

Партия и Ленин —
близнецы-братья.

Кто более
матери-истории ценен?

Мы говорим Ленин,
подразумеваем —
партия,
мы говорим
партия,
подразумеваем —
Ленин...

Мозг класса,
дело класса,
сила класса,
слава класса —
вот что такое партия.

(В. Маяковский.
«Владимир Ильич
Ленин»)

**1870-
1970**



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 14 (1756).

СРЕДА,

22

АПРЕЛЯ

1970 г.

Год издания

XXVII

Цена 2 коп.

ЖИВЕЕ ВСЕХ ЖИВЫХ

1970 год займет славное место в летописи коммунистического строительства. Горячо отзываясь на призыв Центрального Комитета КПСС, выраженный в постановлении о подготовке к ленинскому юбилею, советские люди трудятся с особым напряжением сил, с подлинным творческим подъемом.

Много замечательных свершений прошло перед нашими глазами. Эти свершения обеспечивают нашей Родине движение вперед по тому пути, который предначертал наш вождь В. И. Ленин, по пути коммунистического строительства.

Как полноводная Волга впитывает весной реки и ручьи, так Аэрофлот каждую весну обзаводится новыми авиалиниями. Более чем в 3500 городов и крупных населенных пунктов страны проложены ныне воздушные дороги. Советский Союз связан трассами более чем с 50-ю странами. Общая протяженность их превышает 500 тысяч километров. Сеть авиалиний продолжает расти.

Стремясь достойно встретить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина и досрочно выполнить пятилетний план, авиарботники Урала обязались план четырех месяцев 1970 года выполнить по основным показателям к 22 апреля, сэкономить 340 тонн авиационного топлива и на нем выполнить 20 юбилейных рейсов в Москву из Свердловского и Челябинского аэропортов.

На ударной ленинской

**ДОБРЫЕ
ВЕСТИ**

Сто достоинных

В Кировском авиационном предприятии проведено торжественное собрание, посвященное 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Более ста авиаторов награждены юбилейными медалями, грамотами. Среди них — командир самолета АН-24 Михайлов. Технику по обслуживанию ЛИ-2 Чернышеву, диспетчеру отдела перевозок Шарышевой вручены Почетные грамоты Министерства гражданской авиации.

ОНИ НАЗВАНЫ ЛУЧШИМИ

Подведены итоги социалистического соревнования уральских авиаторов за первый квартал 1970 года. Первое место с вручением переходящего Красного знамени, почетных грамот и первой премии присуждено Курганскому авиа-

предприятию, где командиром А. И. Чернышевский.

Второе место с вручением почетной грамоты и денежной премии завоевали труженики второго Свердловского предприятия. На третьем месте — авиаторы Челябинска.

В Курганском предприятии стали известны победители юбилейного соревнования в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Первое место с вручением юбилейного Красного знамени, почетной грамоты и денежной премии присуждено летному подразделению.

Командира подразделения А. Н. Нечаева,

Крылатые впереди

руководителей партийной, профсоюзной и комсомольской организаций этого дружного коллектива тепло поздравило с заслуженной победой командование Курганского объединенного предприятия.

Свердловск. Сидоренко, Большакову, Кизикову

Коллегия министерства, политическое управление гражданской авиации и ЦК профсоюза авиарботников сердечно поздравляют вас и личный состав предприятий управления с исторической датой — 100-летием со дня рождения В. И. Ленина.

Выражаем уверенность в том, что авиарботники управления, отмечая юбилей, приложат максимум усилий в вы-

полнении ленинских заветов, досрочном завершении плановых заданий пятилетки к 7 ноября 1970 года, обеспечении высокой безопасности полетов, укреплении дисциплины и культуры обслуживания пассажиров.

Желаем всем авиарботникам управления больших трудовых успехов на благо нашей социалистической Родины.

ЛОГИНОВ БЕЗБОРОДОВ
МИШИНКИН

ЯК-40 на уральской земле



Имя конструктора А. С. Яковлева известно, пожалуй, каждому в нашей стране.

Сейчас получило путевку в жизнь новое дитя семейства «Яков» — реактивный лайнер малых трасс ЯК-40. Едва появившись в небе, он произвел настоящую сенсацию: реактивный самолет, которому не требуется бетонных полос!

В канун славного юбилея первый ЯК-40 появился в аэропорту Кольцово. Эта отличная машина скоро уже станет обслуживать местные воздушные линии.

С боем кремлевских курантов

22 апреля — день рождения Ильича. С боем кремлевских курантов, возвещающих о начале знаменательного дня, приступает к подготовке самолетов смена, которой руководит коммунист Юрий Александрович Носко. Именно этой смене выпала большая честь, и это не случайно. В соревновании за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина смена постоянно занимала ведущие места. Авиатехник-бригадир Г. А. Гостищев и авиатехник по приборам В. А. Варушкин награждены Юбилейными медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», а начальник смены награжден Почетной грамотой МГА.

