

## «Союз-9» в полете

Космический корабль «Союз-9» на 13 часов московского времени 15 июня совершил 220 оборотов вокруг Земли. К этому времени космонавты Андриян Николаев и Виталий Севастьянов находились в орбитальном полете 327 часов.

Космонавты выполнили большой объем научных, технических и медицинских экспериментов. Каждый рабочий день космонавтов, как правило, продолжался около 16 часов и отличался ин-

тенсивной напряженной деятельностью.

В течение этого периода регулярно проводился медицинский контроль состояния здоровья экипажа. Анализ результатов медицинского контроля свидетельствует о хорошей переносимости обоими космонавтами условий длительного космического полета. Работоспособность Андрияна Николаева и Виталия Севастьянова сохраняется на достаточно высоком уровне, самочувствие и настроение хорошее. (ТАСС).



## С высокой активностью

С самого раннего утра оживленно было в минувшее воскресенье на избирательных участках Перми, Кургана, Челябинска, Ижевска, в Кольцово и на Уктусе. Один за другим избиратели берут бюллетени и идут в комнаты для голосования.

На некоторых участках уже к 12 часам дня проголосовали все избиратели. 100 процентов избирателей отдали свои голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных в Курганском и Кольцовском аэропортах. Активно прошло голосование и в других предприятиях Уральского управления гражданской авиации.

## Единодушно!

К трем часам местного времени по избирательному участку № 2 города Кургана проголосовало 100 процентов избирателей.

Зауральцы единодушно отдали свои голоса за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Организованность и высокая активность избирателей — это лучшая оценка работы агитколлектива, работой которого руководил секретарь партийной организации Ю. П. Еремин.

Заслуживают похвалы такие агитаторы как инженер службы связи И. В. Герасименко, старший диспетчер службы движения И. П. Кучеренко, авиатехники Р. Н. Прохоров, А. М. Форопонтов, техники РЭСОС братья Виктор и Владимир Юпатовы.

**В. ЗОРИН,**  
заместитель командира  
по политчасти.



# Авиатор



ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

## ЛЕНИНСКАЯ ВАХТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 23 (1766).

СРЕДА,

17

ИЮНЯ

1970 г.  
Год издания  
XXVII

Цена 2 коп.



## Есть пятилетний

Еще в апреле курганские авиарботники пересмотрели юбилейные социалистические обязательства и приняли решение продлить ленинскую трудовую вахту до конца года.

Слово авиаторы Зауралья держат крепко. К 1 июня на 3 месяца раньше срока ими выполнен пятилетний план по налету приведенных часов авиации специального применения.

## НОВЫЕ РУБЕЖИ

По пересмотренным юбилейным социалистическим обязательствам ижевские авиарботники планировали выполнить производственные задания по пассажирообороту к 5 сентября, а уча-

стковому тонно-километру к 15 октября и дать сверхплановой выручки на сумму 1 миллион рублей.

Трудовая ленинская вахта удмуртских авиарботников продолжается. Выполнение плана по налету приведенных часов и выручке идет с опережением.

## ВЕРТОЛЕТ—

## В ПОМОЩНИКИ

В зеленом таежном море вдали от жилья затерялась маленькая точка — база геологов Североуральской комплексной геологоразведочной экспедиции, веду-

щая поиск и разведку золота и платины.

Сольва — добраться сюда можно только на вездеходе да с помощью вертолета. Вот почему еще в субботу на Сольву ушла машина с избирательными урнами.

По радию получено сообщение — геологи Сосьвинской партии, базирующейся на Сольве, в 6 часов 30 минут утра закончили голосование.

## Горнист трубит сбор

Окрестности Арамиля хороши в любое время года, но лучше всего сюда приезжать летом, когда после первых гроз и теплых дождей надели свой пышный зеленый наряд лиственницы и березы. Воздух в такие дни чист и живителен.

Не случайно эти места облюбовали для отдыха своих детей авиаторы Свердловска. Ежегодно в расположенном здесь пионерском лагере «Красная горка» проводят летние каникулы свыше пятисот школьников.

Первая смена в этом году выехала

в понедельник, 15 июня. 182 пионера составили пять отрядов, которые по сигналу горниста выстроились на торжественную линейку, посвященную открытию лагеря.

Председатели отрядов сдают рапорты. И вот долгожданная минута: «На флаг — равняйся!».

Звучит барабанная дробь. Флаг медленно поднимается по флагштоку. Впереди — игры, походы, веселые, звонкие пионерские песни.

А тот, кто не уехал в «Красную горку»?

И о них позаботились руководители Свердловского предприятия.

При детском секторе кольцовского клуба создан пионерский лагерь городского типа, в котором отдыхают сейчас 30 детей. Они совершают экскурсии по примечательным местам города, посещают городские парки, где можно сыграть в волейбол, городки, настольный теннис, погонять футбол, а самое главное, увлекательно и с пользой провести каникулы.

Х. ПАВЛОВ.



