



## Почин летчиков

23 марта экипаж корабля АН-24 Кировского предприятия, где командиром А. А. Михайлов, возвратясь из рейса, записал в своем полетном листе, что просит перечислить заработанные деньги в фонд досрочного выполнения пятилетки.

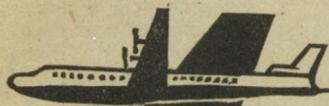
Это был первый рейс в честь Всесоюзного субботника. Все экипажи летного подразделения Кировского

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

предприятия взяли обязательство выполнить по одному рейсу с налетом не менее двух часов и с отчислением заработанных денег в фонд досрочного выполнения пятилетки.

Свои обязательства на прошлой неделе выполнили заместитель командира летного подразделения В. Г. Селецкий, командир летного коллектива А. Ф. Задорожный, пилоты самолетов АН-2 из коллектива, где командиром Г. С. Симонов.

Г. СЕРЖАНТОВ,  
секретарь  
партийной организации.



# Авиатор

# УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 11 (1753).

СРЕДА,

1

АПРЕЛЯ

1970 г.

Год издания

XXVII

Цена 2 коп.

11 апреля —

все

на субботник!

## ● ЧЕЛЯБИНСК

— У нас идет подготовка к Ленинскому субботнику, — рассказывает заместитель командира по политической части А. И. Власов. — Летный состав совершает рейсы без оплаты, в фонд пятилетки. Работники авиационно-технической базы выполняют регламенты. Шоферы, ремонтники занимаются осмотром автопарка. Представители различных служб будут собирать металлолом, работать на базе отдыха предприятия на озере Сугояк. Ленинский субботник проведем 11 и 12 апреля. Будем благоустраивать территорию аэропорта, наведем порядок в жилом поселке.

## ● Курган

Заместитель командира по политической части В. И. Зорин сообщил нашему корреспонденту:

— Весь летный состав борется за выполнение юбилейных рейсов, для победителей соревнования готовим памятные вымпелы. Собирали на совещание начальников служб, чтобы, как стает снег, сделать уборку по всем службам.

На субботнике расчистим аэровокзал от всего лишнего, приведем в порядок территорию и технику.

## ● Ижевск

26 марта в летном подразделении Ижевского предприятия состоялось собрание, участники которого решили в честь Всесоюзного субботника налетать не менее 1 часа 40 минут, заработанные деньги отчислить в фонд досрочного выполнения пятилетки.

Эти полеты летчики местных воздушных линий совершат на экономленном горючем. Таким образом, экипажи предприятия внесут в копилку пятилетки свыше семисот рублей. Ю. ГУНДАРЕВ, замполит Ижевского предприятия.

## РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ДВУХ МЕСЯЦЕВ ВЫЯВИЛИ, ЧТО НАШИ ПРЕДПРИЯТИЯ НЕДОСТАТОЧНО ИСПОЛЬЗУЮТ РЕЗЕРВЫ ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО РОСТА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА И РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ФОНДА ЗАРПЛАТЫ.

Давайте посмотрим, какие у нас есть доказательства для этого утверждения.

Одним из основных факторов, существенно влияющим на использование фондов заработной платы и рост производительности труда, является выполнение плана по эксплуатационному тонно-километражу. Однако он не равен запланированному, отставание составляет 2 975 тысяч тонно-километров в. Только выполнение

## САМОЕ ГЛАВНОЕ

этого показателя позволило бы поднять производительность труда дополнительно на 1,7 процента.

Отставание по эксплуатационному тонно-километражу можно объяснить снижением производительности полетов на самолетах ИЛ-18, АН-12 и АН-24. Такое положение привело к тому, что мы допустили значительный переналет транспортных часов, а значит, и перерасход фонда зарплаты по летному составу на 12 тысяч рублей. Эта сумма могла бы стать действенным резервом развития производства. Если руководители предприятий не примут

конкретных мер, обеспечивающих выполнение плана по производительности полетов, то план по труду, по всей вероятности, будет сорван.

Не менее важными причинами, сказывающимися на росте производительности труда, считаются содержание численности работников в пределах планируемого фонда зарплаты, совершенствование структуры подразделений и служб, улучшение организации труда. Впрочем, руководители предприятий, как правило, мало занимаются вопросами рационального использования трудовых ресурсов, найдя самое

легкое решение — увеличение штата. Так, в Челябинском предприятии сверх штата работает 37 человек, в Пермском — 19.

В результате из-за двух указанных причин управление потеряло 25,5 тысячи рублей. Кроме того, стоит заметить, что завышение плановой численности повлияло не только на расход фонда зарплаты, но и на рост производительности труда. Она снизилась на 0,3 процента по сравнению с прошлым годом.

