КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 36 (1780). СРЕДА, 7 ОКТЯБРЯ 1970 г. Год издания XXVII. Цена 2 коп.

На пленуме теркома

5 октября прошел пленум теркома профсоюза авиаработников. Он рассмотрел вопрос о выполнении решений декабрьского Пленума (1969 г.) ЦК КПСС коллективами авиапредприятий управления. В прениях по докладу, который сделал председатель теркома В. С. Кизиков, выступили начальник политотдела В. И. Большаков, председатели терсовета ВОИР и Челябинского предприятия Г. М. Бурдин и В. И. Сержантов, начальник СМУ-8 В. Д. Ярушкин, командир Свердловского предприятия П. П. Збыковский.

ВЫПОЛНЯЯ ЗАВЕТЫ ВОЖДЯ

По всей стране во всех комсомольских организациях проведено Всесоюзное комсомольское собрание, посвященное 50-летию выступления В. И. Ленина на III съезде РКСМ. Собрания, а затем массовые субботники прошли и на предприятиях Уральского управления гражданской авиации.

СВЕРДЛОВСК

50 лет назад В. И. Ленин выступил на III съезде РКСМ с программной речью «Задачи союзов молодежи». Этой дате посвящалось собрание второго Свердловского предприятия. Были подведены итоги первого тура социалистического соревнования между участками, цехами. Победителю — работникам авиационно-технической базы вручен вымпел.

Затем молодежь прослушала речи В. И. Ленина.

Комсомольцы приняли повышенные социалистические обязательства в честь XXIV съезда КПСС.

ЧЕЛЯБИНСК

В пятницу здесь проведен ленинский урок. В летном подразделении, службах связи, перевозок, в автохозяйстве выступили опытные пропагандисты, они рассказали о задачах, которые ставил перед молодежью В. И. Ленин.

Комсомольцы провели субботники по наведению порядка на территории аэропорта, выкопали ямы для посадки кленов, рябины, фруктовых деревьев. В повышенных обязательствах в честь XXIV съезда КПСС комсомольцы решили в дни работы съезда выполнять рейсы в Москву на сэкономленном топливе.

ПЕРМЬ

Молодежь служб аэропорта высадила 75 деревьев, в АТБ проведено две формы самолетов АН-24, отремонтирован док. В субботнике участвовало 156 человек, заработано 500 рублей.

КИРОВ

На субботник, посвященный 50-летию речи В. И. Ленина на III съезде РКСМ, собралось 370 человек, 200 из них — комсомольцы и молодежь. Собрано 10 тонн металлолома, выбрано семь тонн картофеля. Многие провели субботник на своих рабочих местах. Заработано 285 рублей.

КУРГАН

В аэропорту на субботник вышло 120 авиаторов. Заработано 360 рублей.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

коллектива УрУГА по достойной встрече XXIV съезда КПСС

Вступая в завершающий год пятилетки, год великого ленинского юбилея, и идя навстречу XXIV съезду КПСС, авиаработники Уральского управления гражданской авиации взяли на себя дополнительные обязательства по досрочному выполнению производственно-финансового плана 1970 года:

по пассажирообороту — к 17 ноября,
по приведенным часам — к 1 ноября,
по выручке — к 15 декабря,
по прибыли — к 10 ноября.

Все остальные показатели государственного плана 1970 года выполнить в установленные ранее сроки по соцобязательствам на 1970 г.

План двух месяцев 1971 г. выполнить (в процентах):

по пассажирообороту — на 102,5,
по налету приведенных часов — на 105,
по выручке — на 101,
по прибыли — на 101,
по производительности труда — на 100,5.

Обязательства приняты на расширенном совете управления 2 октября 1970 г.

НОВОСТИ

ЗАБОТЫ ВЕРТОЛЕТЧИКОВ

В ПЕРМСКОМ предприятии, в аэропорту местных воздушных линий проведена техническая конференция вертолетчиков, посвященная подготовке к осенне-зимней навигации. После докладов пилоты и авиатехники АТБ говорили о наболевшем. В. Балагуров подробно остановился на бытовых вопросах, неподготовленности площадки и жилья. Затем он отметил, что далеко не все машины отлетали положенное число часов, многие по разным причинам стоят на приколе, часто из-за неполадок с аккумуляторами.

С. Р. Русинов говорил о безопасности полетов, более тщательной, продуманной подготовке техники к работе в воздухе. М. А. Южаков отметил, что в районе Чернушки, порой в воздухе одновременно находится много вертолетов и самолетов. Пилот запрашивает по рации, что за борты в воздухе рядом, в 20—30 метрах, а связистам ничего не известно. Только на земле выясняется, что это машины из Свердловска или из южных управлений.