Под вертолетом проплыли строгие прямоугольники кварталов города металлургов. От Серова — курс на север, туда, где в маленьких поселках, в разбросанных по океану тайги избах живут и трудятся сборщики живицы.

Анатолий Ильин пятнадцать лет работает на винтокрылой машине. Вертолет делает круг, другой, видно, как из домов выбегают люди. Это маленький поселок Ваткуль. Жители его давно ждали гостей.

(Окончание на 3 стр.)

В КОЛЬЦОВО НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ ПРОХОДИЛИ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ СБОРЫ НАЧАЛЬНИКОВ АВТОХОЗЯЙСТВ АЭРОПОРТОВ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ.

О СОСТОЯНИИ И МЕРАХ УЛУЧШЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТОВ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТОМ, ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ НА АЭРОДРОМАХ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИИ ПОВРЕЖДЕНИЙ САМОЛЕТОВ НА ЗЕМЛЕ СОБРАШЛИМ РАССКАЗАЛ СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР ОНС ТОВ. ЛИХАЧЕВ.

## Водители

## делятся

## ОПЫТОМ

С РАССКАЗОМ ОБ ОПЫТЕ РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ (ЦИКЛОВОМУ) ГРАФИКУ ВЫСТУПИЛ НАЧАЛЬНИК АВТОБАЗЫ КОЛЬЦОВСКОГО АЭРОПОРТА ТОВ. ПАКУЛИН. ОБ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ПРОВЕРКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СПЕЦМАШИН В СМЕНАХ РАССКАЗАЛ НАЧАЛЬНИК КОЛОННЫ ТОВ. ПРОКОПЕНКО.

С АНАЛИЗОМ НАРУШЕНИЙ РЕГУЛЯРНОСТИ ПОЛЕТОВ ПО ВИНЕ АВТОХОЗЯЙСТВ И О МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ЛИКВИДАЦИИ ЗАДЕРЖЕК РЕЙСОВ ВЫСТУПАЛИ НАЧАЛЬНИК АВТОБАЗЫ ЧЕЛЯБИНСКОГО АЭРОПОРТА ТОВ. ГОНЧАРОВ И ДРУГИЕ.

# Соблюдать законы летной службы

Гражданская авиация СССР из года в год оснащается новыми самолетами и вертолетами, превосходящими по своим характеристикам лучшие зарубежные образцы. Это создает необходимую основу не только для увеличения объема перевозок, но и для полного обеспечения безопасности полетов. Поэтому количество летных происшествий во многих наших подразделениях идет на убыль, а большинство экипажей работает безаварийно.

Однако эти успехи могли быть более значительными, если бы везде без исключения добивались высококачественной подготовки каждого рейса, поддерживали образцовый порядок, строго соблюдали законы летной службы.

Известно, что отдельные командиры и руководители еще недостаточно уделяют внимания контролю за подготовкой экипажей к выполнению летных заданий, терпимо относятся к отступлениям от порядков и правил, установленных в гражданской авиации, не принимают должных мер к нарушителям дисциплины. Пересек водитель топливозаправщика взлетно-посадочную полосу во время полетов? Мелочь, рассуждают они: водитель, дескать, торопился быстрее обеспечить самолеты горючим.

Не по контрольной карте экипаж приступил к запуску двигателя? Не стоит поднимать шума. Самолет надежный, авось все обойдется. До поры до времени эти «мелочи», эти «авось» шадят разгильдяев. Но рано или поздно они оборачиваются осложнениями.

В центральной прессе сообщалось, что летом прошлого года в аэропорту Внуково произошло летное происшествие с самолетом ИЛ-18. При заходе на посадку ночью в простых метеословных экипаж, возглавляемый командиром корабля Хомченко, проявил преступную халатность — не выпустил шасси. В результате самолет произвел посадку на фюзеляж. Посчитал экипаж «мелочью» использование контрольной карты обязательных проверок — и

«авось» не выручило. Да, практика показала: летные происшествия возникают там, где грубо нарушают дисциплину и правила полетов, где плохо организовано управление воздушным движением. Вот

служило тому причиной? Произвольные действия руководителя полетов. Он нарушил утвержденную на плане плановую таблицу и разрешил экипажу выполнить еще один рейс, не удостоверившись проследить

## Д. Петров, начальник главной инспекции по безопасности полетов МГА, заслуженный пилот СССР

один из примеров. Летом прошлого года Смоленчук и Сазонов (экипаж самолета АН-2 Гомельского авиапредприятия) отправились на авиационную работу в один из совхозов Белоруссии. На оперативной точке агроном совхоза пригласил их пообедать. После «обеда» за штурвал сели нетрезвые люди. «Авось» не помогло: полет закончился неприятной историей.

Есть случаи, когда виновниками летных происшествий и предпосылок к ним являются инженерно-технические работники. Так, при техническом обслуживании самолетов ЛИ-2 в АТБ Челябинского аэропорта не был затянута и законтрен фильтр карбюратора на правой силовой установке. Результат? Самопроизвольное отворачивание фильтра, вынужденная посадка.

