



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 23 (1767).

СРЕДА,

24

ИЮНЯ

1970 г.

Год издания

XXVII

Цена 2 коп.

Идут вперед

Успешно справляются с выполнением государственного плана по основному производственному показателю авиаторы Пермского объединенного предприятия.

План трех недель июня по участковым пассажирским тонно-километрам они выполнили на 105,4 процента, а по приведенным часам на 101,5.

Однако по этим показателям лучше всего дела обстоят у кировчан. План по приведенным часам они выполнили на 107,9, а участковому тонно-километражу — на 141,1 процента.

НАХОДЧИВОСТЬ РАДИСТОВ

Экипаж самолета ЛИ-2, где командиром Л. М. Скрябин (Пермское авиапредприятие), выполнял внерейсовый полет по маршруту Быково — Минск — Быково. В состав экипажа входили бортрадист В. А. Каюков и проверявший его бортрадист-инструктор Н. И. Ведерников.

При полете в облаках на самолете отказал радиокompас. В сложной воздушной обстановке бортрадист Каюков и бортрадист-инструктор Ведерников оперативно определили и устранили неисправность прибора.

ВОЗДУШНЫЕ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦЫ

Крылатые хлеборобы Челябинского авиапредприятия успешно ведут в эти дни борьбу с сорняками на полях колхозов и совхозов области.

Экипаж командира самолета АН-2 Решетникова обрабатывает сельскохозяйственные угодья Буринского колхоза Кунашатского района. К 22 июня они уничтожили сорняки на 3 800 гектарах.

В Троицком районе, в населенном пункте Половинка, трудится экипаж командира Бехтерева, который обработал 3 100 гектаров. Хорошо работает и экипаж

командира Мушинских на прополке озимых в Крутоярском совхозе Октябрьского района.

С. СОБОЛЕВ,
командир летного коллектива.

Сегодня в номере:

- Химия, авиация, урожай
- Два года в воздухе
- Костры на берегу Синары
- ЛА-7 Кожедуба

17 ИЮНЯ в Уктусе состоялось совещание начальников аэропортов МВЛ, на котором подводились итоги первого месяца весенне-летней навигации и обсуждались задачи по выполнению производственного плана третьего квартала.

Первые итоги

С докладами по основным вопросам выступили командир второго Свердловского предприятия А. И. Ермолаев, замполит Н. Ф. Цветухин, начальник аэропорта И. Л. Шмальц и другие.

По результатам проверки готовности к навигации с замечаниями выступили начальники аэропортов Туринска, Красноуфимска и Туринской Слободы.

План пяти месяцев выполнен работниками малой авиации на 102,7 процента. Лучшими признаны аэропорты Туринска,

где начальником А. П. Алферов, Алапаевска (К. П. Барышников) и Петрокамеска (А. В. Оужаков).

Окончательные итоги смотра-конкурса на образцовый порт местного значения будут подведены к 53-й годовщине Октября.

Н. ШИШКИН,
начальник службы перевозок.

ОПРАВДАНОЕ БЕСПОКОЙСТВО

Руководители предприятия, докладывая командованию о работе коллектива, оправдывались, ссылаясь на объективные причины.

На совещании выступили с критикой ряд товарищей. Старший инженер — экономист Л. Д. Большакова сделала детальный анализ производственной деятельности предприятия. Она рассмотрела итоги работы коллективов за четыре года пять месяцев, которые свидетельствуют о выполнении в основном социалистических обязательств по досрочному выполнению пятилетки.

Хуже обстоит дело с выполнением производственно-финансового плана и социалистических обязательств в последние месяцы. За пять месяцев, наряду с достигнутыми приростами (но они малы в сравнении с предыдущими годами), предприятие не обеспечило выполнения плана и социалистических обязательств по основному, отдельным расчетам и качественным показателям эксплуатационной деятельности.

Основные показатели: — пассажирооборот к плану на 4,6 процента, к соцобязательству на 5,4 процента или не выполнено 3,8 миллиона пассажиро-километров (половина дневной нормы третьего квартала); выручку к плану на 3,6, к социалистическому обязательству на 4,3 процента. Недовыполнено 600 тысяч рублей.

На 3—5 процентов выполнены некоторые расчетные показатели. Производительность труда не выполнена к плану на 2,5, к соцобязательствам — на

В политическом отделе Уральского управления гражданской авиации состоялось совещание, на которое были приглашены руководители первого Свердловского объединенного авиапредприятия — командир П. П. Збыковский, заместитель командира по политчасти А. Н. Кобелев, председатель местного комитета П. Н. Хворостов. Они доложили о выполнении социалистических обязательств на пятилетку. Первое Свердловское авиапредприятие — крупнейшее в Уральском управлении. К сожалению, в течение четырех месяцев труженики Кольцово не выполняют производственный план по основному показателю — участково-пассажирскому километражу.

4,9 процента. Не выдерживаются соотношения темпов роста производительности труда и средней заработной платы на 4,9 процента.

Л. Д. Большакова подчеркнула, что основные показатели не выполнены из-за ухудшения использования грузоподъемности и пассажироместности к соответствующему периоду 1969 года, снижения темпов роста объема авиаперевозок (тоже по сравнению с минувшим годом) с 9,6 до 1,5 процента, снижения коммерческой загрузки и занятости кресел. Например, анализ за семь дней июня показал, что свободные места остаются на всех направлениях. Всего не использовалось в среднем ежедневно 770 кресел!

За пять месяцев 1970 года производительность труда не только не возросла к соответствующему периоду прошлого года, а даже снизилась на 2,3 процента при росте заработной платы на 3,9 процента.