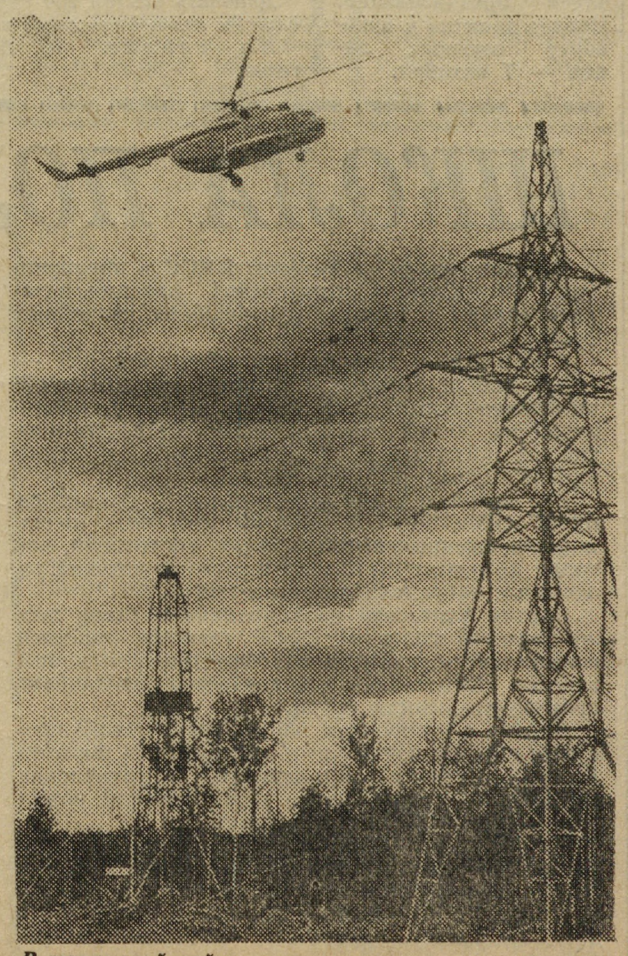
Заместитель командира по политической части летного подразделения Н. П. Петров посвятил свое выступление безопасности полетов и трудовой дисциплине, ответственности каждого авиатора за судьбу, честь коллектива.

Командир летного подразделения И. И. Кожа сообщил, что обо всех предложениях будет доложено командованию. Конференция показала глубокую озабоченность пилотов и техников за безопасность полетов, выполнение плана в период осенне-зимней навигации.

ТВОЙ ЛЕНИНСКИЙ ЗАЧЕТ

Участники Всесоюзного комсомольского собрания, посвященного 50-летию речи В. И. Ленина на III съезде РКСМ, — комсомольцы службы бортпроводников аэропорта Кольцово подвели итоги первого этапа Ленинского зачета, приняли новые обязательства.

Они обязуются шире развернуть соревнование комсомольских групп за достойную встречу XXIV съезда КПСС, улучшить обслуживание пассажиров, не иметь нарушений трудовой дисциплины, создать комсомольский фонд экономии для строительства спортивного комплекса и заработать каждому комсомольцу на субботниках не менее пяти рублей; совершенствовать шефскую работу, успешно сдать в марте Ленинский зачет.



В тюменской тайге.

Наши интервью

Первые шаги

— Сейчас мы уже можем подвести первые итоги смотра экономии резервов производства, — сказал главный инженер автобазы Юрий Иванович Бучельников. — Но надо сказать, что итоги эти невелики. У нас ведь производство старое, устоявшееся, а резервов, возможностей для экономии всегда больше в новом производстве. Мы сэкономили 48039 кг дизельного топлива, 1092 кг авиационного керосина, 16209 кг автобензина, есть небольшая экономия электроэнергии и запчастей. Это то, что можно подсчитать. Но ведь не все предложения дают прямой экономический эффект. Например, по предложению группы рабочих механического цеха убрали из помещения наждак и установили на его месте двадцатипятитонный пресс. Когда на наждаке затачивали инструмент, пыль садилась на трущиеся части станков, и они быстро изнашивались. Экономия получится в результате увеличения срока службы станков. И в то же время пресс стоял в другом помещении бвз присмотра, часто ломался. Сейчас он в цехе, за ним закрепили одного рабочего.

Внедрили предложение главного инженера БАО А. А. Чибисова, на базе моечной машины изготовили машину для обработки и заправки санузлов в самолетах. Чем ценно это предложение? Улучшилась культура труда, возросла производительность. Эффект от его внедрения подсчитать трудно. Внедрили также предложение Шемета. Он предложил заменить сальниковое уплотнение рабочего колеса на водяном насосе моечной машины. Это увеличит срок службы насосов.

Много ценных предложений подали наши рационализаторы. По два и больше рацпредложений подали А. Н. Сумин, Г. Ф. Шемет, В. Д. Ердяков, С. В. Березин.

В ходе смотра мы разработали несколько организационных мероприятий, а в плане записали пункт: «Улучшить оперативность работы смен и участков с целью обеспечения регулярности и безопасности работ». Согласны, несколько туманно, на деле это означает вот что: народу у нас немного. Часто для выполнения каких-нибудь срочных работ приходится приглашать рабочих с других участков, изменять расстановку бригад. А это значит, что многие должны овладеть смежными профессиями. Такое, чисто экономическое, требование приводит к повышению квалификации рабочих. Проведение смотра экономии, развитие инициативы рабочих, воспитание у них творческого отношения к работе, сказал в заключение Ю. И. Бучельников, мы считаем своей главной задачей.

НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ

НЕДАВНО В КОЛЬЦОВО СОСТОЯЛСЯ СЕМИНАР ПРОПАГАНДИСТОВ И АГИТАТОРОВ СИСТЕМЫ ПАРТИЙНОГО И КОМСОМОЛЬСКОГО ПРОСВЕЩЕНИЯ.

НА СЕМИНАРЕ С ДОКЛАДОМ «ЗАДАЧИ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ» ВЫСТУПИЛ НАЧАЛЬНИК ПОЛИТОТДЕЛА В. И. БОЛЬШАКОВ. В ДОКЛАДЕ ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ РАБОТЫ ПРОПАГАНДИСТОВ ЗА ПРОШЛЫЙ ГОД, ОТМЕЧЕНЫ УСПЕХИ И НЕДОСТАТКИ В ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕБЫ.

ПРОПАГАНДИСТЫ ПРОСЛУШАЛИ РЯД ЛЕКЦИЙ, ОБМЕНЯЛИСЬ ОПЫТОМ. О СВОЕЙ РАБОТЕ В ПРОШЛОМ ГОДУ РАССКАЗАЛИ А. НИКИТИН, НАЧАЛЬНИК АТБ 2-ГО СВЕРДЛОВСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ, С. ПШЕНИЦЫН, ЗАМ. СЕКРЕТАРЯ ПАРТКОМА ЧЕЛЯБИНСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ, В. ЗОРИН, ЗАМ. КОМАНДИРА ПО ПОЛИТЧАСТИ КУРГАНСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ. СЕГОДНЯ МЫ ПУБЛИКУЕМ НЕКОТОРЫЕ ИЗ ЭТИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ.

ЗАНЯТИЯ НАЧАЛИСЬ

1 ОКТЯБРЯ в аэропорту местных воздушных линий Пермского авиапредприятия начался учебный год в сети политпросвещения. Заместитель командира по политической части предприятия И. С. Воробьев объявил командиру летного коллектива И. И. Коже благодарность министра гражданской авиации, а пропагандисту, командиру летного подразделения А. Ф. Баклушину вручил Почетную грамоту командования, политотдела Уральского управления ГА и профкома профсоюза авиаработников за успешное проведение учебы в 1969/70 году.

Занятия начались одновременно в трех группах. Семинаром по изучению работы В. И. Ленина «Империализм как высшая стадия капитализма» руководит один из лучших пропагандистов Пермского предприятия Александр Федорович Баклушин. Он сообщил, что лекции и семинарские занятия будут чередоваться. Затем выступил с небольшой обзорной лекцией «Ленинизм — новый этап в развитии марксизма».

Второй пилот В. Д. Хорьков рассказал о дальнейшем развитии теории социалистической революции В. И. Лениным. Один за другим берут слово коммунисты. «Ленинское учение о партии нового типа», «В. И. Ленин — основатель первого в мире социалистического государства» — темы их выступлений.

Учебный год у коммунистов и комсомольцев аэропорта местных воздушных линий начался организованно. Первое занятие в аэропорту союзных линий — 7 октября.

ВНИМАНИЕ ЭКОНОМИКЕ

(Из выступления зам. командира по политчасти Курганского предприятия В. ЗОРИНА)

Особый упор на экономическое образование в подразделении был сделан после XXIII съезда КПСС. Именно тогда были созданы школы коммунистического труда. Программа школ предусматривает изучение передового опыта, экономических вопросов, дает также и политические знания. Школами руководят наиболее опытные и авторитетные коммунисты. При проведении занятий широко используются отчетные данные о работе служб, материалы экономических совещаний, показатели работы, анализируются приемы передовиков производства. Все это способствует лучшей постановке работы, учит авиаработников эффективно использовать производственные мощности.

Тематика лекций включает новые условия хозяйствования, системы планирования, значение моральных и материальных стимулов. Партбюро постоянно вникает в ход политзанятий, контролирует их качество.

К массово-политической работе мы привлекаем лучших пропагандистов, командно-руководящий состав, членов партбюро, приглашаем лекторов общества «Знание».

Используя накопленный опыт массово-политической работы, партийная организация в новом учебном году усилит внимание к вопросам повышения эффективности производства, научно-технического прогресса.

Двадцать шестой год трудится в Аэрофлоте инженер службы связи Уктусского предприятия Ю. А. Минеев. На снимке: Ю. А. Минеев за наладкой антенны.

ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

(Из выступления А. НИКИТИНА, начальника АТБ 2-го Свердловского предприятия)

СЛУШАТЕЛЕЙ в нашей школе основ марксизма-ленинизма немного. Это авиатехники и техники-бригадиры. В этом году будем изучать политэкономию социализма.

Как относятся слушатели к учебе? За пять лет не помню случая, чтобы у нас был срыв занятий по их вине или кто-то не явился без уважительной причины.

С повышением идейно-политического уровня слушателей возрастает и техническое мастерство. Половина из них за последние два года повысили разряды, отношение к труду заслуживает всяческой похвалы. Среди слушателей нет нарушителей дисциплины, все принимают активное участие в общественной работе, многие утверждены агитаторами, проводят большую воспитательную работу непосредственно в бригадах, особенно с молодыми специалистами.

