

ДЕРЖАТЬ! — вот наш девиз, — ГОВОРЯТ ПИОНЕРЫ БУДУЩЕГО

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 58 (979). СРЕДА, 3 АВГУСТА 1960 г. Год издания 18-й

ВЫСОКО ДЕРЖАТЬ ЗНАМЯ коммунистического труда!

Москва, Председателю Совнаркома ального управления тов. Ленину ГВФ.

1 конференция коммунистических коллективов Воздушного флота Петроградского округа приветствует великого вождя русской социальной революции и торжественно клянется (в том), что поднятое первым в России товарищем Лениным знамя социальной революции не будет опущено до полной победы социализма над капиталом.

Да здравствует тов. Ленин, вождь русского пролетариата!

Это письмо написано более 40 лет назад. Однако мысли и идеи, заключенные в нем, живы и актуальны и в настоящее время. Они живут в делах коммунистических коллективов наших дней. Об этом наглядно свидетельствует, в частности, 1 слет передовиков соревнования за звание коллективов и ударников коммунистического труда Уральского территори-

Своим вдохновенным, самоотверженным трудом участники патристического движения среди авиаколлективов Урала высоко держат знамя коммунистического труда. Клятву, данную участниками 1 конференции коммунистических коллективов Воздушного флота Владимиру Ильичу Ленину, успешно выполняют уральские авиаработники. Так продолжают лучшие традиции в нашей стране, так передается из рук одного поколения в руки другого высоко поднятое знамя коммунистического труда.

И знамя это не будет опущено никогда!

Резервы — наши крылья

С момента принятия обязательства о том, что наш экипаж борется за звание коммунистического, все члены стали более тщательно готовиться к выполнению каждого полетного задания. В этом деле у нас есть поистине неограниченные возможности и резервы.

В частности, коллектив нашего подразделения имеет возможность значительно повысить налет на списочный самолет. Для этого следует сделать смену экипажей в Краснодарском аэропорту при выполнении туда рейса из Свердловска.

С этим предложением наше подразделение неоднократно обращалось в Главное управление ГВФ. Однако вопрос не решен и до сих пор. Кроме того, с существующим расписанием экипажи не имеют возможности получать тренировку в ночных условиях. А ведь это один из важнейших элементов повышения летного мастерства, улучшения авиационной работы.

Е. ЛЕБЕДЕВ, командир корабля.

Всегда с людьми

Как известно, наше Пермское подразделение было начинателем движения среди авиаколлективов Урала. Мы много думали над тем, с чего начать в этом большом и важном деле,

кому доверить борьбу за него. Было решено, что инициатором здесь выступит коллектив Кудымкарского авиазвена.

По истечении определенного времени местные партийные и общественные организации проверили деятельность этого звена со всей строгостью и пришли к выводу, что оно достойно звания коллектива коммунистического труда.

Затем в нашем подразделении в борьбу за звание коллективов коммунистического труда включились бригады транзитного и легкомоторного парка. Мне, как бригадиру, пришлось быстро приспособиться к новым условиям, давать людям задания по операциям, беседовать с товарищами. Это привело к повышению производительности труда. Так, например, если раньше на смену двигателя самолета Як-12 у нас уходило два дня, то теперь делаем за шесть часов! Вели мы борьбу и за улучшение покрова стоянок. Приходилось нам бороться и с трудностями: не хватало запчастей, крепежа. Но, несмотря на это, у нас нет ни задержек, ни срывов вылетов в рейс. В результате нам недавно присвоили звание бригады коммунистического труда.

В. ВЕРХОЛАНЦЕВ, старший авиатехник.

И все — за одного

Когда появились первые сообщения о разветвлении нового патристического движения, мы решили, что тоже можем включиться в соревнование за получение звания коллектива коммунистического труда. В процессе работы члены нашей бригады осваивали обслуживание новой авиационной техники, совершенствовали свои навыки. Мы хорошо сработались.

В связи с увеличением объема работы на перроне значительно возрос и количественный состав нашей бригады. В ней стало насчитываться до десяти человек. Причем состав этот не всегда был постоянным. Появились у нас замечания и промахи в работе.

Был у нас случай с Потаповым, который, празднуя новоселье, напился. На работе в тот день не был. Мы его крепко осудили, но бригада просила оставить его в нашем коллективе. Однако руководство ЛЭРМ не пошло нам навстречу: Потапова перевели в другую бригаду, где он допустил грубый брак.

