

РАБОТНИКИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА! ПОВЫШАЙТЕ КУЛЬТУРУ ПРОИЗВОДСТВА, ШИРЕ ВНЕДРЯЙТЕ НАУЧНУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ ТРУДА И ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ! БОРИТЕСЬ ЗА ПОЛНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАЖДОЙ РАБОЧЕЙ МИНУТЫ!

(ИЗ ПРИЗЫВОВ ЦК КПСС).



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Навстречу XXIV съезду КПСС

НОВОСТИ

ПОДВЕЛИ ИТОГИ

Вот и подведена черта под целым годом жизни комсомольской организации АТБ, — подумал Лев Соколов.

— Ну что ж, сделано немало. Коллектив АТБ занял первое место в соревновании среди других коллективов аэропорта, хорошо подготовился к осенне-зимнему сезону, почти нет нарушений дисциплины. А спорт? Первое место в летней спартакиаде, а как хорошо проходили вечера отдыха, фестивали.

Но сейчас перед собранием его беспокоило другое. Много все-таки еще недостатков. Остается желать лучшего шефская работа, плохо работал школьный сектор, и «Прожектор» тоже сбавил боевой задор. Все это начинает сказываться на деятельности коллектива. Комсомольцы не добились полной регулярности полетов, а значит, чего-то недодали и в выполнении плана.

Об этом говорил на собрании и замполит А. Н. Кобелев. Но главное, — подчеркнул он, — комсомольцы подняли и укрепили авторитет и боевитость своей организации.

Новый год в октябре

Работники аэропорта местных воздушных линий, которым руководит А. Г. Бензиков, первыми в Магнитогорском предприятии рапортовали о завершении программы юбилейного года.

Своеобразная встреча нового года произошла в начале октября. Коллектив аэропорта трудовые успехи посвящает предстоящему партийному съезду.

М. КИМ, зам. командира предприятия по политчасти.

Самый мощный ускоритель времени — социалистическое соревнование. Оно сдвигает сроки, рождает рекорды, служит началом новых добрых дел.

Готовя достойную встречу XXIV съезду партии, ярче разгорается соревнование молодых авиаторов управления. Накануне в редакцию сообщили, что комсомольская

Время, вперед!

организация Челябинского предприятия вызвала на соревнование кольцовцев, а магнитогорцы послали вызов молодым авиаторам Кирова.

В Курганский аэропорт Михаил Дмитриевич Шилов пришел пять лет назад. В прошлом военный летчик, он не захотел расстаться с авиацией. Только теперь штурвал самолета он сменил на пульт диспетчера службы движения.

Михаил Дмитриевич работает на одном из трудных участков. Вахта неба, которую несет диспетчер подхода М. Д. Шилов, подкрепляется трудовой вахтой в честь XXIV съезда партии.

Фото В. Воробьева.



Идет четвертый квартал завершающего года пятилетки. В эти дни предприятия Уральского управления гражданской авиации трудятся с особым напряжением. До конца года предстоит выполнить большой объем работы по перевозке пассажиров, почты, грузов.

Взятые высокие социалистические обязательства в честь XXIV съезда КПСС призывают нас, авиарботников Урала, хорошо поработать и в осенне-зимний период, в сложной обстановке.

Очень важно к зиме подготовиться заблаговременно. Тогда морозы и метели не смогут нарушить трудовой ритм.

Многие предприятия управления хорошо ведут такую подготовку. Например, летное подразделение и автобаза в Кургане, отдел перевозок в Челябинске, служба ГСМ управления, АТБ в Магнитогорске, служба связи и радионавигации в Кольцово.

Долг коммунистов управления — своевременно проследить и позаботиться о

ЗИМА ЭКЗАМЕНУЕТ СТРОГО

том, чтобы каждый авиатор работал зимой в нормальных условиях. А тех, кто трудится на открытом воздухе, обеспечить теплой одеждой, организовать для них горячее питание, создать наилучшие условия для отдыха.

К зиме следует привести в порядок цехи, здания, склады — все наши объекты. Пока еще не ушло время, надо по-хозяйски осмотреть каждый участок, найти слабые звенья, устранить недостатки.

К сожалению, не все еще предприятия, службы подготовлены к работе в новых условиях. Это относится к летному подразделению и отделу перевозок в Ижевске, энергослужбе этого аэропорта и Магнитогорского — плохо здесь пока встречают зиму.