Бывает, что руководство полетами доверяется людям, которые вольно обращаются с наставлениями и инструкциями, нарушают четкие и ясные требования, изложенные в документах.

Недавно в зоне одного из аэропортов произошло недопустимое сближение самолетов в воздухе. Что по-

тенциальная угроза безопасности полетов. Нужно воспитывать у авиаторов такие черты, как высокое чувство ответственности, честность, правдивость.

Необходима высокая морально-психологическая подготовка авиаторов, умение во всеоружии встретить любые осложнения в полете. Летный состав должен быть хорошо подготовлен для действий в особых случаях, уметь быстро оценивать обстановку, принимать правильные решения и своевременно устранять все, что может вызвать нежелательные последствия.

Как ни печально, следует признать, что на некоторых авиапредприятиях еще мало учат летный состав умению принимать правильное решение в усложненной обстановке. И дело не столько в том, чтобы хорошо знать соответствующие разделы наставления по производству полетов, руководства по летной эксплуатации и других документов. Это необходимо, но не единственное условие.

Не меньшее значение имеет психологический настрой, способность не под-

даваться ложному чувству: мол, бывали и не в таких переделках. Можно с уверенностью сказать: многие виновники летных происшествий знают, что так поступать нельзя, что это опасно, и тем не менее идут на заведомый и ничем не оправданный риск, надеясь, что все обойдется. Недисциплинированность? Не только. Истоки подобных действий, видимо, правильнее искать в недостатках воспитательной работы и обучения, являющихся фундаментом, основой обеспечения безаварийных полетов.

Закон летной службы строги и неумолимы, они не терпят вольного с собой обращения.

Любое отступление от порядков и правил, регламентирующих полеты, может стоить очень дорого. У нас есть целые управления, которые перевезли десятки миллионов пассажиров, выполнили огромную работу в народном хозяйстве без предпосылок к летным происшествиям. Вот почему предметом особой заботы командиров, политорганов, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций должно стать воспитание авиарботников в духе уважения к законам летной службы, личной ответственности за порученное дело, пунктуальной исполнительности.

Высокая требовательность, повседневной контроль за подготовкой экипажей к полетам, исправность авиационной техники, чуткость в управлении воздушным движением, строгое соблюдение дисциплины — в этом гарантия безопасности полетов.

Любая предпосылка — не столько повод для наказания виновных, сколько материал для серьезной профилактической работы с личным составом, предпосылка следует строго учитывать, всесторонне анализировать.

И особенно важно не допускать, чтобы их скрывали, так как всякая скрытая предпосылка — это по-



В газете «Авиатор Урала» 20 мая 1970 года был опубликован материал «Веские» доказательства — о недостатках в организации строительства клуба на 600 мест и спортивного ядра в Кольцово.

Командир Свердлов-

ского объединенного авиапредприятия П. П. ЗЫКОВСКИЙ сообщает:

В настоящее время в банк внесено 494 тысячи, тогда как освоено только 107 тысяч рублей. Таким образом, средств на строительство клуба вполне достаточно. Что же касается

## «ВЕСКИЕ» ДОКАЗАТЕЛЬСТВА

временной приостановки 5—10 дней. Строительством стадиона на предприятие планирует ежегодно. Документация на «спортивное ядро» вызвано тем, что УралТЭП не откорректировал сводный сметно-финансовый расчет по замечаниям Ленинского отделения Стройбанка, высланных институту в начале мая 1970 года. Открытие финансирования будет оформлено в ближайшие

5—10 дней. Строительством стадиона на предприятие планирует ежегодно. Документация на «спортивное ядро» вызвано тем, что УралТЭП не откорректировал сводный сметно-финансовый расчет по замечаниям Ленинского отделения Стройбанка, высланных институту в начале мая 1970 года. Открытие финансирования будет оформлено в ближайшие

## НОТ—В ДЕЙСТВИИ

# План. Задачи экономические и социальные

ботка социальных проблем, проблем, связанных с уровнем жизни народа. Планы мы рассматриваем как комплекс экономических и социальных задач, которые предстоит решать в плановом периоде, как комплекс всех вопросов, связанных с жизнью человека («Плановое хозяйство», 1965 г., № 4, стр. 3).

Основное внимание в плане на будущее пятилетие социального развития Челябинского предприятия уделено такой важной задаче, как постепенная ликвидация различий между умственным и физическим трудом. С этой целью предусмотрена комплексная механизация технологических процессов периодического обслуживания самолетов, строительство пассажирского павильона. Это даст возможность улучшить культуру обслуживания пассажиров, увеличит пропускную способность аэропорта, а главное, благоприятно скажется на условиях труда работников службы перевозок.

Во втором разделе плана рассмотрены вопросы влияния современного научно-технического прогресса и экономической реформы на социальное развитие коллектива. На предприятии разработана карта, которая представляет в общем виде все важнейшие социальные изменения личности и динамики имеющихся на предприятии групп: рабочих, ИТР и служащих. Планом предусматривает-

ся рост средней заработной платы инженерно-техническим работникам.

