

1945-1970

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 16 (1758).

СРЕДА, 6 МАЯ
1970 года.

Год издания
XXVII.

Цена 2 коп.

ПОЧЕТНАЯ ТРАДИЦИЯ

Семь лет назад по инициативе коммунистов Ашхабадского предприятия среди авиаработников Туркменского управления началось социалистическое соревнование за право возлагать венки к Мавзолею Владимира Ильича Ленина.

Эта торжественная церемония вот уже шесть раз выполнялась в один и тот же день, в день рождения великого вождя — 22 апреля.

Почетное право возложения венка к Мавзолею В. И. Ленина представляется лучшим из лучших работникам коллективов — победителей в соцсоревновании. Таких представителей в службах, цехах избирают на общих собраниях.

Вот имена передовых людей, которым коллективы доверили в этом году священное право возложить венок из живых цветов к ленинскому Мавзолею: командир летного коллектива М. Е. Максимкин, командир корабля В. Г. Радионов, слесарь АТБ В. И. Губин, инженер, секретарь комитета комсомола Г. В. Астафуров, командиры самолетов АН-2 Ю. С. Айриев, К. Чырыкулиев и Ю. Султанов, пилотинструктор П. И. Бойков.

Возлагают венки у входа в Мавзолей делегации республик, краев и областей, городов и предприятий. Среди них и делегация туркменских авиаработников.

Авиарботникам Урала

Горячо поздравляем вас с 25-й годовщиной со дня разгрома фашистской Германии. Желаем вашему коллективу досрочного и высококачественного выполнения своих обязательств, крепкого здоровья и счастья в личной жизни.

СИДОРЕНКО БОЛЬШАКОВ КИЗИКОВ

9 МАЯ весь советский народ отмечает четверть века со дня победы над фашистской Германией. Это один из торжественных праздников бывших воинов, всех тружеников нашей необъятной страны. Вдохнителем и организатором великой победы стала Коммунистическая партия Советского Союза.

Партия собрала воедино и направляла все усилия советского народа, проделала титаническую работу по организации военных действий и мобилизации всех средств в тылу на разгром врага.

За годы войны партия еще более сблизилась с народом.

«Коммунисты, вперед!» — этот девиз звучал на всех фронтах с первого до последнего дня войны. Находясь на самых тяжелых, опасных участках борьбы, коммунисты несли наибольшие потери. За годы войны наша партия потеряла несколько мил-

лионов своих верных сынов. Урал стал бастионом нашей Родины, крепостью, где ковалась победа. Авиационная промышленность

25 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

страны сыграла важную роль в военные годы, она послала на фронт более ста тысяч боевых машин, освоила выпуск новых самолетов.

Эти машины поднимали в воздух и наши уральские летчики — диспетчер службы движения в Перми Ярошенко в грозную минуту был командиром авиационного штурмового полка. За отвагу

в боях награжден двумя орденами Ленина.

Нелегко сложилась судьба дежурного штурмана из Кургана Левицкого. Он воевал, был в жестоком плену. Потерял ногу, но как герой «Повести о настоящем человеке» добился разрешения летать, летал в свердловском аэропорту на ЛИ-2. Сейчас он руководит клубом юных летчиков Курганского предприятия.

Отличились в боях и кавалеры ордена Ленина Исаков, Брюханов, кавалер четырех орденов Красного Знамени Артюхин, кавалер двух орденов Ленина Потапов и другие. А два уральских авиатора — Дема и Коваленко — за участие в боях в небе и на суше удостоены высшей награды — звания Героя Советского Союза.

Подвиг советского народа в годы войны забываем. Он служит героическим примером для грядущих поколений, для всех, кому дороги завоевания Октября, дело В. И. Ленина.

Награды — достойным

На днях стало известно, что за достигнутые успехи в юбилейном социалистическом соревновании, посвященном 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, комсомольская организация Курганского предприятия занесена в Книгу почета

Курганского горкома ВЛКСМ.

Этой чести удостоена также комсомольско-молодежная группа отдела перевозок имени дважды Героя Советского Союза Владимира Комарова.

Заместитель секретаря

комсомольской организации предприятия инженер АТБ Павел Цибенко награжден Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ.

Г. СОКОЛОВ,
секретарь комсомольской организации Курганского предприятия.



