

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 61 (982)

СУББОТА, 13 АВГУСТА 1960 г.

Год издания 18-й

НА ПРЕДПРАЗДНИЧНОЙ ВАХТЕ

В честь всенародного праздника — Дня Воздушного Флота СССР — встали на предпраздничную вахту и уже добились хороших результатов за первую декаду августа многие экипажи авиатранспортного подразделения. Особенно высоки успехи в труде у экипажей, которыми руководят командиры кораблей В. И. Азовцев, М. Е. Горбик, А. М. Булатов и другие.

Эти экипажи, добившись хороших результатов по всем показателям за прошлый месяц, в августе закрепили достигнутые успехи. Авиаторы Урала борются за образцовое выполнение каждого рейса, стремясь встретить День Воздушного Флота СССР новыми трудовыми победами.

З. ПОТАШЕВА,
инженер-экономист.

ВСЕМЕРНО УЛУЧШАТЬ ТОРГОВЛЮ

В интересах покупателей

— Какие меры намечаются осуществить в вашем магазине в свете постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему улучшению торговли»? — с этим вопросом обратился наш корреспондент к заведующей продуктовым магазином № 62 второго Свердловского горпещеторга Ф. П. Лепехиной. Вот что она нам ответила:

— В этом году мы намерены установить две холодильные витрины. Одну из них — в гастрономическом отделе, а другую — в мясо-рыбном. Кроме того, для более культурного обслуживания покупателей мы организуем новую форму торговли. Это — доставка продуктов по заявкам покупателей на дом. Заявки будут приниматься и по телефону, и через кассу магазина, в зависимости от того, как удобнее для покупателя. Мы начнем осуществлять

это сначала с доставки на дом такого продукта, как молоко.

Мы уже и сейчас ввели такую новую форму торговли, как предварительный прием заказов на любые продукты. Это делается так. Покупатель по телефону или через кассира закажет необходимый ассортимент и количество продуктов, а затем в удобное для него время зайдет и в штучном отделе получит свой заказ. Это быстро и удобно.

Все работники магазина с радостью ознакомились с новым документом нашей партии и обязательства еще внимательнее и культурнее обслуживать наших покупателей. Одновременно мы будем ставить вопрос о расширении магазина или о строительстве нового здания. Это в наших интересах, а главное, в интересах наших покупателей.

как творог, сырковая масса, мало и колбасных изделий.

Кроме того, из-за тесноты в хлебном, например, магазине и отсутствия складских помещений дирекция вынуждена мешки с мукой, сахаром и другими продуктами иногда устанавливать прямо на пол в помещении для покупателей! В хлебном же магазине редко бывают пиро-

НОВАЯ ТЕХНИКА — КРЫЛЬЯ СЕМИЛЕТКИ

Они поднимут нас к новым высотам

Решение июльского Пленума ЦК КПСС — в жизнь!

Продлим сроки службы радиосредств

Вопросы механизации и автоматизации всегда стояли в центре внимания работников службы связи Свердловского аэропорта. В первом полугодии 1960 года коллектив проделал значительную работу по обеспечению автоматизации радиопередачи и реконструкции имеющегося оборудования и вводу в действие нового.

Традицией работников службы связи стало выполнение реконструктивных работ без значительных капитальных затрат. Все работы, как правило, выполняются своими силами, без привлечения специалистов заводов-изготовителей. Благодаря этому работники службы связи добились большой экономии средств для аэропорта.

Таким образом была смонтирована аппара-

тура и пущена в эксплуатацию быстродействующая буквопечатающая связь с Новосибирским и Челябинским аэропортами. Реконструирован радиопередатчик.

В основном уже закончены все работы по автоматизации приводных радиостанций — аэродромных и коридорных. Изготовлены пульта диспетчеров ГРДИ и задействованы в работу. Установлена и хорошо, бесперебойно работает радиорелейная связь с пионерским лагерем. Производится работа по установке вторых комплектов курсо-гиссадных маяков.

Весь личный состав службы связи горит желанием в ответ на присуждение аэропорту Главным управлением ГВФ и ЦК профсо-

юза авиарботников первого места в социалистическом соревновании за II квартал еще выше поднять автоматизацию и на основе этого добиться улучшения всей работы связи в деле руководства полетами.

