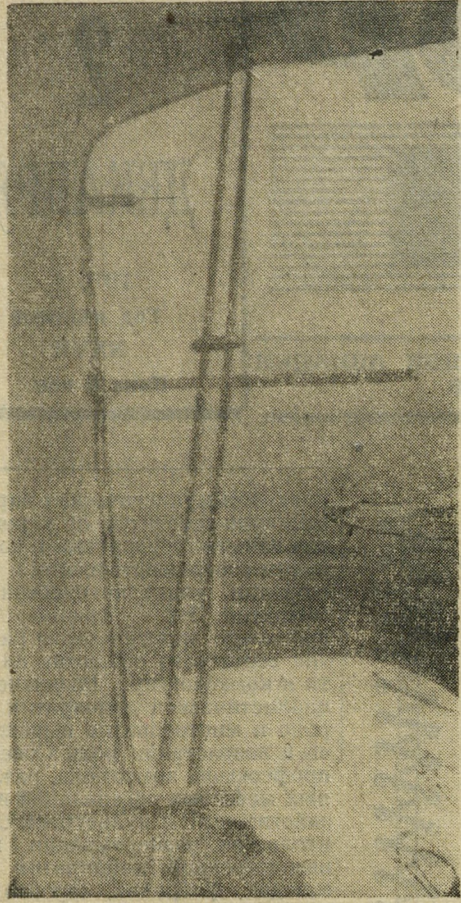
нашего диспетчера посадки есть особенности. В. Г. Шибаев умеет, как никто другой, расставить самолеты на круге, А. К. Базунова отличишь по четким и грамотным командам экипажам. Все хорошее делается общим достоянием.

Улучшение условий труда диспетчерского состава прямо и косвенно сказывается на безопасности полетов. «Восточный» канал РДП издавна относился к самым напряженным. Скоро нам удастся разгрузить диспетчеров. Реорганизация затронет также службы движения Челябинска, Кургана и Тюмени. Мы несколько переоборудовали пульт диспетчеров подхода, сконструировали для них объединенный тубус.

Работы по обращению руководителей полетов еще много. Главное, у коллектива нет чувства самоупокоенности, которое ведет в никуда.

«СОЮЗ РАБОЧИХ И КРЕСТЬЯН — ВОТ ЧТО ДАЛА НАМ СОВЕТСКАЯ ВЛАСТЬ. ВОТ В ЧЕМ ЕЕ СИЛА. ВОТ В ЧЕМ ЗАЛОГ НАШИХ УСПЕХОВ И НАШЕЙ ОКОНЧАТЕЛЬНОЙ ПОБЕДЫ».
(В. И. Ленин)

ИТОГИ И СТИМУЛЫ В ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ



«Аннушкой» ласково называют летчики самолетов АН-2. Эти самолеты — хозяева в аэропортах местных воздушных линий.

КОЛЛЕКТИВ второго Свердловского предприятия успешно выполнил производственно-финансовый план за десять месяцев этого года. Основные показатели перевыполнены — участковый пассажирооборот на 12,2 процента сверх плана. Авиаторы налетали 3,8 миллиона пассажирских километров, по приведенным часам план перевыполнен на 11,3 процента, сверх плана налетали 6685 часов. И другие показатели неплохие — выработка превышена на 11 процентов, сверх плана предприятие получило 677 тысяч рублей, прибыль сверх плана составила 47,5 процента — 335 тысяч рублей. Таких успехов авиапредприятие добилось за счет повышения средней дальности отправок пассажиров на один процент, перевозок пассажиров в аэропортах местных воздушных

линий больше плана на 18290 человек, повышения коммерческой загрузки самолетов АН-2 на 1,3 процента и т. д. Этот успех не случаен. Во втором Свердловском предприятии был составлен план мероприятий реализации предложений личного состава по Письму ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве». В плане — 44 мероприятия. Был объявлен конкурс по экономии и бережливости, определена смотровая комиссия.