Низкая облачность, туманы, частые осадки, морозы, обледенение в полете и

Н. А. СИДОРЕНКО, начальник Уру ГА.

другие неблагоприятные причины создают известную трудность в подготовке наземной и воздушной техники для подготовки к полетам, для пилотирования в воздухе. Эти сложности могут привести к опасным предпосылкам, к тяжелым летным происшествиям, если не будут своевременно, в плановом порядке проведены мероприятия по мобилизации личного состава к зимней навигации.

Коммунисты Уральского управления должны дать к 15 ноября свои рекомендации, справочные материалы в помощь командирам подразделений. Надо возобновить выпуск бюллетеней с анализом работы предприятий по безопасности полетов, о передовом опыте — все это станет методическим подспорьем для командно-руководящего состава.

Анализ по управлению показывает, что летные происшествия, предпосылки к ним в основном бывают по вине личного состава. Поэтому работникам летно-штурманского отдела, инженерно-авиационной службы, управления воздушным движением, отделу перевозок и другим наземным службам пора серьезно поправить дела, подумать о персональной ответственности за состояние безопасности полетов и укрепление дисциплины. Факты говорят, что нужна повсеместная систематическая проверка исполнения на местах.

Неплохо было бы, если бы партийное бюро чаще заслушивало руководителей отделов с отчетами о состоянии дел, порученных им участков и о том, какую они оказывают помощь в работе того или иного авиационного предприятия. А любому работнику будучи в командировке следует всесторонне, глубоко вникать в круг своих вопросов. Каждый работник, вернувшись из предприятия, должен отчитаться перед своим отделом, а начальники отделов и ЗНУ — на специальных планерках, разборах в управлении.

Сейчас, накануне новой навигации, главное внимание должно быть уделено подготовке командиров кораблей, самолетов, вертолетов и пилотов. Часта летные происшествия зимой быва-

ют, как известно, при посадке. Надо добиться, чтобы каждый командир корабля понимал, что только правильный подход к взлетно-посадочной полосе строго по ее оси и по заданной глиссаде могут обеспечить хорошее приземление.

Особую важность приобретает сейчас метеорологическая обстановка полетов. Поэтому изучению ее в аэропортах и на трассах, консультациям летного состава и выработке правильных решений и действий экипажа легких самолетов и вертолетов при непредвиденном попадании в облака должно уделяться самое пристальное внимание.

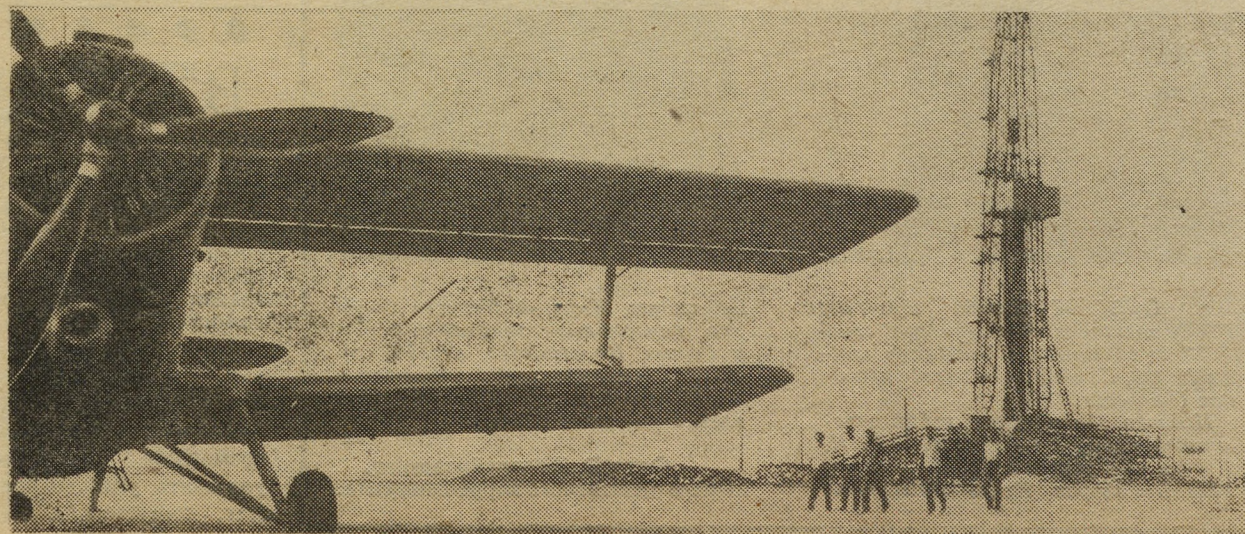
Инженерно-авиационная служба, как ведущая служба, должна особо готовиться к зиме, тщательно проверить на местах, выполнены ли все дополнительные работы, связанные с особенностями эксплуатации в это время года, обратить внимание на подготовку аэродвигательных средств подогрева.