В службе многое сделано нашим личным составом по сохранению в рабочем состоянии радиопередачи, которые действуют сверх гарантийных и установленных сроков. Так, например, одно из обзорных радиосредств наработало 20 тысяч часов вместо установленных 10 000, а другое 12 тысяч часов и находится в исключительно хорошем рабочем состоянии. В этом — заслуга всего

коллектива и, прежде всего, старших инженеров А. В. Никифорова и З. Е. Туманова, которые умело организуют грамотную эксплуатацию материальной части и принимают своевременные меры для ее ремонта.

В настоящее время коллектив службы связи готовится обратиться с призывом к коллективам всех служб связи ГВФ о продлении сроков работы материальной части путем грамотной эксплуатации и своевременного ремонта с использованием местных возможностей.

В. ЗЕНЦОВ,
начальник службы радиолокации и радионавигации.

Пересмотреть обязательства

Решения июльского Пленума ЦК КПСС обязывают нас, автомобилистов, заново пересмотреть свои социалистические обязательства. При этом необходимо помнить, что автотранспорт в ГВФ занимает одно из ведущих мест во всех подразделениях.

Автомобилисты обеспечивают автотранспортом самую разнообразную трудовую деятельность всех служб в аэропортах. Можно наблюдать работу автомашин на аэродроме, в отделе перевозок, в санитарной службе и т. д. От качества работы автотранспортной службы зависит бесперебойная деятельность всех других производственных звеньев наших авиационных подразделений.

Нам сейчас крайне необходимо еще и еще раз пересмотреть всю свою работу, а также пересмотреть условия соревнования в автотранспорте и взять повышенные обязательства. В этих обязательствах необходимо, оче-

видно, продумать и решить следующие вопросы:

удлинить сроки эксплуатации автомобиля; увеличить межремонтный пробег и повысить степень готовности автомобиля в эксплуатации;

рационально использовать время пребывания автомобиля в эксплуатации путем повышения средних технических скоростей движения и сокращения времени простоя в пунктах погрузки и разгрузки;

довести фактическую нагрузку до установленной грузоподъемности автомобиля и предусмотреть широкое применение автоприцепов;

изжить аварийность в автотранспорте.

Борьба за эти пункты позволит нам добиться в автотранспорте высокой производительности труда и снизить себестоимость перевозок.

Н. КОПТЯКОВ,
инженер по автотранспорту УТУ ГВФ.

На днях Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР рассмотрели вопрос «О мерах по дальнейшему улучшению торговли». В принятом по этому вопросу постановлении отмечается, что на основе быстрого роста промышленного и сельскохозяйственного производства, повышения благосостояния советского народа непрерывно увеличивается товарооборот государственной и кооперативной торговли, расширяется сеть торговых предприятий и улучшается торговое обслуживание населения. Вместе с тем отмечены серьезные недостатки в развитии торговли и в качестве обслуживания населения.

Редакция газеты «Авиатор Урала» обратилась к ряду товарищей с просьбой высказать свое мнение о торговле в наших авиагарнизонах. Ниже мы публикуем некоторые из этих материалов.

Когда же откроется ларек?

Вот уже три месяца, как заведующий столовой № 3 Уктусского подразделения Иван Кузьмич Гусев имеет готовый ларек на троллейбусной остановке «Аэропорт». Работники подразделения оказывали в его строительстве необходимую помощь по обеспечению материалами и рабочей силой и, конечно, надеялись воспользоваться услугами ларька.

Иван Кузьмич широко рекламировал, что он в этом ларьке организует торговлю овощами и молоком. Но время идет, лето проходит, а ларек так еще и не открывался ни разу.

Спрашивается, когда же откроется этот ларек, столь необходимый для авиарботников? Мы ждем от вас ответа, Иван Кузьмич.

Е. МАРКОВ.

Вопрос назрел. Надо его решать!

Как же обстоит дело с торговлей обслуживанием населения, проживающего в Свердловском авиагарнизоне? Население там большое, а обслуживают его два маленьких магазина. Это, конечно, нас ни в какой мере не удовлетворяет.

