

# ПЕРМЯКИ ПОМОГАЮТ КУРГАНЦАМ

Более полутора миллионов гектаров уже обработано авиаторами Урала в этом году.

Впервые в июле достигнута цифра 750 тысяч гектаров по наиболее трудоемким работам — подкормке зерновых посевов. Заканчивает-

ся в настоящее время обработка зерновых в Курганской области, где были заняты данным видом работ все самолеты химического варианта.

Хлеборобам Курганщины оказали помощь летчики из Перми.

# НОВОСТИ

## Авиатехники впереди

В Челябинском объединенном авиапредприятии подведены итоги социалистического соревнования между подразделениями за июнь. Первое место снова заняли авиатехники. Коллективу АТБ вручена денежная премия.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 27 (1771).

СРЕДА,

22

ИЮЛЯ

1970 г.

Год издания XXVII.

Цена 2 коп.



# Авиатор

# УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

**ВСЯ НАША** партия, весь советский народ с воодушевлением восприняли решение состоявшегося 13 июля Пленума Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза о созыве очередного XXIV съезда КПСС в марте 1971 года. Утвержден следующий порядок дня съезда:

1. Отчетный доклад Центрального Комитета КПСС — докладчик Генеральный секретарь ЦК КПСС тов. Брежнев Л. И.

2. Отчетный доклад Центральной ревизионной комиссии КПСС — докладчик председатель ревизионной комиссии тов. Сизов Г. Ф.

3. Директивы XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы — докладчик Председатель Совета Министров СССР тов. Косыгин А. Н.

4. Выборы центральных органов партии.

На протяжении всей героической истории КПСС ее съезды имели огромное значение для революционно-преобразующей деятельности партии и народа, были важнейшими вехами на пути их борьбы за воплощение в жизнь коммунистических идеалов. В современных условиях роль партии как руководящей и направляющей силы советского общества все более возрастает.

Предстоящий XXIV съезд подведет итоги многогранной деятельности партии по руководству коммунистическим строительством, внутренней и внешней политикой Советского государства за период, насыщенный важными событиями в жизни нашей страны и всего мира. Съезд определит перспективы и конкретные задачи дальнейшей борьбы за выполнение Программы КПСС.

Выполняя решения своего XXIII съезда, партия обеспечила новые успехи в создании материально-технической базы коммунизма, совершенствовании социалистических общественных отношений

в нашей стране, коммунистическом воспитании трудящихся. Последние годы озарены ярким светом двух славных исторических дат: партия и народ торжественно, с законной гордостью отметили 50-летие Великой Октябрьской социалистической революции и

земель, комплексной механизации производства. Решение этой задачи огромного масштаба и значения обеспечит дальнейший устойчивый рост колхозного и совхозного производства.

Плодотворно развивается советская наука, она все активнее вы-

ступает как непосредственная производственная сила общества. Опираясь на трудовые достижения советских людей, на успехи нашего хозяйственного и культурного строительства, партия последовательно осуществляет свою политику, направленную на повышение жизненного уровня народа. Неуклонно растет реальная заработная плата трудящихся, улучшилось пенсионное обеспечение, к концу пятилетки будет введен строй более чем полмиллиарда квадратных метров жилья — ежегодно почти 11 миллионов советских людей справляются новоселье.

Годы, прошедшие после XXIII съезда, убедительно подтверждают глубокую научную обоснованность и мудрость разработанного им курса во внутренней и внешней политике. Осуществление этого ленинского курса позволило Советской стране выйти на новые рубежи экономического и социального развития. Создана хорошая, прочная база для дальнейшего динамичного развития социалистической экономики, науки, культуры и роста народного благосостояния, для победы в экономическом соревновании с капитализмом.

Подготовка к XXIV съезду КПСС — дело всей партии, всего советского народа. «Надо идти вперед, надо смотреть вперед, — учил

В. И. Ленин, — надо принести на съезд продуманный и внимательный, общим трудом, общими усилиями всех членов партии переработанный практический опыт хозяйственного строительства». Мы идем навстречу съезду, последовательно воплощая в жизнь ленин-

многих колхозов и совхозов обязуются значительно превзойти планы продажи государству зерна, продуктов животноводства и другой продукции сельского хозяйства. Не подлежит сомнению, что новый славный почин передовиков обретет широчайшую, общенародную поддержку. Самое главное теперь — обеспечить успешное выполнение годового плана и пятилетки в целом коллективом каждого предприятия и колхоза, каждой отрасли народного хозяйства. Мобилизовать для этого все силы, все резервы, внедрять режим экономии, совершенствовать руководство социалистическим соревнованием, настойчиво преодолевать трудности и недостатки, крепить дисциплину и организованность — долг партийных организаций.

