



ВОЗДУШНАЯ
ГАВАНЬ.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Награды — медикам

В предприятиях, учреждениях, учебных заведениях гражданской авиации проведен общественный смотр работы медицинских учреждений, посвященный 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. В нем приняли участие более трехсот медицинских учреждений гражданской авиации. Среди победителей есть и уральцы.

Приказом министра гражданской авиации за второе место в общественном смотре награжден вымпелом здравпункт аэропорта Уктус, которым заведует А. С. СИТНИКОВА, детский сад аэропорта Кольцово, которым заведует Т. П. ГУСАК.

Почетной грамотой Аэрофлота награжден также начальник медсанслужбы Уральского управления А. С. КУЧЕРОВ.



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 17 (1759).

СРЕДА, 13 МАЯ
1970 года.

Год издания
XXVII

Цена 2 коп.

Трудовая ударная продолжается

В коллегии министерства, политуправлении ГА и ЦК профсоюза авиарботников

Коллегия министерства, Политическое управление гражданской авиации и ЦК профсоюза авиарботников рассмотрели и одобрили инициативу коллективов Транспортного управления международных воздушных линий, Ульяновского объединенного авиапредприятия и авиаремонтного завода № 402, решивших продлить ленинскую трудовую вахту до конца юбилейного года и принявших на себя новые повышенные социалистические обязательства.

ва о выполнении своих пятилетних заданий не к 7 ноября, как это предусматривалось ранее, а в более сжатые сроки.

В обязательствах передовых коллективов предусматривается на основе внедрения технического прогресса и более эффективного использования самолето-моторного парка обеспечить повышение производитель-

ности труда, увеличение объема перевозок. Намечаются конкретные меры по повышению квалификации авиарботников, усилению режима экономии, укреплению социалистической дисциплины труда, обеспечению безопасности полетов, улучшению культуры обслуживания пассажиров.

Коллектив Транспорт-

ного управления международных воздушных линий решил выполнить пятилетний план: по пассажирообороту к 1 октября 1970 г.; по отправкам пассажиров — к 15 сентября 1970 г.; по выручке — к 7 ноября 1970 г.; Ульяновское объединенное авиапредприятие: по пассажирообороту — к 1 июля 1970 г., по на-

лету приведенных часов — к 15 июня, по выручке — к 25 июля 1970 г. На авиаремонтном заводе № 402 решено выполнить пятилетний план по объему выпуска продукции к 20 октября 1970 года, завершить выполнение годового плана выпуска валовой продукции к 22 декабря 1970 года.

ИНИЦИАТИВА ПЕРЕДОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ЗАСЛУЖИВАЕТ ШИРОКОГО РАСПРОСТРАНЕНИЯ И ВСЕОБЩЕЙ ПОДДЕРЖКИ В АВИАЦИОННЫХ КОЛЛЕКТИВАХ.

Они трудятся рядом с нами



Самолет снова в строю

Бригаде технического состава АТБ второго Свердловского авиапредприятия было дано задание произвести замену коррозионных деталей на сельскохозяйственном самолете АН-2 79916. Он долго стоял без дела в ангаре.

Бригада авиамеханика Ивана Ксенофонтовича Пастушка, слесари Н. Пылков и Ю. Тонцин дружно принялись за дело. Работа предстояла немалая — заменить часть стрингеров, обшивочных листов фюзеляжа.

В эти дни И. К. Пастушка можно было видеть в телогрейке, приходилось работать в пыли, в сложных условиях.

Предстояло сделать много сотен заклепок.

Пастушок и Пылков из длинных заклепок делали более короткие. Они шли на починку фюзеляжа. Бойко стучал пневмомолоток. В фюзеляже установлены осветительные лампы. В ангаре мало света. С первого марта по 20 апреля трудились эти люди. Энтузиасты сумели вы-

полнить трудоемкую замену коррозионных деталей самолета и ввести его в строй действующих. Скоро АН-2 снова закружит над полями колхозов, совхозов, неся урожай на крыльях.

За добросовестное выполнение работ по восстановлению самолета АН-2 командир второго Свердловского авиапредприятия поощрил бригаду денежными премиями.

Л. БЕЛОБОРОДОВ,
авиатехник.