Под знаком единства

Во Дворце культуры Уралхиммашзавода состоялось окружное предвыборное совещание представителей трудящихся Свердлов-

ского — Чкаловского избирательного округа по выборам в Совет Союза Верховного Совета СССР.

На совещании вы-

ступили секретарь парткома Уралхиммашзавода, лауреат Государственной премии А. К. Титов, сталевар Верх-Исетского металлургического завода Б. И. Плеханов, директор Свердловского завода резино-техниче-

ских изделий В. С. Зверев, ткачиха Свердловского камвольного комбината Е. М. Рыжова и другие.

Участники окружного предвыборного совещания единодушно поддержали кандида-

туру члена Политбюро ЦК КПСС, секретаря ЦК КПСС А. П. КИРИЛЕНКО, выдвинутого коллективами Уралхиммашзавода и Верх-Исетского металлургического завода кандидатом в депутаты Совета Союза.



МУЖЕСТВО

Мы знаем, что ныне лежит на весах
И что совершается ныне.
Час мужества пробил на наших
часах,
И мужество нас не покинет.
Не страшно под пулями мертвыми
лечь,
Не горько остаться без крова,
И мы сохраним тебя, русская речь,
Великое русское слово.
Свободным и чистым тебя
пронесем,
И внукам дадим, и от плена спасем
Навеки.
Февраль 1942 г.

МИНИ-ЛАЙНЕР

В аэропорту Кольцово их уже два. Они пока стоят в стороне и ожидают своего часа, когда вместе с другими воздушными кораблями ЯК-40 возьмут на борт пассажиров. «Мини-лайнер» — называют их летчики. Самолеты ЯК-40 будут водить экипажи летного подразделения, где командиром А. И. Поньрко.

Сейчас для них составляется расписание. Мы обратились к А. И. Поньрко и Р. Г. Мороз и попросили их рассказать об этих самолетах. Интервью с ними читайте на третьей странице.



5 МАЯ День печати

СЕГОДНЯ, отмечая этот знаменательный праздник, редакция «Авиатора Урала» сердечно приветствует своих читателей и активных работников.

КАЖДОЕ УТРО НАЧИНАЕТСЯ У НАС В РЕДАКЦИИ С РАЗБОРА СВЕЖЕЙ ПОЧТЫ. КАК ПРИЯТНО ВИДЕТЬ НА КОНВЕРТАХ ЗНАКОМЫЕ ОБРАТНЫЕ АДРЕСА: «ПЕРМЬ, И. МАШКИВСКОМУ», «КУРГАН, В. ВОРОБЬЕВУ», «ЧЕЛЯБИНСК, Б. БЕЛОДУБРОВСКОМУ», «ИЖЕВСК, В. ЛОМАЕВУ»...

У нас около трех десятков постоянных внештатных авторов, ко-

торые пишут в «Авиатор Урала» уже не первый год.

Материалы начальни-ка АТБ Пермского аэро-порта И. Е. Машкивско-

случая, чтобы Иван Еф-ремович подвел редак-цию: не выслал или не передал по телефону обещанный материал.

Немало добрых слов

краеведа. Николай Ми-хайлович увлекательно рассказывает в своих материалах об истории зарождения гражданской авиации на Урале.

вашинский, старший ин-спектор отдела кадров В. В. Рукавишников, начальник планового от-дела В. М. Перепелкин и другие.

В последнее время в нашем рабкоровском отряде появилось пополнение, среди них: инженер службы связи из Челябинска Н. Медведев и авиатехник 2-го Свердловского пред-приятия Л. Белоборо-дов.

СЕГОДНЯ МЫ ПО-ЗДРАВЛЯЕМ ВСЕХ ДРУ-ЗЕЙ ГАЗЕТЫ С НАШИМ ОБЩИМ ПРАЗДНИКОМ ДНЕМ ПЕЧАТИ И ЖЕ-ЛАЕМ ИМ ТВОРЧЕСКИХ УСПЕХОВ.