Значительно возрастает сейчас требования к идеологической работе, деятельности печати, радио, телевидения. Речь идет в первую очередь о том, чтобы повседневно, глубоко и ярко пропагандировать ленинскую политику партии, наши достижения в борьбе за выполнение решений XXIII съезда КПСС и Пленума Центрального Комитета, поддерживать и развивать творческую инициативу масс на всех участках коммунистического строительства.

Достоинно встретим XXIV съезд КПСС! Под испытанным руководством партии Ленина — вперед, к новым победам коммунизма!

(Из передовой «Правды» от 17 июля 1970 года).

Л. БОЛЬШАКОВА, старший инженер-экономист управления.

# Навстречу XXIV съезду КПСС

100-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Это вызвало громадный подъем творческих сил советского общества, трудовой и политической активности масс, всенародного социалистического соревнования.

Хотя пятилетка еще не завершена и очень многое зависит от того, как мы поработаем в оставшееся время, уже сейчас ясно, что Директивы XXIII съезда в основном реализуются успешно. Советская промышленность увеличит за пятилетие производство примерно в полтора раза. Объем ее валовой продукции достигнет ныне 366 миллиардов рублей. Прирост будет равен почти всему объему производства за две первые пятилетки, вместе взятые.

Серьезные изменения произошли в сельском хозяйстве. За последние годы значительно окрепли колхозы и совхозы, существенно поднялось благосостояние тружеников села. Среднегодовое производство зерна в нынешней пятилетке было на 32 миллиона тонн больше, чем в 1961—1965 годах. Увеличилось также производство мяса, молока и других продуктов. На июльском Пленуме ЦК КПСС определена программа интенсификации сельского хозяйства на основе создания современной материально-технической базы — его химизации, мелиорации

свою генеральную линию партии. Решения ее XXIII съезда, Пленумов Центрального Комитета, положения и выводы, изложенные в докладе Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева на торжественном заседании, посвященном 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, зовут партию и народ к новым творческим свершениям. Рабочий класс, колхозное крестьянство, интеллигенция, коммунисты и беспартийные исполнены стремления успешно осуществить предначертания, партии, встретить XXIV съезд КПСС новыми трудовыми победами.

С замечательной инициативой выступили трудящиеся столицы нашей Родины — Москвы, где коллективы передовых предприятий на проходящих в эти дни митингах и собраниях принимают социалистические обязательства в честь съезда. Труженики

Такого положение с использованием свободных кресел является следствием отсутствия надлежащего контроля за использованием и маневрированием брони, несвоевременного изменения ее в связи с потребностью и отсутствие должной взаимосвязи между заинтересованными предприятиями. Так, на рейс 1571 рейсом 17 из Свердловска вылетало в мае в среднем только по 20 пассажиров (согласно брони), а из Магнитогорска в отдельные дни вылетал самолет со свободными креслами до 48 мест. Рейс 187 вылетал из Кирова, имея до 30 свободных кресел, и данную бронь Киров не использовал. Аналогичное положение с наличием свободных кресел было в Кирове на рейсах 1552, 1568, 4113; в Магнитогорске на рейсах 4172, 3982.

Как видно, установленные брони аэропортами Магнитогорск, Киров не использовались, а Свердловское предприятие не принимало своевременных мер к изменению им брони.

## В президиуме ЦК профсоюза

Президиум ЦК профсоюза авиарботников отмечает, что результатом Всесоюзного общественного смотра культуры производства, проведенного на предприятиях, в организациях и учреждениях Министерства гражданской авиации и ведомств в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, явилось улучшение условий труда и санитарно-бытового обеспечения.

Президиум Центрального комитета профсоюза постановляет: Продолжить Всесоюзный общественный смотр по повышению культуры производства на предприятиях, в организациях, учебных заведениях Министерства гражданской авиации и ведомств, с ежегодным подведением итогов и награждением победителей дипломом ВЦСПС. Организацию и проведение Всесоюзного общественного смотра по повышению культуры производства осуществлять: по предприятиям, организациям, учреждениям и заведениям центрального подчинения — ЦК профсоюза совместно с министерством и ведомствами.

## В творческом поиске

На авиаремпредприятии для коллективной разработки и внедрения в производство рационализаторских предложений созданы и действуют четыре творческих коллективных бригады. В их задачу входит изыскание резервов производства, повышение производительности труда и качества выпускаемой продукции, автоматизация и механизация ручного труда. Темы, над которыми работают бригады, оформляются как рацпредложения.