Большое внимание уделяется улучшению социально-культурных условий наших авиарботников, росту их культурно-технического уровня и улучшению жилищно-бытовых условий. В городке начинается строительство нового жилого дома, детских учреждений, закончим оборудование базы отдыха.

Поскольку план социального развития коллектива призван решать, кроме собственно социальных, и экономические задачи, он органически включает в себя и элементы научной организации труда. Нарушение единства этих двух сторон может привести к снижению эффективности всего комплекса социальных и технико-экономических мероприятий.

Проблема комплексного планирования научной организации труда и социального развития коллектива — задача новая, важная. Ее решение будет способствовать повышению производительности труда, всемерному развитию творческих способностей личности и удовлетворению все возрастающих духовных и материальных потребностей трудящихся.

В. СЕМЕНОВ,  
инженер по научной организации труда  
Челябинского предприятия.

ПРОВЕДЕНИЕ социологических исследований на предприятиях вызвано необходимостью развить у каждого рабочего заинтересованность в высокой эффективности производства, воспитать в нем чувство хозяина своего предприятия. Повышение роли труда в его жизни, в оценке деятельности и определении общественного положения требуют в настоящее время гораздо более глубокого изучения внепроизводственных интересов личности, изменения границ свободного и рабочего времени.

Социологические исследования позволяют изучить в единстве работника — важнейший элемент производительных сил, его особенности как личности. Задача их состоит в том, чтобы, используя все каналы образования и воспитания, максимально расширить само понятие социального продвижения личности, добиться органического сочетания своего жизненного идеала и практического осуществления развития предприятия.

В этом один из реальных путей, которые уже сегодня постепенно подводят нас к всестороннему развитию личности.

В настоящее время особенно большое значение приобретает перспективное планирование развития авиационных предприятий.

Планы социального развития предусматривают не только экономические, но и показатели социального развития коллектива. Подчеркивая их органическую связь, А. Н. Косыгин указывал, что планирование не просто экономическая деятельность, как часто многие считают. «Это разра-

## Аэровокзал-автомат

К широкому перрону, раскинувшемуся перед большим светлым зданием, только что подрулил самолет АН-12. Открылся транспортный люк, и из «летающего вагона» один за другим выдвинулись ящики с грузами. Сначала они поступили на самоходные тележки, а затем с помощью системы ленточных и роликовых транспортеров были поданы на сортировку. Пройдя через комплектующие столы, груз был механически распределен по ящикам стеллажей склада прибиты. Эти ящики тут же отправлены на автомашинах адресатам.

Все это можно видеть пока на действующем макете, изготовленном в «Аэропроекте». Здесь ведется разработка проектного задания на строительство первого в нашей стране автоматизированного грузового аэровокзала. Он предназначен для приема и отправки различных грузов по воздушным трассам.

В ближайшие годы, — рассказывает главный технолог проекта Н. Н. Воронин, — объем грузовых перевозок в гражданской авиации превысит уровень 1965 года в два с половиной раза. Проектируемый нами экспериментальный Харьковский грузовой аэровокзал оснащается современной техникой, резко сокращающей время, которое затрачивается ныне на загрузку и разгрузку самолетов АН-12. Опыт эксплуатации нового авиационного предприятия поможет приступить к проектированию подобных ему вокзалов во многих аэропортах страны.

На грузовом перроне смогут находиться одновременно три самолета. По расчетам проектировщиков, обработка каждого из них займет не более одного часа — втрое меньше, чем сейчас.

# «ВПЕРЕДИ СЕРЬЕЗНАЯ РАБОТА...»

## Из дневника делегата XVI съезда ВЛКСМ

Наша делегация 22 мая уезжала на съезд в составе 84 человек и была одной из самых представительных. В поезде мы все подружились, разучивали песни. На перроне Казанского вокзала теплую встречу устроила нам московская делегация Свердловского района.

После регистрации 23 мая в Георгиевском зале Кремлевского дворца всей делегацией идем в Центральный музей В. И. Ленина. Знакомимся с рукописями вождя, вещами, которыми он пользовался, картинами художников. В музее 47 залов, хотелось посмотреть каждый экспонат — ведь все, что связано с жизнью В. И. Ленина, дорого каждому комсомольцу.

24 мая. Утро. Подъем в 7 часов. Идем в Мавзолей В. И. Ленина. В торжественном молчании стоит почетный караул у ворот монумента. Который раз вглядываемся в родные черты вождя.

Проходим у Кремлевской стены, возлагаем цветы у могил Ф. Э. Дзержинского, С. П. Королева, Ю. А. Гагарина.

Затем — экскурсия на ВДНХ. Наша делегация посетила павильоны «Космос», «Науки и техники», Чехословацкую выставку.

25 мая. Представителей Аэрофлота на съезде 17 человек. Теплый прием делегатам устроил министр гражданской авиации тов. Бугаев, он пожелал нам плодотворной работы.

После министерства — ознакомление с работой ЦАВС, экскурсия на швейную фабрику. Вечером — концерт в Доме актера им. Яблочковой.