В Письме ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ особенно остро

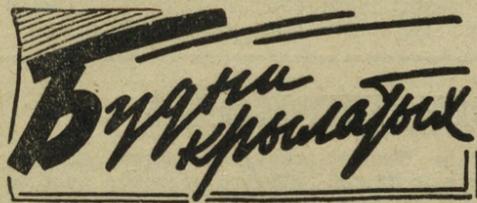
подчеркнуто, что успехи в развитии народного хозяйства в решающей степени зависят от повышения производительности труда.

Нашей задачей, говорится в Письме, является увеличение объема работ без увеличения числа работающих, за счет технического совершенствования и интенсификации производства, повышения квалификации кадров, улучшения организации труда, более полного использования рабочего времени и совершенствования системы управления.

Бесспорно, ни одно дело не будет иметь успеха, если оно не будет подкреплено творческой инициативой рабочих коллективов. Участие в смотрах на лучшую разработку и внедрение планов НОТ, направленных на механизацию и автоматизацию процессов, конкурсы резервов роста производительности труда выявят новые резервы, позволят выбрать рациональные способы развития производства.

Б. СИВАШИНСКИЙ,  
начальник ООТиЗ  
управления.

## Победители из Кольцово



Подведены итоги Всесоюзного общественного смотра культуры производства на предприятиях, в организациях и учреждениях гражданской авиации в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Приказом министра гражданской авиации победители награждаются дипломами Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Среди награжденных — Свердловское объединенное предприятие.

За достигнутые успехи в ходе смотра культуры производства Почетной грамотой Аэрофлота награждена также авиационно-техническая база Кольцово.

## АНКЕТА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Работники Пермского аэропорта союзных воздушных линий с первого марта проводят смотр по культуре обслуживания пассажиров, посвященный ленинскому юбилею.

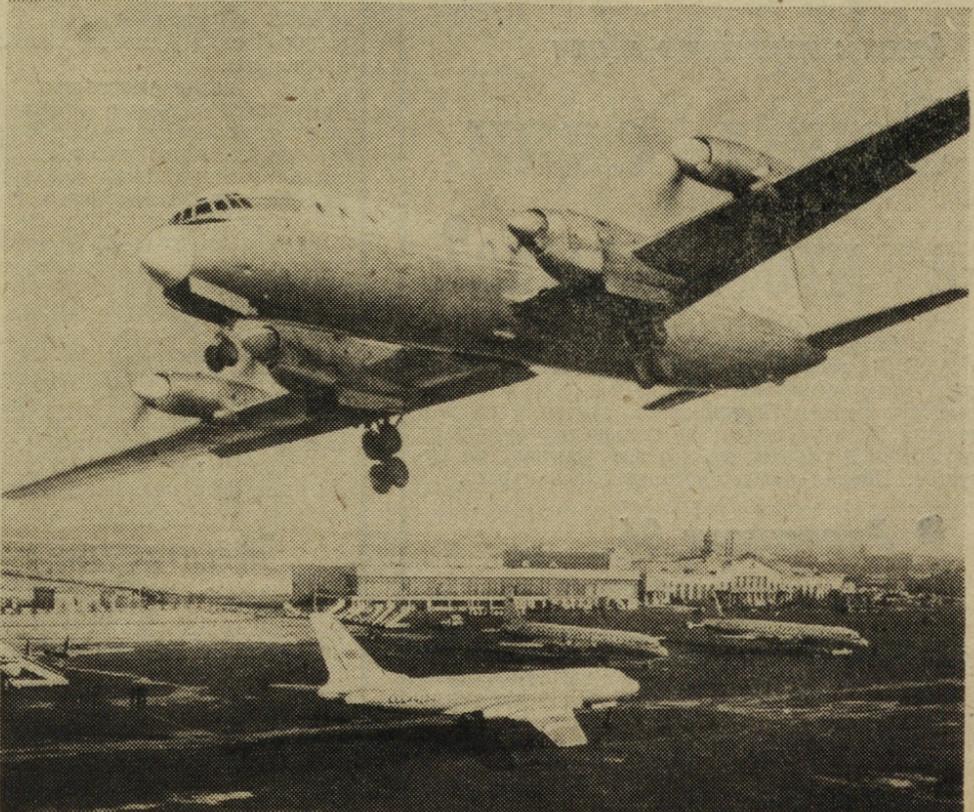
Смотр выявит мнение

пассажира о том, удобны ли для них расположены рабочие места аэровокзала, учет пожелания о времени движения автобусов в аэропорт и времени работы ресторанов, примет к сведению критические

замечания в адрес обслуживающего персонала аэропорта и агентства.

Для этой цели пассажирам вручается анкета, содержащая восемь вопросов.

В ЧЕЛЯБИНСКОМ АВИАПРЕДПРИЯТИИ ПОДГОТОВИЛИ АГИТ-ПУНКТ К ОТКРЫТИЮ. НАЗНАЧЕН РУКОВОДИТЕЛЬ АГИТКОЛЛЕКТИВА. В КИНОТЕАТРЕ «СОКОЛ» ПРИШЛИ НА ДНИ ПЕРВЫЕ ПОСЕТИТЕЛИ. ОНИ ПРОСЛУШАЛИ ЛЕКЦИЮ О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОЛОЖЕНИИ.