Все это, в конечном счете, определило высокое качество технического обслуживания. Слушатели школы выполняют все работы своевременно и качественно. Многие из них — передовики и ударники производства. Добрая половина слушателей занесены на доски почета, награждены юбилейными ленинскими медалями.

БОЕВЫЕ ПОМОЩНИКИ

(Из выступления зам. секретаря парткома Челябинского предприятия С. ПШЕНИЦЫНА)

Командование, партийные и общественные организации нашего предприятия повседневно направляют свои усилия на то, чтобы воспитывать у работников чувство высокой ответственности за порученное дело. Добиться этого помогли политинформации.

После выхода в свет постановления Секретариата ЦК КПСС партком совместно с командованием провел в ноябре прошлого года совещание с политинформаторами, на котором проанализировали состояние безопасности полетов, обсудили тематику бесед и информаций по разъяснению требований этого документа. Документ был обсужден во всех коллективах.

Другой формой массовой политической пропаганды, которую мы активно используем, являются стенгазеты, «боевые листки», «молнии», которые сейчас регулярно выпускаются во всех службах. В них вместе с положительными примерами выполнения служебного долга рассказывается о нерадивых работниках, нарушителях трудовой дисциплины.

Взяли на вооружение мы также и наглядную агитацию. В подразделениях и службах можно увидеть лозунги, выдержки из наставлений, директив, обращения министерства и политуправления, призывающие к обеспечению безопасности полетов.

В результате комплекса форм политической работы, проделанной командованием и парткомом, коллектив третий год работает без тяжелых летных происшествий.

ШКОЛА ПОЛИТИЧЕСКОЙ ЗАКАЛКИ

В соответствии с Уставом КПСС в предприятиях, учреждениях гражданской авиации начались отчеты и выборы руководящих партийных органов.

ОТЧЕТЫ и выборы партийных органов — всегда большое и важное событие в общественно-политической жизни каждого коллектива. Это боевой смотр деятельности наших партийных организаций по выполнению решений партии и правительства.

Без преувеличения можно сказать, что нет ни одной сколько-нибудь важной проблемы производства, дисциплины, экономики, воспитания, которая не нашла бы самого живого отражения на отчетных собраниях коммунистов.

Партия учит, что на современном этапе экономического развития СССР главным является повышение эффективности общественного производства, значительное и повсеместное увеличение производительности труда.

Наряду с ускорением научно-технического прогресса следует подчеркнуть актуальность проблем совершенствования организации и управления производством, улучшения использования резервов, усиления режима экономии.

В этом смысле для нас все большее значение приобретает не то, сколько мы перевезли пассажиров, обработали с воздуха гектаров сельскохозяйственных площадей, а то, какой ценой этого достигли, какими затратами материальных ресурсов.

В предыдущие годы почти 70 проц. роста производительности труда в гражданской авиации обеспечивалось за счет внедрения новых самолетов, сейчас только одна треть роста производительности труда будет получена за счет внедрения новой техники, а остальные две трети должны быть обеспечены за счет внутренних резервов — улучшения использования имеющихся производственных мощностей, лучшей организации производственного процесса.

Государственным планом развития гражданской авиации на 1971 год предусмотрено обеспечить 87,5 млрд. пассажиро-километров, перевезти 81 млн. пассажиров, налетать 10,2 млрд. тонно-километров по транспортной авиации и 5,4 млн. приведенных часов по применению авиации в народном хозяйстве.

ЧТОБЫ успешно выполнить и перевыполнить эти плановые задания, партийным организациям необходимо всесторонне и глубоко обсудить вопросы повышения примерности и ответственности коммунистов. В этом, прямо скажем, у нас еще немало недостатков. Некоторые успехи в работе породили у отдельных коммунистов и в партийных организациях самоуспокоенность и благодушие, допускаются элементы декларативности, неконкретности, в то время как работа в новых условиях хозяйствования требует от каждого специалиста постоянного совершенствования знаний, навыков, мастерства, высокого уровня руководства деятельностью предприятий.

Имеет место ослабление экономической учебы кадров, некоторые коммунисты—руководители предприятий и служб не в полной мере владеют методами хозяйствования в условиях все возрастающей интенсивности полетов.

Недостаточное внимание к вопросам внутрихозяйственного расчета в части увязки показателей служб с общими показателями хозрасчета приводит нередко к несоответствию размеров вознаграждений с результатами работы.

Именно поэтому главным в обсуждении отчетных докладов должны быть не достигнутые результаты за истекшие годы пятилетки (какими бы они большими не были), не успехи в производственной деятельности, а нерешенные задачи, перспективы научно-технического и экономического развития предприятий. Необходимо на критическую оценку, устранение ошибок, недостатков в производстве устремить внимание коммунистов. На основе научного планирования, передового опыта подойти к выработке и осуществлению конкретных мер, направленных на развитие научно-технического прогресса и повышение эффективности производства.

ТРУДОВАЯ и общественная активность каждого коммуниста, ответственность за выполнение решений партии и правительства, требований документов, регламентирующих летную работу, непосредственно связаны с уровнем дисциплины.

