

## Экипажи достойных

В нашем предприятии соревнование за право выполнения юбилейного ленинского рейса возглавил командир самолета А. Е. Смирнов. Ныне он командир звена.

Этот почин был подхвачен десятками летчиков Магнитогорска. Итоги соревнования экипажей подводятся ежемесячно. Сейчас впереди идет звено, где командиром секретарь партийной организации летного подразделения В. Г. Поздняков.

Среди лучших и комсомольско-молодежные экипажи, где командирами В. И. Бабушкин, А. И. Михалев, А. Г. Базалюк, В. П. Федоров.

В день выполнения юбилейного вылета всем экипажам, которые добьются этого почетного права, будут вручены памятные вымпелы.

М. КИМ,  
заместитель командира по политчасти.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## Высокая ответственность летчика

Критерием нашей работы признается безопасность полетов. Усилия партийных, профсоюзных, комсомольских организаций и командования предприятий направлены на то, чтобы неприятных ошибок, за которые приходится расплачиваться дорогой ценой, было как можно меньше.

Нашли удачные формы и методы работы, исключая летные происшествия, руководители двух Свердловских и Ижевского предприятий. Здесь придают значение мелочам, вовремя умеют разглядеть за ними опасность и предупредить ее. Большое внимание обращается на воспитание у командиров кораблей чувства высокой ответственности за благополучный исход полета.

Отнюдь не радует положение дел, которое сложилось в Магнитогорском и Пермском предприятиях. Причины зол, преследующих подразделения, коренятся в отсутствии единого плана воспитательной работы, снижении требовательности к нарушителям дисциплины.

Нет полетов простых и сложных. Тот, кто придерживается иного мнения, глубоко ошибается. В любой момент в полете может возникнуть сложная ситуация, и к ней надо себя готовить. Сейчас наступает переходный период, который имеет специфические трудности. Поэтому мне бы хотелось заострить внимание командного состава на таких элементах в подготовке экипажей, как анализ метеобстановки по маршруту полета, технике пилотирования по приборам. Имеются просчеты во взаимодействии экипажей. Некоторым из них далеко до совершенства. Нередко командирам и вторым пилотам не хватает четкости и понимания, которые особенно необходимы им для выполнения взлета и захода самолета на посадку.

В последнее время появилась склонность умалчивать о предпосылках к летным происшествиям. Работа командира подразделения считалась на высоте там, где они были сведены к минимуму, а попросту прикрывались. Никому не хотелось плестись в отстающих. Замечу, что это наносило известный вред. Мелкие предпосылки не учитывались. А значит, невозможно было вовремя заметить упущения в подготовке летчиков. Задача командиров — выискивать предпосылки. Они помогут нащупать слабинку. Их может быть 100, но тяжесть их настолько мала, что не влияет на безопасность полетов. Например, командир подразделения подмечает, что часть летчиков производят посадку с перелетом. Эти просчеты незначительны, но знание ошибок помогает избрать направление, в котором надо работать.

П. БАННЫХ,  
зам. начальника управления  
по летной службе.

Ю. П. Кузнецов в автобазе Курганского аэропорта по праву носит звание лучшего водителя. Свою машину он содержит в отличном состоянии. Можно быть уверенным, если рейс обслуживает Ю. П. Кузнецов, самолет уйдет точно по расписанию.



# Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

## НОВОСТИ

### В фонд Вьетнама

15 февраля было необычным для 29 комсомольцев и молодых коммунистов АТБ Кольцово.

Они пришли на работу в восемь часов утра. Ушли не в четыре, как всегда, а в

семь. В этот день они обслуживали по форме № 2 самолет ИЛ-18.

Двадцать девять молодых парней трудились безвозмездно — они решили передать заработанные деньги в фонд мира для борющегося народа Демократической Республики Вьетнам.

Работа спорилась, хотя обнаруженные дефекты оказались непростыми и трудоемкими.

Советом и делом помогали комсомольцам опытные техники: Кузнецов, Холкин, Сысков.

Самолет ИЛ-18, обслуженный в этот день, ушел в рейс по расписанию.

А. ИВАШИНА,  
комсорг.

Работник службы связи и радионавигации Магнитогорского авиационного предприятия В. В. Голловин внес предложение «Измерение выходной мощности курсового радиомаяка в

### Предложено в Магнитке

работном состоянии на три поглотительных сопровитвления».