УСТАНОВКА заправочных электролонок в аэропортах Ивдель, Артемовский, Туринск позволила производить заправку ГСМ до первого пункта посадки, от чего предприятие повысило коммерческую загрузку на 11,7 кг и сэкономило около 110 тонн ГСМ. Для улучшения об-

служивания пассажиров и занятости кресел в восемнадцати аэропортах местных воздушных линий организована продажа билетов в городских агентствах и введена новая система бронирования мест на самолеты. Такие примеры можно продолжить. В честь XXIV съезда КПСС с первого августа объявлен смотр-конкурс на лучший аэропорт местных воздушных линий. Первый тур проводился в честь 53-й годовщины Октября. Первое место присуждено аэропорту г. Алапаевска.

Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ коммунисты предприятия держат все время в центре своего внимания. Этой теме посвящалось и недавно открытое партийное собрание второго Свердловского предприятия. Оно называлось «Задачи коммунистов и коллектива Уктусского аэропорта в дальнейшем повышении эффективности производства, выявлении внутренних резервов и повышении режима экономии».

СДОКЛАДОМ выступил начальник планово-экономического отдела А. Г. Туполец. Хорошо подготовленное собрание прошло интересно. Члены бюро, разрабатывая повестку собрания, делали упор на критическую струю, на то, чтобы выступающие, вскрывая недостатки, могли изыскивать резервы.

Начальник отдела наземных сооружений и капитального строительства Б. Е. Коваленко подчеркнул: такое собрание надо было провести давно.

Мы изготавливаем совки для АТБ. Вроде мелочь? Не совсем. На каждый идет пол-листа железа. На лето их куда-то забрасывают. То же самое с заглушками, кувалдами. Ежегодно изготавливаем около 100 кувалд, а их опять нет.

Начальник Уктусского аэропорта И. Л. Шмальц отметил:

— Наряду с тем, что сделано много хорошего, у нас много недостатков. Например, аэропорт Ирбит выходит из строя на два месяца. А что сделал только что выступивший тов. Коваленко, чтобы сократить этот срок до 2—3 недель? Вот вам и резервы.

Второе — по той же службе. Где бы строители ни работали, они оставляют печальные следы — кирпич, доски, мусор, песок. Разве это не резерв для экономии?

ЗАТЕМ начальник аэропорта говорил о том, что в гараже машины редко выезжают в 8 часов утра, после трех стоят без дела...

Выступавшие затем начальник гаража В. Д. Казаринов, начальник финансового отдела Я. И. Лыжин и другие вскрыли иные стороны деятельности служб, резервы. На собрании шел горячий, заинтересованный разговор о недостатках, об экономии. Думается, он даст свои положительные результаты.

Коммунисты на собрании постановили до 1 января выполнить все пункты плана мероприятий — реализовать предложения по Письму ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, завести книгу учета предложений о рациональном использовании сырья в аэропорту, электроэнергии и т. д.

НАЧАЛЬНИК АМ отделов капитального строительства и планово-экономического рекомендовали оборудовать стэнд, на котором будут отражены показатели выполнения плана, расхода электроэнергии, стройматериалов.

К. ЛАТВИН.

ЗАПРАВКА САМОЛЕТОВ ЗИМОЙ

До нынешнего года заправка самолетов авиамаслом зимой производилась следующим образом. Ежедневно бочки завозились в маслогрейку для предварительного подогрева.

Начальник службы ГСМ Кировского предприятия В. Дементьев и начальник бензосклада Н. Мальгин внедрили в производство рационализаторское предложение «Подогрев масла в резервуаре в холодное время года».

Два подземных резервуара общей емкостью 95 кубических метров установлены рядом. В одном резервуаре установлен змеевик (трубы диаметром 108 мм) площадью подогрева 13 квадратных метров.

К змеевику подведена горячая вода. Слив масла производится самотеком через нижний сливной прибор.

Поступление тепла в змеевик (регистр) регулируется задвижками. Подогрев доведен до 40—50°. Экономическая эффективность от внедрения предложения составила 3555 рублей.

И. ШИЛЛИНГ, главный инженер АТБ. г. Киров.