Главная причина — крайне недостаточная организаторская работа командно-руководящего состава, парткома и комитета профсоюза предприятия по мо-

билизации личного состава на вскрытие внутренних резервов производства.

Начальник летно-штурманского отдела Н. П. Семин, отметив успехи в подготовке летного коллектива Свердловского предприятия, говорил о недостатках при проведении семинаров, когда к выступлениям не привлекаются командиры кораблей, которые могли бы поделиться опытом по обучению и воспитанию своих подчиненных. Методическая работа в авиаподразделениях с командным составом и внештатными пилотами — инструкторами не планируется и не проводится. По недостаткам, выявленным на разборе, и при подготовке не всегда делаются конкретные выводы и указания.

Начальник отдела кадров УрУ ГА И. В. Рогожин посвятил свое выступление работе с кадрами в Свердловском предприятии. Зачастую на руководящую работу не выдвигаются дипломированные специалисты. В предприятии наблюдается большая текучесть кадров, а учет причин этого не ведется, не вырабатываются меро-

приятия по их устранению.

— Современный этап развития экономики предъявляет все более высокие требования к хозяйственным кадрам, партийным, общественным организациям по повышению их уровня руководства производством, по улучшению стиля и методов работы во всех звеньях, — сказал заместитель начальника политотдела УрУ ГА М. И. Новиков.

Через пять с половиной месяцев мы будем подводить итоги выполнения пятилетнего плана. Это экзамен на политическую зрелость всех наших кадров.

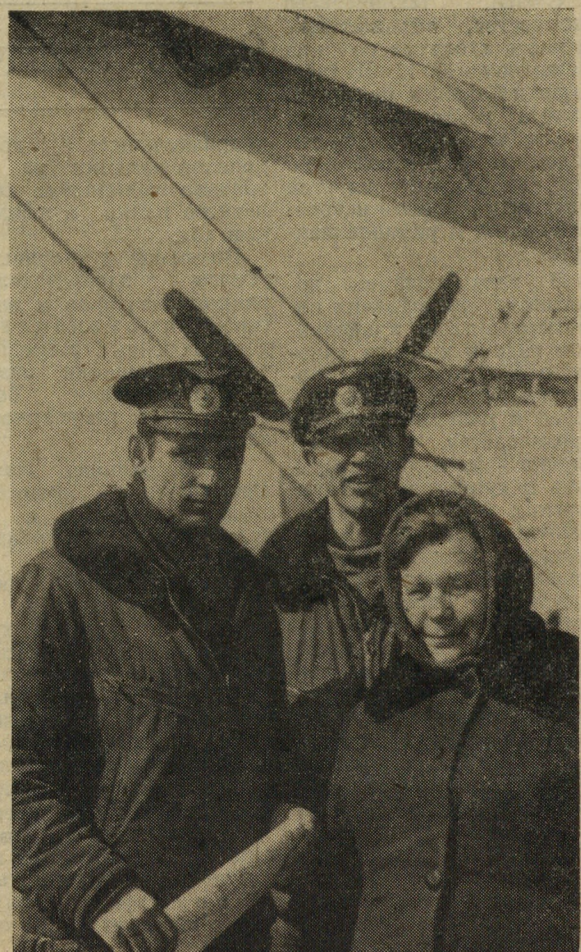
Анализ работы предприятия говорит о напряженном труде коллектива. Однако вызывают серьезную тревогу низкие планово-экономические показатели за последние пять месяцев. Социалистические обязательства коллектива, предусматривающие выполнение пятилетки к 7 ноября этого года, практически находятся под угрозой невыполнения.

Руководители первого Свердловского авиапредприятия ссылались на объективные причины в создавшемся положении. Эти причины признаны необоснованными. Об этом говорили в своих выступлениях начальник политического отдела В. И. Большаков и начальник Уральского управления Н. А. Сидоренко. В Свердловском предприятии выполнение пятилетки под угрозой срыва. Это должно серьезно встревожить и насторожить руководителей, заставить искать пути улучшения работы коллектива, учесть все предложения и замечания, высказанные на совещании, вскрывать новые резервы.

По сложившейся традиции, уральские авиаторы приходят друг к другу на помощь. Ежегодно в нашу область прилетают на авиационно-химические работы экипажи Курганского подразделения. Нынешней весной в Санчурском районе Кировской области трудился курганский экипаж командира самолета Швот.

Летчики побывали в четырех хозяйствах района, обработали 12 тысяч гектаров. За хорошую работу Санчурский райком партии, исполком райсовета и управление сельского хозяйства наградили их Почетной грамотой.

А. УСАТОВ,
начальник Санчурского аэропорта.





Здравоохранению в Аэрофлоте, выделенному в самостоятельную службу, в этом году исполнилось 22 года. За это время медицинская служба Уральского управления ГА количественно и качественно изменилась.

Только за последние годы все медицинские учреждения объединенных предприятий переведены из фельдшерских во врачебные. Создана стройная система медицинского наблюдения за летным составом, учреждения оснащены современной диагностической и лечебной аппаратурой. В учреждениях здравоохранения предприятий трудится около 70 врачей, 140 ме-

дицинских сестер и фельдшеров.

В результате проводимой медучреждениями работы в управлении не имеется летных происшествий по состоянию здоровья лет-

Аэрофлоту получили профилакторий и детский Кольцовского аэропорта. Здравпункт и лаборатория в Уктусе на третьем месте.

За достигнутые успехи в медицинском об-

рина награждена знаком «Отличник Аэрофлота».

Приказом начальника УрУ ГА награждены почетными грамотами 13 человек, благодарность объявлена 26 работникам медицинских учреждений.

