



Вчера советский народ торжественно отметил День Воздушного Флота СССР

Бессмертен в памяти поколений подвиг советского воина-освободителя.

На днях в Свердловском аэропорту встречали делегацию наших венгерских друзей. Они доставили в столицу Урала горсть земли с братского кладбища советских воинов в Будапеште. В боях за столицу Венгрии погибли сотни уральцев. Память о них жива в наших сердцах.

На снимке: встреча венгерской делегации в аэропорту Кольцово.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

С праздником, авиаторы!

Советские люди по праву гордятся своим Аэрофлотом. За годы пятилетки быстрыми темпами развивалась гражданская авиация — важная и наиболее перспективная отрасль нашей экономики, непосредственно связанная с обслуживанием народного хозяйства и широких масс населения.

Свой вклад в развитие Аэрофлота вносят и уральские авиаторы. В завершающем году пятилетки авиароботники нашего управления обязуются досрочно выполнить пятилетний план. Уральские авиаторы должны обеспечить перевыполнение государственного плана по всем основным показателям. Намечено перевезти сверх плана 30 тысяч пассажиров, тысячу тонн почты и груза, повысить производительность труда и т. д.

Согласно принятым социалистическим обязательствам управление должно завершить пятилетний план по основному показателю — пассажирообороту — к 1 ноября 1970 года. В день праздника хочется отметить труд передовиков-авиаторов, назвать их фамилии. Среди лучших в первом Свердловском авиапредприятии — экипаж, где командиром Н. П. Мельников, второй пилот В. Н. Саморцев, штурман Л. П. Мальцев, бортмеханик С. П. Ламков, бортрадист А. С. Кокшаров, а среди экипажей АН-12 в Кольцово — экипаж А. А. Собковского. В его дружном коллективе — второй пилот Л. С. Ангор, штурман Г. В. Михайлов, бортмеханик Б. А. Башерин, бортрадист Л. А. Алексеев.

В Пермском предприятии отлично зарекомендовали себя экипаж АН-24, где командиром И. М. Дронов, второй пилот И. В. Попов, штурман М. И. Возяков, бортмеханик В. Н. Жмуров, и экипаж самолета ЛИ-2, где командиром Ю. В. Михайлов, второй пилот А. В. Гансуров, бортрадист В. В. Мокрушин.

Ударно трудятся во втором Свердловском авиапредприятии экипажи вертолетов, где командирами Н. А. Трофимов, В. Г. Латохин, А. П. Дюрягин.

Этот список имен можно продолжить — ряды передовиков растут с каждым днем. Уральские авиаторы борются за успешное выполнение обязательств, взятых в завершающем году пятилетки.



Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Сидоренко, Большакову, Кизикову

Коллегия министерства, Политическое управление гражданской авиации и ЦК профсоюза авиароботников сердечно поздравляют личный состав с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР.

Встав на юбилейную вахту в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, предприятия ордена Ленина гражданской авиации свой праздник встречают новыми достижениями в производственной деятельности, в борьбе за повышение эффективности производства, ускорения темпов технического прогресса в Аэрофлоте, усиление режима экономии, улучшение культуры обслуживания пассажиров, укрепление социалистической дисциплины труда и обеспечение безопасности полетов.

Готовясь к достойной встрече XXIV съезда КПСС, авиароботники с большим подъемом трудятся на просторах нашей Родины, умножая ее экономическое и оборонное могущество, внося свой достойный вклад в создание материально-технической базы коммунизма.

Желаем летчикам, штурманам, инженерам и техникам, всем работникам Аэрофлота новых успехов в дальнейшем развитии гражданской авиации, в выполнении своих социалистических обязательств по досрочному завершению заданий пятилетки и текущего года. Доброго вам здоровья и большого личного счастья, товарищи авиаторы.

БУГАЕВ, БЕЗБОРДОВ, МИШИНКИН.

Друзьям

по соревнованию

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ, СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС И ВЕСЬ КОЛЛЕКТИВ УПРАВЛЕНИЯ С ДНЕМ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР. ЖЕЛАЕМ КОЛЛЕКТИВУ УПРАВЛЕНИЯ УСПЕХА В ТРУДЕ, ДОСРОЧНОГО И КАЧЕСТВЕННОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ВАШИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ. ЖЕЛАЕМ ДОСТОЙНОЙ ВСТРЕЧИ XXIV СЪЕЗДА КПСС, ЗДОРОВЬЯ, СЧАСТЬЯ В ЖИЗНИ.

ГОРЬ, ЗУЕВ, МАНАЕНКОВ.

Ленинград.

НА ПРАЗДНИЧНОЙ ВАХТЕ

Тон задают ветераны

Нынешний праздник — День Воздушного Флота СССР проходит в период подготовки к предстоящему XXIV съезду партии. Коллектив авиационно-технической базы Курганского объединенного предприятия взял повышенные социалистические обязательства, многие пункты которых выполняются успешно.