Правда, смена вышла работать не в полном своем составе. Г. А. Гостищев уехал на изучение ТУ-124, В. А. Варушкин сдает экзамены за 4-й курс авиационного училища. Но смена отлично справляется с работой. Один за другим идут доклады о готовности самолетов к вылету.

В 8 часов утра. Эстафету принимает смена, которую возглавляет ветеран нашего предприятия Дмитрий Яковлевич Овчухов. Он и авиатехник-бригадир Николай Тимофеевич Бабенко также награждены Юбилейными медалями.

Начальник цеха Ярусов В. Н. поздравил смену с большим всенародным праздником и пожелал успехов в работе. И вот один за другим поднимаются в небо самолеты — в Москву, Сочи, Новосибирск, Челябинск... Счастливого полета!

С хорошими результатами встречает юбилей и бригада трудоемких работ АН-24, которой руководит Владимир Петрович Верхоландцев. Свое обязательство освоить все виды технического обслуживания на самолете АН-24 в 1970 году бригада выполнила досрочно.

В аэропорту МВЛ в связи с распутицей безраздельно господствуют вертолеты. Их готовят к вылету награжденные Юбилейными медалями авиатехник-бригадир Степан Ефимович Яцков, депутат Дзержинского районного Совета авиатехник Родион Федорович Костылев и другие.

На ударную вахту встали и самолетчики. Времени до открытия полетов осталось немного, и весь коллектив напряженно трудится, чтобы успеть подготовить с высоким качеством весь самолетомоторный парк. Здесь задает тон бригада имени 50-летия ВЛКСМ, которую возглавляет Г. Г. Земляков.

...В это время над колхозными полями рожучут неутомимые АН-2, оставляя за собой белые шлейфы живительных удобрений. Самолеты обслуживают в основном комсомольцы, в числе которых находится Валерий Калмахелидзе. Валерий работает первый год после окончания училища, но ему уже доверено самостоятельно обслуживать самолеты на авиационных работах. За успехи, достигнутые в социалистическом соревновании, он награжден Почетной грамотой Министерства гражданской авиации.

Одним словом, везде кипит работа. Идет ударная ленинская вахта, праздник труда, праздник в рабочей спецовке.

И. МАШКОВСКИЙ,
начальник АТБ
Пермского предприятия.

НАША ЛЕНИНИАНА



Нет ничего более возвышенного и благородного, чем следовать Ленину, самоотверженно бороться за дело, которому он посвятил свою жизнь.

(ИЗ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК КПСС «О ПОДГОТОВКЕ К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЛАДИМИРА ИЛЬИЧА ЛЕНИНА»).

СЕГОДНЯ МЫ ОТМЕЧАЕМ ЗОЛОТОЙ ЛЕНИНСКИЙ ЮБИЛЕЙ. К ЭТОМУ СОБЫТИЮ КАЖДЫЙ ИЗ УРАЛЬСКИХ АВИАРАБОТНИКОВ ГОТОВИЛ СВОИ ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ, СВЕРЯЯ ШАГ ПО ИЛЬИЧУ.

НАША ГАЗЕТА ИНФОРМИРОВАЛА О ВСЕХ ДОБРЫХ ДЕЛАХ АВИАТОРОВ, ПОСВЯЩЕННЫХ 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА.

Мы сообщали, например, о почине авиатехников цеха № 2 Кольцово, с которым они выступили ровно год назад — 22 апреля 1969 года.

Кольцовцы призвали тогда инженерно-технический состав управления широко внедрять в предъюбилейные дни саратовский метод бездефектной сдачи продукции с первого предъявления. Позднее мы рассказали о последователях

свердловчан — авиаторов Прикамья.

«Патриотический почин челябинцев» — под таким заголовком мы опубликовали летом прошлого года сообщение из Челябинска о соревновании экипажей за право выполнять в день рождения Ильича юбилейные ленинские рейсы.

После выхода в свет этой корреспонденции рубрика «За юбилейные ленинские рейсы!» стала постоянной на страницах «Авиатора Урала».

«Ленин в твоей жизни» — под этой рубрикой мы печатали письма наших читателей, в которых они рассказывали

о том, как ленинские предначертания становятся явью.

В Уральском управлении трудится 11 кавалеров ордена Ленина. О всех авиаторах-уральцах, которые удостоены высшей награды Родины, мы рассказали на страницах газеты в предъюбилейные дни.

Наши специальные корреспонденты побывали

во многих городах страны, где в свое время бывал Ленин. «Вехи великой биографии» — так называлась серия материалов о поездках по ленинским местам.