Отличной работой снискали уважение авиаторов многие медики. Среди них Н. М. Бессольцева, Г. С. Полякова, А. Г. Сидорова, Е. П. Халина, С. Б. Шулаева, Э. К. Виноградова, В. К. Шестаков, Р. П. Потапова, А. П. Родионова и многие другие.

А. КУЧЕРОВ,
начальник
медсанслужбы
УрУ ГА.

На страже здоровья

ного состава. Огромная заслуга в этом принадлежит врачам летных подразделений и лабораториям авиамедицины.

Проведенный смотр показал возросший уровень работы медсанчастей и здравпунктов. Вторые места по

служивании авиаторов Урала награждены знаком «Отличнику здравоохранения» начальник лаборатории авиационной медицины Л. А. Аронов, зубной врач здравпункта в Уктусе Ю. И. Любимова. Лаборант медсанчасти в Кольцово Ю. Д. Зо-

удовлетворенно сказал Булатов.

— А тогда...

...Тогда было плохо. Тревожный звонок из далекого северного поселка. Преждевременные роды. У роженицы — заражение крови. Нужна срочная помощь.

— Погода неважная. И все же прошу разрешения подняться в воздух. Женщины умирает... И Булатов решил.

вернулся к врачу — хирургу Елизавете Павловне Кругляк:

— Лететь опасно. Не боитесь?

— Раз надо — значит надо, — пожалала та плечами.

Поселок Шанталъ — в лесу. Конечно, никаких аэродромов и взлетно-посадочных площадок здесь нет. Но ведь человек в беде. И опытный летчик санитарной авиации И. А. Булатов сумел мастерски совершить посадку на крошечном «пятачке».

На счету Булатова и 127 боевых вылетов. Запомнилась такой эпизод в Восточной Пруссии. Булатову поручили доставить прямо в передовой в госпиталь тяжело раненных бойцов. Один из них, танкист, просит:

— Браток, постарайся не трясти. Тяжело мне...

Летчик видел, что танкист держится изо всех сил, часто теряет сознание, и старался выполнить его просьбу. Только куда там! Едва успел взлететь — показались «мессеры». Кинул Булатов свой самолет к земле, едва не задев вершины деревьев...

Выскочил летчик из кабины, бросился к раненому танкисту:

— Как, товарищ? Здорово трянуло?

— Спасибо. Я даже не почувствовал...

Когда закончилась война, Иван Афанасьевич перешел в Аэрофлот. И вот уже более четверти века трудится в санитарной авиации. Булатов налетал почти 16 тысяч часов — иными словами, пробыл в воздухе около двух лет.

М. ТИТОВА.

На снимке: И. А. Булатов.

ПОЛЕЗНУЮ инициативу проявили работники службы радиолокации и радионавигации московского центрального аэропорта Внуково. Совместно с комсомольской организацией средней школы № 41 поселка Внуково они решили создать постоянно действующий музей истории и развития средств радионавигации и связи в гражданской авиации с первых дней ее создания.

МУЗЕЙ

СВЯЗИ

Цель музея — отобразить в документах и материалах историю развития и совершенствования средств радио-и электросвязи, радионавигации и посадки самолетов, их роль в обеспечении безопасности и регулярности полетов, повышении культуры обслуживания авиапассажиров.

Созданная в аэропорту Внуково организационная группа обратилась ко всем работникам служб радионавигации и связи авиাপредприятий с просьбой принять участие в сборе экспозиционных материалов для музея.

В авиাপредприятиях работает много авиаспециалистов, которых с достоинством теперь называют ветеранами, и они в первую очередь могут оказать практическую помощь службе радиолокации и радионавигации Внуковского аэропорта в комплектовании музея интересными экспонатами.

Необходимо направлять в музей старую радиоаппаратуру, которая находилась на эксплуатации в первые годы создания гражданской авиации, фото или кинодокументы, отражающие развитие службы и имеющие историческую ценность, документы и фото о ветеранах и особо отличившихся работниках гражданской авиации.

Аппаратуру и документы следует высылать по адресу: Москва, К-27, аэропорт Внуково, служба радиолокации и радионавигации.

ОНА пришла с двумя малышами. Даже беглого взгляда было достаточно, чтобы безошибочно определить — близнецы. Женщина спросила:

— Как бы мне увидеть Ивана Афанасьевича Булатова?

— Он скоро будет, — ответила диспетчер санитарно-авиационной станции. — А вы что, родственница ему?

— Нет...
— Знакомая?
— Также нет...

Женщина смущенно улыбнулась:

— Как вам сказать... Иван Афанасьевич спас и меня, и моих двойняшек. Считаю его крестным отцом.

— Понятно, — сказала диспетчер. — Крестников у нашего Булатова много. А вот и он сам...

Коренастый летчик с обветренным лицом и пытли-

выми карими глазами вопросительно взглянул на женщину с детьми.

— Здравствуйте, дорогой Иван Афанасьевич! — воскликнула она.

— Здравствуйте, — приветливо ответил Булатов. — Простите, но что-то не припомню вас...

Два года в воздухе

— Осень шестьдесят седьмого? Преждевременные роды и заражение крови?

— Точно, Иван Афанасьевич! — ответила женщина. — Вот и приехала показать крестников, поблагодарить вас...

— Ребята — что надо!

Начальник службы движения Свердловского аэропорта долго молчал. Потом произнес:

— На вашу личную ответственность. Предупреждаю: зря не рискуйте...

— Есть! — ответил Булатов.

Летчик застегнул планшет,

Жизнь роженицы и двух близнецов была спасена.

Жители знают отважного летчика по имени-отчеству. Пилот санитарной авиации И. А. Булатов за свою многолетнюю работу вывез из самых отдаленных и глухих районов не одну тысячу людей.