Почетный диплом — газете

Решением Свердловского отделения Союза журналистов СССР по итогам областного смотра-конкурса печати городских и районных газет на лучшее освещение темы военно-патриотического воспитания газета «Авиатор Урала» присужден почетный диплом и денежная премия.

Иван Алексеевич Ефремов — один из ветеранов Уктусского аэропорта. Он участник Великой Отечественной войны. Закончил ее в Бранденбурге.

У Ивана Алексеевича восемь правительственных наград. Среди них орден Красной Звезды и «Знак Почета».

После войны И. А. Ефремов вернулся в Уктус, где трудится в АТБ и сейчас.

Текст и фото В. Мезенцева, 2-го пилота АН-2 Уктусского предприятия.

Встреча с избирателями

Каждый вечер гостеприимно встречает избирателей агитпункт Кольцовского аэропорта, который расположен в клубе поселка.

Здесь избиратели могут ознакомиться с материалами стенда, посвященного предстоящим выборам в Верховный Совет СССР, многочисленной политической литературой, газетами и журналами.

На днях в агитпункте была организована встреча ветеранов-фронтовиков М. С. Пановой и Н. Т. Ляпина с избирателями.

Первые в районе

Челябинские авиаторы в первом и четвертом кварталах 1969 года завоевывали вымпел райкома и райисполкома Metallургического района. В первом квартале 1970 года авиаторы снова победили в социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Вымпел райкома и райисполкома вручен крылатым труженикам на вечное хранение.

Заместитель командира по политической части А. И. Власов сообщил нашему корреспонденту: — Челябинские авиаторы решили продолжить ленинскую вахту до конца года. План апреля — первого месяца второго квартала — выполнен успешно по всем основным показателям.

Крылатые хлеборобы

Идет массовая подкормка озимых в хозяйствах Удмуртии. На полях колхозов и совхозов республике трудятся 15 самолетов Ижевского объединенного авиапредприятия. Им помогают десять машин, присланных Казахским управлением ГА.

Крылатым хлеборобам предстоит обработать до 25 мая 220 тысяч гектаров. Успешно в эти дни

справляется с заданием экипаж командира самолета АН-2 В. В. Харина.

Выборочная подкормка озимых в хозяйствах Кировской области началась еще в конце апреля. Здесь в период осенней навигации предстоит обработать 250 тысяч гектаров.

Хорошо трудятся экипажи командиров самолетов АН-2 И. Я. Елькина, Л. Н. Кириллова, Г. И. Новикова.

В. ЗОНОВ,
ст. инженер.



Успешно вносятся удобрения на поля Удмуртской АССР. Крылатым хлеборобами Ижевского авиапредприятия уже обработано с воздуха более 14 тысяч гектаров колхозных угодий.

На снимке: экипаж под командованием Л. Волконцева готовится к очередному вылету. Фото В. ЛОМАЕВА.



Прожектористы

В дозоре

По заданию Октябрьского райкома комсомола на днях мы провели рейд «Комсомольского прожектора» по проверке работы точек общественного питания в аэропорту Кольцово. Основная наша цель — улучшение питания и культуры обслуживания трудящихся. В состав комиссии, с помощью которой мы проводили этот рейд, вошли: член парткома П. Мартышева, член цехкома службы движения В. Коновалов, помощник санврача Д. Мансурова.

Составлен подробный акт, в котором перечисляются обнаруженные недостатки. Вот некоторые из них.

В буфетах автобазы и КДП отсутствуют объявления о часах работы. Торговые залы выглядят недостаточно опрятно. В буфете автобазы не работает холодильное оборудование. В этом же буфете не выдерживаются сроки реализации готовых блюд.

Замечены случаи транспортировки пищевых продуктов на машинах, не отвечающих санитарным требованиям. Обеды доставляются в ведрах и кастрюлях из-за нехватки термосов.

Л. ДЕМАКОВ,
внештатный инспектор ОБХСС.

В ЛАБОРАТОРИИ ИЖЕВСКОГО авиапредприятия разрабатывается перспективный план развития на следующее пятилетие. В нем затрагиваются различные стороны жизни авиаторов: производство, жилищное строительство, повышение благосостояния и улучшение социально-культурных условий работников.

Мы обратились к руководителю лаборатории Валентину Степановичу Дудину и попросили его прокомментировать программу заграничного развития Кольцово.