Так, например, план шести месяцев выполнен по всем основным производственным показателям, производительность труда составила 100,5 процента, налет на один списочный самолет — 105 процентов.

Отлично трудятся на обслуживании материальной части, являясь примером честного и добросовестного отношения к делу, ветераны АТБ — старший техник-бригадир транзитного обслуживания С. Н. Феничев, авиа-

техник-бригадир участка трудоемких регламентов Б. А. Денисов, старший техник В. С. Пальвинский и другие.

В. СТАРЦЕВ,
техник-бригадир
АТБ Курганского
предприятия.

В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ

С полной отдачей потрудились во втором квартале ижевские и уктусские авиаторы. Недавно пришло сообщение о том, что по итогам всеобщего социалистического соревнования Министерство гражданской авиации, Политуправление и ЦК профсоюза авиароботников присудили Ижевскому предприятию третью денежную премию, а также отметили хорошую работу свердловчан.

Снег по веснам в поле тает на стерне, а над полем пролетает в вышине работяга превеликий — два крыла, бьются солнечные блики у стекла.

Под машиной бесконечные поля, под машиной вековая земля, и озера, как большие зеркала, отражают два сверкающих крыла.

Говорил отец серьезно: «Николай, ты судьбы себе другой не пожелай, не стыдись, что не на «Иле», не на «Ту», а на «аннушке» летишь в свою мечту. Не печалься по-мальчишески скорбя, что сидение не слева у тебя, что летаешь ты пока еще вторым, что считаешься пока еще сырым...».

Но напрасны назиданья, сын-то знал, что Гагарин не с «Востока» начинал.

В рейсы дальние не ходит АН-2, только по следу за ним летит молва: хоть не лайнер он, а все ж незаменим в деревнях, где все давно сдружились с ним.

От Уктуса до Бутки и до Артей тащит грузы он и почту, и гостей, и летают из поселков в города люди сельского нелегкого труда. И в деревни прибывать из городов почитают безо всяких поездов. И пилота, молодого паренька, в гости ждут, как закадычного дружка.

Гр. ВАРШАВСКИЙ.



БЕРЕЖЛИВОСТЬ В ПОЧЕТЕ

В решениях декабрьского Пленума ЦК КПСС большое внимание уделяется усилению режима экономии на производстве.

Неплохо идут дела с экономией ГСМ в предприятиях нашего управления.

За второй квартал сэкономлено, например, 1548 тонн авиакеросина и 175 тонн авиабензина.

Рачительными хозяевами оказались кольцовцы. Их показатель — 972 тонны — самый высокий по управлению.

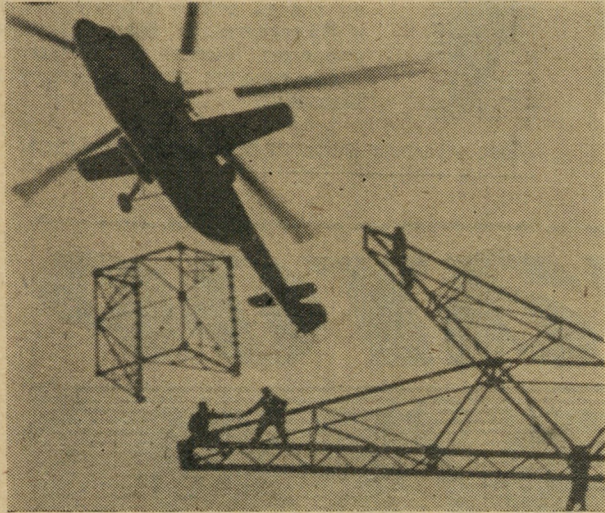
Среди самых экономичных свердловских экипажей сейчас идут летные коллективы, где командирами кораблей А. М. Арапов (30 тонн, экономический эффект 1298 рублей), Г. Н. Большаков (18 тонн, экономический эффект 790 рублей), В. И. Дубовик (13 тонн, экономический эффект 563 рубля).

КАК ВЫ ДУМАЕТЕ, С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ ЛЭП? СТРОИТЕЛИ ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ НА ЭТОТ ВОПРОС ОТВЕЧАЮТ ДОВОЛЬНО УВЕРЕННО: «С ВЕРТОДРОМА».

Да, именно с площадки для приема винтокрылых помощников. Потом на вертодромах по воздуху перебрасывают бригады монтажников, доставляют оборудование, продукты, почту. В «Уралэлектросетьстрое» мне показали огромный альбом, который целиком

МОНТАЖНИКИ-ВЫСОТНИКИ

Наш корреспондент в гостях у строителей ЛЭП-500



посвящен одной из самых главных строек треста — линии электропередач Тюмень — Сургут. Той самой, о которой в песне поется, что «ЛЭП-500 не простая линия...»

Перелистываю многочисленные страницы. Добрую

половину альбома занимает глава под названием «Авиация спецприменения на строительстве ЛЭП».