Совсем недавно мы опубликовали репортажи сотрудников «Авиатора Урала», которым удалось в минувшем году посетить памятные ленинские места в странах

Скандинавии, а также в Польше, ГДР, Чехословакии, Италии.

В честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина по инициативе редакции «Авиатора Урала» был организован конкурс стенной печати УрУ ГА. Сегодня мы публикуем итоги этого конкурса.

ЛЕНИНСКАЯ ТЕМАТИКА НА СТРАНИЦАХ НАШЕЙ ГАЗЕТЫ ОТРАЖАЛА ХОД ЮБИЛЕЙНОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ, МЫ РАССКАЗЫВАЛИ ОБ УДАРНИКАХ ТРУДОВОЙ ВАХТЫ, ВЕЛИ ЛЕТОПИСЬ СЛАВНЫХ ДЕЛ, КОТОРЫМИ ОЗНАМЕНОВАЛИСЬ ДНИ ВСЕНАРОДНОЙ ПОДГОТОВКИ К ВЕЛИКОМУ ЛЕНИНСКОМУ ЮБИЛЕЮ.

К берегам Вятки

14 апреля из Кургана в Киров вылетели два первых экипажа АН-2 под командованием Ю. И. Васильева и Ю. Ф. Смирнова.

На днях еще пять экипажей авиаторов Зауралья взяли курс на северо-запад, к берегам Вятки.

Курганские авиаторы специализируются на оказании помощи земледельцам Кировской области, распыляя с воздуха минеральные удобрения.

Парторгом этого сводного летного коллектива избран А. К. Новик, комсоргом — Г. М. Широшов.

Перед вылетом группы из Кургана редколлегией летного подразделения выпущена специальная «молния», где авиаторы желают своим товарищам трудовых успехов в небе Кировской области.

В. ЗОРИН,
заместитель командира предприятия по политчасти.



ве Николаю Архиповичу присвоено звание ударника коммунистического труда. Он награжден Юбилейной медалью в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. За свою летную жизнь освоил около 15 типов самолетов и вертолетов. Сейчас Николай Архипович

пович — командир МИ-4.

На снимке: экипаж МИ-4. Слева направо — второй пилот Л. Я. Курочкин, командир вертолета Н. А. Трофимов, бортмеханик А. С. Крохалев.

ФОТО В. Мезенцева, второго пилота АН-2.

Лету навстречу

К авиаторам Южного Урала пришла весна. А вместе с ней и большие заботы. Летный коллектив транспортной авиации Челябинского авиапредприятия, участвуя во всенародном движении за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, взял на себя дополнительные обязательства.

Экипажи самолетов ИЛ-18 соревнуются за право выполнения юбилейных рейсов 22 апреля. В коллективе ведется и подготовка к новому сезону. Задачам подготовки летного состава к весенне-летней навигации и укрепления трудовой дисциплины было посвящено недавно открытое партийное собрание.

В обсуждении доклада командира коллектива В. И. Никитина принял участие почти каждый третий присутствовавший. Выступали коммунисты и беспартийные. Они высказывали беспокойство по поводу нехватки летных кадров и особенно штурманского состава, что будет сказываться на работе в летние месяцы.

Награды — достойным

Николай Архипович Трофимов — бывший военный летчик. В свое время он закончил военное летное училище. После демобилизации долгое время работал в Свердловском аэроклубе.

Уже 10 лет Николай Архипович трудится в вертолетном подразделении, которое базируется в аэропорту Уктус.

Он — депутат райсовета, общественный инспектор по безопасности полетов. Одному из первых в летном коллективе

ДОРОГА, КОТОРУЮ ВЫБИРАЕШЬ

Он не знаменит, ничем не выделяется среди товарищей по работе. За его плечами большой жизненный опыт и любовь к своему делу, к авиации. Другой профессии, кроме авиатехника, для него не существует.

Это наш бригадир Василий Перфильевич Якимов, или, как его называ-

ют в бригаде, Перфильич, — просто, по отношению. В этом слове — уважение и любовь к человеку.

В аэропорту Уктус Василий Перфильевич пришел на должность авиамоториста перед самой войной. Потом служил воздушным стрелком бомбардировочного полка

на Западном фронте. О себе не любит рассказывать. Скромный и выдержанный. Теперь весь свой богатый практический опыт «технический доктор крылатых машин» передает молодежи.

— Рассказчик из меня плохой, — говорит он. — Кавалер двух орденов Красной Звезды. Вернул-

ся в АТБ в 1946 году.

Его бригада всегда перевыполняет план. Ответственные задания чаще всего дают его бригаде. Он оперативней и качественней других устраняет дефекты самолетов.

Самое трудное быть добрым, а не добреньким, любить человека, а это значит — быть требовательным. Таков наш Перфильич.

Л. БЕЛОБОРДОВ.