Возьмем, к примеру, продуктовый магазин. Он расположен в тесном помещении, где с трудом помещаются 15—20 человек. Правда, обслуживающий персонал магазина — продавцы и кассиры всегда вежливы с покупателями и постоянно заботятся об удовлетворении их запросов. В магазине всегда имеются в продаже свежее мясо, масло, сахар. Хуже обстоит дело с рыбными продуктами. Если соленая рыба и есть в продаже, то свежая бывает крайне редко. Плохо и с продажей яиц — их почти не бывает. Очень редко бывают в продаже и такие необходимые продукты питания,

но-кондитерские изделия, так как нет холодильной установки, а в жаркое время они быстро портятся и поэтому эти продукты, как правило, к нам не завозят.

Промтоварный магазин также не обеспечивает наши потребности. Он так же, как и продуктовый, очень мал. В нем нет подчас самых необходимых промышленных товаров. Так, за спиралью для электроплитки или электроутюга нужно ехать в город за двадцать километров, не говоря уже о самих плитках или утюгах. Их вообще никогда у нас в магазине не бывает. Нет посуды-хозяйственных изделий.

Сейчас с каждым днем улуч-

шается наше материальное положение, все больше и больше сдается новых домов, а обзавестись необходимой мебелью — это для нас целая проблема. У нас даже табурета негде купить. Дело в том, что в магазине нет мебельного отдела.

Давно назрел вопрос об открытии в нашем авиагарнизоне универсального магазина с несколькими отделами. В нем должны быть в продаже и промтовары, и мебель, и продукты. Необходимо предусмотреть там и книжный отдел.

Думается, что этот назревший вопрос у нас будет все-таки решен положительно.

А. АВДЕЕВ.

ДЛЯ КОГО ЭТА ДОРОЖКА?



Вдоль новых домов Свердловского авиагарнизона недавно проложили бетонную дорожку. Работами по ее сооружению руководили А. А. Муравьев и Н. И. Королева из СМУ-8. При этом строителями было проявлено очень много заботы, но отнюдь не о нормальных людях, а... о пьяницах! Ведь направление дорожки точно соответствует той самой

синусоиде, по которой движется пьяный человек. Товарищи из СМУ, видимо, позаботились о том, чтобы пьяному было удобно ходить по этой дорожке.

Мы бы хотели спросить тт. Муравьева и Королеву: не с пьяных ли глаз делали они эту дорожку, а если нет, то для кого она предназначается?

Ф. ЗОРКИЙ.



День Воздушного Флота СССР

Всенародный праздник

Немногим более четверти века прошло с тех пор, как в 1933 году советский народ впервые отметил День Воздушного Флота СССР.

В тот год благодаря героическому труду советских людей было завершено досрочное выполнение плана первой пятилетки. Наша страна уверенно претворяла в жизнь ленинскую программу строительства социалистического общества. Народы Советского Союза, ведомые Коммунистической партией, создавали передовую индустрию, осуществляли социалистические преобразования в сельском хозяйстве, укрепляли обороноспособность Родины. Именно тогда развернулась мощная авиационная промышленность, создание которой было одной из крупнейших побед нашего народа. Советские Военно-Воздушные Силы к тому времени располагали уже не только разведывательной и истребительной, но и бомбардировочной и штурмовой авиацией. Были сделаны первые шаги в инженерном решении проблемы конструирования реактивных двигателей.

Вместе с военной авиацией рос и Гражданский воздушный флот. Наша страна уверенно шла по пути превращения в могущественную авиационную державу.

В ознаменование достигнутых успехов в развитии авиации и в связи с пятнадцатилетием со дня организации Красного Воздушного Флота Советское правительство учредило ежегодный праздник — День Воздушного Флота СССР. С тех пор в летнюю пору, когда небесный простор особенно манит своей синевой, трудящиеся нашей страны с гордостью подводят итоги развития отечественной авиации, отмечают достижения своих летчиков, спортсменов ДОСААФ, ученых, авиаконструкторов, работников авиационной промышленности и Гражданского воздушного флота.

Наша страна — родина авиации

Советский народ законно гордится тем, что русские люди первыми в мире открыли человечеству путь в просторы воздушного океана и прославили нашу страну как родину авиации и воздухоплавания.