Мы не могли оставить товарища в беде. Члены нашей бригады не раз беседовали с ним, вели душевные разговоры. Он понял свою

ошибку, исправился, успешно окончил десятый класс. Так, товарищеская поддержка помогла Потапову в беде. Ф. ВОРОБЬЕВ, авиатехник.

Пустили на самотек

В апреле 1959 года наша бригада начала бороться за получение звания коллектива коммунистического труда. Сначала нас поддерживали и партийная, и профсоюзная, и комсомольская организации. За успехами бригады следили. Нам присвоили переходящий красный вымпел.

Результаты борьбы за почетное звание не замедлили сказаться. Бригада стала работать значительно лучше и качественнее. Начали тщательно следить за культурой рабочего места. В бригаде совершенно исчезли какие-либо проступки.

Однако все эти наши успехи теперь остаются без внимания. Итоги соревнования за почетное звание не подводятся. Присвоенный нам вымпел так по-прежнему и остается без движения, хотя произошло после этого много изменений. Не занимаются нами ни политотдел, ни командование. Движение у нас пущено на самотек. А. ДАНИЛЬЧЕВ, сборщик моторов.

Из доклада заместителя начальника политотдела

В. И. Большакова

В канун XXI съезда КПСС в нашей стране родилось и развилось движение ударников и коллективов коммунистического труда.

В подразделениях Уральского управления инициаторами соревнования за это высокое звание явились коллектив Кудымкарского звена и бригада авиатехников Уктусского подразделения во главе с Б. П. Погадаевым. Их примеру последовали коллективы инженерно-авиационной службы и службы связи Тазовского аэропорта. Всем им присвоено звание бригад коммунистического труда.

Успешно борются за это высокое звание экипажи и коллективы авиатранспортного подразделения. Широкий размах коммунистического соревнования получило в Салехардском и в Челябинском подразделениях. В результате это подразделение вышло победителем в соревновании по Уральскому управлению за II квартал 1960 года. А ведь в прошлые годы оно являлось одним из отстающих.

Больше чем 20 коллективам уже присвоены звания коммунистических. Среди них мы встречаем экипажи командиров кораблей В. Дубовика, Б. Чиркова, бригаду ИАС, возглавляемую Г. А. Перфиловым, бригаду монтажников вертолета Ми-4, руководимую комсомольцем Швецовым из ремонтных мастерских.

Но, к сожалению, есть у нас кое-где в подразделениях формальное отношение к этому вопросу. Очень медленно развигивается соревнование за коммунистический труд в Свердловском аэропорту, ремонтном предприятии, где очень мало соревнующихся за звание бригад и ударников коммунистического труда.

Устранив эти недостатки, мы добьемся того положения, о котором сказал Владимир Ильич Ленин:

— Мы придем к победе коммунистического труда.



Отлично трудится в Челябинском подразделении командир самолета Ан-2 комсомолец Валентин Галяминских. Недавно он закончил выполнение задания по борьбе с сорняками на полях Кустанайской области на площади 2300 га. В. В. Галяминских избран делегатом Всесоюзного совещания передовиков соревнования коммунистического труда Аэрофлота.

ИЗ ОБРАЩЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ПЕРВОГО СЛЕТА

передовиков соревнования коммунистического труда

Новыми, все более грандиозными успехами знаменуется каждый день нашей могучей социалистической Родины. Глубокую радость, огромное удовлетворение испытывает каждый советский человек, видя замечательные результаты творческого труда народа, выдающиеся победы нашей Родины в осуществлении величественной программы развернутого строительства коммунизма, намеченной XXI съездом КПСС.

Социалистический строй взрастил могучее соревнование, вызвал к жизни замечательное явление наших дней — движение бригад и ударников коммунистического труда.

Новое патристическое движение нашло свое распространение и среди авиаработников Уральского управления. В настоящее время в соревнование за звание коммунистического труда включилось около ста коллективов нашего управления, которые насчитывают в своих рядах свыше тысячи пилотов, инженерно-технических работников, работников служб движения, связи, перевозок и других специальностей. Высокое звание коллективов коммунистического труда уже присвоено 21 коллективу.

Мы, участники Первого слета, призываем всех авиаработников, соревнующихся за коммунистический труд, постоянно работать над повышением своего профессионального мастерства с тем, чтобы стать мастерами своего дела.

Мы призываем всех участников соревнования за коммунистический труд умножить свои усилия по ускорению технического прогресса на всех участках нашей работы, принимать активное участие в рационализаторстве и изобретательстве.

Участники соревнования за коммунистический труд должны содействовать тому, чтобы все достигнутое передовиками применялось повсюду, их успехи и методы работы делались достоянием широких масс. Необходимо всюду проявлять дух коллективизма и товарищества, строго следуя правилу: один за всех и все за одного.