**ЛЕНИН В ИСКУССТВЕ**

Работы заслуженного деятеля искусств РСФСР, лауреата Государственной премии художника П. В. Васильева можно встретить во многих музеях страны. Неоднократно издавались альбомы с его рисунками, посвященными В. И. Ленину. В течение многих лет художник тщательно изучал труды В. И. Ленина, кадры кинохроники. В его произведениях с исключительной полнотой и правдивостью передан образ Владимира Ильича. На наших фотографиях — художник П. В. Васильев и две репродукции с его рисунков: «Ленин за чтением газеты «Правда» и «В. И. Ленин беседует с делегатами в Кремле».



Фотохроника ТАСС.

В успешное выполнение пятилетнего плана Курганского авиапредприятия большой вклад вносит молодежь, каждый пятый в производственном коллективе — комсомолец. Поэтому комитет ВЛКСМ все свои усилия направил на повышение роли комсомольской организации в управлении производством.

В коллективный договор на нынешний год по инициативе комитета внесены дополнительные пункты, которые также направлены на повышение роли комсомольской организации. Таким образом, вопросы, касающиеся молодежи и комсомола, решаются отныне совместно с комитетом ВЛКСМ. Все эти мероприятия заметно повысили роль комитета в укреплении трудовой и летной дисциплины. Заметно снизилось число нарушителей, а число комсомольцев, заслуживших поощрения, значительно увеличилось.

Достаточно сказать, что по итогам выполнения личных социалистических обязательств 27 комсомольцам присвоено высокое звание ударника коммунистического труда.

Образцом в труде, дисциплине и общественной работе являются комсомольцы В. Мельников, В. Иванов, Ю. Легких из летного подразделения, В. Баранов и П. Цибенко из АТБ, С. Тетюшев и В. Важенни из службы связи и многие другие.

Успешно проходит социальное соревнование с комсомольской организацией Ижевского предприятия, на первом этапе которого курганцы были впереди.

Итоги второго этапа будут подведены к столетию Ильича.

Г. СОКОЛОВ, секретарь комитета ВЛКСМ Курганского предприятия.

**НОТ — каждому рабочему месту**

В Свердловске состоялось заседание совета НОТ УрУ ГА, на котором подводились итоги прошлого года, а также результаты конкурса между предприятиями управления на лучшую разработку и внедрение планов научной организации труда на рабочих местах.

Обсуждались условия конкурса по внедрению планов НОТ, направленных на механизацию производственных процессов и автоматизацию объектов, и утверждался план работы совета на 1970 год.

Начальник ООТиЗ В. Г. Сивашинский проанализировал в своем докладе состояние работы по внедрению НОТ на предприятиях управления и дал характеристику материалам, присланным на конкурс.

Планы НОТ по рабочим местам были представлены службами связи, ГСМ, перевозок и АТБ, остальные службы предприятий УрУ ГА участия в конкурсе не приняли. За год по управлению было внедрено в производство 726 мероприятий с экономическим эффектом 655,9 тысячи рублей. Рост производительности труда составил к 1968 году 8,6 процента.

Остановившись на недостатках, докладчик отметил, что планы, присланные на конкурс предприятиями Магнитогорска, Кургана, второго Свердловского и Ижевска, представляют собой набор различных мероприятий без разделения их по рабочим местам, что не соответствует условиям конкурса.

Много хороших мероприятий не были своевременно оформлены по той причине, что личный состав не знал о проводившемся конкурсе. Часть планов утверждена только в марте этого года. Все конкурсные планы грешат слабым художественным оформлением.

Признав работу по внедрению НОТ на предприятиях управления в 1969 году удовлетворительной, совет постановил по итогам конкурса первую, вторую и третью премии не присуждать.

Поощрительными премиями отмечены творческие коллективы служб ГСМ и радионавигации и связи Челябинска и творческий коллектив лаборатории РЭСОС Перми.

А. ДЕИЧМАН, ст. инженер по НОТ УрУ ГА.

**В ПРЕЗИДИУМЕ ТЕРКОМА**

27 марта состоялось расширенное заседание президиума Уральского теркома профсоюза авиаработников. С анализом состояния дисциплины и безопасности полетов в предприятиях УрУ ГА выступил заместитель начальника управления П. Н. Бан-собранные

обсудили работу объединенного комитета профсоюза Свердловского предприятия по руководству МК и постоянными комиссиями комитетов. (Док-

ладчик П. Н. ХВОРСТОВ).

Члены президиума теркома заслушали также информацию об улучшении организации общественного питания в Пермском и Кировском предприятиях.