Предложение, повышающее безопасность управления.

### За юбилейные рейсы

## ЗА ПРАВО БЫТЬ ПЕРВЫМ

На днях в летном коллективе Курганского предприятия состоялось профсоюзное собрание, где подводились итоги социалистического соревнования.

Шел большой деловой разговор о том, кому из летчиков Зауралья предстоит выполнить 22 апреля 1970 года юбилейные ленинские рейсы.

Сейчас на это почетное право реально претендуют экипажи АН-2, где командирами Ю. Ф. Смирнов, Ю. И. Васильев, В. Д. Большаков.

По инициативе командования летного коллектива и комитета комсомола готовятся к выпуску специальные удостоверения и памятные значки, которые будут вручены лучшим экипажам 22 апреля.

Инициативную группу возглавили командир звена Г. Соколов, вторые пилоты Б. Григорьев и А. Семянников.

А. НЕЧАЕВ,  
командир  
Курганского  
летного коллектива.

### НА КРЫЛЬЯХ СОРЕВНОВАНИЯ

## Переключка: Свердловск — Ленинград

Традиционная дружба и дух товарищеского соревнования связывают между собой авиаторов Уральского и Северного управления гражданской авиации.

Уже не первый год поддерживаются тесные деловые контакты между двумя большими авиационными коллективами. Сегодня мы по традиции сообщаем читателям «Авиа-

тора Урала» об итогах этого социалистического соревнования за прошлый предъюбилейный 1969-й год.

Сводки о выполнении плана по основным показателям у вас перед глазами. Объемы работы у авиаторов-северян больше наших. У них эксплуатируется и осваивается новая авиационная техника: самолеты ТУ-124, ТУ-134,

ЯК-40. Это обстоятельство, разумеется, находит свое отражение в приводимых сводках.

Один из главных показателей — прибыль — у нас выше, чем у северян. То же самое можно сказать о производительности труда в расчете на одного работника.

Объемы авиационных работ у нас превышают показатели северян более чем в

три раза: Уру ГА — 1814 тыс. га; СУ ГА — 491 тыс. га.

Но спецпримененцы Северного управления успешно справились с планом по авиационным работам, а уральцы недополнили его на 13,4 процента.

В целом сухие цифры статотчетов говорят о том, что авиаторы Уральского и Северного управления имеют еще доста-

точные резервы производства. У соревнующихся коллективов впереди много работы по их реализации.

Первостепенная задача двух больших авиационных коллективов в эти дни формулируется просто: «100-летию юбилею Ильича — ударный труд».

Недаром наши друзья по соревнованию были первыми в Аэрофлоте, кто встал на ударную вахту под девизом «100 дней — 100 подарков Родине».

## «На взлет!» поздравляет

В канун Дня Советской Армии и Военно-Морского Флота радиожурналисты Кольцово подготовили специальную праздничную программу. Участники традиционной передачи «На взлет!» в этот день поздравили всех бывших воинов Советской Армии и участников Великой Отечественной войны с их праздником.

В программе звукового журнала авиаторов прозвучали: радиочерк о кавалере ордена Ленина диспетчере КДП Кольцово С. Г. Брюханове, сводка новостей, песня-репортаж «Орбита начинается с земли» и концерт по заявкам воинов-ветеранов, которые несут в наши дни мирную вахту неба.

### Северное управление

Тарифный пассажирооборот — 4646,8 млн. пас.-км (103,7 процента).  
Налет приведенных часов на других видах авиации — 112,2 процента.  
Выручка — 111643 тыс. руб. (105,2 процента).  
Результат: прибыль — 22485 тыс. руб. (103,9 процента).  
Производительность труда на одного работника — 101,3 процента.

### Уральское управление

Тарифный пассажирооборот — 3080,5 млн. пас.-км (107 процентов).  
Налет приведенных часов на других видах авиации — 107 процентов.  
Выручка — 80977 тыс. рублей (104,4 процента).  
Результат: прибыль — 25754 тыс. руб. (102,6 процента).  
Производительность труда на одного работника — 103,1 процента.





## Поручили — сделай!

Комсомольцы Курганского предприятия сдают зачеты по произведениям В. И. Ленина «Великий почин» и «Как организовать соревнование». Продолжают работу кружки комсомольского просвещения:

В летном подразделении — семинар по изучению работы В. И. Ленина «Детская болезнь «левизны» в коммунизме».

