



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



# Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 41 (1785).

СРЕДА,

11

НОЯБРЯ

1970 г.

Год издания

XXVII

Цена 2 коп.

Тысячи свердловчан, как и труженики всей страны, пришли 7 ноября на площадь имени 1905 года на праздничную демонстрацию, посвященную 53-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, рапортовали стране о своих трудовых победах. В праздничных колоннах были и свердловские авиаторы — работники Кольцовского и Уктусского предприятий Уральского управления гражданской авиации.

Стремительный ИЛ-18 — модель самолета — был виден издали. А затем со знаменами шли лучшие представители крылатой профессии.

На снимке: авиаторы на праздничной демонстрации.

XXIV

СВЕРДЛОВСКОМУ КОМСОМОЛЬСКОМУ РАЙОНУ!

## ДВА ПЛАНА

Несмотря на плохие погодные условия, авиаторы Зауралья выполнили план семи дней ноября по отправке пассажиров и перевозке почты. В праздничные дни пилоты Курганского предприятия перевезли 900 пассажиров. Это в два с лишним раза больше, чем предусматривалось планом. За это время отправлено 500 кг почты вместо 200 планируемых.

Социалистическое соревнование в честь XXIV съезда КПСС в предприятиях Уральского управления ширится. Авиаторы Ижевска и Кургана продолжают трудовую перекличку. А комсомольцы Магнитогорского авиапредприятия вызвали на соревнование кировчан.

В ответ на призыв II Пленума ЦК ВЛКСМ достойными трудовыми подарками встретит XXIV съезд КПСС молодежь Магнитогорского объединенного авиапредприятия работает с комсомольским огоньком. Молодые авиаторы Южного Урала обязуются своей

## БУДЕМ СОРЕВНОВАТЬСЯ

работой способствовать досрочному выполнению пятилетки, планов 1970 года, первого квартала 1971 года. В частности, намечено государственной план авиатранспорта первого квартала 1971 года по всем производственным, финансово-экономическим показателям выполнить к 25 марта. Кроме того, молодежь обязуется вести регулярность самолетовылетов из аэропорта не ниже чем до 92 процентов при полном обеспечении безопасности полетов, высокой культу-

ре обслуживания пассажиров. Комсомольцы обязуются ликвидировать отмены и задержки рейсов. Молодежь Магнитогорского авиапредприятия взяла своим девизом работать без нарушений трудовой дисциплины, предпосылок к летным происшествиям. Все комсомольцы борются за присвоение звания ударника коммунистического труда, каждый будет иметь личный план по подготовке к Ленинскому зачету. Молодежь предприятия

занимается в кружках политпросвещения. Комсомольцы организуют новый набор в клуб юных летчиков «Ракета» при городском Дворце пионеров.

Много хороших дел задумали молодые авиаторы Магнитки — провести три комсомольско-молодежных субботника, подать 20 рационализаторских предложений, повысить в классности 10 человек.

Для школьников поселка и аэропорта намечено возвести хоккейную площадку. А в 1971 году комсомольцы берут шефство над строительством спортзала. Авиаторы организуют три комсомольско-молодежных смены, пять комсомольско-молодежных экипажей. Они начинают соревнование за право называться сменой, экипажем имени XXIV съезда КПСС.

## ПЕРВЫЕ В УПРАВЛЕНИИ

За выполнение плана третьего квартала авиаторы второго Свердловского предприятия награждены переходящим знаменем Уральского управления гражданской авиации. Особенно отличились транспортники и экипажи вертолетов Ми-4. Авиаторам Уктуса за ударную работу вручены и Почетные грамоты Чкаловского райкома КПСС.

Хорошо поработали авиаторы второго Свердловского предприятия в прошлом месяце. Основные показатели также радуют. В плановом отделе предприятия нашему корреспонденту вчера сообщили:

— Участковый пассажирооборот за октябрь составил 100, приведенные часы — 103,1 процента. План по выручке выполнен на 104,5 процента, по прибыли — на 100 процентов.

## ДОМ ОТДЫХА АВИАТОРОВ

Дом отдыха для авиаторов Магнитогорского предприятия строится на озере Банном, в Башкирии, в живописном горном уголке среди березового леса. Возводят базу сами авиаторы. Все лето каждый день здесь трудились по очереди комсомольцы, работники различных служб и отделов.

На берегу озера авиаторы смогут отдыхать с семьями. Зимой они будут кататься на лыжах, рыбачить, летом к услугам людей крылатой профессии — лодочная станция металлургического комбината.