Сразу вспоминаются слова, сказанные начальником технического отдела «Уралэлектросетьстроя» Г. М. Понизовским: «Без авиации мы как без рук. В Тюменском крае кругом тайга, бездорожье. Вертолеты и самолеты — единственный вид транспорта, который годится нам в помощники».

Первый вертолет появился над мачтами высоковольтных линий в январе 1967 года. Тогда в распоряжение «Уралэлектросетьстроя» поступил МИ-4, младший брат в вертолетном семействе. А на подлете уже были его ближайшие родственники: МИ-6, МИ-2, МИ-8. Последний пришлось строителям особенно по душе.

Летные качества МИ-8, его грузоподъемность и маневренность очень удобны для работы в сложных природных условиях Западной Сибири.

Уже третий год трудятся

свердловские экипажи МИ-8 на ЛЭП-500. Добрым словом отзываются строители о пилотах Латохине, Молчане, Гершенгорене и многих других.

НЕ СЛУЧАЙНО В КАНУН ДНЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР 30 УРАЛЬСКИХ АВИАРАБОТНИКОВ НАГРАЖДЕНЫ МИНИСТЕРСТВОМ ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР ПОЧЕТНЫМИ ЗНАКАМИ «СТРОИТЕЛЬ ЛЭП».

В эти дни первопроходцам линий электропередач оказывают помощь с воздуха не только свердловчане, но и авиаторы Москвы, Фрунзе, Петрозаводска, Новосибирска, Ухты, Ижевска, Перми. Воистину, «все флаги в гости к нам». Так рождается соревнование.

По количеству грузовых отправок, например, все рекорды побили кольцовские экипажи самолетов АН-12.

Сейчас на стройке практически каждая бригада имеет свой «персональный» вертолет. С помощью винтокрылых машин работы,

которые раньше выполнялись за 2—3 дня, по затрате времени сократились до 2—3 часов. Контраст разительный!

Ежедневно по просьбе заказчиков — строителей ЛЭП — несут трудовую вахту неба до 15 вертолетов и самолетов. Размах работ растет день ото дня.

...Моим гидом и консультантом был старший инженер техотдела Д. З. Бимбат. Он-то и является своеобразным «шеф-пилотом» треста. К нему стекаются все сведения о местонахождении и характере работ, которые выполняют авиаторы по заказу «Уралэлектросетьстроя».

Сегодня он получил очередную сводку о состоянии дел на многочисленных вертодромах и оперативных точках. Значит, скоро можно будет заполнить еще одну страницу альбома-летописи строительства ЛЭП-500, где бок о бок с монтажниками трудятся авиаторы.

В. ГУРИН.
(Наш спецкор).

Главное — безопасность полетов

Звенья одной цепи

НЕДАВНО БЫЛ ИЗДАН ПРИКАЗ НАЧАЛЬНИКА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ О СНЯТИИ С ЛЕТНОЙ РАБОТЫ ПИЛОТА III КЛАССА В. С. ХРАМЦОВА. ЧТО ЖЕ ПРИВЕЛО К ТАКОЙ РАЗВЯЗКЕ?

...В. С. Храмцов на самолете ЯК-12 выполнял задание по патрулированию лесосплава по реке Каме. На борту находились три служебных пассажира. Вылетев из Перми, пилот производил дозаправку в Соликамске. Именно с этого момента началась цепь грубейших нарушений требований по летной эксплуатации.

Дозаправка производилась ведрами (так и было записано: «Дозаправлено 5 ведер бензина Б-70»). Затем ЯК-12 № 44400 вылетел по заданному маршруту, совершив при этом две «незаконные» посадки по требованию заказчиков. Явно в корыстных целях он дезориентировал диспетчеров службы движения, не сообщая об этих посадках, а чтобы время, проведенное на земле засчитали как летное, Храмцов подделал барограмму.

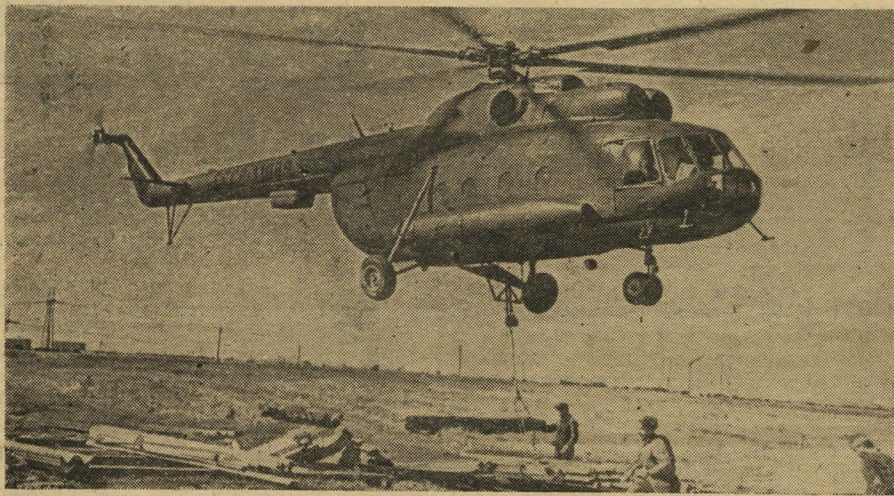
Увлечшись, пилот «забыл» о том, что он по долгу службы обязан следить за показаниями приборов и иметь четкое представление о навигационном запасе топлива.