За высокую эффективность производства

Почти год прошел с тех пор, как ЦК КПСС, Совет Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ обратились с Письмом, где шла речь об усилении режима экономии и улучшении использования резервов производства в народном хозяйстве. Сейчас уже можно подвести первые итоги общественного смотра. Предложения рабочих и служащих, их инициатива, неуспокоенность, горячая заинтересованность в бережном, экономном использовании каждого килограмма топлива, киловатт-часа элект-

роэнергии, снижении простоев машин дали ощутимые результаты. Недавно подведены итоги смотра в Курганском предприятии. Сразу же можно сказать: неплохо поработали курганцы. Ни один не остался в стороне от этого общенародного дела.

Письмо обсуждали на политинформациях, о нем рассказывали агитаторы, коммунисты обсуждали успехи и недостатки в ходе смотра на партсобраниях. И результаты не замедлили сказаться. За восемь месяцев — а накануне юбилея В. И. Ленина смотр стал массовым — от внедрения рационализаторских предложений сэкономлено десять тысяч пятьсот рублей, за счет экономии материалов, сырья, проведения тренировок на тренажере самолета АН-2 — две тысячи семьсот рублей; двадцать тысяч рублей экономии получили курганцы, улучшив использование самолетов, вертолетов, автобусов, машин.

Курганцы используют любую возможность, если она дает самую, казалось бы, незначительную экономию. Вот пример. Кто не знает, что буксировка самолета по летному полю экономит горючее, увеличивает моторесурс двигателя. Большая ли здесь экономия? Копейки. Но это позволило сэкономить еще четыреста рублей. Внедрили несколько прогрессивных технологических операций — еще двести рублей экономии, налажен ремонт запчастей — еще плюс четыре тысячи рублей.

Внесли свой вклад в копилку смотра и экономисты предприятия. Пересмотрено несколько устаревших норм — в фонде зарплаты предприятия сэкономлено три тысячи рублей.

Иногда еще встречаются хозяйственники, пренебрегающие «копейками». «Сэкономить бы тысячу сорок-пятьдесят», — мечтают они. Для человека с таким размахом, привыкшего мыслить «масштабами», конечно, не имеет существенного значения, сам вырвет самолет на старт или его буксир выкатил. А такие вот «мелочи» сэкономили курганцам свыше ста десяти тысяч рублей!

Вчера начался последний месяц последнего года пятилетки, года ленинского юбилея, ленинского ударного труда. Многие коллективы уже начинают подводить итоги своей хозяйственной деятельности, оценивают пройденный путь, чтобы еще увереннее шагать в будущее.

И. БУРКО.

ЛИДЕРЫ ОПРЕДЕЛЕННЫ

Недавно в коллективе Челябинского авиапредприятия подводились итоги первого этапа социалистического соревнования по обязательствам, взятым в честь предстоящего XXIV съезда КПСС. Среди подразделений первое место прочно удерживает коллектив АТБ. Ему вручено переходящее Красное знамя. Среди служб аэропорта первое место завоевала служба движения — коллектив коммунистического труда.

ДЛЯ ВАС, ТРУЖЕНИКИ

Комитет профсоюза пуска в санаториях и домах отдыха. В юбилейном году увеличилось число мест в детских дошкольных учреждениях. Теперь девятью ребятишек авиаторов посещают детские сады и ясли.

Иван Григорьевич Журавлев работает мастером по ремонту моторных подогревателей. В автобазе Свердловского авиапредприятия он трудится 15 лет. И. Г. Журавлев — ударник коммунистического труда, в этом году награжден почетной юбилейной медалью «За доблестный труд».

Фото Л. Вдовина.



Продолжая ленинскую юбилейную трудовую вахту, авиароботники нашей страны, как и весь советский народ, с большим политическим и трудовым подъемом включились в соревнование за достойную встречу XXIV съезда КПСС.

Поддерживая инициативу коллективов транспортного управления международных воздушных линий, Уральского, Приволжского управлений, завода № 402 гражданской авиации, других по достойной встрече XXIV съезда КПСС, коллективы авиароботников пересмотрели, в сторону повышения, ранее принятые социа-

Профсоюзы и пятилетка

листические обязательства, подкрепили их организационно-техническими мероприятиями.