Зима строго экзаменует все службы. Задача нашей партийной организации сейчас — взять под контроль завершение подготовки предприятий к зиме. От этого во многом зависит трудовой ритм коллективов в последние месяцы года, успех выполнения годовых заданий и социалистических обязательств, взятых в честь XXIV съезда КПСС.

Геологи продолжают открывать в Калмыкии все новые и новые запасы «черного золота». Особенно перспективной нефтегазоносной зоной является район так называемой Каспийской впадины.

На снимке: одна из буровых вышек Каспийской нефтеразведочной экспедиции. За окончившей работу сменой прибыл самолет.

Фото В. Козлова.



С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, СТРАНА КОМСОМОЛИЯ!



29 ОКТЯБРЯ 1918 года в Москве открылся 1-й Всероссийский съезд союзов рабочих и крестьянской молодежи. Его почетным председателем был избран вождем мирового пролетариата В. И. Ленин. Эта дата считается днем рождения Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

На знамени Ленинского комсомола сияет шесть орденов — шесть высоких правительственных наград. Советский народ гордится боевым авангардом нашей молодежи, насчитывающем 27 миллионов юношей и девушек.

О достигнутых успехах и задачах комсомола в период развернутого строительства коммунизма шла речь на XVI съезде ВЛКСМ.

Вместе со всей страной готовятся встретить новым трудовым подарком предстоящий XXIV съезд КПСС и авиаторы Урала. Об этом и рассказывают сегодня вторая и третья страницы нашей газеты. Штаб клуба «Комсомольская орбита» поздравляет молодежь предприятий Уральского управления гражданской авиации с днем рождения комсомола!



Мы открываем заочное комсомольское собрание. На повестке дня — вопросы, заданные В. И. Лениным делегатам первого съезда РКСМ. Напоминаем эти вопросы:

Сверья ЖИЗНЬ по Ильичу

- каковы у молодежи взаимоотношения с родителями?
- учились ли мы стрелять?
- как учится молодежь в школе и дома?
- ходит ли она в библиотеки?
- какими людьми прошлого мы восхищены, кому хотели бы подражать?
- слушаем ли мы лекции?
- как молодежь отдыхает? как веселится? в какие песни она влюблена?
- как участвует молодежь в подтягивании производительности труда?



- совершает ли молодежь экскурсии в лес? катается ли на лодках? любит ли играть в городки, шахматы?
- любим ли мы трудиться?
- о чем дискусируем?
- что нам известно о международном коммунистическом движении молодежи?

ОБРАЩЕНИЕ спортивного актива УрУ ГА

XVI съезд ВЛКСМ призвал комсомольцев и молодежь по-хозяйски относиться к каждой минуте рабочего времени, одобрив патристическое начинание советской молодежи по созданию «Комсомольского фонда экономики».

Этот почин подхвачен молодыми авиаторами нашего управления. Наша общая задача — наиболее рациональное использование этого фонда.

В резолюции XVI съезда ВЛКСМ записано: комсомол должен быть ведущей силой в развитии физкультуры и спорта, а комсомольцы — активными участниками со-

ветского физкультурного движения, которое должно служить укреплению здоровья, подготовке молодежи к труду и обороне.

У нас в управлении серьезным препятствием для организации и проведения соревнований уже не первый год являются недостаточное оснащение предприятий современными спортивными сооружениями.

Поэтому создание спортивного центра — настоятельное требование времени.

Мы, участники собрания спортивного актива управления, призываем комсомольцев и моло-

джен авиационных предприятий передать средства комсомольского фонда экономики на строительство спортивного центра управления, который будет создан в аэропорту Кольцово.

Мы предлагаем объявить этот объект комсомольско-молодежной стройкой и создать комсомольский штаб на строительстве этого спортивного комплекса.

Обращение принято на собрании спортивного актива УрУ ГА 14 октября в г. Кургане.