В едином строю

по ремонту, и для их освоения Василию Фомичу приходилось выезжать в различные города страны, а вернувшись, передавать приобретенные знания и опыт товарищам по труду. И чем понятнее, доходчивей были объяснения Курова, тем быстрее осваивали рабочие незнакомую технику.

Тем ближе становился День Победы. А когда он настал, Родина по достоинству оценила самоотверженность бойцов тыла, наградив Курова вместе с сотнями тысяч людей, ему подобных, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

— И в мирное время, — рассказывают в парт-

коме, — он трудится по-ударному. На протяжении нескольких лет Василий Фомич Куров — мастер участка сборки цеха № 1 — выполнял общественную работу как старший агитатор и как заместитель председателя профкома.

Не сосчитать двигатели, которым за тридцать лет дали путевку в небо его руки. Но о его отношении к труду красноречиво свидетельствует послужной список, в который внесено свыше тридцати благодарностей, три почетные грамоты, значок «Отличник Аэрофлота».

В канун 100-летия со дня рождения Ильича Родина отметила ударный труд советских людей Юбилейными медалями. По праву в их числе и Василий Фомич Куров.

И. ИВАНОВ.

ТВОИ ТОВАРИЩИ

НА АВИАРЕМПРЕДПРИЯТИЕ Василий Фомич Куров пришел в декабре сорок первого слесарем седьмого разряда. До этого он работал на заводе ЦАГИ в Москве, где окончил школу мотористов, а затем рабфак.

В Свердловске молодого специалиста поставили на сборку двигателей, операцию ответственную и сложную: пришлось иметь дело с моторами американской марки «Райт-циклон», которыми оснащались «Дугласы».

— Много хлопот ремонтникам доставляли тогда помпа и другие детали капризного двигателя, — вспоминает Василий Фомич. — Однако из ворот предприятия продукция всегда уходила на фронт в срок, рекламаций от летчиков не поступало.

Техника усложнялась, требуя новых операций

С НАГРАДОЙ, АВИАТОРЫ КОЛЬЦОВО!

20 АПРЕЛЯ АВИАРАБОТНИКИ СВЕРДЛОВСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ПРИШЛИ НА ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ, НА КОТОРОМ ИМ БЫЛИ ВРУЧЕНЫ ПОЧЕТНЫЙ ДИПЛОМ МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ПОЛИТУПРАВЛЕНИЯ, ЦК ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ И ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА СВЕРДЛОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ. ЭТИХ НАГРАД ОНИ УДОСТОЕНЫ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В ЧЕСТЬ 100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА. ДОСТИГНУТЫЕ УСПЕХИ В РАЗВИТИИ ПРОИЗВОДСТВА.

Почетную грамоту обкома КПСС, областного Совета депутатов трудящихся вручает авиаторам начальник политотдела В. И. Большаков.

Слово предоставляется начальнику управления Н. А. Сидоренко.

— Мне очень приятно, — сказал он, — передать вам награду министерства, политуправления и ЦК профсоюза авиара-

ботников — Памятный диплом.

Заканчивая выступление, Н. А. Сидоренко выразил уверенность, что коллектив предприятия закрепит достигнутые результаты и справится с обязательством юбилейного года — завершить пятилетку к 7 ноября.

На трибуне командир самолета ИЛ-18, ветеран Свердловского предприятия М. С. Сайткулов.

— Через два дня, — говорит он, — мы будем праздновать 100-летие со дня рождения В. И. Ленина. К этому большому празднику летчики подразделения подошли с хорошими результатами. По итогам социалистического соревнования нашему коллективу вручено на вечное хранение памятное Красное знамя предприятия.

Тов. Сидоренко тепло поздравил летчиков, техников, инженеров, рабочих и служащих предприятия, награжденных в честь 100-летия со дня рождения вождя юбилейной медалью «За доблестный труд» и пожелал им новых успехов, трудовых свершений.

— Как большой, торжественный праздник, — говорит он, — наша страна встречает 22 апреля, день рождения основателя Коммунистической партии и Советского государства, учителя и друга трудящихся всего мира. У со-

ветских людей вошло в традицию, отмечая ленинскую годовщину, не только отдавать дань уважения Ильичу, но сверять по Ленину правильность пути, готовить трудовые подarki.

— Соревнуясь за достойную встречу юбилейного вождя, — сказал авиатехник-бригадир В. М. Фирсов, — наше предприятие добилось высокого признания. Для нас это большая радость, мы благодарны, что наш труд оценен. Но это нас обязывает трудиться с еще большей отдачей. Работники АТБ ознаменовали день рождения Ильича трудовыми подарками, сделали безвозмездно на самолетах ИЛ-18 регламентные формы.