Работники гражданской авиации досрочно выполнили социалистические обязательства по претворению в жизнь директив XXIII съезда КПСС.

Уральский территориальный, объединенные, местные и заводские комитеты на своих заседаниях обсуждают вопросы соревнования, обеспечения полетов, воспитательной работы и дисциплины.

Вместе с тем, Уральским территориальным комитетом, профсоюзными и хозяйственными организациями еще недостаточно принимаются конкретные меры к обеспечению выполнения коллективами плана 1970 года.

В ряде коллективов социалистические обязательства неконкретны, экономически не обоснованы и не подкреплены организационно-техническими мероприятиями.

(Из постановления ЦК профсоюза авиароботников).

«АРХИМЕДЫ»

В ОПАЛЕ

Лето 1968 года, первый молодежный фестиваль управления на озере Окукуль. В колеблющемся свете сумерек на «главную площадь» палаточного городка выходят отряды. Торжественный покой хранит березовый лес. Крепкий светловолосый парень с факелом быстро пересекает поляну. Ярко и сильно вспыхивает фестивальный огонь. Его зажег Юрий Власов, авиатехник Свердловского предприятия, победитель конкурса «Лучший» в своей профессии.

Мне вспомнился этот вечер вот по какому поводу. На десятой отчетно-выборной комсомольской конференции секретарь комитета ВЛКСМ Владимир Бродовиков сетовал, что конкурсы по мастерству в свердловской организации отошли в небытие. Правда, в АТБ пытались провести соревнование на лучшего техника, обслуживающего закрепленный самолет, а в службе бортпроводников на лучшую тройку имени XVI съезда комсомола. Но дальше объявления дело не пошло.

Позволю себе повторить слова Л. И. Брежнева, сказанные им на XVI съезде ВЛКСМ, на которые Владимир Бродовиков сослался в выступлении.

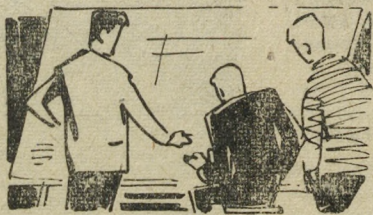
— Заслуживает всяческой поддержки забота комсомола о развитии научно-технического творчества рабочей молодежи. Традицией стали конкурсы по профессиям — в мастерстве, в рабочей сноровке, соревнуются молодые токари и трактористы, строители и фрезеровщики.

Одно время комсомольская организация АТБ совместно с бригадой предприятия организовала конкурс начинающего рационализатора. Живой интерес окружающих подогревал инициативу участников. С какой гордостью говорил секретарь комсомольского бюро А. Ивашина, что в полку новаторов службы прибыло. Десять молодых рационализаторов вступили на тропу поиска. А потом комсомольцы переложили дела смотра на плечи бригады — и результаты стали не те.

Комитет предприятия молчаливым согласием санкционировал действия бюро. О работе совета молодых специалистов я не говорю — ее, по сути, не было. По-

создавал его доброе имя. История предприятия «от колышка» до нынешнего дня даст ответ на многие «почему» новичка при условии, если она создана и к

жен давать комсомол, от его «да» или «нет» зависит быть или не быть кандидату бортмехаником. Мне ни разу не пришлось стать сви-



СВЕТ И ТЕНИ

ставив во главе производственного сектора человека безынициативного, комитет ВЛКСМ заранее обрек его на бездействие.

КТО ЕСТЬ КТО

До начала конференции оставалось минут сорок. Мы, несколько человек, задержались в комитете комсомола. В комнату вошла девушка, раскрасневшаяся от мороза.

— Бродовикова нет? — оглядев всех, спросила она.

— В клуб ушел.

— Вы передайте ему, пожалуйста, что самолет задерживается на полтора часа и киевляне запаздывают.

— Это ты встречаешь наших гостей? — перебивают ее.

— Да, кстати, почему они к нам летят?