Всесторонний гений русского народа, его ясный ум, умение дерзать позволили ему осуществить сокровенные мечты человечества о покорении воздушной стихии. Известно, что первый в мире самолет был создан в России. Его творец — замечательный русский ученый и изобретатель А. Ф. Можайский — практически доказал возможность полета на аппарате тяжелее воздуха.

Золотыми буквами в историю развития авиации вписаны славные имена великих русских ученых-патриотов и выдающихся новаторов М. В. Ломоносова, Д. И. Менделеева, К. Э. Циолковского. Замечательный русский ученый Н. Е. Жуковский, названный В. И. Лениным «отцом русской авиации», создал теоретические основы современной авиации. Ученик Жуковского С. А. Чаплыгин стал основоположником аэродинамики больших скоростей.

Благодаря неустанной творческой работе русских ученых и изобретателей в нашей стране впервые в мире были построены тяжелые многомоторные самолеты, гидросамолеты, изобретен ранцевый парашют, найдены и применены практические методы самолетовождения. Большой вклад в дело завоевания воздушного океана внесли выдающиеся мастера летного дела русские летчики

М. Н. Ефимов, П. Н. Нестеров, Е. Н. Крутень и другие. Творческая мысль лучших представителей нашего народа всегда опережала авиационную науку и технику Западной Европы и Америки.

Однако господствующие классы самодержавно-помещичьей России проявляли полнейшее равнодушие к открытиям и изобретениям передовых русских людей. Крупнейшие достижения отечественной авиационной мысли не встречали поддержки со стороны правящих кругов, преклонявшихся перед Западом.

Только после победы Великой Октябрьской социалистической революции и установления в стране самого передового общественного и государственного строя начался у нас новый этап в развитии авиации и воздухоплавания.

Дальше всех, быстрее всех, выше всех

Создание советской авиации и начало ее славной боевой летописи неразрывно связано с именем В. И. Ленина. История сохранила много документов, высказываний и распоряжений В. И. Ленина по вопросам строительства и материально-технического обеспечения авиации. По указаниям В. И. Ленина были организованы научно-исследовательские институты и учебные заведения, созданы первые авиационные группы и отряды Красной Армии. Летая на старых, изношенных самолетах, отважные советские летчики проявляли высокую отвагу и героизм, сражаясь на всех фронтах гражданской войны. Они с честью оправдали доверие Коммунистической партии и великого Ленина, внесли свой вклад в дело защиты первого в мире социалистического государства.

В годы первых довоенных пятилеток была создана прочная материально-техническая база для ускорения развития отечественного самолетостроения. Советский Воздушный Флот получил от промышленности первоклассные боевые и транспортные машины. Наряду с созданием мощной материальной базы была успешно решена большая и ответственная задача подготовки и воспитания летных и технических кадров, в совершенстве владеющих авиационной техникой.

В Военно-Воздушные Силы приходили люди высокой идейной закалки, беспредельно преданные Коммунистической партии и своей Родине. К 1940 году все части ВВС были почти полностью укомплектованы коммунистами и комсомольцами.

Выполняя требования партии — летать дальше всех, быстрее всех и выше всех, советские летчики в тридцатых годах совершили выдающиеся перелеты, завоевав мировые рекорды дальности и высоты полета. Не для личной известности, как говорил В. П. Чкалов, а во имя славы и могущества любимой Родины совершали они эти подвиги.

Весной 1934 года большой отряд советских летчиков прославился эвакуацией героического экипажа парохода «Челюскин», раздавленного во льдах. За проявленное при этом отвагу правительство наградило большую группу летчиков и техников орденами, а особо отличившимся летчикам Н. П. Каманину, В. С. Молокову, М. Т. Слепневу, М. В. Водопьянову, И. В. Доронинову, А. В. Ляпидевскому и С. А. Леваневскому было присвоено звание Героя Советского Союза. Семь летчиков первыми в стране были удостоены этого высокого звания.

В те же годы отважные соколы Советской Родины В. П. Чкалов, М. М. Громыко, В. С. Гризодубова, П. Д. Осипенко и

многие другие своими замечательными перелетами вписали славные страницы в историю советской авиации.