Наш праздник



го всегда злободневны, написаны с профессио-нальной журналистской меткостью, по-деловому. Неотъемлемая черта Машкивского — коррес-пондента газеты — опе-ративность. Не было

заслуживает наш ста-рейший рабкор, ветеран Уктусского аэропорта Н. М. Кислицын. За по-следние годы мы опу-бликовали десятки его корреспонденций, ста-тей, путевых заметок

Среди активных авто-ров газеты много ра-ботников аппарата уп-равления. Это старший инженер - экономист Л. Д. Большакова, на-чальник ООТиЗ Б. Г. Си-

ДРУЗЬЯ ГАЗЕТЫ

В канун Дня печати была поощрена большая группа рабкоров нашей газеты. Как лучшие внештатные корреспонденты «Авиатора Урала» приказом начальника Уральского управления гражданской авиации поощрены, в частности: Машкивский И. Е. — начальник АТБ Пермского предприятия; Большакова Л. Д. — старший инженер-экономист УрУ ГА; Кислицын Н. М. — ветеран Уктусского аэропорта; Белобородов Л. — авиатехник 2-го Свердловского предприятия; Сивашинский Б. Г. — начальник ООТиЗ УрУ ГА.



НА СНИМКЕ: В. А. Мезенцев за штурвалом самолета.

ФОТОКОР

Уже седьмой год под многими снимками, опу-бликованными в нашей га-зете, ставится подпись: «Фото В. Мезенцева».

Вячеслав Мезенцев — внештатный фоторепор-тер «Авиатора Урала».

Он начал свой трудо-вой путь, а с ним и со-трудничество с газетой, в 1963 году радиотехни-ком Уктусского аэро-порта. Одновременно Вячес-лав занимался в аэроклубе: был спортсменом пла-

нерного, а затем пара-шютного звена. Вячеслав выполнил нормативы 2 разряда по пилотажу. Как один из лучших кур-сантов аэроклуба, был направлен в летно-техни-ческую школу.

Сейчас Вячеслав Ме-зенцев летает в небе Среднего Урала — он второй пилот самолета АН-2 Уктусского пред-приятия.

Только факты

Советский Союз зани-мает первое место в ми-ре по выпуску книг. Каждая четвертая книга, выходящая в свет на на-шей планете, издается в СССР.

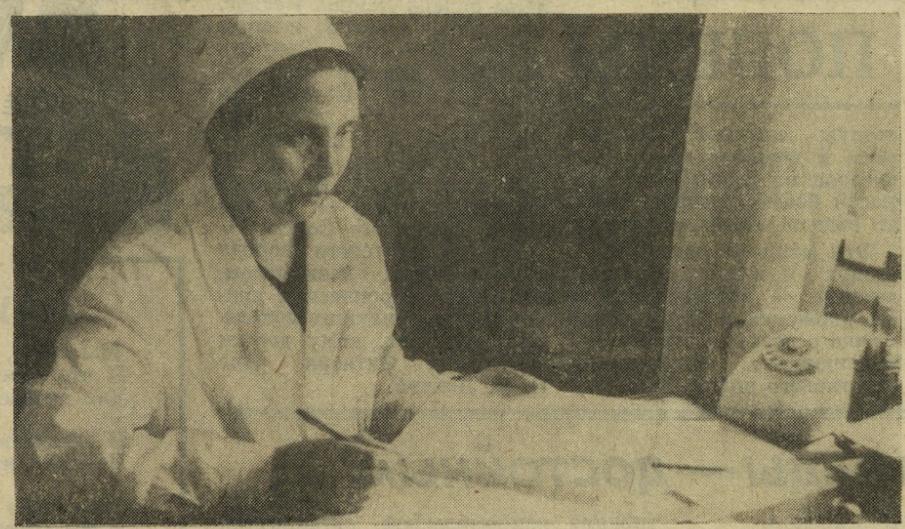
За полвека в СССР выпущено почти 2 мил-лиона названий книг и брошюр. Общий тираж их составляет более 30 миллиардов экземпля-ров.

Общий тираж трудов В. И. Ленина за годы Советской власти со-ставляет 348 миллионов экземпляров, изданных на 100 языках народов СССР и зарубежных стран.

В СССР издается око-ло восьми тысяч газет и более четырех тысяч журнальных изданий.

Разовый тираж всех советских газет и жур-налов составляет свыше 270 миллионов экземпля-ров и превосходит чис-ленность населения стра-ны.

Сорок тысяч экземп-ляров составлял перво-начальный ежедневный ти-раж газеты «Правда», созданной Лениным 58 лет назад. Теперь тираж «Правды» составляет 8,5 миллиона экземп-ляров.