Заметки с комсомольского собрания

**Зачет сдан, а что дальше?**

Эту фразу бросил на комсомольском собрании в АТБ Кольцово кто-то из авиатехников. Кажется, она неуместна. Тем более, что собрание подводило итоги Ленинского зачета и на нем должна была идти речь не только о результатах проделанной работы, но и о перспективах на будущее. Первая часть выдерживалась строго.

**● Рапортуют 86**

Секретарь комсомольской организации Александр Ивашина докладывал: — Коллектив авиационно-технической базы встречает юбилей В. И. Ленина трудовыми достижениями. Девять раз служба выходила победителем в социалистическом соревновании. Полноправными соавторами успехов коллектива стали молодые специалисты АТБ. Комсомольская организация объявила поход против нарушителей дисциплины, тех, кто нерадивым отношением к делу портил дорогостоящее иму-

щество. «Прожектористы» АТБ, которыми руководил Леонид Демаков, частенько «баловали» их вниманием.

Год назад участники Ленинского зачета брали обязательство в общую копилку добрых дел внести личный взнос. 86 комсомольцев службы сдали Ленинский зачет. Для многих он был связан с повышением мастерства. Сдали на разряд десятки комсомольцев. К юбилею вождя молодые специалисты готовили трудовые подарки. Комсомольцы цеха № 2 во внеурочное время сделали форму-2 на самолете ИЛ-18. Их примеру последовали авиатехники третьей смены, выполнив регламентные работы на АН-24.

Слов нет, о хорошем куда приятнее говорить, перечисляя цифры и факты, чем о том, что не осуществлено из задуманного. Не умаляя сделанного комсомольцами АТБ, скажу, что в выступлении Ивашины не было принципиальной оценки истинного положения вещей. Завороженные секретарем молчали комсомольцы. Призывы выступить не нашли отклика.

**Молчание — золото**

Оказаться в роли провинившегося школьника даже несколько минут — для взрослого человека состояние не из приятных. Поэтому когда член комитета комсомола предприятия Радкевич обрушила вопросительные и восклицательные знаки, рядом зашептались: «Чего она ругается?» Критика на собрании не принималась и в расчет не бралась. Расшевелить комсомольцев не могли никакие сравнения. Их надежно защищала броня благодушия.

— Можно подумать, — говорила Радкевич, — что мы находимся не на собрании АТБ, а автобазы, где существует плохая традиция уклоняться от комсомольского собрания.

Кстати, в АТБ не далеко ушли от них. Из 120 комсомольцев на собрании присутствовало немного более тридцати.

**● Не все хорошо, что хорошо кончается**

Не следует думать, что в комсомольской организации АТБ, которая, между прочим, является одним из основных претендентов на звание победителя юбилейного соревнования, решены все проблемы. Известный процент брака дают в АТБ молодые специалисты, велики в службе потери рабочего времени, в каждой смене они составляют более часа. Обо всем этом говорил на собрании начальник АТБ Я. М. Ярошевич, но, к сожалению, не комсомольцы. Хотя, подытоживая результаты своего труда, они должны были положить в основу разговора главные положения Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве».

Тогда бы не возник вопрос, который был вынесен в заголовок корреспонденции.

Н. МАСЛОВА.

**НАШИМ** читателям уже известно, что с 1 января 1970 года Уральским теркомом профсоюза авиастроителей совместно с редакцией газеты «Авиатор Урала» проводится смотр-конкурс стенных газет, «боевых лист-

# «Авангард» в авангарде

ков», «молний», издаваемых на предприятиях управления.

Смотр посвящается 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Сегодня в ходе просмотра мы публикуем обзор стенной печати Свердловского объединенного авиапредприятия.

Аэропорт Кольцово — один из крупнейших в стране. Он постоянно, как пульсирующая артерия, бодрствует, не зная ни минуты покоя. Специфика работы требует от авиаторов оперативности, слаженности, высокой дисциплинированности.

В этом лишний раз убеждаешься, листая подшивки стенгазет — своеобразных летописей трудовых будней авиастроителей.

Летный коллектив — ведущая служба предприятия. Стенгазеты здесь выходят во всех подразделениях. Они злободневны, со вкусом оформлены. Хочется особо выделить газету «Авангард» 1-го летного подразделения, которую редактирует бортрадист ИЛ-18 И. Титов.

Заметки «Авангарда» — это, как правило, авторские материалы, написанные по-деловому, без ложной патетики. Фактический материал подбирается уместно, с учетом разнообразия газетных тем и вкусов читателей.

Пример тому — праздничный номер «Авангарда» от 23 февраля 1970 года, где рассказывается о командире корабля А. В. Чепурко. Этот летчик налетал за свою жизнь 20 000 часов. В Аэрофлоте таких можно по пальцам пересчитать. Свой опыт, знания он передает товарищам по работе.