От имени работников службы перевозок выступил секретарь партийной организации М. П. Семенов. Он говорит, что в нынешнем году производственная программа особенно напряжена, авиаторам Кольцово предстоит отправить 1250 тысяч пассажиров, дать выручки 34 миллиона рублей. У коллектива службы перевозок есть все возможности выполнить государственное задание.

В заключение торжественного собрания выступил командир предприятия П. П. Збыковский. Признание коллективу предприятия Памятного дип-

лома Министерства гражданской авиации, политуправления и ЦК профсоюза авиарботников, отметил тов. Збыковский, большое событие в жизни авиарботников Свердловска. Во время подготовки к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина личный состав подразделения напряженно трудился над повышением летного мастерства, гарантийного технического обслуживания самолетов, совершенствованием руководства воздушным движением и технологией обслуживания пассажиров. Успехи, как видите, хорошие, продолжает он, они нас радуют и являются прекрасным подарком к юбилею вождя. Но я хотел бы предупредить руководителей служб и весь личный состав от самого опасного явления — зазнайства. Партия всегда нас предупреждает об опасности такой болезни. На фоне успехов мы должны видеть наши недостатки. Высокая награда требует от всех нас с еще большей требовательностью и принципиальностью оценить результаты труда, смело и решительно повести борьбу со всеми просчетами, совсем, что мешает нам работать еще лучше.

Авиарботникам Свердловского предприятия в этот день были также вручены Юбилейный диплом Совета Министров СССР и ВЦСПС по результатам Всесоюзного общественного смотра культуры производства и Диплом ВЦСПС за успехи в области научной организации труда.



Двенадцать лет назад во втором Свердловском предприятии появился новый пилот ЯК-12.

Так начал свой трудовой путь в гражданской авиации Виктор Александрович Савичев.

Сейчас он заместитель командира летного подразделения.

Он связал свою судьбу с небом еще осенью 1944 года, когда поступил в бывшую Свердловскую спецшколу ВВС. Затем — военное авиационное училище и служба в рядах ВВС Советской Армии, где он был награжден орденом Красной Звезды.

Как только он стал гражданским летчиком, вскоре к ордену за ратный труд прибавился еще один — «Знак Почета». На днях коммунист Виктор Александрович Савичев награжден Юбилейной медалью «За доблестный труд».

На снимке: заместитель командира летного подразделения В. А. Савичев.

Фото В. Мезенцева.

НАГРАДЫ — ДОСТОЙНЫМ

ПЕРВАЯ МЕДАЛЬ

Он стоял взволнованный, повзрослевший, строгий. Впервые в жизни Алексею Контиевскому вручили правительственную награду — Юбилейную медаль «За доблестный труд» в честь столетия со дня рождения В. И. Ленина. А потом мы встретились с Алексеем Николаевичем в лаборатории службы связи Челябинского объединенного авиопредприятия, которую он возглавляет.

— Алексей, расскажите, пожалуйста, о работе радиолaborатории.

— На этот год у нас запланирован большой объем работ. Это и текущий ремонт радионавигационной и связной аппаратуры, и изготовление новых стенов для проверки отдельных блоков.

— Какие работы наиболее интересные?

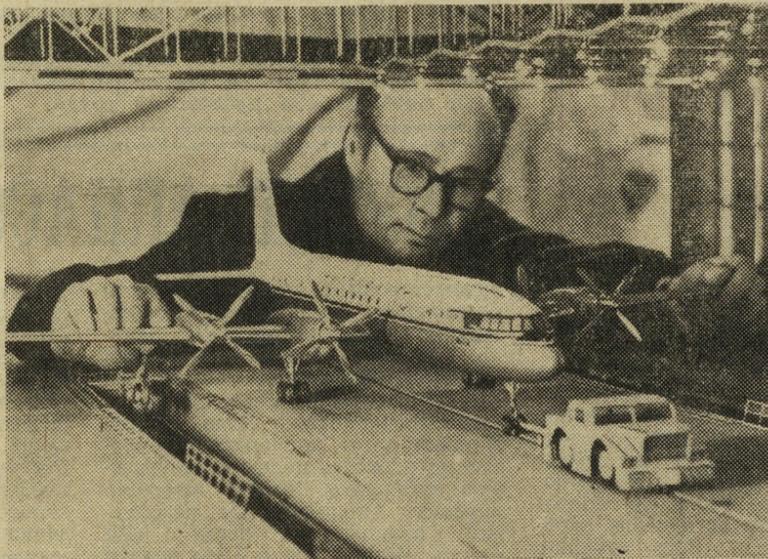
— Коллективом нашей лаборатории разработан и изготовлен прибор для проверки выносных индикаторов кругового обзора радиопеленгаторов. Это очень интересная, на мой взгляд, работа.

Алексей подводит меня к столу, где лежит план работы лаборатории.

— Вот смотри, из пятнадцати тем, которые есть здесь, шесть расцениваются как рацпредложения. — Нашу беседу прервал начальник службы связи Воронежского авиопредприятия.