Расплата за халатность не заставила себя ждать. Не долетев до пункта назначения 20 километров, Храмцов произвел вынужденную посадку на лес, серьезно повредив самолет.

Причина этого финала — полная выработка горючего — логическое завершение той цепи нарушений, вина за которые полностью ложится на плечи горе-пилота.

Любителям острых ощущений, которые позорят гордую профессию летчика, нет места в рядах авиаторов. Вот главный итог «храмцовской эпопеи».

В. СЕРГЕЕВ.



По труду и честь

Приказом командования Курганского авиапредприятия в День Воздушного Флота СССР за хорошие производственные показатели поощрена большая группа авиарботников.

Почетными грамотами награждены командир самолета АН-2 В. П. Кононов, экипаж которого обработал за июль свыше 12 тысяч гектаров, командир самолета В. И. Астафьев, внештатный пилот-инструктор и командир самолета АН-2 А. Г. Токарев.

НОВОСТИ

Награды министерства

Отмечая значительный вклад пропагандистов, лекторов и политинформаторов предприятий в дело коммунистического воспитания и мобилизации авиарботников на выполнение производственных планов, обеспечение безопасности полетов и укрепление дисциплины, приказом министра гражданской авиации поощрена большая группа работников Аэрофлота.

Среди награжденных знаком «Отличник Аэрофлота» — диспетчер Ижевского предприятия А. Л. САТРАПИНСКИЙ. Почетной грамотой награждена врач 2-го Свердловского предприятия Н. М. БЕССОЛЬЦЕВА. Объявлены благодарности: командиру Пермского летного подразделения И. И. КОЖА, начальнику службы бортипроводников Свердловского предприятия П. А. КОРОТКОВОЙ и пилоту ЛИ-2 Кировского предприятия А. В. ПОПОВУ.

Пассажир говорит «спасибо»

Каждый день покидают уральские аэропорты более десяти тысяч пассажиров. Летят студенты продолжать свой трудовой семестр на север Тюмени, отправляются в Якутию школьники, отдыхавшие в пионерских лагерях Свердловска, летят люди в командировки, в гости. Первыми, с кем они встречаются перед воздушным путешествием, — работники службы перевозок.

Внимание к нуждам пассажиров разрешает немало недоразумений, и долгие часы ожидания кажутся не столь утомительными.

«Ваша теплота и забота устраняют нарекание на сервис Аэрофлота... Улетел с приятным настроением», — пишут пассажиры о людях в синей форме.

ГОВОРЯ СЛОВАМИ СЕРВАНТЕСА, НИЧТО НЕ ДАЕТСЯ НАМ ТАК ДЕШЕВО И НЕ ЦЕНИТСЯ ТАК ДОРОГО, КАК ВЕЖЛИВОСТЬ. СТРОКИ БЛАГОДАРНОСТИ ВОЗДУШНЫЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ АДРЕСУЮТ ПРЕЖДЕ ВСЕГО ТЕМ, КТО НЕ БЫЛ РАВНОДУШЕН К ИХ ПРОСЬБАМ. МЫ ВЗЯЛИ НЕСКОЛЬКО ЗАПИСЕЙ ИЗ «КНИГИ ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ». СЕГОДНЯ О РАБОТЕ ТРУ-

ЖЕНИКОВ СЛУЖБ ПЕРЕВОЗОК УРАЛЬСКИХ АЭРОПОРТОВ ГОВОРЯТ САМИ ПАССАЖИРЫ.

«Позволю себе отметить замечательную работу дежурной по транзиту аэропорта Кольцово Валентины Андреевны Сипягиной.

Спокойствие, быстрота, вежливость — вот качества, которые неизменно присутствуют в ее работе. Мне, человеку 80 лет от роду, было приятно встретиться к себе доброе отношение. Желаю от души вам, Валентина Андреевна, здоровья, успехов в нелегком труде и счастья.

Танкель, г. Рудный».

«По долгу своей службы мне часто приходится летать в командировки на самолетах, обслуживаемых свердловскими авиаторами. Я хотел бы поблагодарить работников аэропорта Уктус и, в частности, кассира Э. А. Сивашинскую. Она вежлива в обращении, чутка к пассажирам, их запросам.

Пинаев, г. Свердловск».

«3 августа мне позвонили из Москвы в Троицк, где я находился в командировке. Большая радость — у меня родился сын. Одновременно со-

общили, что как можно скорее нужно прибыть в Москву.

Когда я пришел в городскую кассу Аэрофлота, оказалось, что билеты есть только на 5 августа. Решил попытаться счастья, отправился прямо в аэропорт. Улетаю на день раньше. Сотрудники Челябинского аэропорта, проводившие регистрацию на 200-й рейс, с большим вниманием отнеслись ко мне и сделали все возможное.