Каждый настоящий пилот — образец исполнительности. Это обстоятельство сказывается и в выпуске стенных газет

летного коллектива. К этому делу здесь относятся со всей серьезностью, «приравнивая перо к штыку». Последнее почти в буквальном смысле слова относится к «боевым листкам», которые выпускаются регулярно во всех летных подразделениях.

Разыскать подшивку газеты «За качество» дело нелегкое. Как объяснил секретарь парторганизации АТБ В. Казанцев, «номера затерялись, потому что хранить их негде». Когда смотришь на огромные пролеты ангара авиационно-технической базы, с трудом верится, что в десятках комнат не нашлось уголка для небольшого рулона ватмана. С горем пополам несколько номеров отыскали.

Хотелось бы остановиться на двух из них. Один (№ 9, 1969 г.) посвящен осенне-зимней навигации, другой — праздничный, новогодний.

Эта газета — орган партийной, профсоюзной и комсомольской организации. Поэтому общий призыв (в № 9) — «Обеспечим надежную работу авиационной техники в зимних условиях!» — вполне закономерен.

Материалы номера актуальны и содержательны. Старший инженер цеха

№ 2 Лобанов выступает со статьей «Методу бездефектной сдачи — зеленую улыбку». Начальник цеха Шевеленко ведет разговор о качестве подготовки материальной части к зиме. Мастер цеха Сидоров поднимает проблему партийной ответственности за улучшение условий труда в своей бригаде.

О товарищах по работе пишет в газету техник бригадир В. Фирсов. Этот материал, по своей непосредственности, лучший в номере.

Я специально привел столь подробный перечень, чтобы иметь моральное право назвать этот номер «За качество» наиболее удачным, который для многих рядовых может быть примером деловитости в подборе и разработке производственных тем.

Новогодний номер, с точки зрения оформления, сделан безукоризненно. Вникаем в текст. Передовая посвящена важной теме дня — коллектив АТБ встал на ударную ленинскую 100-дневную вахту. Рядом — статья начальника ОТК Г. Смирнова «За бездефектную работу». И тут же — «Чисто» — праздничное стихотворение «Новогодняя речь руководящих товарищей!».

Цитирую:

...Чтоб ни браков, ни задержек, никаких там прочих штук!

Это я к вам

обращаюсь — Ваш начальник

Бугайчук.

И поддакнул в такт

Мы ведь тоже не «пантюхи», —

Принимая вызов тот, Резко движемся вперед.

Так приляпаем

заплатку,

Засверлим и заварим,

Ни на чем не погорим.

К сожалению, рядовые от подобных виршей может «погореть».

Разумеется, никто не выступает против юмора в новогоднем номере. Но когда юмор «случайно» перерастает, помимо воли автора, в сатиру, тут уже не до смеха.

Забывать о силе печатного слова и «ненароком» осмеять человека — непростительная ошибка. Следует добавить, что я умышленно процитировал самые «безобидные смешные» строки.

Такие срывы не редкость для газеты «За качество». Это вызывает законное сожаление.

Для стенгазетчиков серьезность, декларативность, шаблонность — самый главный бич.

Этой болезнью в той или иной мере страдают «Связист» (служба связи) и «Стюардесса» (служба бортпроводников).

«Связист» (редактор Р. Межецкий) практически выходит только в

праздничные дни. Половину номера в этом случае занимает, как правило, передовая, написанная общо и пространно. Затем идут заметки: «К зиме (лету) готовы!», «Наши резервы» и т. д.

Не спасают положения даже карикатуры. «Связист» откровенно скучная газета.

У «Стюардессы» (редактор Г. Дягилев) другая крайность — любовь к наставлениям и советам, написанным так «свежо», что читать их не хочется.

Вот заметка «На трудовую вахту». Тема серьезная, важная. Публикуется призыв группы бортпроводников «глубоко изучать», «изо дня в день работать», «строго следить» и, наконец, «быть примером».

Ни одного живого слова, ни одного факта. Тема намертво засушена шаблоном громких фраз.

Как тут не вспомнить слова В. И. Ленина: «Поменьше политической трескотни. Поменьше интеллигентских рассуждений. Поближе к жизни. Побольше внимания к тому, как рабочая и крестьянская масса на деле строит нечто новое в своей будничной работе. Побольше проверки того, насколько коммунистично это новое».

И сейчас эти строки, написанные Ильичем в 1918 году, звучат актуально для всех газетчиков. Кто об этом забыл, тому не грех и напомнить.

В. ГУРИН.

## Фельетон

**Т-С-С!** Кучумев перед полетом, отдыхает! — этой фразы в общежитии Кольцовского аэропорта вы не услышите. Штурман ИЛ-18 готовится к полету по-своему, оригинально. Если уж он спит, то случайно залезавшие в комнату мухи моментально мрут от густого водочного пара.

Сон для В. А. Кучумеева — редкое явление, как дождь в апреле. Чаще Виктор Александрович пьет. Пьет энергично, все кроме «каштанки» — мебельной политуры. И обычно Виктор Александрович интенсивно бодрствует,

## Тс-с! У Кучумеева предполетный

колобродит по этажам и комнатам.