В группе отдела перевозок — кружки по изучению биографии В. И. Ленина.

В группе службы связи и метеостанции — кружок «Наш Ленинский комсомол».

В АТБ — семинар «Молодежь и общественный прогресс».

На первых занятиях, состоявшихся в октябре, комсомольцы ознакомились с материалами Совещания коммунистических и рабочих партий. В декабре были изучены Тезисы ЦК КПСС к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Ленинский зачет значительно повысил общественную активность комсомольцев. Поручения выполняются качественно, так как повысилась требовательность и контроль за их выполнением. Активизировали свою работу цеховые бюро и комсомольские организации.

В IV квартале 6 комсомольцев поступили учиться в высшее авиационное училище. Многие учатся в других вузах, техникумах, школах рабочей молодежи. За прошлый год комсомольская организация рекомендовала в партию 16 комсомольцев, все они хорошо трудятся, активно участвуют в общественной жизни предприятия.

**Г. СОКОЛОВ,**  
секретарь  
комитета ВЛКСМ.

# Выполним — досрочно!

Командно-руководящий состав предприятий Уральского управления партийные организации видят свою главную задачу в том, чтобы развивать политическую активность личного состава в борьбе за досрочное выполнение взятых социалистических обязательств в честь 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Можно сегодня с гордостью сказать, что труженики Урала досрочно выполнили юбилейные обязательства 1969 года по всем показателям и с хорошими экономическими результатами.

Анализ производственной деятельности наших предприятий показывает, что отдельные парторганы, руководители предприятий, и в первую очередь, Кировского, Пермского, медленно перестраивают свою работу в соответствии с требованиями партии. Кое-где стало правилом принимать в торжественной обстановке высокие социалистические обязательства и из года в год

их заваливать. Видимо, управлению в ближайшее время необходимо внимательно разбираться в работе руководителей Кировского, Пермского предприятий и строго спросить с них, как этого требуют интересы дела.

Редко рассматриваются на партбюро, партсобраниях проблемные вопросы, связанные с техническим прогрессом, организацией производства, повышением дисциплины труда.

Серьезным и исключительно острым вопросом как в 1969, так и в 1970 году является контроль за использованием мест, резервированных транзитными пассажирами. Это особенно важно летом.

Бывают случаи недогрузки самолетов, тогда как грузы лежат на складе. Руководители перевозок в аэропортах объясняют это нехваткой рабочих. Грузчиков никогда не будет хватать, потому что с каждым годом отправки увеличиваются. Но выход есть — внедрение механизации. О ней мы много говорим, но дел пока нет.

В предприятиях много сделано по улучшению культуры обслуживания пассажиров. В 1969 году вступили в строй аэровокзалы в Кирове и Магнитогорске, в Кольцово для лучшего обслуживания транзитных пассажиров введено специальное централизованное управление.

Одно из главных средств достижения даль-

**Н. Сидоренко,**

начальник  
Уральского  
управления

нейшего роста производительности труда и эффективности производства — внедрение научной организации труда. В минувшем году внедрено 726 мероприятий из 887 запланированных по научной организации труда. Лучших показателей достигли коллективы Свердловского, Челябинского и Пермского предприятий.

Необходимо настойчиво совершенствовать стиль и методы организаторской, партийно-политической работы в коллективах и добиться претворения в жизнь постановлений декабрьского (1969 года) пленума ЦК КПСС, достойно встретить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.



На счету комсомольской организации авиационно-технической базы Курганского предприятия много хороших дел. Молодые специалисты проводят рейды бережливости, воскресники.

Выполнено более десяти регламентных форм, сделанных во внеурочное время. Каждый из них готовит к юбилею вождя личный трудовой подарок.

## Летопись будней крылатых

На смотре стенной печати управления оперативный «боевой листок» службы перевозок Курганского предприятия «100 дней — 100 подарков Родине» был награжден специальной почетной грамотой политотдела.

Сейчас подобные «боевые листки»-календари появились еще в двух службах Курганского аэропорта: АТБ и летном коллективе. Их редактируют инженер ОТК Федоров и штурман летного подразделения Еремин.

Заглянем в листки юбилейного «календаря» летчиков. Здесь фамилии лучших пилотов: Виктора Иванова и Валерия Озерова, Станислава Тетеркина и Анатолия Меньшикова, Леонида Киланова и Игоря Маринина.