26 мая. День первый. Открытие XVI съезда во Дворце съездов. В президиуме — руководители партии и правительства. На съезде — 4681 делегат, представляли молодежи из 84 стран мира, из 98 коммунистических союзов молодежи. В зал торжественно вносятся Красное знамя ВЛКСМ, памятные знамена ЦК РКП(б) и ЦК Коммунистической партии Советского Союза.

Минутой молчания съезд почтил память первого космонавта, члена ЦК ВЛКСМ, делегата XIV и XV съездов Ю. А. Гагарина.

Внимательно слушали делегаты речь Генерального секретаря ЦК Коммунистической партии Советского Союза Л. И. Брежнев. Интересно было узнать, что в рядах Ленинского комсомола теперь 27 миллионов человек. 27 миллионов, а не

**«МЫ ЗАВЕРЯЕМ РОДНУЮ КОММУНИСТИЧЕСКУЮ ПАРТИЮ, ЕЕ ЛЕНИНСКИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ, ЧТО КОМСОМОЛЬЦЫ ВСЕГДА И ВО ВСЕМ БУДУТ НА ВЫСОТЕ ПОСТАВЛЕННЫХ ПЕРЕД НИМИ ЗАДАЧ, БУДУТ ВЕРНОЙ НАДЕЖНОЙ ОПОРОЙ ПАРТИИ В БОРЬБЕ ЗА КОММУНИЗМ.»**

несколько сотен тысяч, как было полвека назад, когда В. И. Ленин на III съезде РКСМ произнес историческую речь.

После перерыва — отчет первого секретаря ЦК ВЛКСМ Е. М. Тяжельникова, посвященный главным делам советской молодежи. После прений съезд приветствовал представителей зарубежных молодежных организаций.

В конце первого дня — большой концерт мастеров искусств. Композитор Александра Пахмутова подарила молодежи свою новую песню «Не расстаюсь с комсомолом».

27 мая. День второй. Обсуждение отчетных докладов ЦК ВЛКСМ и центральной ревизионной комиссии.

На сцене — победители всеоюзной пионерской экспедиции «Заветам Ленина верны». И незабываемый момент — в зале сидит девочка, ее имя —

Во Тхи Лиен — маленькая посланница из вьетнамской деревни Сонгми. Молодежь приветствует представительницу героического народа. Девочку поднимают на руки и несут в президиум съезда. Зал аплодирует.

С приветствием к XVI съезду обратился президент Международного союза студентов Душан Улчак, он подарил советской молодежи памятную медаль, выпущенную к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

28 мая. День третий. В этот день шла работа по секциям. Выступавшие делились опытом, вносили много предложений, направленных на улучшение комсомольской работы.

29 мая. День четвертый. Подведение итогов работы по секциям.

Затем съезд приступил к рассмотрению последующего вопроса — выборам центральных орга-



нов. Вечером — встреча нашей делегации с московской делегацией Свердловского района в кафе «Синяя птица».

30 мая. Последний день работы съезда.

Счетная комиссия доложила о результатах выборов.

Съезд приветствовали воины Советской Армии. Маршал Советского Союза С. М. Буденный вручил съезду на память свою боевую шапку.

Делегаты съезда единогласно приняли письмо Центральному Комитету КПСС.

Первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е. М. Тяжельников выступает с заключительным словом. Съезд выработал программу действий для молодежи.

— Впереди у нас — серьезная работа, — сказал Е. М. Тяжельников.

Закончен съезд. До свидания, Москва! Здравствуй, родной Свердловск! Е. КИРИЛЛОВА.



(Нач. на 1 стр.)

На большой площадке, даже выложили простынями посадочный «Т».

В день выборов летчики Уральского управления гражданской авиации облетели более 30 поселков и от-

даленных труднодоступных населенных пунктов.

На снимках: голосует мастер Аркадий ФОКИН; жители Ват-

куля собрались у вертолета.

В. ВЕТЛУГИН. наш спец. корр.

Фото автора.

## ВА ТЕМЫ ДНЯ

### Дары юга

В ВОСКРЕСЕНЬЕ В СВЕРДЛОВСК ДВА САМОЛЕТА ИЗ СОЧИ И КРАСНОДАРА ДОСТАВИЛИ НЕЖНЫЙ ГРУЗ — 20 ТЫСЯЧ ГЛАДИОЛУСОВ, ГЕРБЕР, ГВОЗДИК И ТАК КАЖДЫЙ ДЕНЬ. КОЛЬЦОВСКИЙ АЭРОПОРТ ЕЖЕДНЕВНО ПРИНИМАЕТ САМОЛЕТЫ, НА БОРТУ КОТОРЫХ БЛАГОУХАЮЩИЕ ДАРЫ ЮГА. ФРУНЗЕ И ТАШКЕНТ, БАКУ И АДЛЕР ШЛЮТ НА УРАЛ ВЕЛИКОЛЕПНЫЕ ЦВЕТЫ.

Ю. КРАЕВ.