Нарушителя общежитического спокойствия чуткая общественность успокоить не могла. Однажды подал свой голос Лемешев. Нет, не Сергей Яковлевич, а участковый уполномоченный, вместе с руководителем дружины.

— Куда, куда вы удалились? — спросил он, почти как Ленский. Виктор Саных изволил тогда вкушать уже не в своей 64-й комнате, а в соседней.

Перефразировав слова поэта, можно сказать: «Богат и славен Кучумеев!».

«Верным курсом шел штурман. Поднялся на третий этаж общежития — и сел. Не долетел. Шли добры молодцы, братья авиатехники, споткнулись. Взяли небесного сокола под крыла, донесли брэнное тело до места посадки.

Кажется, хватит о пьянках Кучумеева. Все вроде ясно. Но руководители к сигналам из общежития долго оставались глухи.

И ему верили. Верили, пока как-то в полдень их не вызвали в общежитие. Виктор Александрович предстал перед всем командованием в полной парадной форме, при всех регалиях. Но лежал на кровати и — без единой пуговицы.

Комментарии были излишни! Командир отстранил Кучумеева от полетов. А товарищеский суд «снял» с него толстую стружку. Горештурман и тут пытался извернуться. Мнение судей оказалось единодушным — вон из общежития и — последнее предупреждение. Не той трассой пошел штурман, на волоске его летная судьба.

— Тс-с! Кучумев отдыхает! — хотелось бы все же услышать такие слова. Не пьет, а именно отдыхает!

Ю. ГЕНДЕРТ.

## Застрельщики — комсомольцы

В минувшую пятницу первый рейс в зачет всесоюзного субботника сделал экипаж самолета АН-2, где командиром В. Федоров, вторым пилотом Н. Кислов. Комсорг летного подразделения В. Фе-

доров и член ВЛКСМ Н. Кислов попросили деньги за полет перечислить в фонд пятилетки.

Этот экипаж борется за звание коллектива имени XVI съезда ВЛКСМ.



глашать их следовать за собой.

В здании оказался Павел Захарович Кочегин.

А в 1966 году правительство СССР за спасение советского летчика наградило Сигурда Ларсена орденом Красной Звезды.

«Юным друзьям, летчикам и всему личному составу 1-го Свердловского авиапредприятия на добрую память, с пожеланием больших успехов в жизни, счастливых полетов и мягких посадок» — такую запись оставил в подаренной авиаторам книге Павел Захарович Кочегин, в которой есть рассказ о нем подполковника В. А. Игнатьева.

М. ИВАНОВА.

**В ПРОШЛОМ** году группа туристов Кольцовского аэропорта совершила поход по местам боев Южно-Уральской партизанской армии, которой командовал легендарный В. К. Блюхер. Они встретились и записали рассказы очевидцев, узнали много подробностей о людях, чья слава перешагнула границы Урала. Недавно к собранным материалам прибавились новые, в частности о командире партизанского отряда Томине.

В Куртамышке, на родине героя, побывали инженер АТБ Григорий Гекель и авиатехник Виктор Яров. Поездка их была на редкость удачной, они вернулись не с пустыми руками. Во многом им помог директор городского музея Павел Захарович Кочегин. Он оказался хорошим знатоком прошлого Зауралья, написал книгу о своем знаменитом земляке. Сам Кочегин бывший военный летчик, в годы войны был замполитом эскадрильи. Неунывающий, энергичный, он слыл душой подразделения. Фронтная жизнь его богата различными драматическими эпизодами. Об одном из них он рассказывал кольцовцам.

Произошло это осенью 1944 года в Заполярье, когда войска Карельского фронта перешли в наступление. Летчикам пришлось патрулировать, поиски аэродромов в тылу врага, воздушные бои. Однажды

после задания они не досчитались своего замполита. Он потерялся где-то над норвежской территорией. В воздушном бою подбили его напарника, и Кочегин остался один

гуг его. Пришлось укрыться за облаками. В верхнем ярусе, когда над головой показалась уже синева, Кочегин услышал за спиной глухие удары пушечной очереди, прошив-

лось шуршание велосипедных шин. Двое мужчин в пальто и шляпах, громко разговаривая, шли по дороге и вели рядом с собой велосипеды. Кочегин прислушался к незна-



## Живет такой человек

против четверых немцев. Уверенные в победе, два «фокке-вульфа-190» и два «мессершмитта-109» набросились на его истребитель. Кочегин не стал уклоняться от боя. Развернув машину, он пошел навстречу первому Ме-109. Самолеты стремительно сближались, Павел Захарович твердо решил не отворачивать. Гитлеровец тоже упорствовал. Лишь метров за сто он не выдержал и попытался выйти из атаки. На какое-то мгновение в перекрестье прицела показалось брюхо «мессера». Кочегин успел послать в него очередь. Ме-109 вернулся через крыло, вошел в крутую спираль и на каком-то витке упал в озеро.