Они поедут на Всесоюзное совещание

Мы ПРИДЕМ К победе КОММУНИСТИЧЕСКОГО труда В. Ленин

- В. И. Дубовик — командир корабля транспортного подразделения;
- В. В. Галяминских — командир самолета Ан-2 Челябинского подразделения;
- Е. В. Нижник — пилот Тюменской авиагруппы;
- В. П. Верхованцев — ст. авиатехник Пермского подразделения;
- Ф. С. Воробьев — авиатехник Свердловских ЛЭРМ;
- А. Ф. Исаков — руководитель полетов Свердловского аэропорта;
- И. Е. Матыкин — диспетчер АДС Курганского подразделения;
- Г. Н. Вергунов — начальник радицентра Ханты-Мансийского аэропорта;
- П. М. Афонин — сборщик моторов ремпредприятия;
- А. Е. Немцев — маляр СМУ-8.

ПОБЕЖДАЮТ СИЛЬНЫЕ, ЛОВКИЕ, ВЫНОСЛИВЫЕ

XII летняя традиционная спартакиада Уральского управления ГВФ



Дан старт женской эстафеты 4×100. Участницы состязания устремились вперед.

Неделю назад, 23-го и 24 июля, проводилась двенадцатая летняя спартакиада Уральского территориального управления ГВФ. Основная ее цель заключалась в том, чтобы выявить сильнейших спортсменов, способствовать развитию массового физкультурного движения в наших авиаколлективах, а также в том, чтобы отобрать кандидатов для сборной команды по различным видам спорта, которая будет защищать спортивную честь управления на Всесоюзной спартакиаде Аэрофлота в Киеве.

К 10 часам утра 23 июля на поле стадиона «Торпедо» города Свердловска собрались самые сильные, ловкие и выносливые спортсмены уральских подразделений. Здесь они решили померяться силами и добиться новых достижений в различных видах спорта.

Десять часов утра. На беговой дорожке выстроились команды Свердловского аэропорта, Челябинского, Курганского, Пермского и Уктусского подразделений, Тюменской авиагруппы, ремонтного предприятия, транспортного подразделения. Заместитель начальника поитотдела В. И. Большаков принимает рапорт о готовности команд к проведению летней спартакиады. Затем он обратился к участникам спартакиады с кратким приветственным словом.

Начались старты. Первыми состязаются мужчины в беге на 100 метров. Главный судья соревнований тов. Луговой вызывает на старт участников первого забега. Розыграны дорожки. Спортсмены приготовились к рывку. Сигнал — и три фигуры стремительно срываются с места. За ними следуют все новые и новые забеги.

Победу в этом виде спорта одержал работник ремонтного предприятия В. И. Антипов. Лишь на 0,1 секунды отстал от него представитель Свердловского аэропорта Гомельский, занявший второе место. Третье и четвертое места поделили между собой Рысенко (Челябинск) и Тарасюк (Свердловский аэропорт), показавшие на стометровке время 12,2 сек.

Следующими на эту же дистанцию бежали девушки. Первой среди них стала раднооператор Челябинского подразделения Зина Нюшкина. Она поразила всех присутствующих красотой и легкостью бега. Это была первая победа на спартакиаде стройной светловолосой спортсменки, первая, но не последняя победа!

Молодая растущая спортсменка З. Нюшкина оторвалась от своих ближайших соперниц — представительницы Свердловского аэропорта Колесниковой и челябинки Р. Фесковой на целых 0,8 секунды!

Один вид соревнований быстро сменялся другим. Вот уже начались прыжки в высоту среди женщин. Здесь первое место заняли Р. Фескова, второе место поделили Н. Кискина — из Пермского подразделения и О. Бунтова — из ремонтного предприятия.

По прыжкам в длину первое и второе места завоеваны челябинками З. Нюшкиной и Р. Фесковой, третье место В. Ла-

гутой из Свердловского аэропорта.

По толканию ядра первое место завоевала Р. Фескова, второе место Сушкова из Уктусского подразделения.

По прыжкам в высоту среди мужчин наилучших результатов добились А. Белов из Пермского подразделения и С. Королев из Уктусского подразделения. С. Королев добился наилучшего результата и по прыжкам в длину, заняв первое место.

Дальше всех толкнул ядро М. Батог из авиатранспортного подразделения, на 3 см ему уступил С. Королев.



Быстро и хорошо передать эстафетную палочку — еще один шанс на пути к победе.