ТВОРИ, ВЫДУМЫВАЙ, ПРОБУЙ

Смотр технического творчества, объявленный в честь столетия со дня рождения В. И. Ленина, вызвал большой политический и трудовой подъем среди новаторов производства гражданской авиации, что характеризуется заметным ростом изобретательства и рационализации.

В ознаменование досрочного завершения пятилетнего плана в юбилейном году и в целях дальнейшей мобилизации творческих усилий изобретателей и рационализаторов производства, работников научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, учебных заведений на успешное претворение в жизнь задач технического прогресса, определенных в восьмилетнем плане развития народного хозяйства СССР, коллегия Министерства гражданской авиации и президиум ЦК профсоюза авиарботников постановили: продлить объявленный в 1968 году смотр в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина на лучшую постановку изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работы на предприятиях, организациях и

Смотр технического творчества продолжается

подразделений гражданской авиации за досрочное выполнение пятилетнего плана в юбилейном году.

Внимание и творческие усилия изобретателей, рационализаторов и новаторов производства должны быть сосредоточены на решении задачи: — повышения безопасности и регулярности полетов;

— постоянного совершенствования производства, выявления и использования внутренних резервов;

— дальнейшего роста производительности и улучшения условий труда, повышения качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники, увеличения налета на каждый списочный самолет, повышения уровня механизации производственных процессов;

— внедрения комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ и загрузки самолетов и вертолетов химикатами;

исследовательских институтов и на опытных заводах научно-исследовательских и проектно-конструкторских работ на уровне изобретений с широким использованием отечественной и зарубежной патентной литературы.

В смотре участвуют все предприятия и организации гражданской авиации.

Для поощрения коллективов управлений, заводов, научно-исследовательских институтов и учебных заведений гражданской авиации, победивших в смотре, устанавливаются:

ДЛЯ УПРАВЛЕНИЙ:

— переходящее Красное знамя Министерства гражданской авиации и центрального комитета профсоюза авиарботников и первая денежная премия;

— переходящий красный вымпел и вторая денежная премия.

ДЛЯ РЕМОНТНЫХ И ОПЫТНЫХ ЗАВОДОВ:

— переходящее Красное знамя Министерства

гражданской авиации и центрального комитета профсоюза авиарботников и первая денежная премия;

— переходящий красный вымпел и вторая денежная премия.

Руководство смотром осуществляют специально созданные комиссии:

Комиссии организуют широкую пропаганду условий смотра, контролируют его ход, ведут работу по привлечению к участию в смотре всех рабочих, инженерно-технических и научных работников, командного, летно-штурманского состава и служащих, всемерно содействуют разработке и внедрению в производство максимального количества изобретений и рационализаторских предложений.

Итоги смотра подводятся по показателям изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работы предприятий и организаций за 1970 год в сравнении с 1969 годом.

ЭТО
интересно

ПЕРВЫЕ киносеансы на самолетах АН-24 вызвали положительные отзывы пассажиров. Ныне авиатранспортные предприятия Украинского управления приступили к оборудованию всех самолетов кинопроекторными аппаратами.

Это нужное дело имеет свою историю. Вначале в Киевском аэропорту стали устанавливать кинопроекторы «Украина». Они оказались несколько громоздкими и дорогостоящими.

КИНО...

В САМОЛЕТЕ

В Донецком аэропорту решили использовать кинопроектор «Луч-2», который значительно дешевле и проще в обслуживании. Вместе с тем и у него были недостатки. Кинопроекторы устанавливаются на салазках, а зеркала на двери пилотской кабины усложняют его эксплуатацию. Бортпроводник должен перед включением кинопроектора выдвинуть его вперед, установить ремень, вернуть кинопроектор в первоначальное положение и укрепить его. Все это требует времени и определенной сноровки.

В предложение, разработанное специалистами Донецкой АТБ, внесены некоторые изменения. Кинопроектор «Луч-2» устанавливается неподвижно и в таком положении, чтобы бортпроводник перед его включением никаких дополнительных работ не выполнял.

ТТМ не имеет ничего загадочного и расшифровывается очень просто и прозаично: техническое творчество молодежи. Но подобно магическому «сезам» оно открывает двери в страну замечательных мастеров, где каждый славится искусством поиска и щедростью отдавать людям то, что стало плодом их рук и ума.

Эти буквы можно было увидеть у входа во многие павильоны на Выставке достижений народного хозяйства СССР. По ним безошибочно определишь, что в залах можно найти приборы и приспособления, изготовленные молодыми новаторами.

«Революционеры техники» — так образно назвал Максим Горький рационализаторов и изобретателей.

В павильоне «Транспорт» собраны новшества, авторами которых стали молодые специалисты предприятий Аэрофлота. Только в прошлом году ими подано 12 тысяч рационализаторских предложений, в копилку пятилетки передано три миллиона рублей.

На ВДНХ было отобрано 25 работ новаторов из Украинского, Уральского, Северного, Полярного, Коми и других управлений. Участники слета молодых рационализаторов, который проводил Министерство и Политуправление гражданской авиации, заинтересовались работами уральских умельцев — авиатехников Челябинского предприятия А. Ломакина и А. Югова. Редко кто из рационализаторов — связистов мог пройти мимо прибора, предназначенного для проверки полупроводниковых диодов, и стенда для проверки УКВ приемников. Их изготовитель один из московских институтов. Просто и оригинально в решении приспособление, сделанное инженерами из Омска В. Ющенко и Б. Кондратьевым, «Цифровой индикатор на-

ИСКРЫ ТВОРЧЕСТВА

бора номера телефона». На ВДНХ авиаторы осмотрели павильоны «Космос», «Радиоэлектроника».