Павел Захарович пробыл на болоте около полудня суток. Лил дождь. Знобило. Когда стемнело, с трудом выбрался из гиблого места, кое-как доковылял до дороги и прилеп у обочины.

Через некоторое время вдали за перелеском замелькали два электрических огонька, послыша-

комой речи. Убедившись, что беседа ведется не на немецком языке, он приподнялся. Мужчины заговорили, часто повторяя слово «норге». У Кочегина сразу отлегло от сердца: норвежцы! Они кое-как объяснили, что готовы оказать ему помощь. Силы оставались его. Закружилась голова, и он впал в забытие.

Едва советские разведчики вошли в поселок Сванвик, несколько мужчин жестами стали при-



## Для вас, авиарботники

Как правильно оценивать уровень организации труда в авиационно-технических базах? До настоящего времени этот вопрос еще не нашел достаточного освещения в литературе. Доктор экономических наук, профессор А. С. Консон и аспирант ВАУ ГА В. И. Манаенков предлагают методические рекомендации для широкого круга авиарботников в своей книге «НОВЫЙ МЕТОД ИЗМЕРЕНИЯ УРОВНЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА В ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ».

НЕБО—ЕЕ СТИХИЯ

**РАБОТЯГА** АН-2 набирает высоту. Через несколько минут от его борта отделится крохотная точка, затем еще... еще. Это выполняют свой первый прыжок с парашютом курсанты авиаспортивного клуба. Им предстоит экзамен на мужество. У сидящих в самолете Татьяны Коной, Тани Паусовой, Нины Ельсиной, Нины Агафоновой, Нины Кузнецовой серьезные лица. Меньше других волнуется старший группы Анатолий Новоселов: он выполняет уже 26-й прыжок.

Рядом с нами, стараясь как-то подбодрить, сидит Галина Орлова, наша наставница, инструктор парашютно-десантной службы. Позади несколько месяцев занятий, на которых мы узнали о парашюте, его устройстве, научились ценить этот мужественный вид спорта. Иногда мы спрашивали у Галины: «А страшно прыгать?» Она, улыбаясь, говорила: «Я не знаю, существует ли абсолютная смелость. Вряд ли,

хотя и пишут о людях, которые не боятся ни бога, ни черта. Волнение свойственно парашютисту, но страха не испытывает никто. Есть огромное желание — прыгать, как можно больше ощущать небо».

Позади зачеты, строгая медкомиссия. Впереди — прыжки.

Оробевшие, подходим к двери, чувствуем ободряющий взгляд инструктора: «Ну, смелее же!» Галина

покидает самолет последней. А на земле (она прыгала затылком) первой встречает нас и поздравляет.

После мы вспоминали подробности прыжка. А Орлова рассказала, как она сама впервые шагнула в бездну. Сейчас на счету у опытной парашютистки около пятисот прыжков — с разных высот, на сушу и на воду, более двухсот подготовленных перворазрядников.



Снежные шубы на елях тяжелы еще и мохнаты в эту пору, но к полудню, когда пригревает, капает с веток капель.  
Фото читателя И. Лыскова «Мартовский снег».

СЛУЧАЙ В ВОЗДУХЕ

Никто из пассажиров и экипажа самолета, выполнявшего этот обычный утренний рейс по маршруту Рига — Ленинград, не подозревал, что на конечном пункте полета они приземлятся на час позже расписания. Прошло всего 15 минут, как АН-24 оторвался от взлетной полосы Риж-

ского аэропорта. Машина находилась без сознания: в воздухе набирала высоту, выходя на заданный курс. И вдруг в салоне самолета произошло замешательство: все увидели, как лишился чувств один из пассажиров. Когда к нему подбежала бортпроводница Р. В. Калина, артист Ленинградского театра оперы и балета М.

находился без сознания: в воздухе набирала высоту, выходя на заданный курс. Раиса Васильевна не медля ни секунды начала делать больному искусственное дыхание и массаж грудной клетки. Она умело воспользовалась медикаментами, имевшимися в бортовой аптечке самолета. Энергичные

быстрые меры бортпроводницы помогли вернуть больному сознание.

Узнав о случившемся, командир корабля А. М. Кузнецов тотчас же принял решение прервать полет и вернуться в Ригу. Приземлившись АН-24 в аэропорту ждали предупрежденные с воздуха по радио медики, которые оказали больному помощь.

„Спасибо за все!“

(Первоапрельское интервью пассажира Евг. Сазонова и др.)

Родительский совет

На днях в клубе аэропорта Кольцово состоялась тематическая родительская конференция средней школы № 92.

С докладом выступил директор школы Ф. А. Захаров. Он в живой, непринужденной форме рассказал о роли семьи в организации досуга школьника.

Во время конференции можно было получить консультации у педагогов и врача.