В настоящее время бригада, руководимая секретарем партийной организации авиаремпредприятия

В. Н. Арефьевым, занята разработкой метода определения трещины на болтах крепления цилиндров двигателей.

Творческая бригада, которую возглавляет Г. В. Буддаков, работает над автоматизацией очистки авиационных свечей от нагарообразований.

Проектированием установок для снятия нагарообразований с клапанов двигателей занимается бригада В. Ф. Пестова, а группа главного технолога И. М. Глазмана — очисткой деталей авиационных двигателей от нагара с применением крезоловых жидкостей. Темы направлены на

улучшение условий труда, даст ощутимый экономический эффект. Внедрение в производство этих усовершенствований Д. ВИКТОРОВ.

## Эффекты и дефекты

За полугодие в предприятиях Уральского управления внедрено 264 рационализаторских предложения с экономией 47,2 тысячи рублей. Эти цифры не могут не вызывать тревоги, так как они свидетельствуют о некотором спаде уровня рационализаторской работы в предприятиях УрУ ГА.

Достаточно сравнить итоги первого квартала прошлого и текущего года. Так, в 1969 году число авторов, подавших предложения, достигло 160. В 1970 их насчитывалось чуть более сотни.

Количество внедренных предложений, по которым исчислялась экономия, снизилось в этом году почти вдвое, а сумма экономии от внедрения в производство упала с тридцати до двадцати шести тысяч рублей.

Неблагоприятная картина вырисовывается у рационализаторов Кирова, Кургана и в ряде других предприятий управления. Кировчане, например, за истекшее полугодие внедрили всего 12 предложений с экономическим эффектом в 13 тысяч рублей.

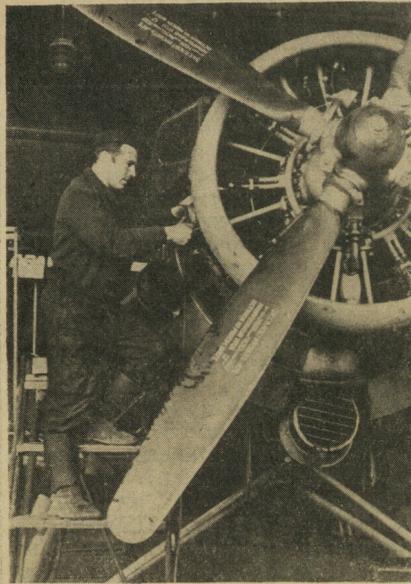
Дело в том, что в бригадах и первичных организациях ВОИР не изживаются и продолжают иметь место наметившиеся в прошлом серьезные недостатки в организации рационализаторской работы. Бригады, как правило, работают не по плану, заседания проводятся только с целью рассмотрения поступивших предложений.

В некоторых предприятиях не соблюдается положение об открытиях, изобретениях и рационализаторских предложениях. Нарушаются сроки выплаты вознаграждений, авторам не выдаются удостоверения на рационализаторские предложения.

Ежеквартально с целью повышения уровня рационализаторской работы в управлении издаются аннотации по внедренным предложениям, разработанным в 1970—1971 годы, который обсужден в коллективах и согласован с руководителями ведущих служб управления, теркомом ВОИР, профсоюзными и партийными организациями.

Это оживит рационализаторскую работу только в том случае, если руководители предприятий, замполиты и секретари партийных организаций, отнесутся с должным вниманием к проведению названных мероприятий.

Н. ГИЛЕВ,  
старший инженер ИАС.



Ответственная работа авиационного техника. Самолет, поднимаясь в небо, каждый раз уносит с собой весь земной труд. Немало крылатых машин провело в полет техник-бригадир Уктусского предприятия Р. Г. Калинин. НА СНИМКЕ: Р. Г. Калинин за техосмотром АН-2.

## КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

### Беспокойные сердца

Комитет комсомола Курганского авиапредприятия под руководством партийной организации разработал и утвердил план мероприятий по выполнению решений XVI съезда ВЛКСМ.

16 июля было проведено комсомольское собрание предприятия с повесткой дня: «Итоги работы XVI съезда ВЛКСМ и задачи партии».

Организуется кружок комсомольской организации. С докладом выступил первый секретарь Курганского горкома ВЛКСМ В. Я. Ивни, делегат XVI съезда ВЛКСМ. Сейчас комитет комсомола проводит организационную работу по комитету для проведения заня-

тий в комсомольской сети. Комсомольская организация Курганского авиапредприятия поддержала инициативу передовых предприятий гражданской авиации о продлении летней работы кружок по изучению произведений В. И. Ленина «Государство и революция», в аэропорту и отделе перевозок — кружок «Беседы о комсомольской организации».