Большое спасибо сотрудникам смены, работавшей 4 августа вечером. Особенно хочется поблагодарить девушку, которая вела оформление 200-го рейса, за сердечность и доброту.

Ходырев, инженер, г. Москва.

(4 августа работала смена Валентины Сергеевны Савиной, оформлением московского рейса занималась дежурная по регистрации Надежда Никанорова Кочкурова).

«Получить ясный, точный ответ постоянно жаждет пассажир. Порой он уходит неудовлетворенный, так и не разрешив массу вопросов. Всему виной бывает резкость работника справочного бюро. В отличие от других Марии Карловне Паньковой, дежурной справочного бюро аэропорта местных воздушных линий Перми, терпения не занимать. На все вопросы ответит обстоятельно, вежливо.

Старков, зам. директора школы».

Школа комсомольского актива

На прошлой неделе в Челябинском предприятии состоялось восьмое занятие школы комсомольского актива. На нем были прочитаны лекции: «Международное положение СССР», «Повышение роли первичных комсомольских организаций в выполнении решений XVI съезда ВЛКСМ и достойная встреча XXIV съезда КПСС». Не за горами начало учебного года в сети политехнических, поэтому на семинаре шла речь о подготовке к нему.

В заключение комсомольские активисты провели рейд по культуре обслуживания пассажиров, проверили сроки отправки грузов.

Собрание комсомольского актива призвало молодежь предприятия приумножить трудовые достижения коллектива и достойно встретить XXIV съезд КПСС.

Л. ЕЛИСТРАТОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ.



5 ИЮЛЯ 1945 года в

Кургане впервые приземлился самолет санитарного варианта для того, чтобы начать работы по обслуживанию населения области скорой медицинской помощью.

Этот день авиаторы Зауралья празднуют как день рождения своего предприятия.

Летать тогда приходилось в сложных метеорологических условиях и в самые отдаленные районы области, посадочные площадки подбирали с воздуха, так как аэродромов МВЛ не было.

Служебные помещения находились в землянках, оставшихся после авиа-

школы, самолетный парк состоял из семи самолетов ПО-2. Мастерской не было, и все работы приходилось выполнять в одной из землянок.

Средства подогрева — примитивные печки-ульянки, а бензин, масло, воду — в то время двигатели были с водяным охлаждением — носили на себе.

Сколько нужно переносить воды, бензина, масла для такого, например, самолета как ПО-2? Однако на трудности никто не жаловался, скорее наоборот: гордились тем, что работают в такой организации, как Аэрофлот, и каждый с готовностью выполнял любое задание.

Подразделение выполняло план и по управлению занимало первое место.

С течением времени подразделение пополнялось самолетами, техникой, прибыли летчики и техники, в основном фронтовики.

Подразделение росло, увеличивался год от года объем работ, менялись типы самолетов. И теперь за штурвалом ИЛ-18 и ТУ-104 часто можно ви-

По пути подъема

деть питомцев Курганского предприятия.

Много изменений произошло за четверть века, но по-прежнему трудятся в аэропорту ветераны: авиатехники К. А. Комарский, И. М. Пронищев, электромонтер Н. Ф. Астанин, бригадир радиооператоров П. П. Москвин, заместитель начальника аэропорта Г. С. Багаев, командир объединенного предприятия А. И. Чернявский, электромонтер И. С. Морозов, дизелист-аккумуляторщик А. М. Кузнецов, бригадир-авиатехник С. Н. Феничев, начальник аэропорта МВЛ И. Д. Петухов и другие.

День Воздушного Флота СССР авиаторы Зауралья отмечают трудовыми успехами. К празднику они завершили пятилетний план по налету приведенных часов и до конца года дополнительно налетают две тысячи часов.

Успешное выполнение социалистических обязательств, взятых коллективом к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, позволяет предприятию справиться с заданием пятилетки успешнее, чем предполагалось ранее.

Учитывая значительную работу коллектива по использованию резервов производства, экономии средств и материалов и рациональному использованию рабочего времени, курганцы решили включиться в социалистическое соревнование за достойную встречу XXIV съезда КПСС и взяли на себя дополнительные обязательства: выполнить пятилетний план по пассажирообороту к 1 сентября, до конца года дополнительно дать 13 миллионов пассажиро-километров.

Курганцы обязуются погасить запланированный предприятию убыток на пятилетие в сумме 350 тысяч рублей и получить прибыли в размере 200 тысяч рублей, а также добиться экономии ГСМ дополнительно к обязательствам в количестве 10 тонн.

Ю. ЕРЕМИН,
секретарь партийной организации Курганского предприятия.



Под занавес сезона

До окончания сезона авиахимрабат остается менее трех месяцев. Многие летные коллективы управления уже могут с уверенностью говорить об успешном выполнении плановых заданий по обработке площадей.