Сейчас в службе бортпроводников аэропорта Кольцово проходит смотр на самую обаятельную хозяйку воздушного салона. Девиз объявленного комсомольцами смотра — в обслуживании нет мелочей. В ходе смотра намечено провести несколько мероприятий, которые в будущем должны стать частью обязанностей бортпроводников. Это например, проведение лотереи во время полета, художественная самодеятельность на борту, концерты по трансляции, записанные на пленку.

Какомсомольская ироника с отличной оценкой

Хорошо подготовился к зачету по осенне-зимней навигации комсомолец Виктор Кушаков из службы бортпроводников. Он не только изучил наставления и инструкции, но подготовил хорошую технологическую карту по рейсу 1531 Свердловск — Симферополь. Здесь изложено подробное описание трасс, обязанности проводников, их почасовой график работы, советы пассажирам. Ничего не упущено, ничто не ос-

«КОМСОМОЛКА Венера Лашкова, удерживая коммунистического труженика — вот и все, что можно узнать о ней из подписи под фотографией на Доске почета. Но за этими двумя строчками — скрываются доверие и уважение коллектива, авторитет, которым она пользуется у старших, слава комсомольского вожака.

А ведь работает она здесь, в службе бортпроводников, немного. Всего пять лет. После школы ее трудовая биография началась здесь же, в аэропорту. Работала сначала в службе движения. Деятельная и активная, она быстро вошла в жизнь нового коллектива, подружилась с девушками. Вместе проводили свободное время, отдыхали за городом. А какой отдых без воды, без волейбольного мяча, без спорта. Вот так как-то и получилось, что комсомольцы и выбрали Венеру в бюро, поручили вести спортсектор.

Всего пять лет...

Кто не знает и того, что работа бортпроводницы нелегкая. Бывало, что после первых рейсов девушки приходили в отел и просились обратно «на землю». Трудно. Работа не ладится.

Венера Лашковой пришлось не легче, чем

другим. Трудолюбие, настойчивость, хорошая спортивная закладка помогли ей «облетаться», войти в ритм новой профессии. И совсем невидимые раньше другие грани открылись ей в этой работе. Она поняла, что и здесь есть свои трудности и прелесть, свои проблемы, что и здесь присутствует не только поэзия, но и проза, поняла и полюбила ее, эту работу, не как раньше, восторженно и романтично. Она нравиться ей за возможность приносить видимую пользу людям, заботиться о них, прийти на помощь в случае необходимости. «Может быть, эти же пассажиры будут лучше вести себя с другими, сами станут немножко внимательнее, вежливее, ласковее, после того как не услышат от меня ни одного плохого

слова, а почувствуют заботу и внимание», — как-то сказала она однажды. Именно поэтому Венера старательно выполняет самые мелкие свои обязанности. Может быть, потому и нет у нее ни одного серьезного замечания за все годы работы. Давно уже с достоянием несет она записку ударника коммунистического труда, и каждый год работы поднимает ее на новую ступеньку профессионального мастерства. Отлично сдала Венера Ленинский зачет. Показала хорошие знания на зачете по готовности к осенне-зимней навигации. Сейчас Венера со своими подружками борется за право называться тройкой имени XXIV съезда КПСС, участвует в конкурсе на самую обаятельную хозяйку воздушного салона.

А на земле — «земная» работа. Подбор команд, организация соревнований, отчет спортсмена на бюро — Венера по-прежнему руководит спортивной жизнью коллектива. В личных обязательствах Венеры Лашковой есть одна строчка, наиболее точно выражающая ее отношение к работе, а если шире — то и отношению к жизни — «в обслуживании нет мелочей» — записала она.

Недавно комсомольцы службы бортпроводников рекомендовали Венеру Лашкову кандидатом в партию. Большое, заслуженное доверие. И самое большое личное обязательство.

ДОВЕРИЕ — ОПРАВДАТЬ

В КОМНАТЕ резко звонил телефон, и Анатолий снял трубку. Звонили из общезиния, жаловались теперь уже ему, новому секретарию. Нет ни билльярда, ни тенниса. Интересно, что знает комсомольский вожак об улучшении отдыха? Анатолий обещал зайти, поговорить с ребятами в общезинии.

— И да, забот хватит. — подумал он. — Главное теперь — учесть все, что говорили на собрании.