Прежде всего скажу, что над перспективным планом пришлось очень много покорпеть работникам лаборатории. Нужно было собрать массу различных сведений, предложений, труд большой. Сейчас все сведено воедино, черновой вариант плана уже готов, и через месяц он примет окончательный вид.

Нельзя работать,

не имея плана, рассчитанного на длительный период и на серьезный успех, — замечал В. И. Ленин. Эта программа станет действенным средством в решении многих конкретных

НОВОСТРОЙКИ КОЛЬЦОВО

Наши интервью

Задачу, средством подьема трудовой и общественной активности работников предприятия. Каким будет завтрашний день Кольцово, какие изменения будут внесены в производственную жизнь коллектива? В следующем пятилетии ожидается

Сейчас по саратовскому методу бездефектной сдачи продукции в АТБ пока трудится один участок, обслуживающий самолеты АН-24. Мы намерены использовать их опыт и распространить его на работников автобазы, связистов, энергослужбу.

Собираемся составить перфокарты для систематизации повторности дефектов. Кстати, первые робкие шаги в этом отношении сделаны. У главного инженера АТБ уже есть не-

За пятилетие фонды материального поощрения Свердловского предприятия увеличатся почти вдвое, с 490 тысяч рублей до 876. Предполагается в авиаторстве ежегодно сдавать в эксплуатацию 70-квартирный жилой дом. Будущая пятилетка особенно насыщена новостройками, начнем возводить гостиницу для пассажиров, детский комбинат, школу, общежития. В 1973 году авиаторы нашего предприятия получат возможность отдыхать на своей базе, которая будет построена на Белоярском водохранилище. В пионерском лагере «Красная горка» создадим однодневный дом отдыха. Наше предприятие на долевых началах строит дом отдыха на берегу Черного моря. Каждый месяц туда смогут отправиться десять авиарботников.

Перспективный план — это программа, которую будет претворять в жизнь коллектив нашего предприятия.

В честь памятной даты

8 мая в клубе Челябинского аэропорта состоялось торжественное собрание, посвященное Дню Победы. С докладом перед собравшимися выступил замполит предприятия А. И. Власов.

Приказом командира участника Великой Отечественной войны награждены ценными подарками.

В заключение вечера состоялся концерт участников художественной самодеятельности.

В политическом управлении

Гражданской авиации были заслушаны доклады начальников отделов Белорусского (г. Свиридович С. Е.), Красноярского (г. Хохлов Е. М.) и Московского транспортного (г. Толстыко Н. Е.) управлений о выполнении коллективами авиарботников социалистических обязательств по достоянной встрече 100-ле-

В политическом управлении ГА

тия со дня рождения В. И. Ленина и досрочно, к 7 ноября 1970 г., выполнению пятилетнего плана. В соответствии с решениями XXIII съезда партии, постановлением ЦК КПСС «О подготовке к 100-летию со дня рождения Владимира

Ильича Ленина» командно-руководящий состав, полторганы, полтработники, партийные, профсоюзные и комсомольские комитеты осуществили большую организационную и идеологическую работу по мобилизации летного, инженерно-технического состава и других авиаспециалистов на успешное выполнение и перевыполнение производственных заданий и принятых коллективами повышенных социалистических обязательств в честь ленинского юбилея.

Командно-руководящий состав, полторганы, полтработники, партийные, профсоюзные и комсомольские комитеты осуществили большую организационную и идеологическую работу по мобилизации летного, инженерно-технического состава и других авиаспециалистов на успешное выполнение и перевыполнение производственных заданий и принятых коллективами повышенных социалистических обязательств в честь ленинского юбилея.

Командно-руководящий состав, полторганы, полтработники, партийные, профсоюзные и комсомольские комитеты осуществили большую организационную и идеологическую работу по мобилизации летного, инженерно-технического состава и других авиаспециалистов на успешное выполнение и перевыполнение производственных заданий и принятых коллективами повышенных социалистических обязательств в честь ленинского юбилея.

Командно-руководящий состав, полторганы, полтработники, партийные, профсоюзные и комсомольские комитеты осуществили большую организационную и идеологическую работу по мобилизации летного, инженерно-технического состава и других авиаспециалистов на успешное выполнение и перевыполнение производственных заданий и принятых коллективами повышенных социалистических обязательств в честь ленинского юбилея.