До конца сезона еще есть время, а плановое задание в Магнитогорском подразделении выполнено уже на 85 процентов, в Кировском — на 87, в Пермском — на 90 процентов.

В целом по управлению к 1 августа крылатыми агрохимиками обработано с воздуха 1700 тысяч гектаров сельскохозяйственных угодий.

Но эта цифра явно мала. Ведь до планового показателя — 2150 тысяч гектаров — еще далеко.

Результаты по обработке площадей во 2-м Свердловском и Челябинском предприятиях оставляют желать много лучшего. Темпы их работы держат плановые задания под угрозой.

В эти дни авиаторы-специалисты нашего управления ведут борьбу с зерновой совкой и фитофторой картофеля.

В конце августа в Пермской и Кировской областях, а также в Удмуртской АССР начнутся работы по осенней подкормке озимых.

В. ОЗОНОВ,
инженер по спецприменению Уральского управления Г.А.

Мне выпала большая честь быть участником V всесоюзного слета участников похода молодежи по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа.

...Звучат фанфары, известия о начале торжественного открытия слета. Стровым шагом проходят делегаты по улицам Ульяновска. На трибуну, у которой установлено большое панно с эмблемой слета, выходят секретари ЦК ВЛКСМ, руководители центрального штаба Всесоюзного похода, делегации союзов молодежи.

Занимают почетные места зарубежные гости, почетные гости слета, среди них: К. Г. Рянни — комиссар телеграфа Смольного, передавший первые декреты Советской власти, М. С. Демченко — зачинатель стхановского движения, легендарный пограничник Герой Советского Союза Н. Ф. Карачупа, трижды Герой Советского Союза И. Н. Кожедуб,

Герой Советского Союза летчик-космонавт Г. С. Шонин.

Е. М. Тяжелников объявляет V всесоюзный слет открытым. К флагштоку под-

ЗАВЕТАМ ОТЦОВ ВЕРНЫ

ходят в национальных костюмах представители всех союзных республик. Медленно поднимается красный флаг...

В большом зале Ленинского мемориала состоялась научно-практическая конференция, на которой были обобщены итоги работы секций. С докладом выступил секретарь ЦК ВЛКСМ С. Г. Аратюнян. После кон-

ференции — поездка нашей делегации на автомобильный завод, где автозаводцы дали концерт художественной самодеятельности.

МАРШРУТЫ БОЕВОЙ СЛАВЫ

7 августа. Подъем по трестоме, началась военизированная игра участников слета с применением танков, имитации ядерного взрыва, преодоления полосы препятствий.

8 августа, четвертый день слета, был объявлен ленинским субботником. Участники слета работали на автозаводе, на полях совхозов, а мы выбросили свой «трудо-

вой десант» к домам участников войны, защитников нашей Родины. Вечером — поездка на теплоходе по Волге. Интересные рассказы услышали делегаты слета от героев войны, увидели выступления танцевальных коллективов Советского Союза. А поздно вечером в парке культуры состоялся вечер интернациональной дружбы.

9 августа — пятый день слета.

Победителям вручили дипломы, грамоты, подарки и премии, а вечером четким строем все делегаты слета направились к Мемориальному центру, в стену которого были вложены горсти земли с памятных мест каждой союзной республики.

А. МАЛОЙВАН,
делегат слета.

На снимке: первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е. Тяжелников среди авиаторов — делегатов слета.

СВОИМИ СИЛАМИ

КОЛЛЕКТИВ СЛУЖБЫ РАДИОНАВИГАЦИИ И СВЯЗИ КУРГАНСКОГО АВИАПРЕДПРИЯТИЯ МНОГО ДЕЛАЕТ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ.

В НАЧАЛЕ АВГУСТА СДАНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ БЛИЖНЯЯ ПРИВОДНАЯ РАДИОСТАНЦИЯ БЛР, МОНТАЖ КОТОРОЙ ОСУЩЕСТВЛЕН СИЛАМИ ЛИЧНОГО СОСТАВА СЛУЖБЫ.

НА МОНТАЖЕ ХОРОШО ПОТРУДИЛИСЬ СТАРШИЕ РАБОТНИКИ АЭРОПОРТА РАДИОТЕХНИК В. А. НЕЧАЕВ, ДИЗЕЛИСТ-АККУМУЛЯТОРЩИК А. М. КУЗНЕЦОВ, РАДИСТ П. И. КРИВОЛАПОВ И МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ — РАДИОТЕХНИКИ И. БАУТОВ, Г. СИДОРИН.