Благодаря величайшим преимуществам социалистического строя и неустанной заботе партии и правительства в предвоенные годы бурно развивался Гражданский воздушный флот. Только с 1931 по 1940 год количество ежегодно перевозимых воздушным транспортом пассажиров возросло в 33 раза, а перевозка грузов — в 350 раз.

Крылья победы

Величайшим испытанием для нашей Родины явилась Великая Отечественная война против фашистской Германии. В жестоких битвах этой небывалой по своим масштабам войны советский народ под руководством Коммунистической партии с честью и достоинством отстаивал свободу и независимость социалистического Отечества.

Важную роль в достижении победы над врагом в годы Великой Отечественной войны сыграл Гражданский воздушный флот. Летчики Аэрофлота перевозили стратегическое сырье, материалы и оборудование для оборонных заводов, доставляли на фронт боеприпасы и вооружение, вывозили с поля боя раненых, непрерывно поддерживали связь с партизанами, снабжая их всем необходимым для успешных действий в тылу врага. За годы войны летчиками гражданской авиации было перевезено 2300 тыс. пассажиров и до 300 тыс. тонн военного груза.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили ратный труд воин-авиаторов. Свыше 200 тысяч из них были награждены орденами и медалями, более двух тысяч удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

К новым рубежам

Советский народ, залечив в короткий срок раны, причиненные войной, ныне успешно решает задачи разнутогостроительства коммунистического общества. Далеко позади остались те экономические рубежи, на которых война прервала мирный труд советских людей. Грандиозный семилетний план, принятый XXI съездом нашей партии, находит свое реальное воплощение в успехах трудящихся нашей Родины.

Могучим двигателем, ускоряющим темпы развития промышленности, всего нашего народного хозяйства, является непрерывный технический прогресс. Наша Родина — страна самой передовой науки и техники. Всеми миру известны советские спутники и лунники, мощные космические ракеты, первый в мире атомный ледокол, реактивные самолеты и т. д. Многие наши машины превосходят лучшие образцы зарубежных машин.

Июльский Пленум ЦК КПСС открыл новые перспективы для народного творчества, вооружил работников промышленности и транспорта, всех советских людей программой дальнейшей борьбы за научно-технический прогресс, подъем социалистической индустрии, всемерное укрепление могущества нашей Родины.

Большая заслуга в решении проблем современной авиации, в создании новой авиационной техники принадлежит коллективам конструкторских бюро, рабочим, техникам и инженерам авиационных заводов. Почетное место в создании новых самолетов принадлежит летчикам-испытателям, по праву пользующимся заслуженной славой смелых и отважных людей.

Послевоенные годы в авиации — это период штурма огромных скоростей, больших высот и дальности полета. Об этом свидетельствуют мировые

рекорды, установленные советскими летчиками. Наши истребители в состоянии брать высоту до 28 тыс. метров. Летчик Г. К. Мосолов на самолете «Е-66» достиг небывалой средней скорости — 2388 километров в час. Это более 660 метров в секунду.

Недавно советские люди стали свидетелями рождения нового абсолютного рекорда скорости полета по замкнутому стокилометровому маршруту, установленного летчиком Б. М. Андриановым. Пилотируемый им самолет достиг скорости 2090 км в час. Экипаж летчика В. С. Степанова, поднявшись на высоту 13 тыс. метров с грузом 55220 кг, побил ряд мировых рекордов по грузоподъемности на высоту. Самолетом-рекордсменом зовут Ту-114 и не даром. Только в нынешнем году на нем было установлено 24 мировых рекорда!

Из 403 мировых рекордов, зарегистрированных Международной авиационной федерацией, 190 принадлежат советским авиаторам. Небезынтересно отметить, что США принадлежит только 93 рекорда.

На трассах семилетки

Из года в год крепнет и развивается Гражданский воздушный флот Страны Советов. Контрольными цифрами развития народного хозяйства СССР на 1959—1965 гг. предусмотрена дальнейшая техническая реконструкция воздушного транспорта, который в результате внедрения скоростных многоместных турбореактивных и турбовинтовых самолетов станет одним из главных видов пассажирского транспорта. Намечено реконструировать и построить свыше 90 аэропортов, увеличить примерно в шесть раз перевозки пассажиров, значительно расширить сеть местных воздушных линий.