Значительная партийно-политическая работа по организации социалистического соревнования в коллективах авиапредприятий проведена командно-руководящим составом, политотделом, партийными и другими общественными организациями **КРАСНОЯРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**. Они держат под неослабным контролем ход выполнения повышенных социалистических обязательств в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, регулярно заслушивают информацию командиров и начальников о выполнении коллективами производственных заданий, об организации борьбы за безаварийную работу, за укрепление дисциплины среди авиаторов, за технический прогресс, высокую эффективность авиационной техники, экономно и бережливость.

Достоин встретит ленинский юбилей, выполнить каждый пункт социалистических обязательств, внести максимально возможный вклад в досрочное выполнение пятилетия — эти задачи красной нитью проходят в выступлениях командно-руководящих работников, пропагандистов и политинформаторов, лекторов и агитаторов, в каждом выпуске многотиражной и стенных газет, «боевых листовок». Они стали главным содержанием всей партийно-политической работы.

Высокий трудовой и политический подъем порождает проявление творческой инициативы среди авиарботников. Так, например, коллектив летного подразделения, где командиром К. И. Юнцевич, развернул соревнование под девизом: «Каждый рейс выполнять качественно и при высокой производительности полетов». Этот почин

поддержан коллективами наземных служб Красноярского аэропорта, а затем и всеми авиапредприятиями управления. По инициативе комсомольцев Норильского авиапредприятия все авиаторы управления встали на ленинскую трудовую вахту под девизом: «100 ударных дней — 100 трудовых подарков ленинскому юбилею». В управлении сейчас создано около ста комсомольско-молодежных экипажей и бригад и 80 комсомольско-молодежных троек бортпроводников, которые соревнуются за право получить почетное звание «Имени 100-летия Ильича». 13 экипажам и тройкам такое звание уже присвоено краевым комитетом ВЛКСМ.

Трудовой и политический накал, который поддерживался и поддерживается в коллективах Красноярского управления усилиями партийных, профсоюзных и комсомольских активистов, принес осязательные результаты. Так, например, план 1969 года по пассажирообороту в целом по управлению был выполнен к 22 декабря. До конца года сверх плана было получено около 50 миллионов пассажирокилометров. План по применению авиации в народном хозяйстве предусматривалось обязательствам выполнить к 10 декабря. Фактически он выполнен к 7 ноября 1969 г. На 6,2 процента возросла производительность труда, себестоимость снижена на 4,2 процента. На три дна ускорена обрабатываемость оборотных средств. Горюче-смазочных материалов экономлено в 2 раза больше, чем предусматривалось обязательствами. Рационализаторы выдрили 565 предложений, экономический эффект которых составил 375 тысяч рублей, т. е. гораздо больше, чем предусматрива-

лось в юбилейных обязательствах. С подъемом трудился коллектив авиапредприятий и в первом квартале текущего года. Плановые задания по всем основным показателям перевыполнены. **КОМАНДО-РУКОВОДЯЩИЙ** состав, политический отдел, партийные, профсоюзные и комсомольские организации авиационных предприятий **БЕЛОРУССКОГО УПРАВЛЕНИЯ** работу по подготовке к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина начали с глубокого разъяснения постановления ЦК КПСС и задач, стоящих перед личным составом в связи с подготовкой к этой исторической дате. В предприятиях и службах прошли общие собрания с повесткой дня: «Твой личный трудовой вклад в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». Комсомольские, партийные, профсоюзные и комсомольские активисты умело использовали в своей агитационной работе высокий политический и трудовой энтузиазм Октябрьского социалистического революционного и подготовкой к полувековому юбилею Советской Белоруссии. В феврале 1969 года состоялось совещание перевозчиков производства предприятий управления совместно с командно-руководящим составом, партийным и профсоюзным активом. На этом совещании были приняты социалистические обязательства по достоянной встрече ленинского юбилея, а 1969 год был объявлен «годом ленинской ударной работы».

Командование, политический отдел управления и республиканский комитет профсоюза авиарботников уредили три ежеквартальные премии для авиапредприятий — победителей в социалистическом соревновании. Были установлены поощрительные премии и в авиапредприятиях. В честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина были объявлены общественные смотр-конкурсы на лучшую постановку рационализаторской и изобретательской работы, на лучшую постановку благоустройства и работы портов местных воздушных линий, на лучшее оформление служебных помещений и территории аэропортов наглядной агитацией. Политический отдел, бюро партийных и ком-

Вперед! — Памяти павших пермяки

В первом квартале рационализаторы предприятия Уральского управления подали 135 предложений с годовым экономическим эффектом 21400 рублей. Отличились перские умельцы, внесшие 46 усовершенствований. Они впереди и по количеству рацпредложений — на 100 работающих.