## Репортаж с комментариями

**О**БЪЯВЛЯЕТСЯ посадка на рейс 1529 по маршруту «Свердловск — Анапа» — объявляет диктор аэропорта Кольцово.

Почетное право открыть новую авиалинию предоставляется экипажу самолета АН-24 «Киевский комсомолец» Виктора Клыкова.

Запущены двигатели. Весь экипаж на своих рабочих местах. Второй пилот Борис Плотников, штурман Владимир Горинский, бортмеханик Владимир Черков выводят машину на взлетную полосу. В кабине — и опытный пилот-инструктор Алексей Михайлович Булатов, который должен провезти экипаж по новому маршруту.

Пилоты молодые, но опытные — летали много на АН-2, ЛИ-2. Тем не менее трасса большая, сложная, могут быть некоторые сложности, неожиданности, и штурману Владимиру Горинскому приходится много рабо-

тать, чтобы самолет шел по заданному курсу.

В салоне лайнера в это время свои хлопоты. Пассажиры удобно устраиваются в комфортабельных креслах. Бортпроводница Венера Лашкова в традиционной информации общается:



— Начинаем наш полет по маршруту Свердловск — Ульяновск — Волгоград — Анапа. Высота полета — 6 тысяч метров. Скорость — 500 километров в час.

Пять лет летает по голубым просторам Венера Лашкова, знает, как помочь пассажирам скоротать воздушное путешествие. Она раздает пассажирам свежие журналы «Огонек», «Гражданская авиация», газеты «Правда», «Неделя», а детвору угощает конфетами, фруктовой водой.

— Рейс у нас «детский». Большинство пассажиров — малыши, летят с родителями на юг, — говорит В. Лашкова.

Знакомимся с пассажирами лайнера. Бывший работник АТБ Кольцово, инженер-техник В. Е. Шил-

ков летит с четырехлетним сыном Павликом в санаторий. Карапуз улыбается, глядя в окно, — ему в самолете явно нравится. А работник Уралхиммашзавода Виктор Сергеевич Обухов отправился в отпуск к Черному морю со всей семьей: женой Тamarой Александровной, преподавателем школы № 86, и шестилетней дочерью Олей.

Аэропорт Ульяновск встречает гостей транспарантом: «Добро пожаловать на родину В. И. Ленина». К 100-летию со-

дня рождения Ильича авиапассажиры получили в этом городе на Волге отличный подарок — современный красивый аэровокзал.

Короткая остановка — и лайнер берет курс на Волгоград. Несколько пас-

сажиров вышли — и корабль снова в небе. Незаметно пролетели часы воздушного перелета. За окном пилотской кабины мелькнула серебристой лентой Кубань, пролетели над Краснодаром, и самолет приземляется в аэропорту Анапа. Курортный городок, расположенный на самом берегу моря, славится своими песчаными пляжами.

25 минут на автобусе — и пассажиры у моря. Первый прямой рейс в Анапу завершен. Раньше

сюда добирались, в основном, через Москву и Краснодар на лайнерах и на самолетах местных воздушных линий. Здравствуй, солнце и море! Здравствуй, отдых!

Ю. ГЕНДЕРТ.

КОММЕНТАРИИ К ЭТОМУ РЕПОРТАЖУ СОВСЕМ НЕ ИЗЛИШНИ. К СОЖАЛЕНИЮ, В ОРГАНИЗАЦИИ РЕЙСА ЕСТЬ И СУЩЕСТВЕННЫЕ НЕДОСТАТКИ. РЕЙС НЕ КОРОТОК — ТОЛЬКО В ВОЗДУХЕ САМОЛЕТ НАХОДИТСЯ ШЕСТЬ ЧАСОВ ДА ОКОЛО ТРЕХ ЧАСОВ УХОДИТ НА ПОСАДКИ.

БЕЗУСЛОВНО, ПОСЛЕ ТАКОЙ НАПРЯЖЕННОЙ РАБОТЫ ЭКИПАЖУ И БОРТПРОВОДНИКУ НУЖЕН ХОРОШИЙ ОТДЫХ. БЫЛО НАМЕЧЕНО, ЧТО ЭКИПАЖ БУДЕТ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА НОЧЕВКУ В АНАПЕ. ПОЗЖЕ ВЫЯСНИЛОСЬ, ЧТО РУКОВОДИТЕЛИ ПЕРВОГО СВЕРДЛОВСКОГО АВИАПРЕДПРИЯТИЯ НЕ ДОГОВОРИЛИСЬ КАК СЛЕДУЕТ НАСЧЕТ

ГОСТИНИЦЫ В ЭТОМ ГОРОДЕ.

СМЕНУ ЭКИПАЖЕЙ СДЕЛАЛИ ПОКА В ВОЛГОГРАДЕ. А ЭТО ЧРЕВАТО СИЛЬНЫМИ ПЕРЕГРУЗКАМИ ЛЕТНОГО СОСТАВА. ЭКИПАЖАМ В. КЛЫКОВА И Н. ХРУЩЕВА В ПЕРВЫЕ ДВА РЕЙСА ПРИШЛОСЬ РАБОТАТЬ (НА МАРШРУТЕ ВОЛГОГРАД — АНАПА — ВОЛГОГРАД — УЛЬЯНОВСК — АНАПА — СВЕРДЛОВСК) ПО 12—13 ЧАСОВ.