Программа слета, кроме посещения выставки, включала экскурсию в музей Военно-воздушной академии, поездки в международный аэропорт Шереметьево и научно-исследовательский институт Уральских рационализаторов в Москве представляли авиатехник А. Югов, инженер службы связи Свердловского предприятия А. Беззапонный, председатель общественно-конструкторского бюро, и В. Сычев, инженер Ижевской авиационно-технической базы, председатель совета ВОИР.

Пожалуй, не меньшее впечатление, чем посещение павильона в ВДНХ, произвела поездка в музей. Он существует сравнительно недавно, десять лет. Почти со дня его основания работает здесь директором Алексей Иванович Щербак, фронтовик, отважный летчик, в прошлом командир полка. Его заботам и хлопотам музей обязан новыми экспонатами. Некоторые из них уникальны, и вряд ли их можно увидеть где-либо еще.

Авиаторам, в общем, повезло — по музею их провел Алексей Иванович.

В первых залах собраны макеты самолетов, которые были на заре авиации, документы и фотографии первых летчиков, вставших на защиту Советской России, создателей авиационной техники и ее испытателей. В последнем большом павильоне представлены самолеты «живьем». Тут рядом стоят машины времен гражданской и Отечественной войн. «Вуазен», напоминающий огромную стрекозу, По-2. Между прочим, сообщил Алексей Иванович, американцы признали, что этому самолету

в истории авиации нет равных. Ни одна машина не прослужила столь долго, как По-2. А чуть поодаль от этого мирного самолета — штурмовик ИЛ-2, «ястребки», бомбардировщики.

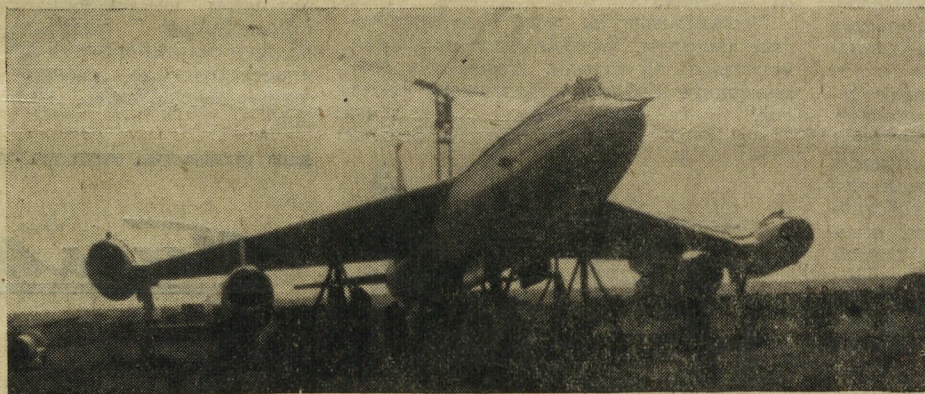
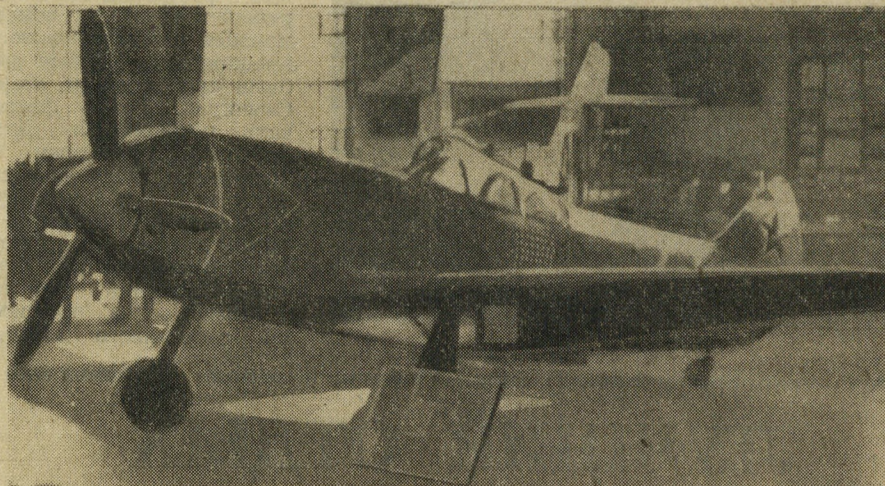
Посвечивает красными звездочками — их на фюзеляже 62 — самолет ЛА-7 известного летчика, трижды Героя Советского Союза Ивана Кожедуба.

Современной авиационной технике не хватило в павильоне места, да и габариты ее не те. Она разместилась под открытым небом. Тут вертолет — «летающий вагон»

Яковлева, истребитель МиГ-19, на котором в 1967 году был установлен рекорд скорости. «Самолет-гигант» — так окрестили экскурсанты бомбардировщик дальнего действия конструктора Мяснищева в 1964 году на воздушном параде в Тушино, который проводился в День Воздушного Флота.

В музее представлены различные авиационные двигатели, радиоаппаратура, установленная на самолетах, разнообразные летательные аппараты.

Н. МАСЛОВА.



Экскурсанты подолгу задерживаются у самолета И. Кожедуба. На нем летчик участвовал в последних воздушных боях. Через двадцать лет после того как боевая машина стала экспонатом, музей посетил прославленный летчик вместе с сыном-судоровцем.

«Я очень взволнован, — записал Кожедуб в книге отзывов, — встречей со своим боевым самолетом».

На снимках: сверху — «ЛА» И. Кожедуба, внизу — самолет-гигант конструктора Мяснищева.