— Вот здорово! — восклицает штурман Владимир Горинский. — Все знают, а она нет.

Кто-то уже идет в атаку: Самолет АН-24 «Киевский комсомолец» видела? Его подарили нашей комсомольской организации как лучшей в Аэрофлоте. А знаешь, кто делал его? Киевские самолетостроители. Понятно, что это за гости?

Девушка смущенно оправдывается: — Я новенькая, работаю в аэропорту недавно, — и добавляет уже в дверях: — Теперь буду ждать их хоть до посинения.

В Свердловское предприятие каждый год приходит пополнение. У молодого специалиста возникает естественное желание узнать, в каком коллективе ему придется работать, чем знаменито предприятие, что

документам он имеет свободный доступ. В Кольцово комнаты трудовой славы нет, ее решено открыть в здании комитета комсомола. В будущем в ней появятся фотографии, альбомы, рассказывающие о знаменательных событиях и людях предприятия, стенды, повествующие о походах по местам боевой славы. Пока восполнить отсутствие этого своеобразного музея могут встречи с ветеранами производства, лучшими людьми предприятия.

Впрочем, живое общение приносит гораздо больше впечатлений. Встреча с интересным человеком всегда доставляет истинное удовольствие. В Кольцово трудятся заслуженный пилот СССР Мельников, один из лучших рационализаторов управления Загорский. В службах встретишь работников, которые четверть века аэропорта праздновали как свой личный юбилей.

КАМЕНЬ

ПРЕТКНОВЕНИЯ

Степень участия молодежи в управлении производством бывает разной. Чем выше рангом комсомольская организация, тем весомее ее авторитет. С комитетом ВЛКСМ в предприятии считаются, подобного не скажешь о цеховых организациях. Бывают случаи, когда треугольник в службе решает вопрос не привлекая комсорга, не посоветовавшись с ним. Примечательно в этом отношении выступление авиатехника Л. Димакова «У нас в службе для молодежи есть стимул», — многие мечтают попасть на борт. Характеристику кандидату дол-



среди молодежи и производительность труда, а прав на решение цеховых вопросов, касающихся той же молодежи, маловато.

Комсомольцы могут похвалиться починами, рейдами «КП», цифрами экономики, своими спортсменами. В заметках с собрания я не ставила целью осветить, что благополучно в организации, а остановилась на том, что скрыто у нее в тени.

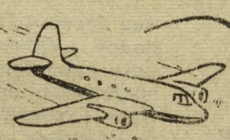
Н. МАСЛОВА.



«Ночной полет».

Фотоэтиюд С. Савина.

Творчество наших читателей



ЧЕЛОВЕК разувивает облака

Попробуй научи человека за неделю летать! Павел хорошо помнил, как «возили» его в школе, особенно свое отчаяние и нетерпение инструктора в ожидании той посадки, когда впервые придет решение о самостоятельном выпуске курсанта в полет.

Он сам уже учит летать, и десятки его «ребятишек» водят свои самолеты над всей страной. Но такого выпуска делать ему не доводилось...

Вызвал Устюгов, начальник аэроклуба: «Есть решение. Надо семь человек выпустить дополнительно — не хватает пилотов. Выбирай из планистов — ребята толковые, и опыт какой-то есть. На «вывозную» — неделя».

Они были совсем молодые, эти планисты, — вельветовые курточки в значках, чубы из-под кепок. И каждый ждет, что именно на нем остановится взгляд инструктора. Женька была в конце шеренги, смотрела, чуть робая, на Павла, пододвигшего к ней. Он прошел мимо, не задержав взгляда на ее раскрасневшемся лице.

Повернувшись кругом, чуть быстрее повернул обратно. Шестерых он выбрал, а вот седьмого... Хорошие ребята, но ему нужны напористые, решительные, а эти... Смотрят куда-то в сторону, переминаются с ноги на ногу.

Девчонку он в счет не брал, и мысли такой не было. А она смотрела прямо ему в лицо —

зардевшаяся девчонка, знавшая свои невеликие шансы. Павел вернулся к ней, посмотрел в глаза... и смутился — словно лучились они у Женьки.