Организуется кружок по привлечению молодежи и молодежи к горкома ВЛКСМ В. Я. Ивни, делегат XVI съезда ВЛКСМ. Совместно с партбюро комсомола подбираются пропагандисты для проведения заня-

честь Дня советской молодежи совместно с профсоюзной, туристской и первичной организацией ДОСААФ предприятия провел двухдневный поход группы молодежи за город. Возглавил его инженер РЭСОС, заместитель секретаря комитета комсомола Павел Цыбенко.

В июле в городе Орске проходили зональные соревнования по самолетному спорту. Командир самолета А. П. Меншиков выполнил нормативы мастера спорта.

На заседании комитета комсомола был обсужден и принят план работы совета молодых специалистов. В. ЗОРИН, заместитель командира по политической части.

## Партийные организации и безопасность полетов

В. И. БОЛЬШАКОВ,

начальник политотдела УрУ ГА

Безопасность полетов — задача, решение которой зависит от всех авиароботников. Именно с такой постановкой данного вопроса командно-руководящий состав, партком, комитет профсоюза и комсомола вели в прошлом году разъяснение авиароботникам Челябинского предприятия сначала постановки коллегия МГА от 24 апреля, затем обращения министерства и Политуправления к авиароботникам гражданской авиации.

В службах объединенного Челябинского авиапредприятия не только вывешен лозунг: «Обеспечение безопасности полетов — государственная задача, выполнить ее — долг каждого авиароботника».

Для этого в Челябинском предприятии проводятся партийные и комсомольские собрания, на которых с содержанием документов знакомятся значительная часть личного состава. Здесь же вырабатывается в ходе обсуждения коллективное отношение к ним, закрепленное в принятом собранием решении. Партийное собрание для того, чтобы как можно больше коммунистов присутствовало на нем и могло высказать свое мнение, проводится в два тура — то есть, два дня подряд. Во второй день в собрании участвуют коммунисты, которые в первый день были заняты на работе, находились в полете и т. д.

В Челябинске практикуют и проведение кустовых партийных собраний, в которых участвуют коммунисты тех партийных организаций предприятий, которые являются наиболее «родствен-

ными» по выполнению производственных задач. Чаще такие собрания проходят в летном коллективе и АТБ, службе БАТО, иногда АДС и связи. На партийных собраниях с материалами знакомятся значительная часть личного состава, но все же не весь коллектив. А задачи могут быть выполнены лишь при участии всего коллектива. В доведении документов до всех авиаторов участвует командно-руководящий состав, партийный, профсоюзный и комсомольский актив, политинформаторы, агитаторы.

Партийная и общественные организации одобрили почин экипажей, где командирами тт. Бурый, Шардаков и Иванов, решивших начать соревнование за право 22 апреля 1970 года выполнять юбилейные рейсы. В службах началось соревнование за право обслуживать эти полеты. Все экипажи в ходе этого соревнования обеспечили безопасность полетов.

Партийная организация, командно-начальствующий состав и общественность Челябинского авиапредприятия, понимая, что в обеспечении безопасности полетов и в укреплении дисциплины большое значение имеют правильный подбор, расстановка, воспитание и обучение кадров, постоянно ими занимаются.

Партком и партбюро не ограничиваются только беседами, оказывая ему внимание, особенно первоначально, помогают, подсказывают, а когда убеждаются в том, что он не справляется с порученным делом, рекомендуют перевести на другую

работу. Один раз в квартал челябинцы проводят семинар командно-руководящего состава, партийного, профсоюзного и комсомольского актива. 30 июня такой семинар прошел по теме «О ленинском стиле работы с кадрами». Семинары решено сделать постоянно действующими.

Обеспечивать безопасность полетов призваны все службы предприятия, а проверяется она, как правило, в полете. В мае этого года челябинский экипаж молодого командира корабля К. П. Матигорова с честью справился с аварийной обстановкой в воздухе, когда после взлета в Домодедово загорелся один из двигателей.

Постоянно уделяют внимание безопасности полетов партийная и общественные организации соседи челябинцев — магнитогорские авиаторы. На партийных собраниях, заседаниях партбюро, на семинарах общественных организаций вопросы безопасности полетов имеют первостепенное значение. Составлен график проверки знаний лично состава и выполнения приказов.

Южноуральцы провели семинары с командно-руководящим составом в летном подразделении, АТБ и в службах аэропорта по темам: «Состояние безопасности полетов — основное направление в работе», «Роль работников отдела перевозок в обеспечении безопасности полетов», «Безопасность полетов зависит в первую очередь от летного состава». На заседаниях партийного бюро не раз заслушивались руководители летного коллектива, АТБ, аэропорта, секретари цеховых партийных организаций.