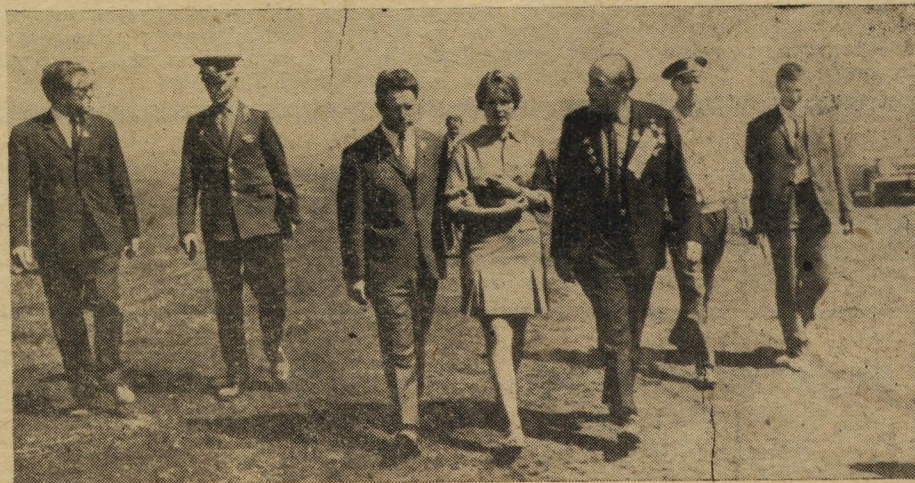
С. КУТЕНКОВ, НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ РИС.

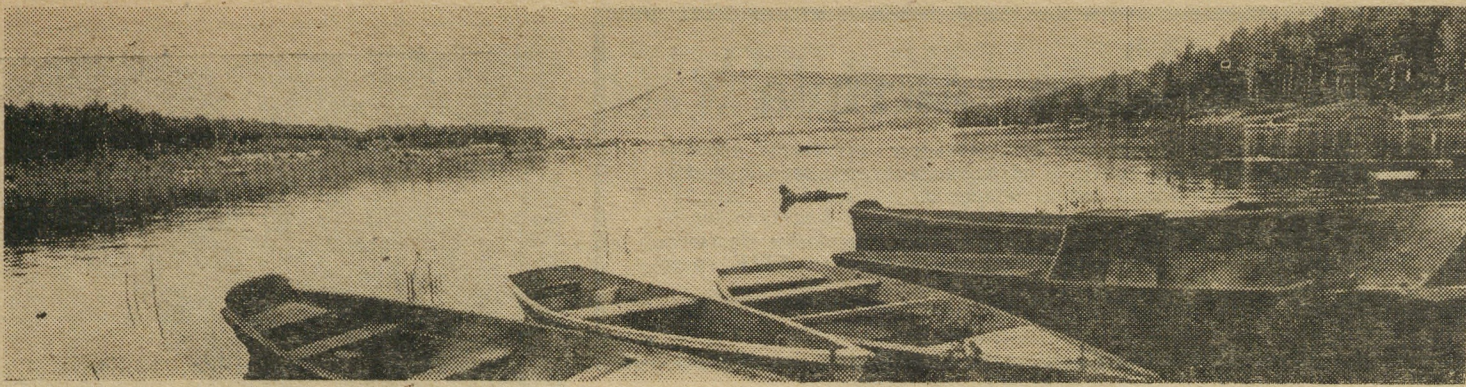
Собрание достойных

Аэрофлот знает много замечательных имен тружеников пятого океана. Звания «Заслуженный пилот СССР», «Заслуженный штурман СССР» носят лучшие из них. Все это блестящее созвездие авиаторов войдет в Книгу почета Аэрофлота, которая создается сейчас в гражданской авиации.

В нее будут занесены передовые предприятия, неоднократно занимавшие по итогам производственной деятельности первые места и удостоенные почетного звания коллектива коммунистического труда.

Авиаторы, добившиеся высоких успехов в выполнении государственных планов при высокой безопасности и регулярности полетов, в освоении новой авиационной техники, совершенствовании учебного процесса, научно-исследовательской, общественно-политической работе, также займут достойное место в Книге почета.





НОВОСТИ

Ежедневно

900

пассажиров

В июле впервые за четвертьвековую историю Курганского аэропорта авиаторы Зауралья перевезли 27 тысяч пассажиров. В среднем ежедневно по 850—900 человек.

Высокие показатели во многом объясняются хорошей организацией труда в службе перевозок и, в частности, в смене, которой руководит У. Е. Кий. У работников смены не было нарушений в обслуживании пассажиров, и план в самый напряженный период перевыполнялся по всем основным производственным показателям.

Хорошо потрудились и работники горгентства диспетчеры Т. И. Тюменцева, Н. А. Усова, Л. В. ОмUTOва.

И. ИВАНОВ.



Творчество авиаторов

Искусство фотографии привлекает внимание многих авиаторов предприятий Уральского управления. Нередко нам присылают свои новые снимки инженер службы связи Курганского авиапредприятия В. Воробьев, второй пилот самолета АН-2 с Уктуса В. Мезенцев и другие авиаторы.

Летняя почта редакции в этом году особенно богата. Пейзажи Урала вдохновляют авиаторов на новые сюжеты. В поисках оригинального кадра любители охоты не с ружьем, а с фотоаппаратом выхаживают по несколько километров по уральским лесам, бродят по берегам озер и рек.