— И ты... — выдал Павел, уже не глядя, как вспыхнула та от радости. Завтра начнем, — начал он уже посвободнее. — Летать будем много. Максимум старания, настойчивости — вот что потребуется от вас. — И не сдержавшись, добавил: — Пацаны... совсем растерявшись при взгляде на хохотувшую Женьку. — Все, до завтра...

День начался, и Женька промелькнула почти незаметно для инструктора, промаячив перед ним, тем же манекеном в шлеме, шевелящим педалями и ручкой. Ребята оказались способными.

Шестую посадку девушка уже выполняла сама — набегающая трава вдруг черство ударила в шасси и... начала отдаляться. Самолетик затрепетал, теряя скорость, и «закозлил» по полю — обычная курсантская посадка «по началке».

На пятый день ребята действовали уже довольно уверенно. И Павел все чаще подумывал об их самостоятельных вылетах. Только вот Женька — все она делала плавно, даже чуть вяло. Сам Павел летал резко, с дерзкой, любил пилотажи и такие полеты ему не нравились.

«Бонся, пичужка», — думал он, глядя на нее из своей задней кабины. Женька готовилась к заходу на посадку, когда ручка резко пошла вперед и она повисла на ремнях, как ей показалось, над самолетом. Испугалась Женька отчаянных объятий, стиснувших ее вслед за этим.

Павел висел, уцепившись за нее, и единственным, что держало его в воздухе, были ее плечики. Выбросило его из кабины, когда он толкнул ручку, совсем забыл, что по привычке не привязался ремнями. Летали по кругу, «бочек» и «штопоров» не предвиделось. Павел, лишившись точки опоры, не видел круглых Женькиных глаз, он искал ремень на ее плече, чтоб не сорваться с трехсот метров, вовремя вцепился в него — самолет заскользил в сторону и, накренившись, начал снижаться. Верная курсантскому долгу Женька выполнила третий разворот! Павла прижало к фюзеляжу, он полком ввалился в свою кабину.

А самолет шел к земле так легко и ровно, что инструктор невольно переключился на посадку, ища ошибку и не находя их. Плавно шоркнув колесами против «Т», покотился «У-2» по полосе.

Павел шагнул на крыло и, встретив девичий взгляд, неожиданно для себя сказал: «Пойдешь самостоятельно. Справишься? Желаю удачи!». И шагал от самолета.

Женька унеслась в высоту. Он не сводил глаз с маленькой точки, тархтящей в синеве, до самой посадки. Глядя на бегущий по траве самолет, улыбаясь, думал о том, как поздравит ее с самостоятельным вылетом. Конечно, ни словом не обмолвившись о том, что было на круге двадцать минут назад. Мало ли что подумает!

И. СЕМЕНОВ,

г. Курган.

пилот.

Молодой депутат



шлось обсуждать — работа с молодежью.

Так, впервые, была создана постоянная комиссия по делам молодежи, которой вменялось в обязанности проверять в общежитиях условия быта и отдыха рабочих.

Членом этой комиссии стал депутат Ю. Якимов, комсомолец авиапредприятия.

С таким же огоньком и азартом, как на авиапредприятии, взялся молодой депутат за доверенную ему работу в комиссии по делам молодежи.

В прошлом году, когда вновь избранные депутаты Чкаловского райсовета собрались на сессию первого созыва, одним из основных вопросов, который им при-

шло обсуждать — работа с молодежью. Так, впервые, была создана постоянная комиссия по делам молодежи, которой вменялось в обязанности проверять в общежитиях условия быта и отдыха рабочих. Членом этой комиссии стал депутат Ю. Якимов, комсомолец авиапредприятия. С таким же огоньком и азартом, как на авиапредприятии, взялся молодой депутат за доверенную ему работу в комиссии по делам молодежи.