## Наши интервью

## ЗДРАВСТВУЙ, ЗИМА!

В летных подразделениях предприятий нашего управления закончилась подготовка к осенне-зимней навигации. Как встречают зиму авиаторы Кольцово, что сделано для успешной работы в зимних условиях, какие трудности встретились во время подготовки к зиме — на эти вопросы отвечает командир летного подразделения первого Свердловского авиаподразделения Л. А. Панченко.

На основе плана летно-штурманского отдела мы разработали свой план подготовки авиаторов к работе в зимних условиях. Поочередно освобождали летчиков на три дня для занятий. Первая часть занятий — теоретическая: изучение документов, регламентирующих летную работу, метеорологии; вторая — розыгрыши полетов с экипажами; третья — летно-техническая конференция.

Розыгрыши полетов мы практикуем уже три года. Выбираем наиболее трудные трассы и даем вводные, затрудняющие или изменяющие условия полета. Опрашиваемый рассказывает, как по его мнению следует поступить, а потом вместе обсуждаем дей-

ствия экипажа, ищем наиболее правильное решение. Ценность этого в том, что молодые пилоты могут почерпнуть что-то новое, пополнить запас своих знаний.

На летно-технических конференциях летчики выступают с авторефератами и докладами. Готовят их обычно вдвоем — опытный командир и молодой летчик. Вместе составляют конспекты, дополняют друг друга. Молодежь может очень многому научиться у опытных летчиков — ведь на конференции почти каждый рассказывает что-то свое, интересное, делится опытом.

Старались не упустить ни одного случая плохой погоды для тренировки в облаках. К сегодняшнему дню прошли тренировки днем все летчики, а ночью осталось провести тренировки четырех летчиков — они недавно вернулись из отпусков.

Результаты экзаменов и тренировок учитываются в специальных зачетных листах. Здесь указаны все вопросы, которые необходимо знать летчику. На основании этих же зачетных листов составляется потом приказ о допуске пилотов к работе в зимних условиях. Сейчас такой приказ подписан командованием подразделения, а это значит, что мы практически уже готовы к зиме и начали работать в зимних условиях.

Беседу записал  
И. БУРКО.



ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ НАШЕЙ СТРАНЫ ВСЕ ВРЕМЯ ПОПОЛНЯЕТСЯ НОВЫМИ ОТЕЧЕСТВЕННЫМИ МАШИНАМИ КОНСТРУКЦИИ БЮРО ИЛЬЮШИНА, ЯКОВЛЕВА, ТУПОЛЕВА. ЭТИ ЛАЙНЕРЫ БОРОЗДЯТ ТРАССЫ ВСЕГО СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

НА СНИМКЕ: НОВЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КОРАБЛЬ ИЗ СЕМЕЙСТВА «ТУ».



Вадим Константинович Жернаков около трех лет работает диспетчером службы движения Челябинского авиапредприятия, несколько лет назад завоевавший звание коллектива коммунистического труда. Комсомолец Жернаков — хороший специалист своего дела, с работой справляется отлично. Он носит почетное звание ударника коммунистического труда.

Вадим Жернаков — активный общественник, нередко выпускает «боевые листки», старается по-лучше их оформить.

Особенно хорошо трудится В. К. Жернаков сейчас, встав на вахту в честь XXIV съезда КПСС.

## СЕРДЦА МИЛЛИОНОВ — РЯДОМ

...Комсомолка 30-х годов рассказывала о времени, которое выпало на долю ее поколения. Говорила увлеченно, взволнованно, словно все переживая заново. И вдруг обратилась к нам с вопросом:

— Скажите, ребята, а где вы храните свои комсомольские билеты?

Многие молча опустили глаза... Тогда более тихим, чем прежде, голосом женщина договорила:

— А мы никогда не ставались с ними. Чувствовалось, что рядом с твоим сердцем стучат миллионы других сердец. Сознание того, что многие делают еще более трудное дело, чем ты, укрепляло веру в себя. Уже вступив в члены партии, я попросила оставить мне комсомольский билет. Так и осталась членом ВЛКСМ.

Я снова вспомнила об этом эпизоде в разговоре с молодежью ремпредприятия, особенно с Александром Фроловым, секретарем комсомольской организации. Он подробно рассказывал о трех рейдах

«Комсомольского прожектора» — о том, как выявляли недостатки на местах, по горячим следам, выпускали сатирические «молнии». Много энергии комсомолки вложили в субботники по очистке рабочих мест, территории предприятия. Молодежь успешно сдала Ленинский зачет. Словом, дел у секретаря комсомольской организации хватало.