Декабрьский Пленум ЦК КПСС потребовал особое внимание обратить на укрепление трудовой и производственной дисциплины. От успешного решения этой проблемы в гражданской авиации во многом зависит состояние безопасности полетов.

На отчетных собраниях коммунисты должны уяснить, понять, что настал момент перейти в решительное наступление на недостатки в организации и проведении летной работы, на нарушения в техническом обслуживании самолетов и вертолетов, на преступную недисциплинированность отдельных нерадивых работников.

Но дело укрепления дисциплины не только в требовательности и жестких административных мерах, а прежде всего в том, чтобы партийные организации больше заботились о коммунистическом воспитании авиаработников, о создании условий, при которых свободное время людей использовалось бы наиболее рационально для учебы, отдыха, политического, культурного роста, укрепления здоровья авиаторов.

Ленинский подход партии к решению производственно-хозяйственных вопросов требует усиления воспитания масс в духе коммунистического отношения к труду и общественной собственности, повышения их сознательности в выполнении государственного долга.

СИЛА нашей партии — в ее тесной связи с массами. На отчетных собраниях важно проанализировать стиль и методы руководства партийных комитетов, бюро общественными организациями. Необходимо наметить пути дальнейшего совершенствования партийного руководства профсоюзными и комсомольскими организациями, повышения их роли в коммунистическом строительстве.

ЦК КПСС подчеркивал, что воспитание молодежи — дело общепартийное, общегосударственное, вопрос настоящего и будущего развития нашего общества. Следовательно, надо серьезно оценить состояние дел в организациях в свете постановлений ЦК КПСС «О работе Красноярской краевой партийной организации по руководству комсомолом» и «О 50-летии ВЛКСМ и задачах коммунистического воспитания молодежи».

В ходе обсуждения отчетных докладов секретарей парторганизаций следует всесторонне раскрыть практику подготовки и проведения партийных собраний, заседаний парткомов, бюро. Участие коммунистов в обсуждении повесток дня. Развитие коллегиальности, ответственности членов партии за коллективное принятие и выполнение решений, рост рядов партии за счет, прежде всего, летного состава.

Выборность руководящих органов партии — одна из первейших норм партийной жизни, основанной на принципе демократического централизма.

Важно обеспечить, чтобы на отчетно-выборных собраниях каждый член КПСС имел полную возможность по-деловому высказаться о недостатках, дать предложения, решить, кому персонально доверить руководство партийной организацией, кто достоин войти в состав членов руководящего партийного органа. Деловое обсуждение отчетного доклада, проекта решения, кандидатур, их избрание — неотъемлемое право коммуниста.

ВАЖНЕЙШИМ условием повышения действенности отчетных собраний является их тщательная подготовка. Отчеты и выборы требуют активного, пристального внимания политорганов, заместителей по политчасти к их подготовке и проведению. При подготовке к собраниям необходимо организовать для коммунистов лекции, беседы по Уставу КПСС, о задачах и структуре партийно-политических органов в гражданской авиации, о критике и самокритике, дальнейшем развитии внутрипартийной демократии.

Политорганы, заместители по политчасти обязаны принять непосредственное участие в подборе кандидатур к избранию в состав парткомов, бюро, секретарями партийных организаций, партгруппоргами.

Следует установить строгий контроль за ходом подготовки и проведения отчетно-выборных собраний, обеспечить активное участие в их работе руководящего состава. Обеспечить идейную направленность и глубину содержания докладов, конкретность принимаемых решений, деловитость выступлений коммунистов.

В ходе отчетов и выборов к руководству партийными организациями придут, наряду с опытными секретарями парткомов, бюро, молодые, неопытные коммунисты. Первейший долг политработников — уделить значительное внимание обучению их основам партийного строительства, навыкам организационной работы.

Мы должны в ходе отчетов и выборов в партийные органы поддержать трудовой подъем, вызванный в коллективах празднованием ленинского юбилея, обеспечить выполнение принятых социалистических обязательств по досрочному выполнению плана 1970 года, достойно, новыми успехами в труде встретить XXIV съезд КПСС.

А. ЛОБАНОВ,
заведующий организационно-инструкторским отделом Политического управления гражданской авиации.

Комсомольский экипаж

ЕВГЕНИЙ Геннадьевич Смирнов, командир летного подразделения самолетов АН-2 Пермского предприятия, говорит:

— Напишите об экипаже Николая Климова. Экипаж молодежный, дружный. Работает добросовестно, без замечаний, задания выполняет беспрекословно и в срок. Характерная черта — иные люди с любой мелочью идут к командиру, а Климов самостоятельно все решает.

Николай Климов закончил Бугурусланское училище, работал в Казахстане.

Техника пилотирования хорошая, грамотный летчик, — так аттестуют его товарищи. Под стать командиру и второй пилот Юрий Ряхов, тоже выпускник Бугурусланского училища. Вместе летают они с июля прошлого года, выполняют рейсы в отдаленные уголки Пермской области, возили нефтяников, газовиков, врачей. Бывали на самых северных точках.

Недавно молодежному экипажу поручали перегонку машины в Алма-Ату. Пилотам предстояло пройти по новой, сложной трассе. Расстояние в 2 400 километров они преодолели успешно.