В минувшем квартале с целью повышения уровня рационализаторской работы в управлении регулярно выпускались аннотации по предложениям, принятым и внедренным в предприятия.

Предложение Ю. А. Шахова, Б. А. Чечулина и А. И. Фомина из Перми «Универсальный стенд для проверки и ремонта изделий» с годовым экономическим эффектом 9670 рублей и предложение Е. К. Прутова, Б. П. Горбунова, В. М. Коломийцева из Челябинска «Комплекс оборудования для проведения профилактических работ и ремонта радио-локционных систем», признаны лучшими в первом квартале.

В ноябре этого года исполнился пятидесятый годовщина образования Удмуртской АССР. В книгу знаменательной даты в Ижевском аэропорту гостеприимно распахнет свои двери здание нового аэровокзала. Прopusная способность его — 100 пассажиров в час.

НА СНИМКЕ: на строительстве нового аэровокзала. Фото В. Ломаяева.

сомольских организаций, профсоюзные комитеты авиапредприятий в период подготовки к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина большое внимание уделяют вопросам изучения ленинского теоретического наследия, идейному росту и повышению сознательности авиарботников. На семинарах полтработников и секретарей партийных и комсомольских организаций, собраниях партийного и комсомольского актива, профсоюзных конференциях обсуждаются вопросы организации и хода социалистического соревнования в честь ленинского юбилея, о выполнении пятилетнего плана и производственных заданий на 1970 год. На заседаниях совета управления и в политотделе заслушивают командиров и полтработников о ходе выполнения социобязательств.

Парткомы и партийные бюро первичных парторганизаций подготовили и провели несколько теоретических конференций по ленинским темам. С докладами и рефератами выступили партийные и профсоюзные работники, инженеры, техники, пилоты и диспетчеры. Ленинской теме посвящаются и читательские конференции. В авиационных зонах состоялись встречи с ветеранами революции тт. Кудряшовым, Кленовым, Грязновым и др. Проведены вечера молодежи на темы: «Жить и бороться по-ленински», «Учиться, учиться и учиться» и другие.

Большое внимание организации и пропаганде результатов соревнования уделяет газета «Западная трасса». Она из номера в номер информирует читателей о производственных достижениях коллективов подразделений, служб, смен, бригад, экипажей и отдельных авиарботников. Под рубрикой «На ленинских вахтах» помещаются информация, очерки, репортажи, зарисовки. Опубликовано 14 тематических полосовывающих В. И. Ленину. Публикуются материалы об авиарботниках, награжденных орденом Ленина. Газета остро критикует недостатки в организации соревнования, в массово-политической работе. Значительное место в газете отводится корреспонденциям, рассказывающим о том, как претворяются на практике задачи, выдвинутые декабрьским (1969 г.) пленумом ЦК КПСС.

Командование, политический отдел, партийные и профсоюзные организации широко используют и моральные стимулы в соревновании: вручение переходящих Красных знамен, вымпелов, занесение лучших коллективов и имен отдельных авиарботников на Доску поче-

дился на излечении многие солдаты-фронтовики. Не все из них вернулись в строй, умерли от тяжелых ран. Почтить память погибших собрались свердловчане на кладбище советских воинов. Сюда пришли школьники, студенты, рабочие с многочисленных предприятий города, авиаторы из Кольцово и Уткуса. Они несли цветы, ветки сирени, деревья.

Печально и тихо струится музыка меж могучих сосен, охраняющих покой солдат. «Вечная слава павшим героям», — скорбно звучит голос. Минутной молчания почтили память погибших собравшихся. И как клятву верности дают они вместе с молодым воином.

Слушайте, матери, слушайте, отцы! Мы не уроним вашей славы. Клянемся памятью погибших здесь солдат, что будем твердо стоять на страже Родины.



электронно-авиационно-технической служб. Каждый из них в Свердловском авиапредприятии работает немногим более года. Сюда поступили после школы, овладев профессией слесаря, тракториста. Отсюда большинство из них пойдут в армию.