Большую работу по обеспечению безопасности полетов такие организации, как совет командиров. Он действует по очень обширной программе, рассматривая все вопросы деятельности летного коллектива на своих заседаниях. Но основной вопрос — вопрос безопасности полетов. Все предпосылки к летным происшествиям тщательно разбираются.

Большую помощь оказывают в обеспечении безопасности полетов в Магнитогорском предприятии общественные инспекторы по безопасности полетов. В 1970 году число их увеличилось с шести до 17 человек. Каждый месяц с ними проводятся семинары.

Серьезную работу в деле обеспечения безопас-

## БУДНИ АЭРОПОРТА

РЕПОРТАЖ

БОРИС МИТЮХ-ЛЯЕВ, старший радиотехник Красноуральского аэропорта, как всегда, был на своем рабочем месте в 6 часов утра. Надо было собрать сведения о погоде, отпра-

вится Борис в авиации, действия его размерены, расчетливы.

Через час-полтора начался рабочий день и у остальных сотрудников аэропорта. Штат их невелик — начальник, авиатехник. 27 лет встречает и провожает вертолеты и самолеты Петр Николаевич Еркин, авиатехник.

Вот и в этот день с утра готовил к отправке экипаж уктусского вертолета МИ-1, где командиром А. Киселев. Вместе с ним из Свердловска прибыл и авиатехник В. Ковинов.

Нынче в Красноуральск введён третий рейс. Прибыло пассажиров, авиаторов, особенно у начальника аэропорта Александра Терентьевича

Блаженкова. Пять лет назад, вскоре после армии, пришел он в аэропорт. Инициативный, энергичный работник, он добился, чтобы был введен рейс, в горосвете договорился, чтобы к каждому самолету из города в аэропорт курсировал автобус.

Сейчас, — как шутят в аэропорту, — здесь делают «свою погоду». Появилась еще одна работница, правда, она числится в штате метеостанции. — Л. Козина, наблюдатель АМСГ. Каждый час дает сводки погоды по аэропорту.

9 часов 30 минут утра. В Красноуральском аэропорту разгар рабочего дня. К первому рейсу один за другим спешат пассажиры. Один летят в

Свердловск к родным, другие — отдохнуть на юг. Запыхавшийся паренек просит А. Т. Блаженкова: — Мне билет на Свердловск, на час дня. А отсюда надо добраться до Магадана, а геолог. А. Т. Блаженков совмещает в одном лице начальника аэропорта, кассира — продает билеты и дежурного отдела перевозок — провозит воздушных путешественников до самолета.

Так проходит рабочий день одного из аэропортов местных воздушных линий, каких в Свердловской области более двадцати. Большие заботы у работников малой авиации бывают все лето, до конца августа.

К. ЮРБЕВ, г. Красноуральск.

## ТОН ЗАДАЕТ МОЛОДЕЖЬ

В этом году значительно увеличился объем работ по приведенным самолетам у авиаторов специализированного второго Свердловского объединенного предприятия.

В настоящее время в Ивделе, Алапаевске, Сосье, Тугулыме и других районах Свердловской области патрулируют шесть самолетов АН-2, четыре вертолета МИ-1, два МИ-4 и один ЯК-12. Они охраняют более 13 миллионов гектаров лесных богатств области.

В Соликамске базируется экипаж командира Анатолия Потапова, производящего воздушные работы в качестве командира самолета АН-2. На нем стемни по определению полезных ископаемых его Кунгуре подразделение 8310 гектаров, перевылетов МИ-4, которого руководит Гурьянов, дительность труда.

Пилоты авиации специализированного Уктусского предприятия успешно выполняют производственный план юбилейного года по обработке сельскохозяйственных площадей. В период проведения работ в Чельябинской области работали два экипажа из Уктусского предприятия — Финюгенова и Барышева.

Кстати, о последнем. В этом году Барышев впервые вылетел на авиаминеральных удобрениях показал экипаж другого молодого командира самолета — Мартынова, обработавшего 7740 гектаров сельскохозяйственных угодий.