С 1943 года до конца Великой Отечественной войны А. С. Ситникова была на фронте. Военврач Ситникова спасала жизнь красноар-мейцам в городах По-волжья, на Украине, в Венгрии. Госпитали, обычно, располагались недалеко от линии фронта. Под бомбежкой вражеской авиации советские врачи трудились не смыкая глаз.

После Дня Победы Анастасия Степановна долгое время работала в госпитале инвалидов Оте-чественной войны, затем на станции скорой по-мощи.

Уже седьмой год А. С. Ситникова является за-ведующей здравпунктом 2-го Свердловского пред-приятия.

Фото В. Мезенцева, второго пилота АН-2.

Почему я пишу в газету

Первая статья в газете появилась у меня в 1962 году. Тогда я служил в ар-мии.

Заметку написал — об отличном взводе, об этом дружном коллективе, о командире взвода старшем сержанте Борисе Марееве. С волнением развертывал каждый номер «Красного бойца»: А вдруг не прой-дет? Пройшла. Увидел свой материал на второй стра-нице.

В дальнейшем были, ко-нечно, и огорчения, осо-бенно, когда приходил ответ из редакции: «Ваша статья недостаточно доработана»,

или: «Об этом печатали ранее» и т. д. Но от этого только росло желание писать. Писать лучше.

Как-то проводили рейд по спортивной части. Уго-ворил нескольких своих то-варищей. Пошли. Сделали материал в газету. А вскоре появился приказ командира части: «За инициативную творческую работу в газете

поощрить большую группу военкоров. Наградить цен-ными подарками ефрейтора А. Борисова, рядового Л. Белобородова...».

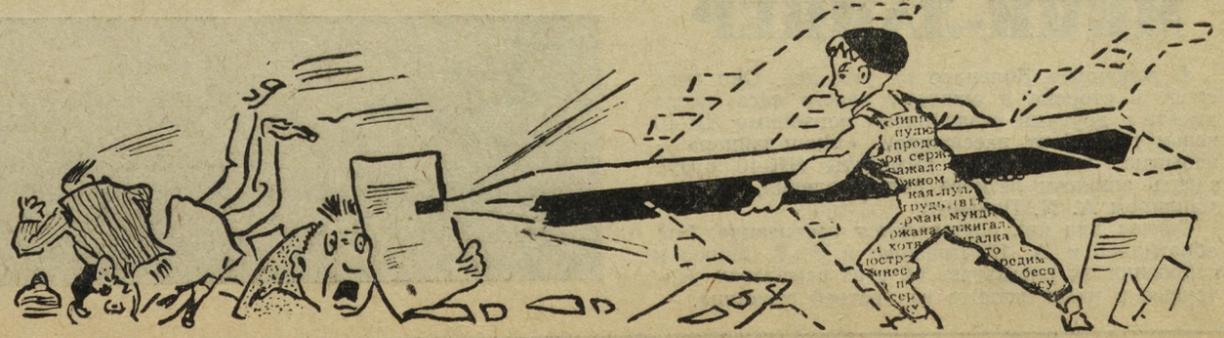
В газету «Авиатор Ура-ла» пишу недавно. Моя первая статья появилась в одном из январских номе-ров. Она называлась «Пу-тевка в небо дана на зем-ле». Написал о своих това-

рицах авиатехниках. Труд техника не так заметен, как работа пилота. И по-чему-то о технике вообще мало пишут.

Мне нравится моя рабо-та. Пишу в «Авиатор Ура-ла» о своих товарищах, которые трудятся рядом. Моя заветная мечта — поступить на факультет жур-налистики в университет имени Горького.

Л. БЕЛОБОРОДОВ, авиатехник Уктусского предприятия.

ЭТА ПОЛОСА ГАЗЕТЫ ПОДГОТОВЛЕНА К ПЕЧАТИ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНОЙ РЕДАКЦИЕЙ ПРИ ГАЗЕТЕ «АВИАТОР УРАЛА».





Пусть вечно живет в памяти
народной беспримерный подвиг
советских воинов...

Орденосцы Магнитки

В Магнитогорском авиационном предприятии 25 участников Великой Отечественной войны. Старейший коммунист службы связи, ударник коммунистического труда Виктор Иванович Колинченко был связистом. У него немало наград, среди них орден Красной Звезды.