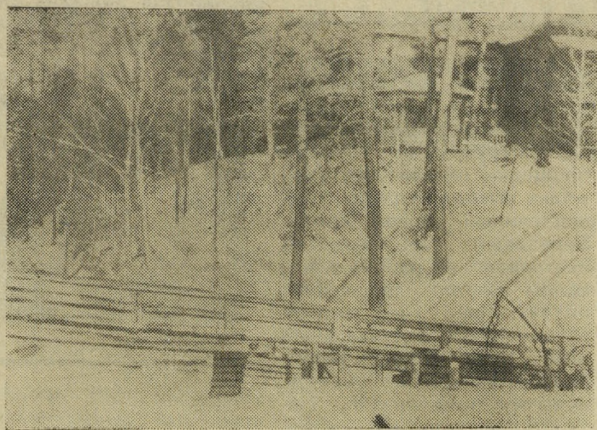
место пригласили инженера с завода. Свободные вечера молодежи стала проводить более интересно.

Молодому депутату часто приходится сталкиваться с жилищными вопросами.

Женщина жаловалась на незаконное выселение. Якимов обратился сначала к секретарю райисполкома, затем к главному инженеру предприятия, строящего дом, и, в конце концов, добился справедливого решения дела.

— Сейчас комиссия, — рассказывает Юрий, — занята проверкой готовности спортивных сооружений предприятия Чкаловского района к зиме. Кортки, катки, лыжные базы Химмаша готовы полностью, хуже на РТИ и жиркомбинате.

И. СИДОРОВ.



Отдых
в сосновом
бору

НИЖНИЕ СЕРГИ — ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ УРАЛЬСКИХ КУРОРТОВ. МНОГИЕ АВИАТОРЫ ПОПРАВЛИЛИ СВОЕ ЗДОРОВЬЕ В ЭТОМ ЖИВОПИСНОМ УГОЛКЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

НА СНИМКЕ: КУРОРТ «НИЖНИЕ СЕРГИ».

Фото Н. Кислицина.

Для юных граждан

СКОРО НОВОЕ ПОМЕЩЕНИЕ ДЕТСКОГО САДИКА, КОТОРОЕ ПРИНЯЛА НЕДАВНО ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМИССИЯ, ОТЛАСИТСЯ РАДОСТНЫМИ ГОЛОСАМИ ДЕТВОРЫ ЧЕЛЯБИНСКИХ АВИАТОРОВ. СЕЙЧАС КОМИТЕТ ПРОФСОЮЗА ЗАКУПАЕТ ДЛЯ НЕГО МЕБЕЛЬ, ПОСУДУ, ИГРУШКИ. ЭТО ТРЕТЬЕ ДЕТСКОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ЧЕЛЯБИНСКОГО АВИАПРЕДПРИЯТИЯ. ДВА РАБОТАЮЩИХ САДИКА ПОСЕЩАЮТ БОЛЕЕ СТА СЕМИДЕСЯТИ РЕВЯТИШЕК.

СКОРО КОНЦЕРТ

«Записывайтесь в эстрадный оркестр!» — такое объявление недавно читала молодежь Магнитогорского авиа-

предприятия. Сейчас уже прошли первые репетиции. Руководит оркестром инженер АТБ Александр Севрюгин. К новому году авиаторы подготовят эстрадную программу, а сейчас готовятся выступить с концертом в подшефной школе.

Здравствуй, зима!

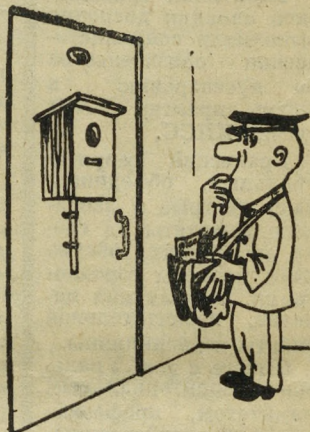
Отдохнуть за городом, покататься на лыжах, поиграть в снежки, просто подышать свежим воздухом — так решили провести праздник, День Конституции, магнитогорские авиаторы. Для них и их семей комитет профсоюза организует в этот день массовый выезд в Абзаково — живописное место недалеко от Магнитогорска.