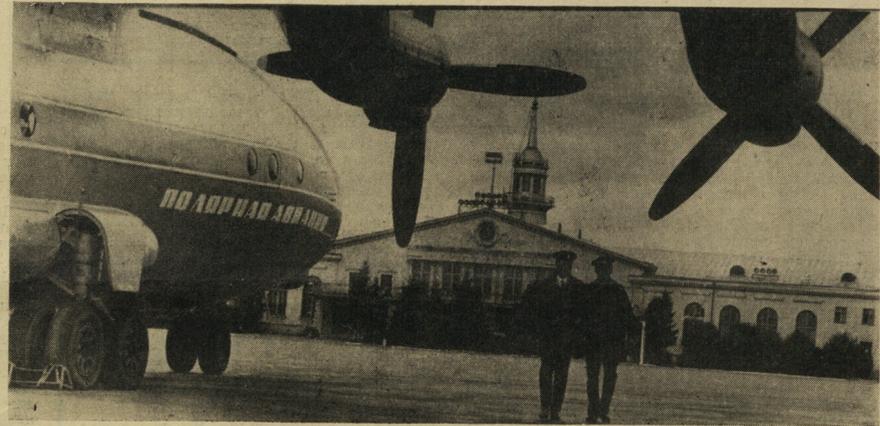
Пилоты авиации специализированного Уктусского предприятия успешно выполняют производственный план юбилейного года по обработке сельскохозяйственных площадей. В период проведения работ в Чельябинской области работали два экипажа из Уктусского предприятия — Финюгенова и Барышева.

Кстати, о последнем. В этом году Барышев впервые вылетел на авиаминеральных удобрениях показал экипаж другого молодого командира самолета — Мартынова, обработавшего 7740 гектаров сельскохозяйственных угодий.

Гостями крупнейшего аэропорта Урала Кольцово были самолеты с самой разнообразной «пропеллерной».

Здесь приземлялись французские истребители «Каравеллы» и отечественные гиганты АН-22, стремительные ТУ-134 и ИЛ-62.

НА СНИМКЕ: АН-12 Полярного управления в аэропорту Кольцово.



вигацию 1969 года и обеспечить безопасность полетов.

Вступая в юбилейный 1970 год, партийный комитет Свердловского объединенного предприятия внес на обсуждение общего партийного собрания повестку: «Итоги работы 1969 года и задачи парторганизации по выполнению решения декабрьского (1969 года) Пленума ЦК КПСС».

На партсобрании был сделан анализ состояния безопасности полетов, дисциплины и выполнения плана. Принятое решение собрания было направлено на обеспечение безопасности полетов. За успешную работу Свердловское предприятие в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина было отмечено юбилейными дипломами.

Партийная, общественные организации Ижевского авиапредприятия развивают социалистическое соревнование за выполнение обязательств по досрочному выполнению пятилетнего плана и плана 1970 года и основной задачей государственной важности считают при этом обеспечение безопасности полетов.

Партийное бюро объединенного предприятия обратило особое внимание на комиссию партийного контроля за деятельностью администрации. В состав ее входит пять коммунистов из летного подразделения, АТБ и службы движения.

Следует отметить, что эта комиссия Ижевского предприятия совместно с общественными инспекторами по безопасности оказала большую помощь командованию в устранении недостатков, которые угрожали безопасности полетов. Так, в ноябре 1969 года члены комиссии задержали вылет самолета ЯК-12 из-за сильного, более 15 метров в секунду, ветра.

Занимаясь вопросами предупреждения происшествий к летным происшествиям, члены комиссии Ижевского предприятия одновременно проводят и необходимое обучение с летным составом. Например, только в феврале состоялось занятия на тему «Взлет и посадка с боковым ветром на аэродромах МВЛ в зимний период», «Руление при ветре 15—18 м/сек.», «Дисциплина — залог успеха в труде».

Вопросы безопасности полетов были и остаются повседневными вопросами жизни Ижевского авиапредприятия. В цеховых парторганизациях проведены собрания на тему: «Состояние безо-

пасности полетов и трудовая дисциплина». «Коммунист! Твой долг — обеспечить безопасность полетов» и «Безопасность — куется на земле!».

Хочется отметить и работу курганских авиароботников в борьбе за безопасность полетов в предприятии.

Распространение передового опыта — одна из функций партийного бюро, возглавляемого Ю. П. Еремичевым, отличным организатором, умным руководителем. Нынче проведено расширенное заседание партбюро с приглашением местного, руководителей служб, среднего технического состава.

Надо сказать, что члены партбюро Курганского авиапредприятия обеспечение безопасности полетов держат все время в центре своего внимания. Каждый год избирается постоянная комиссия по осуществлению парторганизацией контроля за хозяйственной деятельностью, обеспечению безопасности полетов.

Положительно в работе партийного бюро Курганского авиапредприятия, то, что все его решения, все замеченные комиссией недостатки не просто фиксируются на бумаге, обсуждаются на заседаниях бюро, партсобраниях. Нередко командир издает приказы по следам замеченных недостатков.