А вот как зашел разговор о плане воспитательной работы, заметила я — сник вожак. Пункты один за другим перечисляет и, видимо, не верит, что они будут выполнены. Нужные дела. Скажем, два месяца не появлялся «экран посещаемости» — информация о посещении вечерней школы комсомольцами. А виной тому — группкомсорги. Не хватает им порой активности. А секретарю — требовательности, настойчивости, умения увлечь молодых комсоргов делом.

Как тут не вспомнить первую заповедь комсомольца: «Если тебе комсомолец имя — имя крепи делами своими». И, конечно, выступление старой комсомолки, которая не терпит великого чувства единения с многомиллионной армией комсомолии.

В глубине души каждый комсомолец сам хотел бы видеть жизнь своего коллектива более интересной. И каждый знает, что это зависит от него. В первую очередь. Да только забывает порой, что комсомольский билет, который хранится у него, — аттестат духовной зрелости. Неправильно думают те, кто считает, что романтикой были полны лишь будни первых пятилеток. И сейчас молодежь строит Магнитку и Братск, и сейчас участвует в создании лайнеров и штурмует космос. Хорошее дело найти можно, надо не растерять только огонь души.

Л. МАКАРОВА.

## Нам пишут ДУША-ЧЕЛОВЕК

Я прочитала в газете «Известия» от 16 сентября 1970 года статью «Долг и должность». И невольно хочется рассказать о начальнике аэропорта Малмыж Кировской области Федоре Герасимовиче Коновалове.

Давно он работает в Малмыжском аэропорту, все время мы встречаемся с ним. Многолетние наблюдения дают право сказать, что Коновалов — человек с большим сердцем.

Мне лично много приходится ездить в Малмыж, и я вижу, как он встречает экипаж. Летчиков Федор Герасимович приветствует как добрых знакомых.

По просьбе многих пассажиров выражаю глубокую благодарность Ф. Г. Коновалову за добросовестное исполнение служебных обязанностей.

Д. АХМЕДЬЗЯНОВА.



В Политуправлении гражданской авиации

## XXIV СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

Урал по праву называют бастионом индустрии. Советским людям хорошо известны достижения свердловских машиностроителей, металлургов Магнитки, челябинских трубников, курганских земледельцев. Немалых успехов добились и труженики Уральского управления гражданской авиации. По объему воздушных перевозок оно занимает седьмое место в Аэрофлоте. Коллектив досрочно выполнил пятилетний план по всем основным показателям. По сравнению с 1965 годом пассажирооборот увеличен более чем в два раза. С начала пятилетки обработано 9300 тысяч гектаров сельскохозяйственных и лесных угодий. Экипажи самолетов и вертолетов провели в воздухе свыше 550 тысяч часов, помогая строителям, геологам.

Эти факты приводились на недавно проходившем совещании в Политическом управлении гражданской авиации, где обсуждался ход выполнения социалистических обязательств авиаторами Урала по досрочному завершению пятилетнего плана, заданий 1970 года и достойной встрече XXIV съезда КПСС. С докладом выступил начальник политотдела Уральского управления В. И. Большаков.

На совещании отмечалось, что командно-руководящий состав, политотдел, партийные, профсоюзные и комсомольские организации управления, используя накопленный опыт и инициативу авиарботников, широко развернули соревнование в честь XXIV съезда КПСС. Вся организаторская и массово-политическая работа направляется на успешное выполнение плана последнего года пятилетки, на повышение эффективности производства, усиление режима экономии и ускорение темпов технического прогресса. Почти 1775 тысяч рублей экономии намечено получить в нынешнем году от внедрения в производство только ряда предложений из 600, внесенных авиарботниками Урала в ходе об-

суждения итогов декабрьского (1969 г.) Пленума ЦК КПСС и Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ об улучшении использования резервов производства.

Продолжая ленинскую трудовую вахту, коллективы авиапредприятий, служб, смен, экипажей взяли повышенные социалистические обязательства. Во всех летних отрядах большой размах приняло соревнование за высококачественное выполнение каждого рейса, за право участия во Всесоюзном совещании командиров кораблей, самолетов и вертолетов.

Управлением и политотделом обобщен и распространяется опыт проведения разборов полетов самолетов ИЛ-18 Свердловского предприятия, коллектива участка трудоемких работ Пермской АТБ по внедрению системы бездефектного технического обслуживания авиационной техники.