ВЫЯВИЛИСЬ И ДРУГИЕ ДОСАДНЫЕ НЕДОЧЕТЫ НА НОВОЙ ЛИНИИ. В АЭРОПОРТАХ УЛЬЯНОВСКЕ И ВОЛГОГРАДЕ БОРТПРОВОДНИЦЕ ОТКАЗЫВАЛИ В ВЫДАЧЕ ВОДЫ И КОНФЕТ, А БЕЗ НИХ В ЖАРУ, ДА НА ТАКОМ СУГУБО «ДЕТСКОМ» МАРШРУТЕ НЕ ОБОИТИСЬ. ДУМАЕТСЯ, ВСЕ ЭТИ НЕДОСТАТКИ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ НОВОГО РЕЙСА ВПОЛНЕ МОЖНО УСТРАНИТЬ.

# БЫТЬ РАЧИТЕЛЬНЫМ ХОЗЯИНОМ

За последнее время в аэропортах управления полетов, т. е. заправка самолетов высококачественными сортами ГСМ. Это требует пунктуальности выполнения основных приказов МГА и, в частности, применения лабораторного и аэродромного контроля за качеством ГСМ.

Почти во всех предприятиях управления прекращено увеличение резервуарной емкости за счет горизонтальных резервуаров.

Всюду, за исключением Челябинска, не оборудован механизированный слив масел из железнодорожных цистерн.

Одним из важнейших вопросов в работе службы ГСМ является обеспечение безопасности полетов, т. е. заправка самолетов высококачественными сортами ГСМ.

стных лиц за работой своих подчиненных.

Общезвестно, что регулярность полетов является показателем четкости работы каждой службы. По вине службы ГСМ в прошлом году было задержано 34 самолетов вылета. Анализ показывает, что большинство задержек произошло из-за неорганизованности в работе личного состава, а также из-за неисправности средств заправки, в частности, ТЗ.

На всех предприятиях недавно принимались решения по экономии материальных средств, од-

нако, дальше разработки планов дело не пошло. Более того, в первом квартале допущен перерасход топлива.

Не производится ежеквартальный анализ расхода ГСМ, отчеты представляются с большим опозданием.

Главной задачей на нынешний год, как и прежде, остается бесперебойное снабжение предприятий всеми сортами ГСМ и обеспечение безопасности полетов. Для этого необходимо улучшить систему планирования и осуществлять постоянный контроль за поставкой горю-

чего и выборкой фондов. Надо добиться такой постановки контроля, чтобы не допустить ни одного случая перепосылки к заправке самолетов другим сортом или некондиционным горючим.

Следует принять меры к выполнению планов по механизации складов ГСМ и средств заправки самолетов на 1970 год, в первую очередь, необходимо обратить внимание на увеличение резервуарной емкости.

**В. МИТЬКИН,**  
инженер службы ГСМ.

## С воздушными арбаками через пустыни

Такой заголовок к репортажу появился после разговора с Нурсахом Аханаевым — знатным хлопкоробом из Тендженского совхоза, в прошлом строителем знаменитого Каракумского канала. Он сопровождал из Свердловска домой сына школьника, отпущенного на каникулы, и мы познакомились во время первого, только что открывшегося рейса в Ашхабад. Летчиков, по его словам, земляки на родине прозвали уважительно — воздушными арбаками, то есть проводниками, «погонщиками», которые подчинили себе караваны крылатых машин.

В самом деле, 40 лет назад туркменские авиаторы имели в своем активе лишь 470 верст линий. Сейчас только одна проложенная ими на ИЛ-18 новая трасса от столицы республики до Урала равна 2000 километров. По ней обратно «везли» пилоты первого класса М. М. Мирошников (кстати, Михаил Михайлович в 1969 году выполнял до Кольцово спецрейсы — доставлял овощи и фрукты) и А. А. Агаров. Связь с землей поддерживал бортрадист Ата Базаров, долгое время работавший оператором «внизу» и мечтавший подняться к звездам. А глядя на дружную бригаду черноволосяных стюардесс, невольно захотелось упомянуть и первую в Туркмении женщину, «осмелившуюся» когда-то сесть за штурвал самолета, — кавалера ордена Красной Звезды Т. Слепову.