Партбюро Курганского авиапредприятия стало инициатором всех начинаний в предприятии, добилось значительных успехов в борьбе за безопасность полетов. А в социалистическом соревновании среди предприятий курганцы за первый квартал этого года завоевали первое место. В этом заслуга и партийного бюро.

Разнообразны формы и методы борьбы партийных и общественных организаций управления за улучшение работы. Обеспечение безопасности полетов, повышение культуры обслуживания авиационных пассажиров — главный итог, основная цель этой всей огромной работы.

Только собирая по крупицам передовой опыт работников наших предприятий, можно добиться решения главной задачи, задачи № 1 — обеспечения безопасности полетов, выполнить постановления партии и правительства.

## Всегда

### В дозоре

На днях в Пермском аэропорту состоялось совещание общественных инспекторов по безопасности полетов и команды — руководящего состава предприятия. Цель совещания — усиление системы контроля за полетами экипажей спецприменения на местных воздушных линиях.

С анализом состояния безопасности полетов за 1969—1970 гг. выступил командир предприятия А. Н. Болонин.

О работе общественных инспекторов и контролеров за их деятельностью говорили на совещании заместитель командира летного коллектива В. М. Соснин, старший штурман В. П. Малащук.

Своим опытом работы поделились общественные инспекторы: командир звена Дмитрий Мордвин, командир самолета службы движения Разин, слесарь инженер АТБ Ирошников.



## ПЕТРОВ, ШОФЕР АВТОБАЗЫ

О летчиках и бортпроводниках обычно очень часто пишут.

Мне хочется рассказать не о тех, кто за штурвалом, а о скромных тружениках Аэрофлота на земле, от которых тоже во многом зависит безопасность полетов, быстрое обслуживание авиапутешественников. О тех, кто сидит за рулем.

Вернее, об одном из них — Павле Григорьевиче Петрове. В Ижевском авиапредприятии он трудится шофером. Знаю его с первых дней работы, с 1955 года. За это время он освоил работу на всех марках машин автобазы. Одному из первых ему, как одному из лучших передовиков, присвоено звание ударника коммунистического труда.

Павел Григорьевич — чуткий, внимательный товарищ. Опытный водитель не таит секретов мастерства, передает свой богатый опыт молодым шоферам, новичкам Аэрофлота.

В. ЛОМАЕВ,  
инженер аэродромной службы.

## На совхозном поле

— Все на субботник! — на этот призыв живо откликнулись авиаторы Пермского авиапредприятия. 160 работников авиационно-технической базы, службы движения, аэродромной связи и других прибыли в подшефный Верхне-Мулинский совхоз.

Работа спорилась, шла дружно. Ласковое солнце, свежий воздух были хорошими помощниками. Лучше других поработали на прополке моркови бригады, которые возглавляли начальник отдела капитального строительства и наземных сооружений Н. К. Симонова и инженер авиационно-технической базы К. И. Зиго.

вободили. В одной из объяснительных он писал: «Я понял все — надо заниматься спортом, хожу на лыжах».

Позже пожалели, думали, одумаются, сделали вторым пилотом ЛИ-2, командиром, послали на переучивание. Не бросил старой привычки пилот, прикладываясь, так сказать, почти без отрыва от штурвала АН-24.

«За данный проступок прошу принять самые строгие меры», — написал в этой объяснительной В. Юдин. Просьбу его учли. Приказом начальника Уральского управления ГА В. Юдин с должности снят, из гражданской авиации уволен. Строгое наказание — и поделом, другим уроком. Рожденный пить — летать не может. Не место ему в небе!

Ю. КАРЛОВ.

## Улыбка художника

### КОСМОС И ДЕТИ



— «Сокол-1» и «Сокол-2», немедленно идите в орбитальный отсек обедать!



— Мамочка, не волнуйся, я задержусь в «Космосе».



— Так вот куда деваются тюбики с зубной пастой! Рис. Ю. Черепанова.



## Знак строителя ЛЭП

Приказом министра энергетики и электрификации СССР учрежден нагрудный знак «Строитель ЛЭП Тюмень — Сургут — Урай», для награждения особо отличившихся работников в строительстве ЛЭП с вручением специального удостоверения.

Лицам, награжденным значком, заносится соответствующая запись в трудовую книжку. Для треста Уралэлектросетьстрой, который возводит ЛЭП, готовятся списки наиболее отличившихся труженников. Среди них, и авиаторы Уральского управления.

В четверг профорг обошел каждого: — Завтра после работы выезжаем на озеро. Вас записать? — Авторучка тянулась к блокноту. Спортивным было утро следующего дня, а к вечеру у раскинувшихся по берегу озера палаток отдыхающие соорудили импровизированную сцену, читали стихи, пели песни, а потом, когда взвился к небу костер, танцевали под баян.