— Извините, пожалуйста, я должен показать товарищу нашу лабораторию. — И он ушел демонстрировать новые приборы.

Н. МЕДВЕДЕВ, инженер службы связи Челябинского объединенного авиопредприятия.



МОСКВА. Самолет, ведомый тягачом, медленно въехал под своды ангара, на потолке вспыхнули яркие лампы, ворота открылись, и две мочные машины начали покрывать эмульсией крыло, фюзеляж, хвостовое оперение, затем обмывать их горячей водой и сушить воздухом...

Прошло немного времени, и реактивный гигант готов к полету.

...Все это будет во Внуков-

ском аэропорту, а пока авторы этого сооружения — инженеры института «Аэропроект» совместно с работниками фабрики наглядных пособий Всесоюзного общества «Знание» работают над макетом мочного поста самолетов.

На снимке: макетчик М. ЮРОВОКОВ отлаживает синхронность действия механизмов макета.

Фото Б. Горева.

Фотохроника ТАСС.

БОЕВОЙ СМОТР ПЕЧАТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

Уральский терком профсоюза авиарботников совместно с редакцией газеты «Авиатор Урала» подвели итоги смотра-конкурса стенов газет, «боевых листков», «молний», издаваемых в предприятиях управления. Смотр проводился с 1 января по 17 апреля 1970 года и посвящался 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

По разделу «Лучшая стенгазета объединенного предприятия» первую премию в размере 50 рублей жюри присудило газете «КРЫЛЬЯ ЗАУРАЛЬЯ», где редактором инженер-синоптик Курган-

ского предприятия М. ЧУБЕИКО. Газета шире других освещала ход социалистического соревнования, постоянно рассказывала о передовиках производства, пропагандировала опыт лучших. По этому же раз-

делов и служб подразделения.

Третью премию в сумме 20 рублей за красочность оформления и регулярность выпусков получила редакционная стенгазета «ВЗЛЕТ», орган летного подразделения МВЛ Пермского объединенного предприятия, где редактором второй пилот АН-2 Г. БАРАГУЗИН.

По второму разделу соревновались стенгазеты служб предприятий управления. Лучшей признана газета «ПЕЛЕНГ» (редактор Н. МЕДВЕДЕВ), издаваемая работниками

службы связи и радионавигации Челябинского предприятия. Среди прочих она выделяется доходчивостью публикуемого материала, обилием фотографий и умелым использованием фотомонтажа. «Пеленг» завоевал первую премию в размере 40 рублей.

По конкурсу «боевых листков» и «молний» жюри решило первую премию присудить редколлекции службы перевозок Курганского предприятия, выпускавшей «боевой листок» в ходе ударной ленинской вахты под девизом «100 дней — 100 подарков Родине».



Как живой с живыми...

...Наше коммунистическое хозяйственное строительство станет образцом для грядущей социалистической Европы и Азии.

(Соч., т. 31, стр. 486).

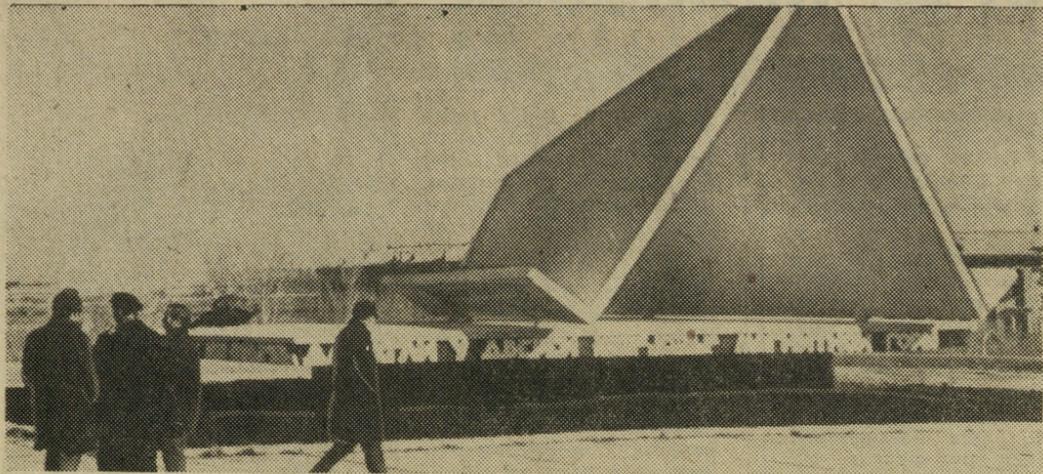
Наша социалистическая республика Советов будет стоять прочно, как факел международного социализма и как пример перед всеми трудящимися массами.

(Соч., т. 26, стр. 429).