Перед отправкой по традиции секретарь комитета комсомола Владимир Бродников собирает всех курсантов. В группе отъезжающих из автобазы Короткое, напугуэвен

ное слово. В лагерь вместе с курсантами едут командирами взводов авиатехник Петр Павлишин и инженер службы связи Николай Мутин. Под их руководством будущие воины будут осваивать азы нелегкой солдатской науки. У подножья горы, на берегу небольшой речки, теряющейся в зарослях вербы и черемухи, приоткрылись корпуса пионерского лагеря «Дружба». Его хозяева — рабочие свердловского завода «Пневмостроймаши и а». Несколько лет подряд на базе его проводятся сборы допризывной молодежи. В военно-спортивный лагерь нынче приехали отряды из четырех предприятий города.

В одном взводе с кольцовцами парни из городского автотранспортного хозяйства. Первая линейка, знакомство с порядком жизни лагеря, первые наряды. Старший наставник курсантов, начальник лагеря Анатолий Самойлович Волосников представляет

Просим всех желающих принять участие в торжестве, обратиться в инициативную группу по адресу: Москва, Д-481, ул. Плеханова, 12, корп. 3, кв. 270, Кислову В. И.

Вместе с этим при обсуждении было отмечено, что в работе командно-руководящего состава, политотделов, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций Белорусского и Красноярского управлений гражданской авиации имеются и существенные недостатки в деле партийно-политического обеспечения социалистического соревнования в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина и досрочно, к 7 ноября 1970 г., выполнения пятилетнего плана. В Красноярском управлении, например, недостаточно ведется работа по более эффективному использованию собственного самолетно-моторного парка.

Партийные организации АТБ и некоторых летных подразделений в ряде случаев еще не принимают решительных мер к тому, чтобы каждый самолет готовился к вылету качественно и в срок. Здесь имеют место непривычно высокие затраты рабочего времени, недостаточен уровень организации производства и управления. Много еще недостатков в обслуживании пассажиров, в организации полетов. В Красноярском управлении продолжают иметь место летные происшествия. Коллектив **МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНО-ГО УПРАВЛЕНИЯ** выступил одним из инициаторов социалистического соревнования в Аэро-

им командиров взводов, инструкторов. Бывший фронтовик, майор запаса, отдавший армии 23 года, он хорошо знает воинскую службу. Анатолий Самойлович довелось испытать тяготы войны. Он сражался под Старой Руссой, Великими Луками. Был дважды ранен.

Во время сборов, — рассказывает Волосников, — мы должны подготовить ребят к службе в армии. Наша задача — привить им первоначальные навыки солдата. Будем заниматься стрелковой подготовкой, научим курсантов обращению с мелкокалиберной винтовкой.

Не последнее место отводится строевой и политической подготовке. На занятиях познакомим будущих солдат с Уставом Советской Армии.

20 мая сборы будут закончены. Каждый из молодых парней покинет военно-спортивный лагерь, сдав на значок «Готов к защите Родины».

Н. МАСЛОВА.

Пакет возвращен владельцу

В редакцию пришло письмо из аэропорта Кольцово от Н. К. Габшакуровой. Она пишет: «Хочу поблагодарить через газету авиатехника М. И. Петрова. Он нашел и вернул потерянный мной пакет с крупной суммой денег».

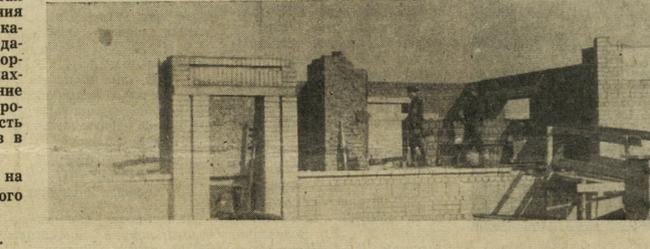


Фото В. Ломаяева.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

28 ноября 1970 года состоится встреча выпускников 1-го летного Краснокутского летного училища выпуска 1950 года. (Командир предприятия Шмидт, командиры

ФОТОИНФОРМАЦИЯ

звеньев Флоринский, Коньков, Таращан).

Фото В. Ломаяева.