А говорил немало, и почти в каждом выступлении — критика недостатков. Спрашивать теперь будут с тебя, Анатолий Малойван, — подумал он о себе как о другом человеке.



На столе лежал наскоро разграфленный лист бумаги.

Вчера он записал несколько пунктов: «Учеба активна по секторам». «Провести сверку документов»... Пустой оставалась строчка, над которой карандашом было помечено «Производство». И снова вспомнилась выступление командира. Ослабил комсомол работу по научно-техническому прогрес-

су. Надо пересмотреть и утвердить новый состав совета молодых специалистов, создать общественное конструкторское бюро, группы технического творчества в цехах и на участках.

Непросто все это, хотя здесь развернуться легче. Люди любят свою работу, живут заботами коллектива. Труднее наладить отдых, привести в порядок спортбазы, очистить спортплощадку, парк. Все это надо делать на воскресниках и субботниках.

— Да, забот хватит. — подумал Анатолий. Надо зайти в партком, посоветоваться. Скоро вечер, соберется комитет, а там — новый день, новые радости и заботы.

И. МАТВЕЕВ.



За мужество и отвагу

Указом Президиума Верховного Совета СССР за мужество и отвагу, проявленные при исполнении служебных обязанностей, Надежда Владимировна Курченко — бортпроводница самолета АН-24 Сухумского аэропорта гражданской авиации — награждена орденом Красного Знамени.

ВСЕГДА ТЫ БУДЕШЬ ЖИВЫМ ПРИМЕРОМ

Борьба за присвоение имени Надежды Курченко лучшей группе бортпроводниц — так решило комсомольское собрание службы бортпроводников аэропорта Кольцово. Выступавшие на собрании комсомолки Алина Бордюкова, Магда Бобровская, делегат XVI съезда ВЛКСМ Жена Кириллова и многие другие гневно осудили нападение на самолет и требовали выдачи бандитов в руки советского правосудия. Собрание приняло письмо в адрес службы бортпроводников Сухумского аэропорта, в котором комсомолки выражают свое соболезнование по поводу безвременной гибели Надежды Курченко, обещают беречь память об отважной комсомолке, а если понадобится, в трудных случаях вести себя так же мужественно.

По вечерам за партой

Ида Лаптева учится хорошо, рассказывает учителя. — Внимательна на лекциях, аккуратно посещает занятия. Да и не только она. Владимир Крохин и Леонид Ковкин из СМУ-8, Виктор Курлов из АТБ, Александр Вайц из автобазы и многие другие могут быть примером.

После звонка пустуют классы, ученики степенно покидают



школу. Здесь собрались люди разные по возрасту, жизненному опыту, неодинаковым профессиям. Людей, дети которых уже учатся в школе, и юных девушек, вчерашних восьмиклассниц можно увидеть сидящих рядом на лекции. Но всех их объединяет одно — стремление больше узнать, осмыслить и применить эти знания в своей повседневной жизни, стать сознательными строителями коммунизма.

Б. ИВАНОВ.

В подшефной школе



БОЛЬШАЯ дружба связывает авиаторов Челябинского авиапредприятия с учениками школы № 139. Приезд их — всегда праздник для ребят.

Недавно они привезли ребятам памятный подарок — барельеф В. И. Ленина. На общем собрании школы делегаты шефов, Игорь Михайлович

Небылицин, Дмитрий Никитич Силонов, комсомольцы тридцатых годов, и Галина Половникова, первый секретарь комсомольской организации Челябинского авиапредприятия, приняты в почетные пионеры.

Фото Б. Белодубровского, нашего нештатного корреспондента.

Люба ЕВТУШЕНКО, бортпроводница Кольцово:



— Раньше, когда был открыт тир, ходила учиться стрелять с большим желанием и охотой.

— Поступила на подготовительные курсы в юридический институт, приходится много заниматься дома, часто посещать библиотеки и не только ради учебников. Просто очень люблю литературу. За последнее время прочитала Виктора Гюго, А. Куприна. Больше других нравятся М. Лермонтов и особенно А. Пушкин.

— Восхищена подвигом Надежды Курченко, ее смелостью и решительностью, а из людей прошлого нравятся посол Советского Союза Александр Михайловна Коллонтай своим умом и обаятельностью.

— Наши девочки коллективно посещают театры, ходят в кино. Интересны у нас вечера отдыха, «огоньки». Много времени уделяю спорту, занимаюсь в баскетбольной секции. Участвую в художественной самодеятельности, пою. Любимые песни «Русское поле» и «Любите Россию».