Для пропаганды передовых приемов и методов труда на авиапредприятиях Урала используют такие массовые формы, как слеты новаторов, летно-технические и экономические конференции, смотры технического творчества молодежи, конкурсы на лучшее изобретение и рационализаторское предложение. Созданы и активно работают советы молодых специалистов. Народные контролеры и члены «Комсомольского прожектора» регулярно проводят рейды по изысканию и приведению в действие резервов производства, по экономии и бережливости.

Специалисты Уральского управления приняли участие в проводимой Свердловским обкомом КПСС конференции по научно-техническому прогрессу на предприятиях промышленности и транспорта. Были разработаны рекомендации по внедрению достижений науки и техники на воздушном транспорте.

Наряду с хорошими результатами, достигнутыми в ходе предсъездовского соревнования, в работе этого коллектива имеются недостатки. На

совещании в Политуправлении гражданской авиации был подвергнут критике политотдел Уральского управления, который не предъявляет должной требовательности к тем партийным организациям авиапредприятий, которые мало заботятся о гласности и действенности соревнования между работниками основных профессий. Кое-где еще не перевелись «обещалкины», которые принимают повышенные обязательства, но с прохладцей борются за их выполнение. Отдельные обязательства неконкретны, в них много общих призывов. Не во всех предприятиях установлен подлинный режим экономии. Только с начала 1970 года потери от бесхозяйственности, хищений и непроизводительных расходов составили по управлению 270 тысяч рублей.

Авиарботники Урала не выполняют своих социалистических обязательств по обеспечению безопасности полетов. Имеются упущения в культуре обслуживания пассажиров. Низка дисциплина среди части личного состава.

Политотделу Уральского управления предложено усилить руководство партийными и общественными организациями авиапредприятий, оказывать им систематическую помощь в мобилизации работников на успешное выполнение плана 1970 года, повышенных социалистических обязательств по достойной встрече XXIV съезда КПСС, в улучшении массово-политической работы в коллективах. Воспитывать у авиаторов чувство высокой ответственности за порученное дело, гордость за свою профессию, стремление лучше обслуживать советского человека. Поддерживать все новое и передовое, используя для этого многотиражную и стенную печать, местное радиовещание, культурно-просветительные учреждения и другие формы политической работы в массах, шире распространять передовой опыт. Добиться, чтобы каждый авиарботник имел свой конкретный трудовой рубеж в соревновании в честь партийного съезда.

**Н**ОВЫЕ отношения и дисциплина формируются в труде, но не во всяком, а соответствующим образом организованном. Мы бываем свидетелями того, как различные неувязки производственного процесса расхолаживают рабочего. Эти вещи тесно сопрягаются, и если мы действительно хотим добиться положительного результата, рассматривать их стоит в комплексе.

В последнее время в нашей авиационно-технической базе односторонний подход к вопросам организации труда и укреплению дисциплины заменил глубокий и всесторонний анализ причин, порождающих досадные «издержки производства». Партийное бюро к решению проблем привлекает широкий актив, выносит их на обсуждение коллектива.

Большие изменения произошли в АТБ в организации труда. В частности, правильный подбор и расстановка кадров стабилизировали участки спецоборудования, улучшилась дисциплина в коллективе, повысилось качество выполняемых работ. Рационализаторы участка инженер РЭСОС П. Цибенко, авиатехники по приборам П. Иванов, Р. Прохоров изготовили и внедрили в производство стенд для проверки и ремонта радиостанции, сделали установку контроля и регулировки угольных регуляторов, прибор, устанавливающий исправность электроцепей на самолете АН-2, переносной компрессор от сети постоянного тока с напряжением 24—30 вольт и другие.

Новшества создали благоприятные условия для повышения производительности и улучшения организации труда, не говоря уже о том, что позволили производить ремонт и регули-

ровку агрегатов спецоборудования на месте, а не отправлять их на сторону.

На участке трудоемких регламентов создана группа подготовки производства из опытных авиатехников. Появилась возможность сократить простои самолетов на трудоемких формах.

Научная организация труда, в свою очередь, сыграла большую роль в укреплении дисципли-

## СТИМУЛЫ ДИСЦИПЛИНЫ

лины. Немалый резонанс дали открытые партийные собрания, проводимые совместно с комсомольской организацией, обсуждение нарушителей дисциплины на общих профсоюзных собраниях АТБ, принятие новых повышенных соцобязательств в честь XXIV съезда КПСС, заслушивание отдельных коммунистов на собраниях о выполнении уставных обязанностей члена партии. Все мероприятия преследуют одну цель, чтобы каждый работник проникся чувством ответственности за честь своего коллектива.