Зеркало будней крылатых

ПО ТРАДИЦИИ КАЖДЫЙ ГОД В КЛУБЕ УКТУССКОГО АЭРОПОРТА ПРОВОДИТСЯ ВЫСТАВКА СТЕННЫХ ГАЗЕТ И «БОЕВЫХ ЛИСТКОВ» АВИАПРЕДПРИЯТИЯ. ВОТ И НЫНЧЕ ПРОШЕЛ БОЛЬШОЙ СМОТР СТЕННОЙ ПЕЧАТИ. ОСНОВНАЯ, ВЕДУЩАЯ ТЕМА, КОТОРОЙ ПОСВЯЩЕНЫ МАТЕРИАЛЫ БОЛЬШИНСТВА ГАЗЕТ, — 100-ЛЕТИЕ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА.

Регулярно выходит «Вертолетчик», он красочно, со вкусом оформляется. Хорошей периодичностью отличается «Энергетик». Привлекли внимание посетителей выставки боевые листки «За отличный рейс», посвященные и критическим выступлениям, и поздравлениям с выполнением первого полета. Удачно продуман номер «Самолета», посвященный 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Инте-

Стенная печать

ресные фотографии, хорошие рисунки, отличный текст — все это выделяет номер среди других газет. «Старт» — стенгазета аэропорта Уктус. Хорошо оформлены новогодний и Первомайский номера, особенно последний. В нем содержательные статьи — «Ленин и Первомай», «Наши подарки» (о трудовых достижениях), «На встречу выборам в

Верховный Совет СССР».

Не все равно в некоторых газетах — иные страдают чрезмерным украшательством.

Один из номеров называется «ВУ на субботнике». Что за таинственное ВУ? Оказывается, это вертолетный участок. Думается, что такие хитрые шифровки не к лицу стенным газетам.

Свердловск — Куйбышев на ЯК-40

На элегантной дверце пилотской кабины красуется табличка с надписью «Яковлев-40».

— Уважаемые пассажиры, приветствуем вас на борту самолета, — говорит бортпроводница Клава Сонина, — мы летим по маршруту

Свердловск — Куйбышев. Рейс выполняет экипаж Уральского управления. Командир корабля — Геннадий Андреевич Патрушев.

Эту лаконичную информацию о предстоящем полете можно было бы назвать обычной, но...

Но в заключение Клава Сонина сообщила:

— Это первый в нашем управлении полет ЯК-40 с пассажирами на борту.

Светлый уютный салон, который внешне напоминает кабину корабля на подводных крыльях. При взлете машина мягко «шагает» в небо. Тем, кто наблюдает за нами с земли, этот взлет кажется чуть ли не вертикальным. Еще одна приятная неожиданность — отсутствие привычного гула в салоне. В кабине экипажа, например, можно разговаривать почти шепотом.

Сегодня на борту — представители Кировоградской ШВЛП летчик-инструктор К. Л. Зазовский, штурман В. А. Пришедько,

бортмеханик М. Г. Павлишак. Они вводят в строй свердловские экипажи ЯК-40.

— Новая машина очень послушна в управлении, — рассказывает летчик-свердловчанин Г. А. Патрушев, — чрезвычайно надежна. Мы можем продолжать полет при отказе одного и даже двух (из трех) двигателей.

...Блеснула на солнце широкая лента реки — Волга! Время в пути расчетное — 1 час 26 минут.

В Куйбышевском аэропорту нас встречают заместитель главного инженера АТБ Н. И. Кулаков и начальник техотдела А. С. Хазов. Оба они дали высокую оценку достоинствам новой машины, приветствуя уральский экипаж на волжской земле.

В. ГУРИН,
А. НОВИКОВ,
наши спецкоры.

На снимках: экипаж самолета; первые пассажиры ЯК-40 готовы в дорогу.

ЭТО интересно

ЗАЛОГ НАДЕЖНОСТИ

При эксплуатации самолетов АН-2 нередко случаются обрывы заслонки воздухоприемника.

Мастер АТБ Пермского предприятия Н. А. Туринцев предложил доработку заслонки воздухоприемника карбюратора. Его приспособление исключает возможность попадания на диффузоры отломившихся лопастей заслонки.

Так как в настоящее время примерно 90 процентов воздухозаборников имеют усиленные заслонки, данное предложение целесообразно применить на всех самолетах АН-2, чтобы не иметь случаев предположений к летным происшествиям по причине обрыва заслонок.