Л ЕТО, как известно, время летних отпусков. Горячая пора — особенно в Аэрофлоте. Каждый авиатор — на счету. А уж о летном составе, тем паче о командирах кораблей, говорить не приходится. А надо. Особенно после таких вот содержательных телеграмм, какая пришла из Сочи:

«Пермь. Юдин нарушил параграф 29 НПП ГА, отстранен от вылета срочно шлите замену».

Параграф 29 НПП — это иначе говоря чрезвычайное происшествие.

Летним днем экипаж самолета АН-24, где командиром В. В. Юдин, отправился в далекий путь рейсом 1585—1586 по маршруту Ижевск — Куйбышев — Волгоград — Минеральные Воды — Сочи и обратно. Туда Виктор Васильевич проследовал благопо-

лучно, обратно, извините, не получилось.

Все члены экипажа мирно отдыхали, готовясь к рейсу на следующий день. Все — кроме командира, который активно бодрствовал. В. В. Юдин отбыл в город Адлер,

не до веселья. Виктор Васильевич от полета отстранили. Из Перми прибыл резервный экипаж, а ни в чем не повинные коллеги Юдина вернулись на базу пассажирами.

Командир летного подразделения, прове-

кал Бахуса? Читаем характеристику: «Случай злоупотребления спиртными напитками в быту и накануне вылета со стороны Юдина В. В., имели место и ранее, за что он строго наказывался».

«ДАЕШЬ  
ЗАМЕНУ!»



где бурно пил. Явился только в 2 часа ночи в малотрезвом виде. Позже укатил снова в том же направлении, вернулся в том же неизменно веселом состоянии.

Начальнику Адлерского аэропорта было

ряющий происшествие, предложил лишнему штурвала командиру отправиться домой. Виктор Васильевич от выполнения указания увильнул.

Как же случилось, что командир корабля оказался в поклонни-

В частности, из санатория за пьянки выписывали. А когда летал он на ЛИ-2, то и то, бывало, едва-едва на ногах стоял. Какая уж тут безопасность полетов — от занимаемой должности и летной работы Юдина ос-

## «Гражданская авиация» № 7

Из печати вышел июльский номер журнала. В статье «Улучшить летно-методическую работу» первый заместитель министра гражданской авиации Л. Жолудев освещает

актуальные задачи целенаправленного обучения летного состава, как в полете, так и на земле.

В подборке «Люди, судьбы, полеты» публикуются зарисовки

А. Герасимова «Баллада о механике» и В. Плешевени «На партизанские костры».

«Какова она, наша земля?» — статья, в которой заслуженный пилот СССР А. Попов знакомит читателей с аэроисследованиями на службе народного хо-

зайства. В подборке: «Письма наших читателей» публикуются материалы В. Капуркина из Риги, Н. Предко из Мурманска, А. Тарасова из Архангельска и другие. В них авторы поднимают ряд вопросов, волнующих авиаторов. Это задачи воспитания и обучения летного состава.

В разделе «От взлета до посадки» публикуется беседа заслуженного пилота СССР В. Петерсона «Расчет можно исправить» — об особенностях ухода на второй круг. В номере помещены познавательные материалы также под рубриками: «Опыт и практика», «Наука — практике».

## С СУХИМ СЧЕТОМ

Солнцем и теплом встретил Киев спортсменов — авиаторов Грузии и Урала. 12 июля на зеленом поле стадиона «Спартак» грузинские футболисты проиграли хозяевам, а гости с Урала оказались на высоте в товарищеском матче по волейболу. Они победили украинцев — 3:0. Спортсмены обменялись нагрудными значками и памятными подарками.

М. ГОРЮКОВА.

18 июля скоропостижно скончался инженер ОМТС Уральского управления ГА, член КПСС **ЛЕПИЛО Лазарь Антонович.**

Лазарь Антонович родился 25 марта 1923 года. Закончив школу, он учился сначала в авиационном училище, а затем в школе штурманов и летчиков. Он участник Великой Отечественной войны. За ратный труд награжден двумя орденами Красной Звезды и несколькими медалями.

С 1959 года, после демобилизации из рядов Советской Армии, Лазарь Антонович работал в аппарате Уральского управления ГА.

В памяти друзей и товарищей по работе Лазарь Антонович останется чутким и отзывчивым человеком, верным товарищем.

Авиарботники Урала приносят искреннее соболезнование семье и родственникам покойного.



Свердловск, И-20,  
аэропорт Уктус.  
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 10442. Заказ № 4198.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пресепт Ленина, 49.