На ударной ленинской вахте они показывают пример добросовестного отношения к летной работе.



## ТВОИ ТОВАРИЩИ

Участником всех молодежных начинаний обязательно является Виктор Шепелев.

У него хватает времени и на учебу в институте, и на занятия спортом, и на общественную работу.

## Ежедневно...

Каждый день на специальном стенде отражается у перевозчиков Кольцово ход юбилейной трудовой вахты.

Сейчас в соревновании под девизом «100 дней — 100 подарков Родине» первенствует смена, которой руководит И. Е. Капленко. В этом коллективе трудится немало ветеранов. Среди них дежурные по сопровождению Р. Ф. Ердякова и А. Н. Ляпинских, диспетчер центровки Н. А. Бгашев и другие.

Ветераны передают свой опыт молодежи, которая составляет большинство в службе перевозок Кольцово.

**В. КРЫЛОВА,**  
заместитель  
начальника  
службы перевозок.

## ДЕЛО, которому служишь

Август 1945 года крепко запомнился Якову Кузьмичу Суслову. Многокилометровый поход через монгольские безводные степи, с засасывающим сапоги песком, вряд ли забудется. Безжалостно палил солнце, сух и горяч воздух, который осторожно цедишь сквозь зубы, словно только что снятый с огня кипятком.

Ночами над биваком держалось густое марево. В колеблющемся свете костров роют колдцы саперы. Измученные дневным зноем не дожидутся во-

ды солдаты. Но и те крохи влаги, что достаются каждому из них, не могут утолить жажды.

А потом были степи, заросшие диким луком, который немилосердно давили гусеницы танков. От горького, резкого запаха лопило голову, разъедало глаза.

Штурмом брали высоты Большого Хингана. На крутых отрогах переворачивались танки. Люди выдерживали все: и зной, и жажду, и крутизну гор.

С начала войны находился Яков Кузьмич в армии. Правда, в боях с фашистами ему не довелось участвовать. Поезд увозил его туда, где не знали ни светомаскировки, ни взрывов снарядов, — в глубокий тыл. Служить пришлось на восточной границе. Бойцы рвались на фронт.

В 1943 году, — рассказывает Яков Кузьмич, — солдаты нашей части отправили письмо в Комитет обороны. Доказывали

необходимость быть там, где разворачивались главные сражения войны. Писали, что два года стоим в резерве, что больше пользы принесем на фронте. А вскоре получили телеграмму, подписанную Верховным Главнокомандующим. Это был отказ. В телеграмме говорилось, что восток — тоже фронт. По ту сторону границы находится миллионная Квантунская армия, и мы в любой момент должны быть готовы отразить ее удар.

Он был пулеметчиком и пехотинцем, служил в танковых войсках и был причастен к богу войны — артиллерии. Демобилизовавшись, вернулся в колхоз. Не чурался никакой работы — что ему бежать от нее, если он начал зарабатывать свой хлеб с двенадцати лет. Гнул спину на кулаков, батрачил в поле, ходил в няньках. Стал постарше — отправился в город. Приобрел специальность.

## РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ

Со своим маленьким делом справлялся честно и добросовестно. Были почетные грамоты и благодарности. За то, как говорится в удостоверении, что в «борьбе за большевистские социалистические темпы показал образец ударной работы, достоин звания ударника».

— Удостоверение давнее, чего, казалось бы, его хранить. А вот берегу, — говорит Суслов, — может быть, потому что получил впервые возможность побывать в театре. Ударникам труда оно давало право дважды в неделю посетить его.

Несколько лет Яков Кузьмич работает в аэропорту Кольцово носильщиком. По важности ее не сравнить с летной. Но от его дела зависит настроение пассажира.

## Рабкоры о своих товарищах

нами вагона мелькают одиночные полустанки, березовые рощи.

В аэропорт они пришли вместе. Как старых знакомых встречают Николая и Павла.

— Нам специалисты нужны. Придется поработать пока на должности техников по РЭСОС. Потом дадим направление в летное училище, — сказал командир.

Опять лето. Тополя, посаженные ими в детстве, уже выросли большими и приветливо шуршали своей зеленой листвой, встречая их после работы.

Пришел вызов на приемную комиссию. Мечте пришлось сбываться. Друзья поступили в летное училище. Пройдет время, и они выйдут вторыми пилотами на голубые трассы неба.