Пилот-инструктор ЛИ-2 Аркадий Петрович Сойкин воевал в Отечественной войне водителем танка.

За отвагу в сражениях награжден орденом Отечественной войны второй степени.

А. Н. Лымарь защищал Советскую Родину в бомбардировочной авиации, был штурманом полка. За смелость, проявленную в боях, удостоен трех орденов Красной Звезды, орденов Отечественной войны первой и второй степени, награжден медалями.

Среди авиаторов Магнитогорского предприятия — участников войны — есть и женщины. С первого до последнего дня была на фронтах майор медицинской службы дивизионный врач Нина Ивановна Тюрина. Родина вручила ей боевой орден Красной Звезды. Сейчас Н. И. Тюрина работает начальником гор-агентства в Магнитогорске.

8 мая в Магнитогорске проводится торжественный вечер, посвященный Дню Победы.



ВЧЕРА в военно-спортивный лагерь прибыл молодежный отряд Свердловского авиационного предприятия. В него вошли ребята из АТБ и автобазы, те, кто будет служить в армии. Командирами комитета комсомола направил сюда инженера службы связи Н. Мутина и авиатехника П. Поваляшина.

ОТЧИЗНЫ ВЕРНЫМ
СЫНОМ БУДЬ

Анатолий Борисович Курош, старший инженер отдела НТИ, на фронт попал в 1943 после окончания военно-морского авиационного училища. В черноморском небе летчик-истребитель сбил пять

фашистских стервятников, совершил 86 боевых вылетов.

Родина наградила отважного летчика двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами

Красной Звезды, 12 медалями.

До 1960 года Анатолий Борисович служил в ВВС в истребительном полку.

Крылатый партизан

В годы войны Венедикт Михайлович Марков служил в легкомоторной авиации.

Фронт уже перекинулся на территорию Польши. Все сильнее разгорались бои в тылу врага. В тесном контакте с поль-

скими партизанами действовали и наши летчики легкомоторной авиации.

Однажды при выполнении задания Маркову пришлось остаться в партизанском отряде. Пятнадцать дней воевал советский летчик вместе с поляками.

В очередном нападении на гитлеровцев удалось разгромить штаб и захватить ценные разведывательные данные. Их нуж-

но было срочно переправить на большую землю. Из-под носа у карателей два советских самолета увезли пакеты с секретными документами и ранеными.

Этот случай — небольшой эпизод в богатой боевыми событиями биографии командира звена Венедикта Михайловича Маркова.

В послевоенные годы он летал на восточных и

северных трассах Сибири, долгое время работал в Уральском управлении ГА, учился. Сейчас живет в Москве, работает в аппарате ЦК КПСС, но по-прежнему поддерживает связь с пилотами Аэрофлота, дружит с однополчанами.

За боевые заслуги польское правительство наградило Венедикта Михайловича крестом «Виртути Милитари». Награду крылатый партизан Польши получил через двадцать с лишним лет.

Н. КИСЛИЦЫН.



в своей книге «Дымное небо войны» писал:

«Нелегким был мой путь в авиацию. Подростком, «фабзайчонком» я пришел в Свердловский

мил группировку Паулюса, уничтожал с воздуха танки врага.

Нелегко пришлось свердловчанину в 1945 году в Венгрии. Под утро

Только начали входить в туман, — воздушный удар, машина вздрогнула — и в штопор. Падали с высоты 50 метров, крылья самолета удари-

билизовался в феврале 1946 года, стал работать в Аэрофлоте. К концу войны ему вручили орден Отечественной войны.

По дороге отца, в авиацию пошли и сыновья В. С. Кизикова. Старший — Владимир — летает вторым пилотом на международной линии. Сергей заканчивает Кировское радиотехническое училище Министерства гражданской авиации. Отец начинал летать еще на «Аврорах». Сыновья — на лайнерах ИЛ-18 и ТУ-154.

Ю. ГЕНДЕРТ.

НА СНИМКЕ: старшина Александр Найдин несет для подвески семитысячную трофейную бомбу. На обороте ее надпись: «Тебе, Гитлер!». Найдин живет и работает сейчас в Свердловске.

Фото 1943 года.

В небе Москвы и Сталинграда

МАЛЬЧИШКА мечтал о море, о дальних странах, хотя родился в сухопутном городе Ульяновске.