В этот же день определились призеры на полторы тысячи метров среди мужчин. Отличного результата добился И. Тимофеев из Свердловского аэропорта, занявший по праву первое место. На втором и третьем месте спортсмены Свердловского аэропорта Р. Фирстов и ремпредприятия Ю. Домрачев.

Соревнования по плаванию и

второе место завоевал пилот Уктусского подразделения Ю. Синицин. На третьем месте оказался В. И. Порошин из Пермского подразделения.

В этот же день на Балтымском шоссе спортсмены управления проводили соревнования по велогонкам, мужчины на дистанции 25 километров, а женщины — на 15 километров.

Несмотря на то, что погода явно неблагоприятствовала велогонкам, так как шел проливной дождь, участники соревнований добились неплохих результатов. Первое место в гонке на 25 километров занял представитель Свердловского аэропорта тов. Беничук. Спортсмен одержал яркую победу, опередив своего ближайшего соперника В. М. Шепилева более, чем на шесть минут. Третьим к финишу подошел гонщик Катаев из Уктусского подразделения.

Второй день соревнований начался забегами мужчин на дистанцию 200 метров. Она считается одной из труднейших среди коротких дистанций. Спортсмену здесь очень важно точно рассчитать свои силы: не «выдохнуться» раньше времени и в то же время «выложиться» полностью. В этом и проявляется спортивное мастерство. Им в полной мере обладает представитель Свердловского аэропорта Гомельский, показавший лучшее время — 25,1 секунды. Второе и третье

места заняли Жирнов (ремпредприятие) и Фирстов (Свердловский аэропорт).

Среди женщин победительницей на этой дистанции опять вышла Зина Нюшкина. Это была ее очередная победа!

После этого проводилась эстафета 4×100 для мужчин. Здесь особенно наглядно проявляется спортивная борьба между командами. И конечно, каждый участник не жалеет сил, чтобы помочь всему своему спортивному коллективу завоевать заслуженную победу. Вот почему многочисленным зрителям и «болельщикам» могли наблюдать острую спортивную борьбу, развернувшуюся на всех четырех этапах эстафеты.

Победителем в мужской эстафете вышла команда Свердловского аэропорта в составе тт. Гомельского, Тарасюк, Фир-

стова и Тимофеева. Среди женщин в этом виде легкоатлетических состязаний оказалась команда Челябинского подразделения: З. Нюшкина, П. Рыбина, В. Белошангина и Р. Фескова — вот имена тех, кто принес родному коллективу победу в женской эстафете.

Следующим видом спортивных состязаний на спартакиаде был наиболее трудный — бег для мужчин на 5000 метров. Эта дистанция требует, в первую очередь, от спортсмена исключительно высокой выносливости. Участникам бега на 5000 м предстояло пройти по стадиону более 12 кругов. Спортсмены выстроились на старте. Судья подал команду: — Внимание! ...Старт!

Участники бега начали дистанцию. Вскоре спортсмены растянулись длинной цепочкой. Определились лидеры. Минуты проходят за минутами.

Все меньше остается кругов до финиша. Ведущие бегуны в конце дистанции на целый круг обходят последних участников. Первым коснулся финишной ленты представитель Свердловского аэропорта Ю. Попов.

Хороших результатов добилась З. Нюшкина на дистанции 400 метров. На этой же дистанции Зина еще раз стала лидером спартакиады. Второй после нее на этой дистанции оказалась Л. Леушина из Пермского подразделения. Во второй половине дня на Балтымском шоссе продолжались соревнования велосипедистов.

В этот день разыгрывалось первенство среди мужчин на дистанции 50 километров. Лидером гонки и на этот раз оказался Беничук. Спортсмен продемонстрировал хорошую спортивную подготовку. Несмотря на то, что на дистанции у него оказалась проколотой шина, он опередил представителя Челябинского подразделения Ф. Арсланова, занявшего второе место, на целых 7 минут.

На волейбольных площадках стадиона «Торпедо» в упорной борьбе выявились победители соревнования по волейболу. Ими оказались команды ремонтного предприятия, занявшего первое место, Свердловского аэропорта — второе место и Челябинского подразделения — третье место.

роме места. На третьем месте оказались спортсмены Пермского подразделения. Их командный результат таков: легкая атлетика — второе место, плавание — второе место, велогонки — четвертое место и волейбол — четвертое место. Остальные места распределены следующим образом: Уктусское подразделение — четвертое место — 17 очков; авиаремонтное предприятие — пятое место — 20 очков; Тюменская авиагруппа — шестое место — 21 очко; Курганское подразделение — седьмое место — 26 очков и авиатранспортное подразделение — восьмое место — 33 очка.