Активно проходило партсобрание, на котором обсуждались задачи коммунистов и коллектива АТБ о выполнении требований одного из приказов министерства. В выступлениях прозвучала забота об улучшении дел в коллективе. Коммунисты отметили недостатки в работе руководи-

## На темы

телей участков и смен, говорили о том, что стенная печать утратила боевой характер. Выступающие подчеркнули промахи — в АТБ нерегулярно проводились беседы, лекции. Досталось товарищам, которые отступают от выполнения своих непосредственных обязанностей. Коммунисты подсказали руководителям АТБ больше заниматься со средним, командным звеном, в частности, с бригадирами.

Сейчас многое из того, что говорилось на собрании, сделано. Оформляются плакаты с выдержками из дисциплинарного устава гражданской авиации. Выпускаются «боевые листки» предсезонной вахты коллектива АТБ, наглядно и красочно оформлены содобрательства в честь предстоящего XXIV съезда КПСС. Намечено провести ряд мероприятий, способствующих укреплению дисциплины.

В этом месяце решено провести партийное собрание «Задачи коммунистов и коллектива АТБ по достойной встрече XXIV съезда КПСС». Со средним руководящим звеном собираем организовать семинар «Бригадир — воспитатель и мастер производства».

Укрепление всех звеньев цепи производства дает нам то, без чего невозможен любой успех коллектива — высокую дисциплину труда.

**В. АНТОНОВ,**  
секретарь партбюро Курганской АТБ.

## ПОЧЕМУ СРЫВАЮТСЯ СРОКИ

Члены штаба «Комсомольского прожектора» Свердловского предприятия проверяли ход ремонта дома № 12 в Кольцовском поселке. По плану строители должны отремонтировать дом к 15 сентября.

Проверкой установлено, что сроки сорваны. Начальник участка Б. Т. Ошавин обещал сдать дом к 7 ноября, а пока, по ми-

лости строителей, жильцы этого дома ютятся в сарае.

Рейд выявил причины затянувшегося ремонта. Во-первых, не был составлен календарный план работы, который позволил бы вовремя заканчивать этапы ремонта, заранее составлять заявки на оборудование и стройматериалы. Ответственность за обеспечение материалами

лежит на начальнике снабжения Д. А. Широкове.

Во-вторых, строительная бригада, за исключением нескольких человек, работает плохо. А Б. Т. Ошавин проявляет либерализм в борьбе с пьянством.

«Прожектористы» установили, что в настоящее время больше половины квартир не побелены, полы настланы плохо, много дыр и щелей. Ремонт затягивается также из-за отсутствия труб теплотрассы. Жильцам дома № 12 грозит холодная зима, так как труб ждуть неоткуда. Нет сантехнического оборудования.

Начальник автогаража Е. П. Пакулин отказыва-

ется выделять заказанный транспорт для проведения ряда работ. Так, например, с четвертого по девятое октября была подана заявка, подписанная начальником аэропорта,



на трактор «Беларусь» с ковшем и на подъемный кран. Эта заявка в момент проверки не была выполнена.

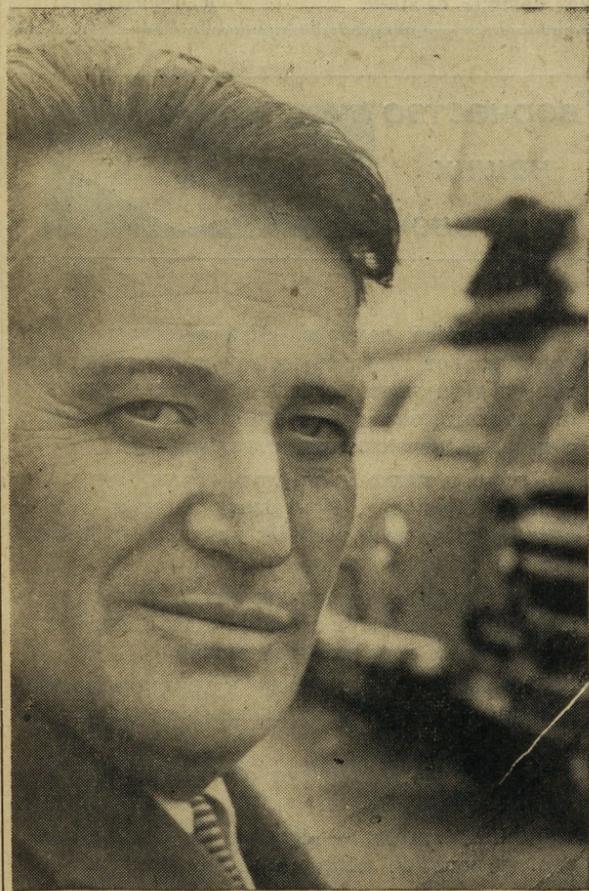
Штаб «Комсомольского прожектора» просит командование и народный контроль Свердловского объединенного предприятия разобраться с руководителями, виновными в затягивании ремонта дома № 12, и принять незамедлительные меры к скорейшему завершению ремонта.