В Свердловске Виктор Кизиков однажды вызвали в райком, спросили: — набор идет в авиацию. Пойдешь?

Так Виктор Кизиков поступил в апреле 1931 года в Оренбургское летное училище. Учился вместе с летчиками, ставшими позже известными. На одном из фотоснимков того времени — Сергей Грицевец, первый дважды Герой Советского Союза. Награды он получил за бои в Испании и за Халхин-Гол.

Виктор Кизиков после окончания училища пришел работать в Свердловский областной аэроклуб.

Дважды Герой Советского Союза Г. Речкалов

аэроклуб. Первое крещение, первый подскок в воздух с «Митькиной горы». Теперь там раскинулись корпуса заводов...

— Натягивай! — кричит наш инструктор Кизиков. Восьмером тянем с «Митькиной горы» двадцатиметровый канат — амортизатор и громко считаем: раз, два, три...

Отсюда, как на ладони, видна панорама промышленного города. Справа дымят высокие трубы Уралмаша, слева — окутанный паром Свердловский вокзал...

В ноябре 1941 года В. С. Кизиков добился отправки на фронт с ночным авиационным ПО-2. Урадец участвовал в боях под Москвой.

Затем — Сталинградская битва. В. С. Кизиков с боевыми друзьями гро-

ударил туман, взлететь нельзя. А где-то рядом раздаются лязг вражеских танков. В любой момент они могли выскочить на самолеты. Как начальник штаба авиационного полка, В. С. Кизиков погрузил документы, переправил их на другую сторону Дуная.

Части приказали немедленно отойти. Как только начало светать, наши самолеты стали взлетать один за другим. Все ПО-2 перебрались на тот берег. Как капитан корабля покидает его последним, так последними аэродром оставили командир полка и начштаба. Знамена — полковое и гвардейское — сняли с древков, и В. С. Кизиков одел их под зимнее обмундирование. Летели трое — пилот, комиссар полка и Кизиков.

лись о дерево — это и спасло летчиков.

Командир полка заметил, что с первым самолетом дело неладно, посадил свою машину. Пилот и комиссар отделались царапинами, а Кизикову при падении отбило спину. Занесли его в ПО-2, и командир полка доставил уральца на тот берег.

Гвардии майор демо-



Мини-лайнер

АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ ПОНЬРКО, КОМАНДИР ЛЕТНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ:

Если сравнить Як-40 с другими самолетами в отношении удобства для пассажиров, следует признать, что здесь больше комфорта. Будущие воздушные путешественники меньше ощутят на себе шум работающих двигателей.

Современное оборудование позволяет летать на Як-40 в сложных условиях. У него повышен коэффициент безопасности полетов. Самолеты этой конструкции имеют три двигателя, отказ одного из них не может повлиять на благополучный исход полета.

Небольшой запас топлива, естественно, ограничивает маршруты их полетов.

Во второй половине мая мы начнем на Як-40 регулярные полеты. Сейчас проходит в Душанбе стажировку экипаж Поздерина. На переучивание мы посылали опытных командиров АН-24. Но один экипаж проблемы не решит, поэтому в Кольцово скоро прибывает инструкторский экипаж из Кировоградского ШВЛП, который будет вводить в строй наших летчиков.

РАИСА ГРИГОРЬЕВНА МОРОЗ, ИСПОЛНЯЮЩАЯ ОБЯЗАННОСТИ ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ ПО ПЕРЕВОЗКАМ И КОММЕРЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Самолеты Як-40 решено использовать внутри управления. Предполагалось, что они заменят на некоторых линиях области самолеты АН-24. Но так как в аэропортах местных воздушных линий взлетные полосы не отвечают всем требованиям, их еще долго не увидят жители городов Свердловской области. Первые рейсы мы планируем в расписании для Як-40 в Пермь и Челябинск.

БЕСЕДЫ, ЛЕКЦИИ, КОНЦЕРТЫ

Почти месяц работает агитпункт при клубе Уктусского предприятия. Каждый вечер здесь собираются избиратели, чтобы послушать лекцию или беседу, посмотреть концерт, принять участие в шахматном или шахечном турнире.

В планах агитпункта — экскурсии избирателей по историческим местам города, культпоходы в картинную галерею, театры города.