Доработка заключается в соединении обеих половин заслонки тростником Ф 2 мм, крепящимся болтами Ф 4 мм к заслонке. Гайки контрятся керновойкой. Все детали по размерам больше ячейки сетки карбюратора.

Н. ГИЛЕВ,
ст. инженер УрУГА.

ПАССАЖИРУ — ЗАБОТУ И ВНИМАНИЕ

Билет сдан. Почему?

Работники бухгалтерии Уральского управления провели своеобразное исследование. На все сданные авиабилеты они послали запросы — почему, по какой причине пассажир отказался от полета.

Отчеты и причины самые различные. «Сообщаю, что мною по причине метеословий аэропорта Кольцово сдан авиабилет по маршруту Свердловск — Харьков в кассу Горгагентства. Без удержаний мне был оформлен авиабилет на тот же рейс, но на следующий день», — пишет В. Оголь из города Сумы.

Авиапутешествия отменяются по разным причинам — окончания командировки, семейных неурядиц, болезни и т. д.

Причины объяснимые, обычно — веские. Вполне понятно, когда, например, авиапассажир Б. И. Винокур из Москвы пишет:

— Действительно, мною был сдан билет до Москвы в связи с тем, что аэропорт Кольцово был закрыт из-за погодных условий (метель была). Я отложил свой билет, то есть взял другой билет, так как деньги не терялись при сдаче билета. С уважением Б. Винокур.

А вот письмо, говорящее об уважении к авиаработникам, письмо, которое по-настоящему радует. Речь идет о кассирах аэропорта Кольцово: «ТОВАРИЩИ ОТНЕСЛИСЬ КО МНЕ С ПОНИМАНИЕМ И ЗАМЕНИЛИ БИЛЕТ В НО-

ВОКУЗНЕЦК. ВЫРАЖАЮ СВОЮ СЕРДЕЧНУЮ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬ И БЛАГОДАРНОСТЬ КОПЫЛОВ».

Бывает, конечно, такое, когда приходится отказываться от воздушного путешествия по причинам, не зависящим от авиаработников. Хуже, когда билеты сдаются по их вине.

Прочитываем одно из поданных писем: «11/1-1970 года в кассу аэропорта Кольцово сдала авиабилет по маршруту Пермь — Алма-Ата. ЕХАЛА ПОЕЗДОМ. ОПОЗДАЛА НА РАБОТУ НА ДВА ДНЯ. Билет

сдан из-за отсутствия места, что обнаружилось уже при регистрации». Н. А. Бажинной пришлось так понервничать, пока выяснилось, что лететь нельзя. Видимо, работникам аэропорта Кольцово нужно четче налаживать работу по выявлению свободных кресел, чаще оповещать по радио, есть ли нет места на данный рейс.

И уж совсем никому не годится, когда авторы рассказывают о фактах, аналогичных тем, какие привел в своем письме В. И. Завгородний из Караганды:

ОТКАЗАЛСЯ ОТ СА-

Спорт

В День печати в Свердловском предприятии проходила традиционная эстафета. Маршрут ее пролегал по улицам городка Кольцово. Старт был дан на улице Григо-

рия Бахчиванджи, там, где установлен бюст героя. Эстафета комбинированная и поэтому часть пути ее участники должны были преодолеть на велосипедах.

Первыми к финишу пришли спортсмены службы связи. Победителям прошлого года, команде авиационно-технической базы, пришлось довольствоваться вторым ме-

стом. На третьем месте участники эстафеты средней школы № 92.

В. БРОВОИКОВ,
секретарь комитета комсомола.

Не за горами лето

Каждую пятницу на два выходных дня группой по 15 человек выезжают в Белоярку на базу отдыха уктусских авиаторов работники второго Свердловского объединенного предприятия. Зимой ходили на лыжах, но большинство отдыхающих предпочитало рыбалку. База привлекает многих рыбаков авиаремпредприятия. Сюда приезжали с удочками в майские дни рабочие первой и второй смен.

Не за горами лето, и отдых на базе станет еще интересней: откроется лодочная станция, будут оборудованы спортивные площадки.

И. ИВАНОВ.

Наш адрес и телефон

Свердловск, И-20,
аэропорт Уктус.
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 11297. Заказ № 3160.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, 49.