— На поднятие производительности труда направлены многие мероприятия нашей службы: соревнования между тройками бортпроводников, конкурс на самую обаятельную стюардессу.

НА СТРАЖЕ ЧИСТОГО НЕБА

Воины И-ской авиационной части готовят достойно встретить XXIV съезд КПСС. Они добились значительных успехов в боевой и политической подготовке. Каждый летчик в совершенстве освоил сложную авиационную технику, уверенно выполняет полетные задания.

На снимке: перед вылетом. Снимок А. Клейменова. Фотохроника ТАСС.



В КРАЮ ОЗЕР

В поселке Мокроусово едва ли наберется девять тысяч жителей. Но вот что можно утверждать наверняка, почти каждый из них за год обязательно побывает в областном центре. Тяга к путешествиям у мокроусовцев сочетается с постоянной привязанностью к одному средству передвижения — самолету. 13 тысяч человек стали его пассажирами. В течение дня несколько раз во всеулышанье возвещает АН-2 о своем прибытии.

К самолету привыкли. Он стал такой же неотъемлемой частью поселка, как легковые и грузовые машины на его улицах. Точности его расписания может позавидовать любой шофер маршрутного

автобуса. Заслышав шум самолета, трехлетняя Оленька, дочь начальника аэропорта, семенящая утром в детсад, авторитетно, заглядывая матери в глаза, говорит: «Это наш самолет».

Мокроусово чаще других аэропортов местных воздушных линий встречается в расписании. Летом несколько рейсов успевают сделать в поселок курганские летчики. Выпросить и доказать необходимость такого количества рейсов дело Олиного отца Антонина Анатольевича Прудникова. Ему жители в какой-то степени обязаны развитием авиации в своем озерном крае.

Казалось, совсем недавно на аэродроме стоял домишко с подслеповатыми окнами, прилетал сюда один-единственный самолет. Начальник порта был, как говорится, и швец, и жнец, и на дуде игрец. Совмещал должности кассира, диспетчера и радиооператора. Был он человек пришлый. То ли в Мокроусово ему не понравилось, то ли тосковал по дому,

только вскоре засобиравшись он в родные места. Предупредил райисполком, перед самым отъездом позвонил снова, поторопился, чтобы подыскивали человека. Так уж получилось, что трубку взял Прудников. Случайный разговор имел неожиданное последствие. Антонин дал согласие и принял нехитрое хозяйство.

При нем стали строить новое здание для аэровокзала. Вечный спор с ветром ведут над ним березы. «Дикую» белоствольную рощу превратили в сквер, сделали скамейки, поставили ограду. В солнечный жаркий день хорошо укрыться в тени листьев и скоротать время до прихода самолета. На начальника аэровокзала навалились заботы, возраст у него был комсомольский, энергии хоть отбавляй.

Со временем добавили рейсов, появились у Антонина помощники. Михаил Фомичев работает в аэропорту радио-техником. Приобрел недавно еще одну специальность, вернувшись с курсов

диспетчеров по управлению воздушным движением. В небольших аэропортах, как правило, работают семьями. Мокроусово не исключение, Галина Прудникова взяла на себя обязанности кассира.

Маленький коллектив друзей, делить им, собственно, нечего. Вместе берутся за побелку и покраску помещения, наводят порядок на территории. И так же дружно болеют за план. Благодаря их заботам план июля и августа выполнялся почти на двести процентов. Уже сегодня работники аэропорта Мокроусово выполнили годовое задание по пассажирообороту.

Из Кургана сюда добраться просто. Незаметно промелькнут черные, осиротевшие поля, со словыми спинами солом, круглыми блюдцами озер. Тридцать минут полета и вы в аэропорту, где трудятся люди, начавшие работать в счет будущего года.

Н. МАСЛОВА.

Мокроусово—Свердловск.

СВЕРДЛОВСК— КИЕВ

Киевских самолетостроителей и свердловских авиаторов связывает хорошая дружба. По уральским трассам летает подарок заводчан воздушный лайнер «Киевский комсомолец». Недавно мы побывали у самолетостроителей, которые отмечали знаменательное событие — 50-летие своей комсомольской организации.