**В. ПОНОМАРЕВ,**  
**А. АКУЛОВ,**  
авиатехники  
авиационно-  
технической базы  
Свердловского  
предприятия.

## НОВИНКА ЧЕЛЯБИНЦЕВ

Токарь Замурий и механик Рыбалченко автотранспортного хозяйства Челябинского предприятия разработали приспособление для проточки тормозных накладок автомобиля ГАЗ-51.

Основанием для приспособления его служит диск колодок, который зажимается в токарном станке. Вместо гидроцилиндра специально изготовлен упор для колодок. Удерживаются они в нужном положении регулировочной тягой.



На хорошем счету в коллективе автобазы аэропорта Кольцово комплексная бригада, которую возглавляет Андрей Григорьевич Солодкий. Каждый из ее членов специалист высокого класса. Работают водители на совесть, намного перекрывая нормы. Недаром они постоянно выходят победителями в социалистическом соревновании.

И как всегда, первый в любом деле — бригадир. Его отличает знание тонкостей нелегкой шоферской профессии, умение настроить коллектив на выполнение более сложных задач. Андрей Григорьевич вовремя поддержит хорошее начинание, потому что ему не чуждо чувство нового, стремление учиться. Без отрыва от производства он окончил автодорожный техникум.

На снимке: А. Г. Солодкий.

Фото Л. ВДОВИНА.

## ПОРТ ПОРТ ПОРТ

### ЗИМНИЕ СТАРТЫ

Седьмая зимняя Спартакиада профсоюзов СССР, которая возьмет старт в 1971 году, — крупнейшее событие спортивного сезона. Флаг ее взвоет прежде всего, на соревнованиях в предприятиях, которые являются прелюдией большой спартакиады. Чтобы они стали настоящим спортивным праздником, к ним надо хорошо подготовиться. Поэтому задача совета коллектива физкультуры подразделения состоит в том, чтобы заблаговременно начать подготовку своей спартакиады, сде-



лать ее подлинно массовой, четко и организованно провести соревнования.

Большое значение для спартакиады имеют соревнования, организуемые непосредственно в службе. Именно здесь решается основная ее задача — массовость. К участию в них следует привлечь всю молодежь, а также рабочих и служащих старших возрастов, для которых соревнования проходят по доступной программе. Заранее стоит продумать график тренировок, позаботиться о месте проведения тренировок, подобрать тренеров-общественников, подготовить инвентарь.

Успешное проведение спартакиады будет во многом зависеть от правильно и интересно разработанной программы. Важно график составлять с учетом работы служб (предвыходные и выходные дни, сменность рабо-

ты), имея в виду, что соревнования должны проходить без отрыва участников от работы.

Положение о спартакиаде должно быть широко известно всем работающим на предприятии, поэтому поместить его стоит на видном месте. Было бы очень хорошо организовать выступления ведущих спортсменов в печати и по радио. Они могли бы провести беседы с физкультурниками о целях и задачах спартакиады, о времени и месте ее проведения, о видах спорта, входящих в программу.

Руководство подготовкой и проведение самой спартакиады осуществляет оргкомитет. Он разрабатывает план спортивных состязаний и претворяет его в жизнь. К работе оргкомитет подключает общественный физкультурный актив: членов совета, общественных инструкторов, физзоров, председателей и членов

бюро спортивных секций. Кроме того, спартакиадой должны заняться комитеты профсоюза, ВЛКСМ, ДОСААФ.

Итоги спартакиады являются фактором мобилизации коллектива физкультуры. Она выявит лучших спортсменов, из числа которых комплектуются команды для участия в соревнованиях района, города и управления. А главное она привлечет широкие массы трудящихся к занятиям физической культурой и спортом, повысит мастерство спортсменов.