А дорога наша — верная, ибо это — дорога, с которой рано или поздно неминуемо придут и остальные страны.

(Соч., т. 33, стр. 136).





Высокое небо

Программа пресс-конференции, организованной в канун 100-летия со дня рождения В. И. Ленина командованием, политотделом Уральского управления гражданской авиации и редакцией газеты «Авиатор Урала», была разнообразной. Открыл ее начальник политотдела УрУ ГА В. И. Большаков. Тема пресс-конференции — развитие гражданской авиации за годы пятилетки.

Вот лишь несколько цифр и фактов, которые привел в своем выступлении начальник управления заслуженный пилот СССР Н. А. Сидоренко:

— В настоящее время 3500 городов и крупных населенных

пунктов страны связаны авиалиниями.

— В 1970 году только Уральское управление должно перевезти 3580 тысяч пассажиров; открываются новые рейсы Свердловск — Анапа на самолете АН-24, Свердловск — Киров — Минеральные Воды — Сочи на самолете ИЛ-18, увеличивается число прямых рейсов на Сочи.

Гостеприимные хозяева познакомили журналистов с новым учебно-тренижерным центром, организовали воздушную экскурсию в город юности Магнитогорск. Г. КРАСНОВ.

На снимках: памятник первой палатке в Магнитогорске.

Фото В. Ветлугина.

На крыльях соревнования

«Будем соревноваться», — предложили год назад молодые курганские авиаторы комсомольцам Ижевского предприятия. Ижевцы приняли вызов. Финишем соревнования решено было считать 22 апреля 1970 года. Обе комсомольские организации обратились в редакцию «Авиатора Урала» с просьбой стать их арбитром.

Как помнит читатель, газета часто помещала сообщения о делах соревнующихся. Мы рассказали о походе боевой славы по местам Азинской дивизии, который совершили ижевцы, о выполнении социалистических обязательств молодыми специалистами Курганской АТБ, сделавших одиннадцать регламентов на самолетах АН-2 во внеурочное время и посвятивших каждый суббота юбилею вождя. Из комсомольских организаций поступали в редакцию хорошие вести.

ИЖЕВСК ПЕРЕДАВАЛ:

В фонд пятилетки каждый из экипажей выполнил рейс на сэкномленном топливе. Первым из летчиков, обслуживающих местные воздушные линии Удмуртской республики, отправился в такой полет заместитель секретаря комсомольской организации Л. Ставицкий.

Комсомольская группа, где вожаком Галина Щадрина, в сорев-

новании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина признана лучшей в районе и награждена Юбилейной Почетной Грамотой.

КУРГАН СООБЩАЛ:

Комсомольско-молодежный коллектив службы перевозок решил бороться за право называться именем дважды Героя Советского Союза летчика-космонавта СССР Владимира Комарова. (Заметим, что решением бюро Октябрьского райкома ВЛКСМ комсомольской группе присвоено это почетное звание).

В соревнование за право выполнить юбилейные рейсы вступили все комсомольско-молодежные экипажи летного подразделения. Больших успехов добились командир самолета АН-2 Юрий Легких, вторые пилоты Валерий Озеров и Владимир Макаров.

Подводя итоги социалистического соревнования между двумя комсомольскими организациями, редакция газеты «Авиатор Урала» решила назвать победителем молодежь Курганского предприятия и наградить ее Почетной грамотой и памятным призом. Редакция считает, что у курганцев более организованно прошел Ленинский зачет, почти все комсомольцы имеют поручения, лучше поставлена шефская работа.

В АЭРОПОРТУ

Слышишь, воздух звенит — самолеты на старте. Ощущима разлука уже наяву. На одну лишь минутку, оторвавшись от карты, Штурман гладит рукою загрустившую в ночь синеву. А в испытанном сердце вдруг забьется тревога: хоть не раз приходилось от тебя улетать, Я хочу, чтобы ты

не забыла в наш порт дорогу, Я хочу, чтобы ты научилась меня вспоминать. Фонари вдоль бетонки загораются, будто звезды. Женский голос о нежности песню запел. Снова рвется винтами потревоженный воздух — Это кто-то опять от любимой своей улетел. Н. МЕДВЕДЕВ.

Благодарность экипажу

Позвольте мне через вашу газету выразить большую благодарность стюардессе Магнитогорского авиаподразделения Надежде Степановой.

Я летел в командировку в Ташкент и уже под конец пути со мной случился сердечный приступ. Надежда сделала для меня все, что можно было сделать в тех условиях, ни на минуту до самой посадки не отходила от меня. А когда в баллонах кончился кислород, я потерял сознание. Очнулся уже в больнице. После

недельного лечения я полетел в родной Магнитогорск. И снова на борту меня приветливо встретила знаковая бортпроводница Степанова. Хочется сказать всему экипажу

командира корабля Е. В. Семенова и Наде, спасшей мне жизнь, большое спасибо. Желаю им отличного здоровья, больших успехов в их нелегком городском труде.