Путевки на новый год

Объединенный комитет профсоюза получает наторно — курортных, сейчас заявки на путевки на будущий год. В этом году челябинцы, пять туристических, в к примеру, получили том числе восемь зару-181 путевку. Из них бежных.

В КРУГЕ
СЕМЬИ

УЛЫБКА ХУДОЖНИКА



— Беда мне с этим зоологом. Опять он все перепутал...



— Слесари!.. Вода кончилась...

Снег! Сколько радости принес он ребятишкам. Вечерами долго не умолкают во дворах их звонкие голоса. Снежная горка, салазки — что может быть лучше для ребят.

Но не во всех дворах еще могут отдохнуть и повеселиться ребята. Не везде есть еще снежные горки, не оборудованы площадки для игр, дети забыты, предоставлены часто самим себе. Пора уже привести в порядок площадки, товарищи взрослые!

А у нас во дворе...
Фотоэтиюд А. Игина.

Полет вокруг света

Кругосветный перелет вокруг земного шара на одномоторном самолете решил предпринять швейцарец Макс Буттекс. Сорокадвухлетний пилот-инструктор надеется пролететь над обоими полюсами и вернуться домой через семь с половиной дней. Сейчас рекорд «кругосветки» на самолете принадлежит американцу Максу Конраду. В 1961 году он облетел планету по экватору за восемь дней и восемнадцать часов.

Сейчас пилот готовит самолет к полету. «Я изучил возможности полярного маршрута за три года исследований», — заявил седовласый швейцарец. — Пессимисты говорят, что это невозможно, но... я уже тренировался в прыжках с парашютом на лед и воду, кроме того, готов я и к аварии в любых условиях». По его словам, он предпринимает эту попытку из патристических чувств, так как его соотечественники «утратили вкус к приключениям».

НА ДЕКАБРЬСКОЙ ЛЫЖНЕ

Зима. Еще до того как вступила она в свои права, любители спорта заранее готовили лыжи, промазывали, готовились к тренировкам. Это спорт смелых, выносливых и сильных. Недаром авиаторы так ценят и любят его. Нет сейчас ни одного подразделения, где не было бы людей, которые ценят лыжный спорт и предпочитают только такой отдых.

Со всех концов страны

Второе рождение АН-24

Самолет пришел из Сухуми в Киев на небольшой высоте, потому что кабина его была разгерметизирована многочисленными повреждениями (самолет АН-24, бортовой номер 46256).

Да, но это тот самый лайнер, экипаж которого 15 октября потерпел от бандитского нападения в воздухе!

Коллектив Киевского авиаремонтного завода гражданской авиации получил задание — восстановить машину, дать ей новую жизнь, путевку в небо.

Рабочие, инженеры, техники завода с волнением осматривали «раны», нанесенные самолету огнем воздушных пиратов. Свинец из бандитского обреза пробил

свыше 15 отверстий в фюзеляже, нарушил проводку. Рабочие завода обязались провести ремонт безупречно и в сжатые сроки. С большим энтузиазмом работали комсомольцы.

Когда работы были в разгаре, в заводской комитет комсомола зашли комс-орг цеха № 11 коммунист Евгений Дударев, комсомо-

лец Валерий Галицкий и молодой рабочий этого же цеха Александр Чубов. Они предложили попросить мать Нади Курченко — Генриетту Ивановну — согласиться быть почетной работницей завода. Комитет комсомола поддержал эту инициативу, а также решил обратиться в Министерство гражданской авиации СССР с просьбой присвоить самолету АН-24 № 46256 имя комсомолки Надежды Курченко.

Молодые рабочие-авиаремонтники свое слово сдержали: самолет был готов в срок. На заводе состоялся торжественный митинг, на котором восстановленный самолет АН-24 был передан экипажу Сухумского аэропорта.

К. КАЛЮЖНЫЙ.
«Крылья Украины».



Нам адрес
и телефон

22-05-21, доб. 1-96, 1-61.

г. Свердловск, И-20, аэропорт

Уктус.

Редактор В. С. ГУРИН.

НС 11635.

Заказ № 6186.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, № 49.