Несмотря на большую организационную подготовительную работу, которую проделал оргкомитет, все же некоторые вопросы не были до конца продуманы и своевременно решены. Часть команд явилась на спартакиаду не в полном своем составе. Так было с командами из Тюменского и Курганского подразделений.

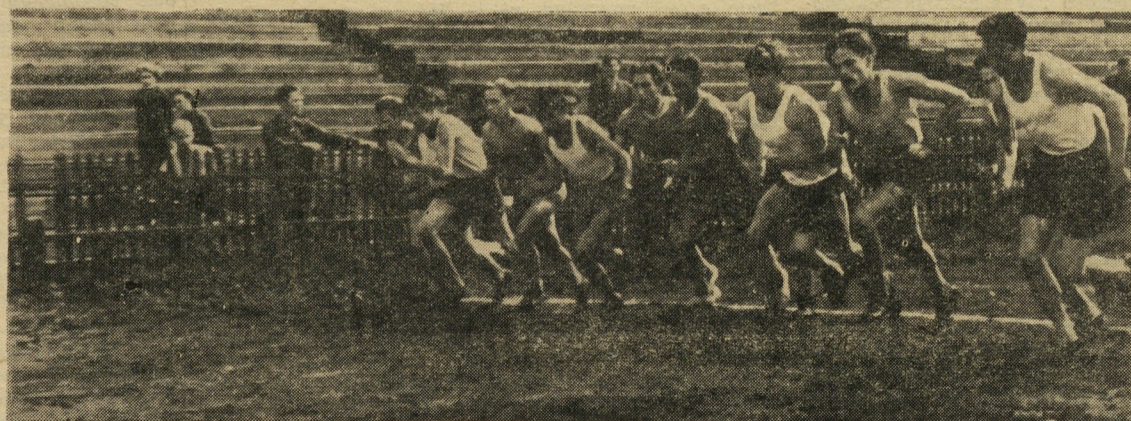
Номера на майках ни у кого не были нашиты. Это было сделано уже в ходе самих соревнований. Но главное то, что команды прибыли на спартакиаду без предварительных тренировок, более того, некоторые участники заявили, что они



Отличный финиш! Спортсменка Челябинского подразделения З. Нюшкина первой прошла дистанцию 200 метров.

о спартакиаде узнали в день отъезда. Какая уж там тренировка?

Нашлись и такие руководители, которые безответственно отнеслись к проведению самой спартакиады. Руководители СМУ-8, вопреки приказу начальника управления, сорвали рейс автобуса для доставки участников к месту спартакиады. Заранее не побеспокоились и руководители Свердловского аэропорта о размещении спортсменов. Спортсмены вынуждены были свой отдых проводить на раскладушках без постельного белья. Начальник автобазы тов. Моисеев не соизволил в дни соревнований освободить от работы тов. Журавкину, которая вынуждена была после ночной смены принять участие в спартакиаде.



Стартуют мужчины. Им предстоит пройти самую трудную дистанцию легкоатлетических соревнований — 5000 метров.

по велогонкам проводились в управлении впервые, а поэтому они вызвали большой интерес как у участников, так и у многочисленных зрителей.

В заплыве на 100 метров среди мужчин наилучшие результаты показали пилот Коралев из Уктусского подразделения, пилот А. А. Деметьев из Тюменской авиагруппы и Кондаков из Челябинского подразделения.

В заплыве на 50 метров среди женщин победу одержали тт. Волкомарова из Пермского подразделения, занявшая первое место и Сапогова из Тюменской авиагруппы, занявшая второе место.

В заплыве на 400 метров среди мужчин сильнейшим оказался пилот Тюменского авиаподразделения А. А. Деметьев, занявший первое место, а

Очень хорошо в нынешней спартакиаде выступила команда Челябинского подразделения. Она заняла первое место по легкой атлетике, третье место по велогонкам, третье место по волейболу, третье место по плаванию, набрав десять очков. Эта команда завоевала переходящий кубок управления. Гораздо ниже своих возможностей выступили спортсмены Свердловского аэропорта.

Имея в общем неплохие результаты по велогонкам, по легкой атлетике и волейболу, свердловчане заняли лишь пятое место по плаванию, а поэтому в командном зачете получили 11 очков и заняли вто-



Финиширует плотник Ю. Попов (Свердловский аэропорт), первым закончивший бег на 5000 метров.

Редактор В. ДЕБЕРДЕЕВ.

НС11327. Заказ № 4431.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.