СУД

Очерк

ПАМЯТИ

Каменщик восьмого строительного-монтажного управления Василий Кузьмич Габитов ехал из поселка Кольцово до цирка автобусом, и хотя дальше, до общежития, где жил сын, можно было добраться трамваем, он решил этот путь проделать пешком.

Как человек, давно не бывавший в городе, он шел не торопясь, ища изменений и находя их.

И улица казалась Кузьмичу приветливой и радостной, и плотный пестрый поток прохожих делал ее похожей на реку.

Крупную, с седой головой Кузьмича украшала велюровая шляпа с низкой тульей и куцыми полями.

Надвинутая глубоко на правую бровь, она придавала ему вид молодцеватый, независимый и гордый. Так уверял сын, но Кузьмичу казалось, что встречные глядят на нее с неодобрением и насмешкой, и оттого чувствовал себя неуверенно и стесненно. Впрочем, может, он ошибался, так как привык летом к кепке букле, а зимой предпочитал шапку-ушанку. Однако и шапку, и кепку он всегда носил набекрень. Происходило это не из желания показать окружающим, что, дескать, есть еще порох в пороховницах, а по укореившейся после госпиталя привычке скрывать глубокий, похожий на желобок шрам, залегший в сантиметре от виска, на котором секундную стрелкой тикала зигзагообразная вена.

В те дни, когда по всей Европе победно гремели салюты, в провинциальном венгерском городке он и получил это, безобразящее его ранение.

И теперь, когда непосвященные намекают, что,

мол, кепчонку полагалось бы снять, Кузьмич смущается и оправдывается тем, что щадит эстетические чувства присутствующих...

Незаметно прибавляя шагу, Кузьмич думал о том, как поднимется на четвертый этаж, толкнет всегда полукруглую — заходи любой — дверь Володькиной комнаты, скажет:

— Если Магомет не идет к горе...

Через полчаса, свернув с проспекта и миновав квартал, он вошел во двор общежития. В двух шагах от него, в неосвещенном углу, где чугунная ограда смыкается с деревянным забором, слышавая в живой клубок, беспорядочно махая руками и выкрикивая что-то, мельтешили люди.

Кузьмич вглядывался в темноту: мелькали бледные, искаженные злобой лица и глухие удары и вскрики будоражили тишину.

Черноволосый парень с шеи, короткой и мускулистой, как свилятая плаха, работал кулаком, как тараном.

Решительно шагнув вперед, Кузьмич перехватил запястье бьющего, заслоняя собой паренюка у забора.

— А ну, прекрати!

Черноволосый рванулся, но пальцы каменщика, привыкшие к мастерку, были цепкие, как клещи.

— Ты, дед, шел бы на печку, — встрял лохматый, сплевывая пренебрежительно под ноги Кузьмичу.

Дыша глубоко, словно впрок запасаясь, черноволосый сверлил Кузьмича неистовой ненавистью острых зрачков и, подождав несколько, молниеносно пригнувшись к земле, вскопчил. В левой руке хищно сверкнуло узкое жало ножа...

Очнувшись Кузьмич от голоса, негромко, но настойчиво звавшего его, и, еще не вполне сознавая, где он и что с ним, встрепенулся — и острая боль прошла мозг насквозь.

— Не двигайтесь, лежите тихо, — успокаивающий женский голос падал откуда-то с высоты.

«Что это? Я, кажется, ранен, и, видимо, в гос-

питале», — подумал он, погружаясь в звенящее и мягкое, как перина, забытьё.

Ноющие красные круги поплыли перед глазами, стягивая, как обручем, затылок, виски, лоб. За кругами четко выделась аккуратная цепочка домиков, вдоль которой, отчаянно отстреливаясь, уходила группа эсэсовцев. Последний, подскользя, волола ногу, отставал. Кузьмич наступал его...

Лишь под утро сознание вернулось к нему, и он долго лежал, не шевелясь, растревоженный ощущением вторичности происходящего. И не уснул, пока не нашел грани, разделяющей оба события во времени.

Вставить ему разрешили недели через две, и он с распухшей от бинтов головой, часами маячил у огромных окон палаты, созерцая крыши зданий, сверкающие под дождем, часток кол заводских труб в отдалении, нежную зелень тополей, неторопливо качающихся и шепчущихся на ветру.

Следователь, в белом халате не по росту, навещал его чаще других, говорил, что парень, избитый хулиганами, будет жить, и уточнял подробности и характерные приметы рецидивистов.

Кузьмич отвечал обстоятельно и охотно, но всякий раз ему хотелось сказать, что черноволосый с финкой, как две капли, похож на того белобрисого немца из провинциального венгерского городка. А чем похож — объяснять не мог.