В столицу Украины отправились делегат XVI съезда комсомола бортпроводница Евгения Кириллова, член комитета ВЛКСМ, представитель службы перевозок Тамара Неснова, комсорг лучшей комсомольской группы АТБ, депутат городского Совета Владимир Пономарев.

Киев встретил нас проливным дождем, который компенсировался теплотой отношений наших друзей. На торжество, кроме свердловчан, приехали делегации других родственных предприятий. Торжественное собрание открыл кинофильм, в котором перед глазами собравшихся прошли кадры истории завода.

Комсомольская организация самолетостроителей была награждена Почетной грамотой ЦК комсомола Украины. Мы подарили «именинникам» памятный уральский сувенир.

Затем хозяева радушно показали гостям город и завод, в цехах которого рождаются «Антен».

Б. БРОВОИКОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ Свердловского предприятия.



БУДАПЕШТ, 24. (ТАСС).
Бортпроводницы 14 авиационных компаний Европы

КОНКУРС СТЮАРДЕСС

принимают участие в проходящем в Венгрии международном соревновании стюардесс. Среди них представительница Аэрофлота Татьяна Виноградова.

Первый тур — телеви-

зионный. Каждая из участниц, получив минуту времени, должна была представиться телезрителям и рассказать на английском языке о себе то, что считает наиболее интересным.

а зрители, решившие при-

нять участие в соревновании, письмом или телеграммой сообщают о том, кому они отдадут предпочтение.

Впереди еще три тура. И в каждом из них будет оцениваться умение, находчивость, профессиональное мастерство бортпроводниц.



Волейбольными баталиями команд летных коллективов закончилась летняя XXI спартакиада управления. Забитые мячи принесли дополнительные очки спортивным коллективам и расставили все точки над i в турнирной таблице.

На снимках (внизу): момент поединка, решающий судьбу первого и второго места, вверху — команда-победительница Курганского предприятия. Фото В. Воробьева.



ОКТАБРЬСКИЙ НОМЕР

От каждого нового номера журнала читатель ожидает присутствия времени и действия, которые делают его как бы участником событий. Вышедший в октябре из печати журнал «Гражданская авиация» отличается не только этим, но и актуальностью тем, освещаемых на его страницах.

Одна из них и самая главная — трудовая вахта авиаторов в честь XXIV съезда Коммуни-

стической партии Советского Союза.

Сорок шесть лет назад был выполнен первый пробный рейс по трассе Алма-Ата — Ташкент. А сейчас протяженность воздушных линий Казахстана — 75 тысяч километров. О голубых дорогах республики рассказывает в своем выступлении секретарь ЦК КП Казахстана А. С. Колебаев. А в другой статье «Над караванны-

ми тропами» приведены примеры того, как на заре Советской власти в недавние отсталых окраинах рождались общества друзей воздушного флота.

Не случайно, что в октябре журнал уделит большое место сельскохозяйственной авиации. Ее причастие к урожаю поистине велико. И оно еще больше возрастает в связи с решением июльского (1970 г.) Пленума ЦК КПСС. Об этом сви-

детельствуют показательные по географии и емкие по фактуре материалы «Плечом к плечу с хлеборобами», «Вместо одной нормы — две», «Круглый год на селе» и другие.

Может быть, читатель воспримет на первый взгляд «не по сезону» статью «Планирование работы АТБ». Но если он прочтет в этом же номере другую, опубликованную в порядке обсуждения, — «Проблемы есть — надо решать», то поймет, насколько злободневны эти самые вопросы планирования в сложившейся структуре авиапредприятия.

Ко времени и, как говорится, к месту разговор об эксплуатации сверхзвуковых самолетов, которые вскоре выйдут на воздушные трассы страны.

ПРАЗДНИК РУССКОЙ КУХНИ

Популярным стал у жителей Кольцово ресторан «Сокол». На днях здесь закончилась декада старинной русской кухни. В меню появились русские блюда петровской и допетровской поры. Особым спросом пользуются блины с бальком, с икрой, квас на меду. Много благодарностей за это время услышала от посетителей повар Раиса Леонтьевна Зырянова и шеф-повар Сергей Ильич Клименко, под руководством которого готовились уральские блюда — домашнее жаркое, рулеты, свинина по-деревенски.



22-05-21, доб. 1-96.

г Свердловск, И-20, аэропорт

Уктус.

Редактор В. С. ГУРИН.

НС 10648. Заказ № 5644.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий». Свердловск, проспект Ленина, № 49.