За последние годы Гражданский воздушный флот получил первоклассные машины, за создание которых коллективы конструкторов, возглавляемые А. Н. Туполевым и С. В. Ильюшиным, удостоены Ленинской премии. В недалеком будущем на воздушные трассы выйдут новые реактивные самолеты Ту-124 и турбовинтовые Ан-24, предназначенные для обслуживания внутренних линий.

Советский Союз занимает первое место в мире по протяженности воздушных линий. Столица нашей Родины — Москва имеет воздушное сообщение не только со всеми столицами союзных республик, областными и промышленными центрами, но также с 23 иностранными государствами. Только за пять месяцев текущего года на воздушных линиях Гражданского воздушного флота было перевезено пассажиров больше, чем за весь 1957 год.

Расширяется сфера применения самолетов и вертолетов в народном хозяйстве. Сейчас насчитывается более ста видов применения авиации в промышленности, сельском хозяйстве, строительстве, в научно-исследовательских работах и т. д.

Непрерывно растет мастерство летных кадров гражданской авиации. В Аэрофлоте широко известны такие мастера летного дела, в совершенстве освоившие новые самолеты и налетающие без аварий миллионы километров, как Б. П. Бугаев, К. П. Сапелкин, Е. П. Барабаш, И. В. Орловец, И. Ф. Караманов, В. Я. Филимонов, В. М. Купало, Б. А. Лахтин, А. П. Сажошников, П. М. Воробьев и многие другие.

Среди работников Граждан-

Агитатор! Используй в беседе

ского воздушного флота раз-вернулось соревнование за образцовый аэропорт, за высокое звание коллективов, экипажей, бригад и ударников коммунистического труда. В этом движении участвует более 3000 коллективов. Одному из первых звание ударника коммунистического труда присвоено командиру корабля Д. И. Барилкову, налетающему безаварийно пять миллионов километров и награжденному орденом Ленина.

Сейчас ряды тружеников Аэрофлота пополняются новыми замечательными кадрами летчиков, инженеров, техников и других специалистов за счет увольняемых из Военно-Воздушных Сил в связи со значительным сокращением Советской Армии. Возвращаясь к мирному труду, они стремятся быть на переднем крае коммунистического строительства и вместе со своими новыми коллективами самоотверженно борются за то, чтобы Гражданский воздушный флот был всегда достоин величия и славы нашей социалистической Родины.

Любимое детище советского народа

Перед воинами-авиаторами партия и правительство поставили ответственную задачу — зорко охранять воздушные рубежи Советской Родины. Как показали события последнего времени, провокаторы войны в западных странах, и прежде всего американские империалисты, вновь активизируют свою деятельность.

После скандального провала со шпионским самолетом «У-2», сбитым советскими ракетными под Свердловском 1 мая, казалось бы, американская военщина делает соответствующие выводы. Но этого не произошло. Спустя два месяца она попыталась организовать новую провокацию. И вновь бдительность советских воинов сорвала ее планы: разведывательный самолет — бомбардировщик «РБ-47», вторгшийся в воздушное пространство СССР, был сбит советским летчиком-истребителем Василием Поляковым. Поджигатели войны должны знать, что ни одна провокация в отношении Советского Союза и других стран социалистического лагеря не пройдет для них безнаказанно.

Славные Советские Военно-Воздушные Силы и Гражданский воздушный флот — любимое детище советского народа. Коммунистическая партия и Советское правительство окружают своих авиаторов неустанной заботой и любовью, делают все, чтобы советская авиация была достойна страны строящегося коммунизма.

Отвечая на эту отеческую заботу, советские авиаторы торжественно заверяют партию, правительство и советский народ, что они с достоинством и честью оправдают оказанное им высокое доверие. Они готовы до конца выполнить свой патристический долг и по защите социалистической Родины, по укреплению ее обороноспособности, и по ускорению технического прогресса, досрочному выполнению семилетнего плана. Поручию тому — все новые успехи личного состава ВВС и Гражданского воздушного флота на благо любимой Отчизны.

Редактор В. ДЕБЕРДЕЕВ.

Свердловск, 20, аэропорт, Д2-05-21, доб. 1-96.

НС11358. Заказ № 4553.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, ул. Ленина, 49.