В заключение для родителей и учителей был дан концерт художественной самодеятельности силами учащихся школы.

П. КОРОТКОВА, председатель родительского комитета.

**МАЭСТРО**, туш! Сегодня утром произошло эпохальное событие в культурной жизни авиаработников Кольцово. Пролетом из Москвы в Рио-де-Жанейро в Свердловском аэропорту приземлился летательный аппарат, на борту которого находился всемирно известный писатель-любовед и душелюб Евг. Сазонов в белых штанах.

Наш корреспондент, случайно оказавшийся в проименованном пункте, взял интервью у неподражаемого гиганта современной литературы мысли.

Евг. Сазонов и сопровождающие его лица в лице жены, близкого друга и друга близкой подруги любезно согласились ответить на вопросы корр. «Авиатора Урала».

**Вопрос к Сазоновой:** — Весь прогрессивный мир, затая дыхание, следит за неустанными творческими поисками вашего спутника жизни. К сожалению, мы мало знаем о нем как о человеке.

— Пользуясь случаем, буду краткой. Женя — хороший человек. Редкой, можно сказать, души. Редкого,

не боюсь этого слова, дарования.

**Вопрос к Сазоновой:** — Чем объяснить то пикантное обстоятельство, что ваш супруг сейчас поживает?

— Сегодня, как всегда, Женечка находится в тяжелом состоянии легкого... творческого горения. После выплаты гонорара за роман века «Бурный поток» — это его хобби. Сейчас мой муж вынашивает не менее блистательный замысел нового шедевра современной прозы.

— Евгений проснулся, — ласково встряхнув за плечи спутника жизни, обратилась гражданка Сазонова к почетному пассажиру Аэрофлота.

Выпив залпом фужер минеральной воды со льдом, великий жизнелюб воскликнул:

— Мать честная, где это я?!

От имени всех поклонников бессмертного таланта и от авиаработников, в частности, я поприветствовал кумира современной прозы на уральской земле. Он



был тронут до глубины своей необъятной души.

— Очень волнительно, находясь здесь, в кресле, — сказал Евг. Сазонов, — передавать приветия скромным труженикам уральского неба, а в их лице преисполненным благодарности по-

читателям моей бурной деятельности на поприще литературы.

— Летайте, дорогие коллеги, выше, больше и дальше, как я. Мои перья — ваши крылья. И наоборот. Я попросил Евг. Сазонова передать через газету свои пожелания читателям «Авиатора Урала».

— Спасибо за все, — последовал искрометный ответ великого инженера человеческих душ.

Сегодня вечером Евг. Сазонов в белых штанах и сопровождающие его лица отбыли из Свердловска в Рио-де-Жанейро.

В аэропорту Кольцово среди провожающих были

Это фото из семейного альбома великого любоведа, автора романа века Евгения Сазонова. Будущему гиганту литературной мысли 6 месяцев, но «искра божья» уже пробивала себе дорогу в его голове. Как видите, Евгений Сазонов с детства был очень любопытен и проявлял интерес ко всему великому.

Снимок публикуется впервые.



Р. С. При перепечатке ссылка на «АУ» обязательна. На «ЛГ» тем более.

В. РОГАКОПЫТИН.

СПОРТ

МАТЧ ТРЕХ ГОРОДОВ

В СЕРЕДИНЕ марта состоялись товарищеские встречи по волейболу между командами Челябинского, Пермского и Свердловского предприятий.

Первыми в борьбу вступили женщины. Хозяева площадки — команда кольцовских авиаторов —

проиграла Челябинску со счетом 1:3. Мужская команда южноуральских

летчиков также оказалась на высоте, уверенно переиграв пермяков. Пер-

мяки уступили и во встрече с командой Кольцово.

Интересной, по-настоящему боевой складывалась поначалу игра двух сильнейших волейбольных дружин УрУ ГА — челябинцев и кольцовцев. Однако челябинцы доказали, что они сильнее — 3:1.

У юных своя форма

Клуб юных летчиков действует в школе № 34 города Кургана. В ней под руководством дежурного штурмана М. Н. Левичко занимается 27 учащихся. Сейчас для юных летчиков в мастерской шьют форму.

Соревнуются рыбаки

На озере Окункуль 28 марта проходили соревнования по подледному лову рыбы, в которых принимали участие авиаторы второго Свердловского предприятия.

Согласно положению, победитель определялся по весу выловленной рыбы. Состязались около 30 спортсменов-рыболовов.

Старт был дан в девять утра, а в три часа дня соревнования закончились.

Первое место с результатом 1400 г. занял М. В. Кузнецов из летного подразделения, на втором — А. Ф. Познышев.

Ю. ШМАКОВ, мастер спорта, инструктор физкультуры.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

Свердловск, И-20, аэропорт Уткус. 22-05-21, доб. 1-96.

НС 19094. Заказ № 2533.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.