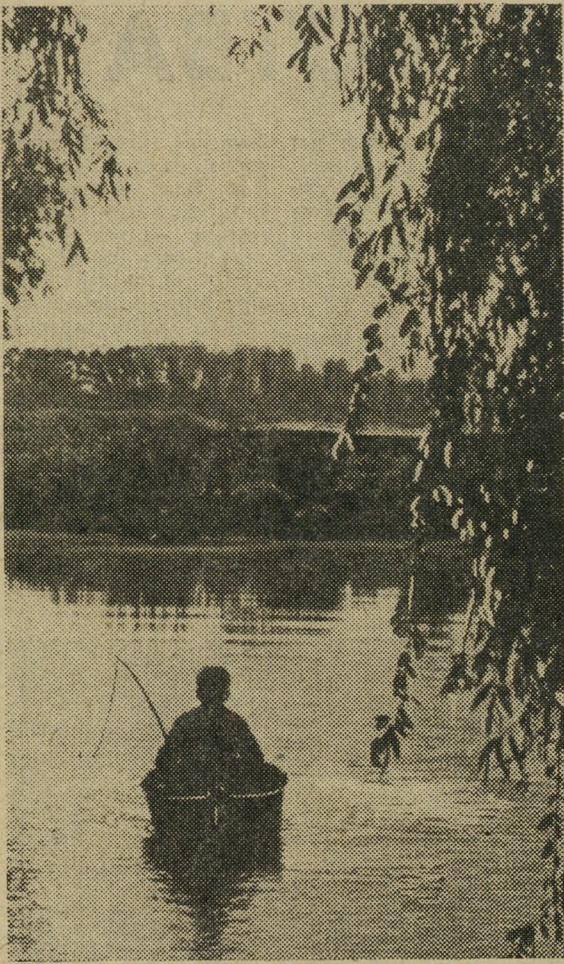
С утра в больнице хозяйничало солнце, и когда открывали фрамугу, в палату вместе с ошалелым гомоном птиц проникали отдаленный шум улиц и ветер, который нес с собой запах хвои и пробуждающейся земли.

В такие минуты Кузьмич дышал с наслаждением, полной грудью.

Иногда на минутку к нему забегал сын, и Кузьмич, в полосатой пижаме, спускался в вестибюль, усаживался в кресло против Владимира.

Говорили о чем угодно, но случившегося не касались. Владимир понимал: если отец когда-нибудь снова столкнется с жестокостью и несправедливостью, то поступит так же.

Р. КУДРЯШОВ.



В МИНУВШЮЮ пятницу к шести вечера к комитету ВЛКСМ в Кольцово спешили юноши и девушки с рюкзаками, ракетками, мячами. Позади последние машины берут курс на юг Свердловской области. С веселыми туристскими песнями незаметно пролетели два часа пути. В живописном сосновом бору на берегу озера Синара раскинулся спортивный палаточный городок авиаторов. Веселые мелодии встретили приехавших.

На торжественную линейку выстроились три комсомольских отряда. Командиры их рапортовали штабу о готовности к фестивалю молодежи. На гранитной скале поднят флаг авиаторов Кольцова.

Молодежно-спортивные фестивали стали хорошей традицией у комсомольцев Свердловского предприятия. Первые два были проведены на озере Окункуль. Третий фестиваль посвящается Дню советской молодежи и проводится под девизом «Юноши и девушки, к труду и обороне Родины — будьте готовы!», в честь всесоюзного смотря спортивно-оборонной работы.

Разнообразна программа спортивного зачета.

Его сдавал каждый участник. Юноши и девушки соревновались в беге на 100 метров, прыжках в длину, упражнениях на турнике. При зачете строгие судьи учитывали не только спортивные показатели, но и массовость. Первое место завоевала команда третьего комсомольского отряда, где командиром Людмила Семак. На втором месте —

В этих сложных состязаниях победу завоевали авиаторы первого комсомольского отряда, где командиром В. Соколов, комиссаром Н. Назарова. На втором месте — второй отряд (командир В. Пономарев, комиссар Т. Аверкиев). На третьем — представители третьего молодежного отряда. После эстафеты начались жаркие футболь-

24-килограммовую гирию. Затем приз получает самый удачливый рыбак. Виктор из второго отряда дальше всех метнул гранату.

Специальным призом отмечен Владимир Красильников — ветеран спорта, бывший активный футболист. Он участвовал во всех видах состязаний, несмотря на солидный возраст.

Жизнерадостного, молодежного праздника не мог омрачить часовой дождь. А вечером из-за скалы выехал необычный плот с дружиной бога морей и вод — Нептуна (В. Белоусов, инженер АТБ). Торжественный выход его на берег сопровождала русалка (А. Кетько, бортпроводница), верная дружина подводного жителя, хранителя богатств Синары.

Внимательно слушали все забавную речь бога морей и вод, ответное слово командира фестиваля. А затем Нептун со дружиной, дав «добро» молодежи на владение озером на вечные времена, приступили к своим традиционным обязанностям. Строгой стражей были взяты в плен некоторые нерадивые. Кто-то не избежал водной купели...

Закончен фестиваль. Снова к городу мчат веселые грузовики, снова гремят на тракте песни. Праздник молодежи показал возросшее мастерство спортсменов, укрепил дружбу молодежи разных служб и отделов.

До свидания, красавица Синара! До новых встреч!

Ю. ГЕНДЕРТ.

НА БЕРЕГУ СИНАРЫ



второй отряд, на третьем — первый.

Днем мастера приготовления обедов участвовали в своеобразном конкурсе поваров. А вечером взметнул в небо искры молодежный костер. У огненного пламени звучали песни, стихи. Комсомольцы — представители художественной самодеятельности выступили с концертом.

Не менее насыщенным, интересным были второй воскресный день фестиваля. С утра — комбинированная эстафета — с установлением палатки, бегом по пересеченной местности, ориентированием по азимуту, заплывом. На последнем этапе — метание гранаты. А затем в полном боевом походном снаряжении, с противогазом участник должен был проползти попластунски до финиша около шестидесяти метров.

ные баталии. Места после встреч распределились в том же порядке.

Жюри по итогам фестиваля назвало самым «спортивным» отряд № 1. Первый оказался первым, оправдал свое название. Командиру отряда вручается грамота.

Одну за другой называют командиром фестиваля В. Бродовиков фамилии лучших спортсменов. Специальным призом награждается самая активная спортсменка Валентина Васильева, абсолютная чемпионка по всем видам спорта среди девушек. Н. Красильников получает подарок за первое место по бегу на 100 метров и прыжкам в длину. В стометровке первое место с ним поделил и С. Яковлев, техник АТБ.