**М. ГОРЮКОВА,**  
старший инструктор  
по физической  
культуре  
управления.



# Литературная СТРАНИЦА

## НОВЫЕ СТИХИ

### НАЧАЛО ЗВЕЗДНОГО ВИТКА

Отчаянным рывком  
Превозмогая  
Скрипучую дремоту  
колеса,  
Не в поисках заоблачного  
рая  
Россия пробивалась  
в небеса.  
Еще не зная сил своих  
могучих,

Жила Отчизна  
Верой в сыновей,  
И не ошиблась...  
Подтвердит поручик.  
Он был достоин Родины  
своей!

Жизнь славою его  
не величала.  
Но, захлестнув петлею  
облака,  
Он твердо знал,  
Что положил начало  
Гагаринского звездного  
витка.

В бою,  
Свой самолет обрушив  
вихрем

На вражеский,  
Он разглядел сквозь дым,  
Что комсомолец Виктор  
Талалихин

Москву собой закроет  
вслед за ним.  
И не как вызов,  
А как щит державы,

В преддверии космических  
пространств  
Мы оставляем за собою  
Право  
На нестеровский боевой  
таран!  
В. СИБИРЕВ.

### РОДИНА МОЯ



Луна волшебницей печальной  
В окно мне светит серебром.  
А снег накидкою хрустальной

Лежит, притихший, под окном.  
Смотрю на ель заиндевелую,  
На лес заснеженный, поля,  
На даль безмолвную и белую,  
Где с небом сходится земля.  
Стою, как в сказке,  
завороженный,  
Смотрю на сказочный убор.  
Люблю тебя, Россия-родина,  
И сердцу дорог твой простор.

О. НОВИКОВ,  
работник Ижевского  
авиапредприятия.

### ПОЛЕ

Я хлеб люблю, когда он  
на краю  
Звенит колосьями янтарно,  
Я пред ним колени преклоню,  
Как землешец, благодарно.

Хлеб на краю еще не хлеб,  
Он хлебом будет лишь  
в сусеке,  
И все же по тому, каким был  
в поле хлеб,  
Судили в старину о человеке.  
Мой дед, бывало, с рождества  
О хлебе начинал заботы.  
Он не молитв слова шептал —  
Работал до седьмого пота.  
Я вспоминаю ныне деда,  
Когда в свой хлеба вхожу.  
Любовь к земле, как  
эстафету  
По жизни гордо проношу.



Рождение этюда.

Фото А. Игина.

### ЮМОР

Со службы можно  
вылететь и в нетленную  
погоду.

Э. КРОТКИЙ.

\*\*\*

Один пожарный жалуется приятелю: «Не дают работать! Опять понизили план возгораемости».

С. ПЕТРОВ.

\*\*\*

Лев в зоопарке получал заячью долю мяса. Львиная доля доставалась директору Зайцеву.

К. СИНЕВ.

### ЧУДЕСА ОБЩЕПИТА

Крупные и мелкие, странные и малопонятные. И появились недавно в столовой Уктусского аэропорта. Во-первых, авиаторам приходится сразу пристраиваться в очередь, какая не бывает, пожалуй, и за апельсинами из Марокко.

Во-вторых, качество приготовления блюд, особенно, первых, ох, как оставляет желать лучшего. Как тут не вспомнить ароматные борщи в кольцовской столовой! Да и чудо-очереди там почти не бывает — как-никак два кассира, обслуживают посетителей мгновенно. А тут стоишь, стоишь... Но вот великое стояние

позади. Вы за столом. Первое блюдо проходит обычно без ЧП. Не то со вторым. Если вы взяли мясо, то вас ждут немалые муки. Физические и душевные. Ножа в столовой днем с огнем не сыщешь. Работники общепита отвечают:

— У нас их было тридцать, а сейчас три осталось. Растащили.

Мясо употреблять приходится, так сказать, в натуральном виде. Просто, по-цирковому. Работники общепита, говорят, внесли недавно предложение: хочешь есть мясо — принеси из дому свой нож. Тогда обед обойдется без чудес.

К. СТЕПНОВ.

### Творчество наших читателей



вокруг хвоста замерла «Пешка» среди поля, грозя вот-вот грохнуть на всю степь. Бежавшие видели двух людей, страшно медленно уходящих от самолета, затем из дыма появился еще один, с тяжелой, неразличимой издали ношей.

Хищно и падко прогнулось пламя над вспыхнувшей «Пешкой». Прыгавшая по полю «эмка» остановилась, двое военных кинулись к распластанным людям.