И снова трудяга АН-2 Николая Климова и Юрия Ряхова бороздит пермское небо, пилоты — желанные гости в поселках и городах области. У Климова налет 2 700 часов, Ряхов «разменял» вторую тысячу.

У Николая и Юрия много общего. Оба — комсомольцы, активисты. Оба общественники, являются агитаторами, помогают в выпуске стенгазеты, «боевых листков». Когда надо — напишут заметку, сделают рисунок.

Так работает комсомольский экипаж — один из лучших в летном коллективе аэропорта местных воздушных линий.

На снимке: Б. Н. Бачериков выступает на митинге на Тушинском аэродроме; слева — Б. И. Россинский.

АВТОГРАФ ПЕРВОГО АВИАТОРА

Навстречу 50-летию Аэрофлота

ЗА СКЛАМИ вагона цветет и горит осень. Мелькают высокие свечи берез, водят зеленые хороводы сосны. Небо прозрачно и чисто. Выходной день выдался впрямь как по заказу, и в электричке полно грибников. В проходах стоят рюкзаки, корзины, ведра. Вагон гудит веселым пчелиным роем, почти каждого едущего в лес одолевает зуд рассказчика.

Особняком держатся люди в авиационной форме. У них своя компания. В отличие от большинства их ждут не затененные поляны и неожиданные всплески радости, которую не скрывают, найдя богатое семейство грибов, а работа. В говорливой разноликой толпе пытаюсь найти Бориса Николаевича Бачерикова, руководителя полетов Кировского аэропорта. Он тоже заступает на дежурство в утреннюю смену. Заметив, пробираюсь к нему. В руках у Бориса Николаевича сверток — значит, не забыл. Признаться, я потеряла надежду заполучить фотографию, которую вы видите на странице газеты, когда Борис Николаевич накануне сказал: «Если не забуду». Тем более, шел он на это не ахти с какой охотой. Снимок уникален, и Бачериков боялся, чтобы его не затеряли...

Двадцать лет отделяет сегодняшний день от события, запечатленного на фотографии. 18 сентября 1950 года на Тушинском аэродроме проходил воздушный парад и всесоюзные соревнования летчиков-спортсменов. Стояла та удивительная осенняя пора, о которой писал поэт: «весь день стоит как бы хрустальный и лучезарны вечера». Это особенно устраивало летчиков. В соревнованиях участвовало 60 мастеров воздушного боя.

Бачериков, завоевав звание чемпиона Кировской области, представлял в Тушино свой аэроклуб. Работал он летчиком-инструктором, у него уже были ученики, которые доставляли немало радости и огорчений. Борис Николаевич до сих пор помнит курсанта, заставившего его пережить несколько неприятных минут. Тот посвоевольничал, и вот — ошибка при посадке. Учитель не ожидал такого, он был на земле и не мог помочь курсанту. Но он знал, чем грозит своеволие машине и начинающему летчику. Когда самолет врезался в землю, Бачериков невольно зажмурил глаза и... не заметил, как проглотил зажженную папиросу...

— Ну, слава богу, — рассказывает Борис Николаевич, — курсант был жив и, как говорится, отделался легким испугом.

На соревнованиях Борису Николаевичу поручили зачитать приветственное письмо, которое послали спортсмены в адрес Советского правительства. Молодой летчик волновался, он впервые участвовал в подобных состязаниях. Рядом с ним оказался человек с мефистофельскими усами и бородкой, ободряюще поглядывавший на Бачерикова. Его знал каждый летчик. Биография Бориса Илиодоровича Россинского — это история развития отечественной авиации.

В октябре 1917 года он создает военно-революционный комитет авиации Московского военного округа. На текущем счету председателя 50 тысяч рублей золотом — плата за каждодневный риск при испытании самолетов, — он отдает революции. Ему «поручают задание Ленина создать научный центр по авиации. «Летучая лаборатория» стала зародышем, из которого вырос потом гигант авиационной мысли — ЦАГИ.

Первого мая 1918 года Российский должен был открыть парад на старенькой, истрепанной машине. К самолету направляется Ф. Э. Дзержинский, и задолго до начала парада, когда Ходынка была еще пуста и не полыхала знаменами демонстрантов, Российский вместе с Дзержинским летает над полем. А потом приезжают Ильич с Надеждой Константиновной и Марией Ильиничной. Летчик делает 18 «мертвых петель» — в честь первого года свободы. Его приглашает к себе Ленин. Пожав ему руку, Ильич говорит: «Вот он какой, «дедушка русской авиации». — «Какой же он дедушка, — возражает Крупская, — ведь он молодой». — «Это неважно. Главное, что он первый человек нашего неба».

Он сражался на фронтах гражданской войны, испытывал новые аппараты, много ездил по стране, выступая с лекциями. В 1934 году правительство подарило Россинскому самолет. Он садился на маленьких аэродромах, собирал вокруг себя энтузиастов неба, зажигал их идеей покорения воздуха.

Шестидесятилетним он участвует в обороне Москвы. Экипаж его просил: «Дед, летим бомбить Берлин».