А. ПАРШИН,

инженер, г. Магнитогорск.

НАМ ПИШУТ

ПОЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ

В Челябинском авиапредприятии, коллектив которого выступил инициатором соревнования за право выполнять юбилейные рейсы, отличных успехов добился экипаж самолета ИЛ-18, возглавляемый командиром В. Серебряниковым. Решением командования этому коллективу поручено сегодня выполнить почетное задание.

М. НИКОЛАЕВ.

Техник-бригадир участка подготовки производства Сергей Николаевич Устюжанин — один из ветеранов гражданской авиации в Уктусском аэропорту.

Сергей Николаевич — член партийного бюро предприятия. Он награжден юбилейной медалью «За доблестный труд».



СИЛЬНЫЕ знакомые звуки бетховенской сонаты заполняют зал. Они взрывают его тишину, тревожно напыивают друг на друга, звучат торжествующе и радостно. Им вторит голос чтеца. Он возвращает нас в один из вечеров сурового 1920 года. Мы слышим спокойный, волжский говорок писателя и чуть с картавинкой — Ильича, страстно говорящего о будущем России, неожиданное его Добровейну: «Сыграйте нам, батенька». Легко пробежали по клавишам пальцы пианиста, рождая звуки «удивительной нечеловеческой музыки» Бетховена. Внимателен, задумчив Ленин. Все отступает на второй план, остаются Ленин и музыка, его чувства и мысли.

Чтец ведет нас за мыслью Ильича, и вместе с ним мы видим Россию голодную, разрушенную, оцепеневшую штыками красногвардейцев, Россию, поднявшую факел свободы.

Стихи Кашпурова «Аппассионата» великолепно прочла на смотре

ЗВУЧИТ АППАССИОНАТА

художественной самодеятельности управления, посвященном 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, работница ЦАВС Капиталина Чучалина, участница коллектива самодеятельности 2-го Свердловского предприятия. Надо отдать должное, этот коллектив подготовил на редкость цельную, интересную программу. Жюри отметило хорошее, эмоциональное исполнение авиационных песен «На взлет» Пахмутовой и «Что пилоту надо» Френкеля мужским вокальным ансамблем. Приятное впечатление оставило выступление певца В. Сенникова.

Самодеятельным артистам 2-го Свердловского предприятия жюри присудило первое место. Мы попросили его председателя, директора областного Дома народного творчества Александра Григорьевича Зарубина прокомментировать выступление лауреатов смотра.

— Не буду скрывать, — сказал он, — этот коллектив доставил мне удовольствие. Его выступление — маленький, хорошо скомпонованный концерт. Программа многожанровая, выдержана тематика смотра. В музыке, в песнях самодеятельные артисты раскрыли нашу действительность.

Слаженно и стройно прозвучал дуэт сестер Обуховых из Кольцовского аэропорта. Богатые вокальные данные продемонстрировала Лариса Байер, участница художественной самодеятельности Челябинского предприятия. Проникновенно исполнил песню «Любите Россию» женский вокальный ансамбль службы бортпроводников аэропорта Кольцово. Одним из лучших эстрадных оркестров, представленных на смотре художественной самодеятельности, члены жюри назвали оркестр Пермского предприятия. Ему свойственны поиски и интересные находки. Отлично звучит трю гитар. Во все это вложен немалый труд руководителя оркестра авиатехника Владимира Григорьева.

Участникам самодеятельных коллективов Пермского и Челябинского предприятий присуждено второе место, третье досталось кольцовцам.



Чемпионы определились

Закончилось лично-командное первенство УрУ ГА по шахматам, в котором состязались семь коллективов. Команды со-

стояли из трех спортсменов, имеющих первый, второй или третий разряды.

Лучшего результата на

первой доске добился инженер АТБ Свердловского предприятия кандидат в мастера Б. Буйвит, на второй доске — Ф. Шабанов и на третьей — В. Дерман из Уктуса. Победители награждены почетными грамотами и памятными подарками.

В командном зачете победили шахматисты Свердловского предприятия в составе: Б. Буйвит,

Н. Кульмяков и Ф. Шабанов. Они набрали 13 очков из 18 возможных. Им вручен переходящий кубок УрУ ГА.

Второе место завоевала команда Уктусского предприятия, на третьем — Курган.

Судейскую бригаду возглавляла судья республиканской категории Т. Г. Филиновская.

11 апреля, перед тем как начался очередной тур, шахматисты работали на Всесоюзном ленинском субботнике.

За редактора В. ГУРИН.

Свердловск, И-20, аэропорт Уктус. 22-05-21, доб. 1-96.

НС 10230. Заказ № 2868.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.