Бичи крылатых

ВЕРТОЛЕТ СПЕШИТ НА ПОМОЩЬ

На днях экипажу вертолета МИ-4 — командиру В. Сыропятову, второму пилоту В. Чистякову и бортмеханику Я. Искандарову — вручили задание: лететь в Слободо-Туринский район.

В последние дни этот маршрут стал привычным для уктусских вертолетчиков. Там, у Слободы Туринской, сильно разлилась река Тура. Экипаж Сыропятова высаживал подрывников в местах ледяных затворов, летчикам, как известно, «сверху видно все» — они предупреждают наземные службы, где наибольшие разливы, где нужно оказать помощь населению, и сами, в случае нужды, приходят на помощь.

На огонек агитпункта

Коммунисты Пермского объединенного авиапредприятия ведут подготовку к выборам в Верховный Совет СССР.

В школе № 3, которая расположена в поселке аэропорта союзных воздушных линий, открыт агитпункт. Избиратели в этом месяце прослушают циклы лекций и бесед о Великой Отечественной войне, международном положении. С концертами выступают самодеятельные артисты.

НА НАБЕРЕЖНОЙ

Дуная возле готического здания парламента под тенистыми платанами играют дети. На ступеньках, сбегающих к воде, сидят влюбленные парочки, вслушиваясь в тихую вечную музыку дунайских волн.

По реке проплывают пароходы под флагами разных стран. Они проходят под старыми и новыми мостами, мимо многобашенного Рыбачьего замка, готических храмов, веселого земного острова Маргит, мимо горы Геллерт, на вершине которой высится бронзовая статуя Свободы в честь советских воинов, освободивших Венгрию от фашизма.

Старые узкие улочки Будапешта, заполненные шумливой толпой, помнят другое время. В утреннем тумане, тянувшемся с реки, притаились дома, в воздухе висит стрекочущий говор автоматов, ведут переключку разрывы бомб, между зданиями, втискивая свое грузное тело, проносятся танки.

Бои шли за каждый дом, каждый квартал.

Мужеству советских солдат обязан город своей свободой и возрождением. Лаконичные сводки Совинформбюро сообщали в продолжение двух месяцев 1945 года: «В районе Будапешта идут ожесточенные бои».

Вот сообщение, которое появилось в газете

ОДИН ИЗ МНОГИХ

«Правда» в один из январских дней:

От Советского Информбюро.

Оперативная сводка за 7 января.

В течение 7 января в районе Будапешта наши войска вели бои по очищению города от противника и заняли 116 кварталов.

На одном участке немцы готовились к очередной атаке, сосредоточив много танков. Летчики — штурмовики

30 АПРЕЛЯ, в канун Первомай, в АТБ Пермского аэропорта было произведено первое техническое обслуживание самолета АН-24 «Киевский комсомолец». Как уже сообщала наша газета, этот самолет на днях был передан комсомолки Кольцово молодыми инженерами, рабочими и техниками Киевского авиационного завода.

Первые 50 часов самолет налетал без замечаний по работе материальной части. По форме № 1

«Киевский комсомолец» на пермской земле

БЫТЬ ФЛАГМАНУ АН-24

«Киевский комсомолец» обслуживала бригада авиатехников во главе с В. А. Павленко в составе А. А. Шерстнева, В. Григорьева, В. Бессолина, М. Гмыри и В. Варушкина.

Крылатая машина была обслужена с отличным качеством и в срок.

Мы призываем всех комсомольцев Уральского управления гражданской авиации сделать почетной частью. По форме № 1

«Киевский комсомолец» самолет нашего управления. А это значит: ни одной задержки самолета по вине личного состава, отличная культура обслуживания пассажиров на борту лайнера.

Эксплуатацию в воздухе и техобслуживание на земле доверить молодым передовикам производства, ударникам ленинской вахты труда. Работу по обслуживанию

«Киевский комсомолец» считать почетным делом каждого.

Б. ФЕТИСОВ,
секретарь комсомольской организации Пермского предприятия.

Н. ГРАЧЕВ,
начальник цеха № 2 АТБ.

Ю. НОСКО,
начальник смены АТБ.