Сегодня мы предлагаем вниманию наших читателей два снимка. «Вечер на озере» — так назвал автор фото, которое вы видите слева. «По грибы» — название второго снимка. От обоих снимков веет поэзией родного края.

По традиции в конце года нашей редакцией будут подведены итоги и названы лучшие снимки и имена их авторов.

Ждем ваших новых снимков, дорогие читатели. Лучшие из них будут опубликованы на страницах нашей газеты.

НА СТАРТЕ— КОРОЛЕВА СПОРТА

15 августа в честь авиационного праздника на стадионе Кольцово проводилась XIX спартакиада по легкой атлетике.

День выдался на редкость безветренный, душный, словно все «сто сорок солнц» пахнуло жарой. Бесильно повисли разноцветные флаги.

Открыл соревнования заместитель начальника аэропорта А. Д. Носов. Он поздравил спортсменов предприятия с Днем Воздушного

Флота и пожелал им новых достижений. Флаг спартакиады поднимают представители службы перевозок, прошлогодние чемпионы.

В соревнованиях приняли участие команды легкоатлетов из шести служб предприятия.

В беге на 100 и 400 метров среди женщин неизменно победу одерживала представительница службы

перевозок Л. Черноженко. Бортмеханик ИЛ-18 П. Куцевалов не уступил никому на дистанции 3000 и 800 метров.

Первые места в эстафете, прыжках в высоту и длину, метании гранаты завоевали спортсмены БАО. Но несмотря на то, что в команде собралось столь много чемпионов спартакиады, она заняла последнее место. Са-

мая многочисленная служба не смогла выставить участников по всем видам легкой атлетики. Естественно, что успех пяти человек не мог покрыть штрафные очки всей команды.

Итак, победителями спартакиады стали спортсмены АТБ, второе призовое место — у команды службы перевозок, третье — у бортпроводников.

по плаванию, где выступала смешанная команда, первенство вновь было за представителями команды авиаторов, которую тренирует авиатехник Борис Комиссаров.

Семь его питомцев попали в сборную района и примут участие в соревнованиях на первенство города.

Финиш

спартакиады

Финальным матчем футболистов службы связи и АТБ завершилась летняя спартакиада Челябинского предприятия. Со счетом 4:3 победу одержала команда авиационно-технической базы.

Соревнования прошли по легкой атлетике, футболу, настольному теннису, волейболу, баскетболу и шахматам. Единичными лидерами первенства с самого начала были спортсмены АТБ.

Лучшие результаты в личном зачете показали авиатехники АТБ Ю. Толстобров, В. Петров.

Семеро — в сборной

Успешно выступили детские команды Челябинского предприятия в соревнованиях на первенство Metallургического района.

В финальном матче по ручному мячу команда девочек, например, лиши-

ла звания чемпионов юных спортсменов металлургического завода. В итоге I место.

Мальчикам не повезло: в финале они потерпели поражение и довольствовались вторым местом.

Зато в соревнованиях

ПРАЗДНИК НА ОЗЕРЕ МАСЛЯНОМ

День Воздушного Флота СССР авиаторы Зауралья отметили поездкой на озеро Масляное — общегородское место отдыха.

В течение двух часов, пока катер шел по Тоболу, авиаторы провели турниры по шахматам и шахматам, а когда прибыли на место, в соревнование вступили волейболисты, теннисисты, рыбаки.

Отдыхающие присутствовали на конкурсе певцов, чтецов и танцоров, а потом состоялось вручение призов победителям.

ОНИ ДАЛИ ПУТЕВКУ В НЕБО

В День Воздушного Флота СССР я обращаюсь к своему первому командиру корабля В. М. Соколову, который дал мне путевку в небо. Владимир Михайлович всегда учил

первое место в турнире шахматистов занял главный хирург областного отдела, доктор медицинских наук Д. Я.

четкости и аккуратности при эксплуатации материальной части. Как пригласил меня это в дальнейшей работе!

ПЯТЬ ПЛЮС ДВА

Витебский, у шашистов победил диспетчер В. П. ОмUTOв.

Приз вручен команде аэропорта, победившей летчиков в финальном матче.

И. ПЕТРОВ.

Нельзя не вспомнить добрым словом и внештатного бортмеханика-инструктора А. В. Мишанина.

В канун праздника я начинаю самостоятельную работу на самолете ИЛ-18.

В. ГРАЧЕВ,
бортмеханик ИЛ-18.

Уральские авиаторы горды тем, что первый отечественный самолет с реактивным двигателем поднялся в свердловском небе.

Пилотировал самолет-ракету летчик-испытатель капитан Г. Я. Бахчиванджи.

В Кольцово установлен памятник отважному советскому соколу.

На снимке: мать и брат Г. Я. Бахчиванджи у памятника Герою в аэропорту Кольцово.

Фото А. НАГИБИНА.



Свердловск, И-20,
аэропорт Уктус.
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 10499 Заказ 4596.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, 49.