И «дед» шлет письма в ЦК, чтобы ему разрешили вместе с учениками нанести удар по логову врага.

В 1950 году, когда ему было 66 лет, он был по-прежнему крепок и руки не потеряли силу. Он летал, готовился к авиационному параду.

На аэродромом проносится звено летчиц. Группой командует Герой Советского Союза Марина Чечнева. Мастерство показывают пилоты, планеристы, парашютисты.

Фотография двадцатилетней давности хранит память о том дне и о Россинском. На ней Борис Илиодорович оставил автограф: «Б. Бачерикову на память о 18 сентября 1950 года на Тушинском аэродроме. «Дедушка русской авиации» Россинский».

Н. МАСЛОВА.
Киров — Свердловск.

Совещаются новаторы

Недавно состоялся второй пленум Уральского территориального совета ВОИР авиаработников, на котором инженеры и председатели бризов заслушали доклад Н. А. Гилева о состоянии изобретательской работы на предприятиях УрУ ГА.

Докладчик отметил, что по сравнению с прошлым годом увеличилось число авторов, подавших предложения, количество предложений, возросла сумма экономического эффекта. Однако этого мало для выполнения принятых на 1970 год социалистических обязательств: внедрить 600 рационализаторских предложений.

Наряду с улучшением работы в отдельных предприятиях, таких как Магнитогорск, Пермь и Уктус, в целом по управлению все еще много недостатков. Для их искоренения используются не все возможности. Плохо поставлена разъяснительная работа, слаба личная ответственность руководителей за развитие рационализаторской работы на предприятиях, не везде созданы фонды для премирования работников за внедрение рацпредложений.

В Кирове и Кургане до сих пор в службах не организованы бригады технического творчества.

Пленум постановил: руководителям всех предприятий совместно с организациями ВОИР определить свои обязательства по созданию фонда рационализации в честь XXIV съезда КПСС и организовать работу по их выполнению.

Нам пишут

ФИНИШ БЛИЗОК

В Кольцово на стадионе «Авиатор» начались игры по футболу на первенство Свердловского объединенного предприятия, посвященные 53-й годовщине Октября.

Переходящий кубок оспаривают пять команд — АТБ, БАО, служба связи, бортпроводники и школа № 92.

Состоялось два матча. Бортпроводники проиграли школьникам со счетом 5:6, авиатехники выиграли у связистов — 8:0.

Игры обслуживает бригада из трех судей: В. Бархатов — связист, А. Коечин — авиатехник и М. Гучков — тренер.

Первенство проходит в один круг и закончится 8 октября.

Л. МОСКВИН.

Ждем помощи

Во втором цехе нашего предприятия недавно проводились соревнования по волейболу. Участвовали три команды: смены Дорогинина, Волкогонова и лаборатории. Наиболее подготовленными оказались спортсмены из смены Волкогонова, они и одержали заслуженную победу. Победители награждены грамотой. В октябре намечено провести соревнования по теннису и шахматам.

Спорт у нас любят. «Старички», как и молодежь, не прочь показать свое мастерство, чего нельзя сказать о других службах. А хотелось бы, чтобы не только в нашем цехе, но и в целом по АТБ проводились различные соревнования.

Этим, в первую очередь, должны заниматься комсорги и физорги. Большей помощи ждем мы и от начальников смен.

ПОНОМАРЕВ,
комсорг цеха № 2
АТБ Кольцово.

ЭСТАФЕТУ ПРИНИМАЕТ ЗИМА

Комсомольцы и молодежь Челябинского объединенного предприятия готовятся к проведению традиционной эстафеты «Золотая осень», в которой примут участие команды всех служб.

Команде, пришедшей к финишу первой, будет вручен переходящий вымпел и почетные грамоты.

Начали подготовку к зиме и хоккеисты. Отбор в команду школьников 1956—1958 года рождения строгий — помимо желания и элементарных навыков и приемов игры необходимо иметь хорошую успеваемость.

Корт, расположенный в авиагородке, ремонтируют сами ребята, а тренировать их будет техник АТБ Б. Комиссаров, выступавший раньше за сборную команду аэропорта.

А. МАЛОЙВАН,
инструктор физкультуры.

«АВИАТОР»— ЧЕМПИОН

Закончилось первенство Свердловска по футболу среди клубных команд второй группы. Клубы выступали четырьмя спортивными коллективами — взрослые, юноши, младшие юноши и дети.

Взрослая команда авиаторов завоевала первое место, а в клубном зачете авиаторы оказались вторыми.

Команде будет вручен диплом первой степени, игрокам — Почетные грамоты городского совета физкультуры.

Спорт Новости Спорт

Письмо это прислал в редакцию штурман корабля В. Г. ВАСЕВ. Оно сразу выделялось из пачки других: было оно плотное, весомое. Когда вскрыли конверт, на стол выпали две веточки туи — дерева, ставшего символом бессмертия.