**Л. БЕЛОБОРОДОВ,**  
авиатехник.

**О НИ ВМЕСТЕ** росли, вместе ходили в школу, были неразлучными друзьями. Дорога в школу проходила мимо аэродрома.

С завистью смотрели они на пилотов, деловито идущих к самолетам.

— Будем летчиками, правда, Пашка? — говорил другу Колька...

— Не возьмут нас в летчики, — отвечал другой.

— Ну да, не возьмут! У меня сосед летчик, он говорит, что возьмут.

Бредили авиацией и опять подолгу стояли у забора, наблюдая за взлетом крылатых машин.

Прошли годы. В училище оба не попали. Пришлось работать авиамотористами. Осенью получили повестки на действительную военную службу. Оба друга попали в один полк, в одну роту. Упорная учеба. Изучение схем блоков радиоспецеоборудования. Физ-



подготовка. Времени свободного почти нет. Павел и Николай перед отбоем уходили в учебный класс, дополнительно разбирались в схемах.

— Что тебе из дому пишут? — нередко спрашивал Павел.

— Да все нормально. Мать уже интересуется, когда домой.

— Надо поступать учиться куда-то...

— Как куда-то? Конечно, в летное!

ту. «Пошли родимые», — каждый раз восклицались друзья, завидуя пилотам.

Шли недели, месяцы...

Выстроена рота. В этот момент она выглядит торжественно. На правом фланге — солдаты, уволенные в запас.

— Сегодня мы провозжаем в запас наших сослуживцев, наших отличников боевой и политической подготовки, — читает приказ командир роты. Напутственные слова, рукопожатия, прощания. Колеса поезда на стыках рельсов словно выговаривают: «домой». За ок-



## Из альбома редких репродукций



В редкие часы, свободные от государственных дел, Владимир Ильич выезжал в Подмосковье, чтобы побродить с ружьем по лесам и рощам, подышать свежим воздухом весны, полюбоваться акварельными, чистыми красками вечернего заката.

На снимке: одна из картин художника М. Сидорова из коллекции И. Рехлова, на которой изображен В. И. Ленин весенним вечером у станции Решетниково Октябрьской железной дороги в Подмосковье.



командир самолета В. Н. Бурдин, второй пилот В. И. Баталов, техники В. Н. Радостев и Е. Г. Кудимов.  
Спасибо вам, товарищи!

А. ВОРОБЬЕВ,  
геолог,  
г. Ханты-Мансийск.

## Итоги подведены

Редакция попросила старшего инженера УрГА по НОТ А. ДЕИЧМАНА рассказать о выполнении планов НОТ предприятиями нашего управления в предъюбилейном 1969 году.

— В предприятиях нашего управления, — сказал он, — было внедрено 726 мероприятий планов НОТ с экономическим эффектом 655,9 тысячи рублей. В разработке планов участвовала 81 творческая группа численностью 603 человека. Экономическая эффективность и количество внедренных мероприятий в расчете на 100 работающих составила по управлению 6,8 тысячи рублей.

Совет НОТ управления подвел итоги конкурса, который проводился с 1 апреля 1968 по 1 апреля 1969 года между предприятиями управления на лучшее составление и внедрение планов НОТ. Третья премия присуждена первому Свердловскому предприятию. Среди соревнующихся подразделений первую премию получил коллектив АТБ Свердловского предприятия и поощрительную — АТБ Перми. Этому коллективу присуждена первая премия за план НОТ в лаборатории приборов и третья премия за план НОТ на рабочем месте в компрессорной АТБ.

В результате внедрения мероприятий по научной организации труда Уральское управление ГА выполнило государственный план 1969 года по всем производственным показателям, при этом темпы роста производства оказались выше, чем в 1968 году.

## Четверо смелых

В январе к нам был командирован самолет АН-2 Пермского предприятия.

Мне довелось неоднократно быть свидетелем четкой работы авиаторов-пермяков.

В лютые морозы летчики вывозили из тайги работающих там геологов.

Север любит смелых и сильных. Такими показали себя пермские авиаторы:



стников чуть больше десятка. Концертами не особенно балуют жителей городка.

Привлечение молодежи в клуб — забота его заведующей. Мы посмотрели планы клуба, поинтересовались, какие мероприятия рассчитаны на молодых авиаторов. Две встречи с ветеранами партии, два молодежных вечера, подготовленных совместно с комитетом ВЛКСМ, — вот, пожалуй, и все.