под командованием старшего лейтенанта Шепелева совершили налет на скопление техники противника и сожгли десять танков. На обратном пути наши самолеты были атакованы немецкими истребителями. В завязавшемся воздушном бою сбиты четыре самолета противника. Все наши летчики бла-

ли колонну танков, — продолжает он, — которая должна была подержать осажденного врага в Будапеште. Артиллеристы не смогли подавить ее огнем. Колонна рассредоточилась в лесу, танки неплохо замаскировались. Наш полк получил задание обнаружить их и нанести удар. Несколько раз штурмовики проходили над лесом. Густая крона надежно скрывала

вый — Красной Звезды. Его получил Анатолий Иванович за подготовку летчиков — штурмовиков в 90 пилотов прошли его школу. Он подавал рапорты, просился на фронт, давно его ученики воевали: Федор Жигалин получил Героя Советского Союза, приходили письма от Николая Трапилова и Петра Кириллова. Только в 1944 году Анатолий Иванович добился перевода в действующую армию.

Он принимал участие в Яско-Кишиневской операции, освобождал Бухарест, Вену, воевал в Болгарии, помогал партизанам в Югославии. В небольшом югославском городке Крушевац встретил праздник Октябрьской революции.

В День Победы фронтовики в кругу друзей будут вспоминать былые походы. Возможно, забудут день и час боя, но знают, как им трудно было выстоять под Москвой или Курском, Будапештом или Веней. Потому что за каждый город заплачено кровью.

Н. МАСЛОВА.

Рыбалка в городском парке

Попробуйте найти веселой мальчишку, который не «мерял» бы лужи, не бродил, к величайшему недовольству мам и бабушек, по бурливым ручьям, не приходил домой мокрехонек...

Игорь Васев, шестиклассник 76-й свердловской школы, тоже полез в воду — в парке имени Маяковского разлилась Исеть. Бродил по воде возле моста и — увидел огромную рыбку. Игорь подогнал рыбку палкой к берегу, оглушил ее и вытащил — прямо голыми руками, на зависть рыбакам. Когда принес ее домой, мама обрадовалась:

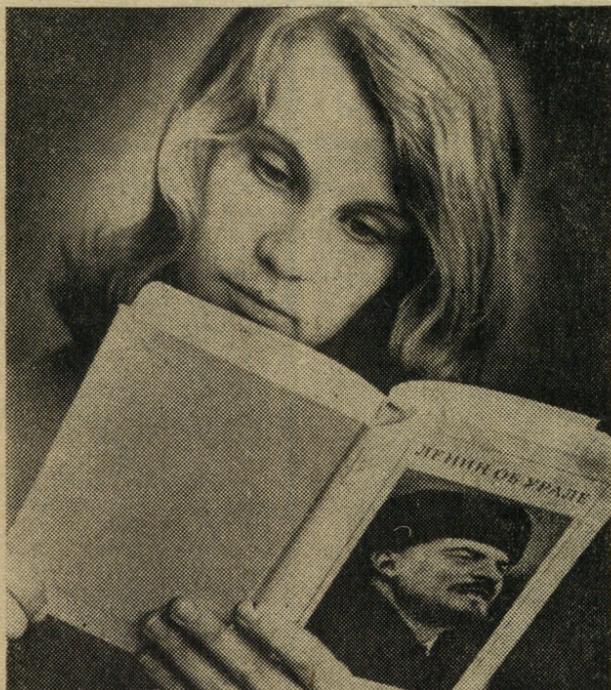
— Вот хорошо-то, к Первомаю на пирог! Папа, штурман само-

летского института рыбного хозяйства определили, что рыбе шесть лет, что кормов у нее было в достатке и что особенно интенсивно этот карп рос на втором-третьем году жизни. А вот по вопросу, откуда он пришел в Исеть, единого мнения не было: то ли карп жил раньше в Горнощитском пруду, то ли в озере Исетском.

Н. ФИЛИПОВА.

ЗОВУТ ДОРОГИ ДАЛЬНИЕ

30 апреля группа туристов аэропорта Кольцово отправилась на байдарках по речным дорогам Челябинской и Свердловской областей. Это была первая проба сил перед большими и многодневными походами. Байдарки прошли в общей сложности около 150 километров.



У каждого из нас в юности бывает своя настольная книга. Она помогает полнее ощутить ответственность перед обществом, которую несет каждый человек.

Фотоэтиюд С. Максимова «Откровение».



Свердловск, И-20,
аэропорт Уктус.
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.
НС 10262. Заказ № 3061.
Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, 49.