Инженер АТБ Владимир Белоусов оказался первым силачом фестиваля — он 24 раза выжал

ЛУЧШИЙ ОТДЫХ

В минувшую субботу на озере Сугояк состоялось торжественное открытие базы отдыха челябинских авиаторов. Этот живописный уголок становится любимым местом отдыха людей крылатой профессии.

До озера каждый день курсируют автобусы с эмблемой Аэрофлота. Авиаторы приезжают сюда отдыхать на день, два, три, на неделю — в зависимости от того, каким свободным временем располагают. На днях на озеро работники авиационно-технической базы выезжали после ночной работы всей сменой. Авиаторы купаются, загорают, играют в волейбол. Рядом — березовый и смешанный лес, и нередко авиаторы отправляются побродить по зеленым полянам.

На берегу Сугояка работники авиационно-технической базы занимаются на свежем воздухе и трудом. На базе — 26 домиков, не во всех еще оштукатурены и покрашены стены. В ближайшее время намечено все лесные «квартиры» привести в

порядок. Обеды обычно готовят на кухне. В будущем на берегу озера откроется столовая.

Так отдыхают на своей базе челябинские авиаторы. Каждые сутки на Сугояк приезжают 56 человек. Домой они возвращаются бодрые, набравшись новых сил.

К. ЮРЬЕВ.



ЛЕТНИЕ ЗАБОТЫ

Летняя навигация в самом разгаре. Неутомимые «аннушки» одна за другой уходят в небо. Кружат где-то над колхозными полями. Работы в это время очень много, особенно для техников. Каждому приходится готовить по три-четыре самолета сразу. Можно сказать, что технического состава не хватает. Сменным инженерам, попросту говоря, нужно «выкручиваться» из этого положения. Иногда самолетного парка хватает только на рейсы по аэропортам местных воздушных линий.

И опять же техникам, кроме подготовки самолетов к полету, приходится выполнять дополнительно регламентные работы, куда забирают обычно четырех человек. И в смене остаются тоже четыре техника, а самолетов по плану в рейсах около тридцати.

Вот и приходится на кратковременной стоянке на каждого техника около семи самолетов.

Заканчивается напряженный трудовой день. Как приятно бы после такого жаркого дня встать под душ, отмыть от технического масла руки теплой водой. Но... в гардеробной только два



крана и только с холодной водой. О горячей воде и о душе остается только мечтать. Да и к этим-то кранам приходится занимать очередь.

Раздевалка находится в подвале аэровокзала. Шкафы для одежды расположены очень тесно. Очень долго надо ждать, пока оденется товарищ. Но и шкафов не хватает. Пять из них в коридорчике под лестницей, которые со временем тоже хотят убрать, так как они мешают в противопожарном отношении. Некоторые техники, особенно прибывшая из училищ молодежь, раздеваются и одежду кладут на шкафы, как выходную, так и рабочую.

Нам обещали: будет вам и раздевалка, и душ. Но... пока приходится размещаться в тесноте. И в обиде на руководителей подразделения.

Л. БЕЛОБОРДОВ, авиатехник.

Письма в редакцию

Нет мелочей

РАССКАЗ

ЛЕТИК маленькой амфибии Ш-2 базировался на точке. Точка — это несколько домиков на таежной речке, крайний из них принадлежал егерю. Пилот патрулировал леса и попутно обслуживал бригаду рыбаков на одном из дальних озер.

Семейство егеря состояло из жены, общительной женщины, и шустрой глазастой Иринки, настоящей «урманки». Целыми днями она возилась с крупной лайкой по имени Толька, кормила подраненного орла, помогала матери потрошить рыбу, без умолку напевала песенки. В состав семьи входил еще лопухий черно-белый теленок.

Семейство егеря было очень радо экипажу — обществу жизнерадостных парней. Облетав район, пилот вырубивал с реки на пологий берег. Тут же машина попадала в прямом смысле «в объятия» техника Гриши Сердюка, словоохотливого крепыша. Со скучившись за день по делу, он, казалось, был рад раскидать самолет по шпильнику, не придержи его... Гриша, заправив ма-

шину, до блеска вытирал мотор, драил до солнечного сияния все, что можно было тереть. В тысячный раз проверял лючки жаберных поплавков, густо смазывал их тавотом и все что-то выискивал, прилаживал, подтягивал. В общем, летчик был доволен своим взыскательным техником.



А однажды прилетел сердитый: — Ты чего люверсы (лючки) не заделал как следует, воды набралось! Акватория ограниченная, а тут еще это! — Как? — удивился Гриша. — Да у меня все в ажуре!

Переночевав, летчик улетел, опять с посадками на таежных речках. Снова та же история — вода в поплавках. В чем дело?

И тут техника, при взгляде на вожденно облизывающегося теленка, вдруг осенило:

— Хозяин! Укороти веревку теленку!

Оказалось: сердобольная Иринка на ночь тайком привязывала веревку длиннее — пускай погуляет... А теленок тогда мог дотянуться до жабер и дочиста вылизывал тавот, являющийся уплотнителем. Вкусно! О вкусах не спорят... Мелочь? Как сказать... Сердюк любил потом при случае говорить:

— В авиации нет мелочей! Доверяй, но проверяй. Даже теленка. Пускай даже на привязи... — И образно рассказывал про него...

В. ЯРКОВ, рабкор.

г. Никополь.



Свердловск, И-20,
аэропорт Уктус.
22-05-21, доб. 1-96.

За редактора В. ГУРИН.

НС 13675. Заказ № 3799.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.