* * *

«Посылаю вам две веточки туи, что растут по аллее к обелиску Нестерова. Это на тридцать втором километре от Львова по шоссе на Раву Русскую. С левой стороны от города Нестерова, в восьми километрах, начинается широкий ровный луг. Здесь базировался 11-й корпусной авиаотряд под командованием П. Н. Нестерова. Над этим лугом и произошел воздушный бой с австрийским разведчиком. Сейчас на месте падения аэроплана прославленного летчика установлен четырехгранный белый обелиск с мемориальной доской. От шоссе до обелиска — двухсотметровая аллея из тополей и туи... Нет у обелиска ни цветов, ни венков. Нет даже указателя у дороги. Чувствуется, что не балуют его вниманием...».

«У нас в подразделении, — продолжает он, — каждый летчик знает и чтит память Нестерова. А вот на этом священном месте были единицы. И не потому, что не хотят, а просто не знают люди».

Родины священные места

Тему подсказали читатели

Вопрос, поднятый автором, гораздо шире и важнее, чем может показаться на первый взгляд. В самом деле, не слишком ли легко и бездумно отправляемся мы иногда в тот или другой город? Ведь города, как и люди, имеют свою биографию. И не только сегодняшнюю, отраженную в архитектуре и витринах магазинов, но и биографию вчерашнего дня, неразрывно связанную с историей народа, историей Родины. Отнимите у человека чувство неразрывной связи с историей народа, чувство благодарности к жившим до него людям — и вы лишите его огромного духовного богатства. Так имеем ли мы право ходить, скажем, по Ленинграду, не думая о том, что это колыбель нашей национальной славы? А ведь именно об этом пишет В. Г. Васев:

«Все мы бываем в аэропорту Домодедово. Спросите любую нашу проводницу, как проехать оттуда в ЦУМ или ГУМ, — ручаюсь, ответит каждая. А вот почему четвертая станция от Домодедово названа именем Ленина, — знают немногие. Еще меньше — что в двух километрах от нее находится дорогой для всех нас музей «Горки Ленинские».

Тысячи школьников собирают материалы о родном крае, ведут поиски неизвестных героев, тысячи молодых людей отправляются каждое лето по героическим местам боевой и трудовой славы народа, посещают места боев и могилы павших героев. Большую практическую работу по военно-патриотическому воспитанию проводит у нас в Кольцово Г. Геккель. Собранные им материалы могут многому научить молодежь, дать образцы мужества, преданности Родине».

С каждым годом мы все больше осознаем необходимость воспитания молодежи на примерах, живых традициях старшего поколения. А все ли делаем для этого? Да, сейчас в подразделениях чаще выступают перед молодежью ветераны партии и революции, участники Великой Отечественной войны. Но все ли возможности использует комсомол в этих эмоциональных формах воспитания? Судя по письму, далеко не все.

Где-то этот вопрос смыкается и с культурой обслуживания. Как было бы хорошо, если бы наши проводницы почаще и со знанием дела рассказывали пассажирам не только о том, как добраться до города и можно ли вызвать такси, но и о самом городе, о его музеях, культурных центрах, памятниках старины. Это намного увеличило бы количество желающих посетить священные уголки Родины.

И. БУРКО.

ОСЕННИЙ СВЕТ

На дворе октябрь. Уже в прошлом пушкинские «в багрец и золото одетые леса». Первый снег украсил зеленые кроны уральских сосен, белой шалью укутал плечи берез.

В редакционной почте — дыхание осени. Сегодня мы публикуем фотоновеллу В. Матвеева, которую он назвал «Осенние мотивы».

Нам отвечают

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В 31 номере «Авиатор Урала» опубликовал материал рабкоровского рейда «Пока суд да дело», в котором, в частности, говорится о двойственном положении кассиров аэропорта Кольцово.

Как нам сообщили в отделе перевозок управления, кассиры обрели одного хозяина. С 1 октября приказом начальника управления Н. А. Сидоренко они закреплены в штате аэропорта Кольцово.

ВСТРЕЧА В МУЗЕЕ

По приглашению Латвийского комитета по культурным связям с соотечественниками за рубежом в Риге гостила сестра выдающегося ученого, пионера советского ракетостроения Фридриха Цандера — Маргарета Юргенсон-Цандер. Она побывала в Рижском политехническом институте, где на механико-машиностроительном факультете создан общественный музей Ф. А. Цандера. Преподаватели и студенты института познакомили с экспозицией музея, рассказали о том, как рижане чтят память своего прославленного земляка.

Г. ФРОЛОВА.

Награда за летное мастерство

После взлета самолета ТУ-124 Литовского управления из Донецкого аэропорта на высоте 25—30 м в левом двигателе произошло разрушение диффузной камеры сгорания. Экипаж в усложненных метеоусловиях, при ливневом дожде, благодаря своевременным и правильным действиям успешно выполнил полет и посадку на аэродроме вылета с одним работающим двигателем.

За принятие правильного решения в аварийной ситуации и проявленное летное мастерство министр гражданской авиации наградил именными часами проверяющего на борту — командира учебного подразделения Н. А. Климковича и командира корабля Н. Ф. Реутова.

Наш адрес и телефон

Свердловск, И-20, аэропорт Уктус. 22-05-21, доб. 1-96.

Редактор В. С. ГУРИН.

НС 10610. Заказ № 5324.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.