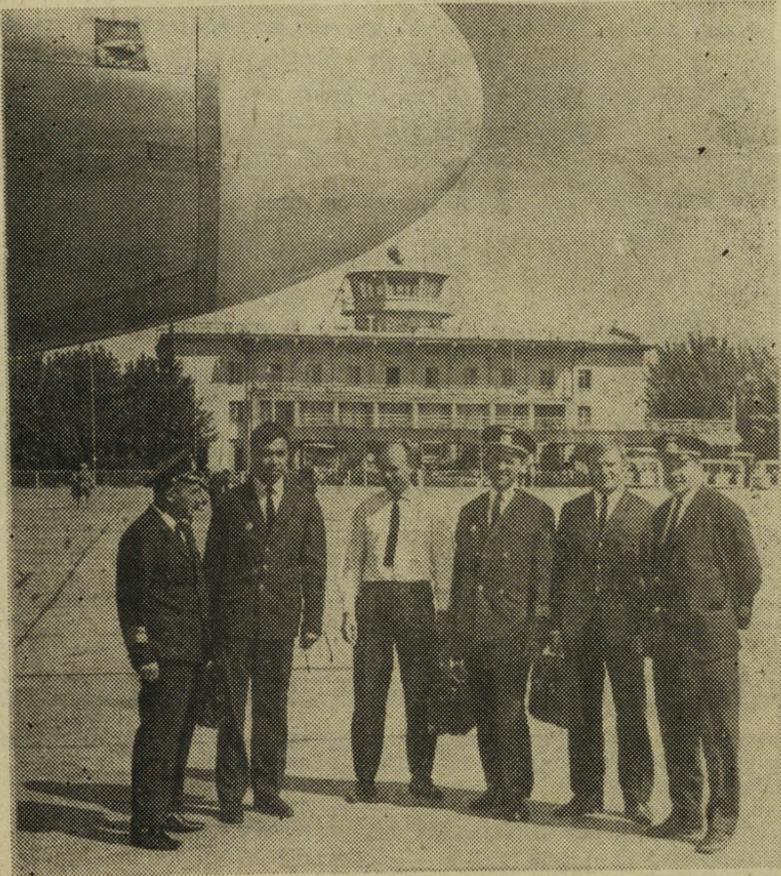
Через пять часов необычного полета мы приземлились в Ашхабаде — «любимом городе», или «городе влюбленных». Что ж, настоящий оазис среди песков, белоснежные дома, утопающие в зелени садов, теплые приветствия встречающих с неизменным «салам-aleyкум» плюс 35 градусов жары подтвердили красивое и достойное имя, рожденное древней легендой. И было трудно представить, что после землетрясения в 1948-м все здесь лежало в развалинах, включая и аэропорт. Однако через четыре часа после разрушительного толчка он отправил самолеты с ранеными и принял встречных с медикаментами и добровольцами, в том числе с Урала.

**В. ЗАЙЦЕВ.**

На снимках: «арбаки» у своих кораблей — воздушного в аэропорту и пустыни у Каракумского канала.

Фото автора.

## ФОТОРЕПОРТАЖ



### Для вас, авиаторы

## ЖДЕМ ПОПОЛНЕНИЯ

В декабре этого года коллектив Рижского авиационного училища спецслужб гражданской авиации отмечает свое 30-летие. За это время выпущено несколько тысяч молодых радиоспециалистов. Ежегодно в училище идет переподготовка радиотехников, прибывающих к нам с производства.

Для подготовки специалистов в училище создана хорошая материально-техническая база. К услугам курсантов лаборатории и мастерские, где курсантам предоставлена возможность работы на всех

радиосредств, используемых в Аэрофлоте.

В училище внедряются новые формы и методы обучения, технические средства. Создаются программированные пособия, функционируют классы обратной связи, телевизионный класс, много наглядных пособий.

В училище широко развернута спортивная работа. Для этого имеется все необходимое: три спортивных зала, спортплощадки, а с 1970 года вступил в строй стадион. Большие возможности созданы для курсантов в развертывании самодеятельности и

участии в техническом творчестве.

Мы гордимся тем, что большинство выпускников училища отлично справляются со своими обязанностями на производстве, являются проводниками технической культуры, активными рационализаторами.

Для нас очень важно, чтобы к нам на дневное

и заочное отделения поступили работники Аэрофлота, люди, хорошо подготовленные в средней школе, любящие радиоспециальность, ясно понимающие, что гражданской авиации требуются грамотные, дисциплинированные специалисты.

**П. ХАЙКИН,**  
зам. начальника Рижского авиационного училища спецслужб ГА по учебной части.

## Песни у костра

В прошлую пятницу комсомольцы службы радионавигации и связи Свердловского предприятия отдыхали на турбазе в Черданцево. Двухдневной путевой коллектив этой службы был награжден за спортивные достижения минувшего года.

Выехало более двадцати человек. Среди них известные спортсмены предприятия В. Бакаев, О. Овчинникова, С. Хоробрых, Е. Гайдай, А. Клецев.

Погода благоприятствовала отдыху. Комсомольцы загорали на пляже, играли в волейбол, совершили экскурсию, а вечером — костер, туристские песни.

Поездкой руководил инструктор-общественник А. Греков.

**Р. ЛЬВОВ.**



Свердловск, И-20,  
аэропорт Уктус.  
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор **Р. Н. ЛАПИКОВ.**

НС 10369. Заказ № 3698.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, проспект Ленина, 49.