Гарде очнулся от навалившегося на него грузного тела стрелка, в шаге от них лежали во ржи раненые штурман и командир.

Федько приподнял голову и увидел над собой лицо корреспондента, сделавшего памятный для него снимок.

— Вы? — воскликнул обладатель злополучной «Лейки».

— Нет, это он, — отвечал Николай, показывая на комэска, которого кто-то уже бинтовал.

— А меня зовут Гарде, я техник. Не надо блокнотов... Сбитый «мессер» вы видели — вот человек, его сбивший, наш стрелок. Он очнулся и что помнит — расскажет. Это его случай.

И. СЕМЕНОВ,  
второй пилот АН-2.

г. Курган.

### Рассказ ДВЕ ВСТРЕЧИ

В ПОЛКУ его звали «Гарде». Он часто за шахматами приговаривал это слово. Стартех был фигурой выдающейся не только в шахматном мире — наружность его послужила приставкой к имени. Винават был феноменальный его нос. Утверждали, что он превышает размерами сумму носов эскадрильи.

Николай Емельянович Федько пользовался авторитетом не только среди шахматистов. За свои пятьдесят лет он перевидал множество самолетов и иногда баловал молодежь рассказами о дивных моторах. Памятливый Федько назубок знал технику пилотирования «Пешки», так ни разу и не взявшись за ее штурвал в воздухе. Это-то событие и послужило поводом его популярности в полку.

Под Курском приехал в часть человек из дивизионной газеты, чтобы написать очерк о пилотах полка. Командир подвел его к одному из ПО-2, готовящемуся к полету. Представив экипажу, покинул оробевшего корреспондента. Люди в зеленых гимнастерах подвешивали бомбы на держатели, щелкали лочками. Стартех, опробовав двигатели, задержался в кабине.

— Коля, — обратился к нему командир «Пешки», — расскажи пару случаев товарищу из газеты. — И улыбнулся, не выдержав.

Коля не растерялся и, представившись, начал рассказывать о жарких воздушных схватках под радостное хохотание обступивших их летчиков. Корреспондент делал пометки в блокноте, а стартех сыпал подробностями. Так и повелось. Гарде давал интервью корреспондентам, откликаясь на просьбы рассказать пару-другую «случаев».

И, пожалуй, все пилоты по эскадрилье слыли бы к концу войны героями фронта, если бы не одно из его несовершенств, а именно — нос.

Один из корреспондентов, человек бывалый, но так и не уловивший в рассказе подвоха, «щелкнул» его на прощанье в полном пилотском облачении — шлемофон, планшет, очки. Все это подсунили стоявшие рядом пилоты.

Фотография получилась неясной, над ней изрядно потрудились ретушеры. Но никакие ухищ-

рения не смогли бы скрыть феноменального носа. С газетной страницы чуть смущенно поглядывал все тот же Гарде, ниже интервью, а над самым его шлемофоном сияла броская «шапка»: «Отважный сокол». И лишь в самом низу, правее надписи «На снимке» стояла фамилия Коляной противоположности — курносого молодого комэска, подтолкнувшего его на это интервью.

Хохотал весь полк. Николая поздравляли и делали вид, что не узнают комэска, отдавали Гарде рапорт и спрашивали дальнейших указаний. Шутки долго не прекращались.

Даже за шахматами не мог теперь сосредоточиться знаменитый Гарде, впервые в этот вечер проигравший штурману полка.

Утром стартех гонял мотористов как никогда — полк перелетал на новый аэродром, шло наступление, и все очень спешили.

В этот раз летел Николай за спиной комэска, задремав под гул двигателей. И вдруг бросок о борт, самолет отчаянно делал виражи, скользил на крыло. Отстреливался стрелок-радист, стрелял из носовых пулеметов штурман, напыла с боку земля. Гарде увидел одного из них — неожиданно близко мелькнул крест «мессершмитта», кабина наполнилась дымом, изогнулся разбитый фонарь. Самолет уже не летел, он падал на некошеное поле за перелеском у самой дороги, на глазах пехотинцев.

Садил «Пешку» они вдвоем — раненный в плечо комэска, теряющий сознание от боли, и Гарде, израненный осколками фонаря, брызнувшими в лицо.

С подогнутыми винтами, клубами пыли и дыма



22-05-21, доб. 1-96.

г Свердловск, И-20, аэропорт

Уктус.

За редактора Ю. К. ГЕНДЕРТ.

НС 29237. Заказ № 5860.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, № 49.