Два года назад был создан КИВ — клуб интересных встреч. Он быстро завоевал популярность. Встреч с ним ждали, гостями КИВа были местные художники, поэты, композиторы. Это был своего рода университет культуры. Но КИВ оказался недолговечен.

Клубу нужны конкретная помощь, конкретный совет. Комитет комсомола предпочитает держать

ся от клубных дел на расстоянии. Местный комитет дает директивные установки: провести обслуживание культурно-массовыми мероприятиями избирателей, провести смотр художественной самодельности, привлечь клубу аэропорта улучшить работу по культурному досугу трудящихся. Такими советами мало что исправишь.

Кто-то заметил, что клуб находится в старом неприглядном здании, идти в него не больно хочется, в новом Дворце культуры все будет поинтереснее. Но если верить словице, «Красна изба не углами, а пирогами», т. е. работой. До окончания строительства Дворца культуры еще далеко, и нет гарантии, что и его просторные комнаты не будут пустовать.

М. БОБРОВСКАЯ,  
Н. МУТИН,  
Н. МАСЛОВА.

## Клуб зажигает ОГНИ

музыки. В прошлом году студия провела конкурс на лучшее исполнение фортепианных пьес, лекцию-концерт «Бетховен и его значение в музыке».

Для детей дошкольного возраста клуб регулярно приглашает на свою сцену городской кукольный театр.

Уместно напомнить, что клуб Челябинского

аэропорта арендует 6 комнат в помещении кинотеатра «Сокол», для своей работы имеет всего четыре дня в месяц (по пятницам) и располагает штатом в два человека (директор клуба Е. Б. Дорохова и художественный руководитель А. К. Байер).

И. ИВАНОВ.

## Позарастали стежки, дорожки...

БЕДА на клуб Кольцовского аэропорта надвинулась неожиданно-негаданно. Она пришла в образе участкового уполномоченного милиции Лемешева. В субботние вечера в клубе не гремел оркестр и не устраивались танцы. Оркестранты, которых грозный уполномоченный называл не иначе как тунеядцами и сулил им все кары, перекочевали в ресторан «Сокол», а вместе с ними перекочевала большая часть публики. Единственная статья, приносящая хоть скудный доход, перестала существовать. Работникам клуба ничего не оставалось, как посыпать го-

лову пеплом и объявить себя банкротами.

В общем, так оно и было. Когда мы зашли к заведующей Надежде Михайловне Прониной, она начала именно с этого: «Откуда теперь брать плату на проведение лекций — ума не приложу. Противники танцев могут быть довольны, в клубе тишь и благодать».

«Противники», по всей вероятности, довольны, а молодежь? Нет. Печально, но факт: своего эстрадного оркестра в клубе нет. Летом прошлого года в управлении проводился молодежный фестиваль, комсомольские отряды трех предприятий привезли с собой эстра-

ные оркестры. Кольцовцы вынуждены были идти на поклон к другим. Позавидовали ребятам из Перми. У них на редкость слаженный коллектив.

Кольцовцы загорелись: «Нам бы такой оркестр, самодельность можно удивительную организовать».

— Почему бы и нет, — пообещал тогда Алексей Никифорович Кобелев, заместитель по политчасти. Скоро начало оркестру было положено. Клуб приобрел органолу и ударную установку. За тем с течением времени «горения» поубавилось и покупка других инструментов все откладывалась. Полгода идут поиски руководителя оркестра. Постепенно все дальше отодвигалась мечта иметь в Кольцово хорошую художественную самодельность.

Коль речь зашла о ней, скажем, что при клубе работают кружки: вокальный, драматический, танцевальный, самодельный цирк. Все они малочисленны, в каждом уча-

стпали на городском и районном смотрях, где заняли третье место.

На сцене клуба выступали и профессиональные коллективы — Тульской филармонии, с успехом прошел концерт татаро-башкирских песен, рассказа и фокуса. Проводилась встреча с челябинским композитором Шутковым и поэтом Кузнецовым.

Много внимания уделяет клуб эстетическому воспитанию детей и подростков. Четвертый год здесь работает музыкальная студия, в которой занимаются пятьдесят ребят. Они овладевают инструментами, нотной грамотой, изучают историю

ведут кружки художественной самодельности. Это инженер Г. Драч, авиатехник В. Кривцов, сварщик А. Сеницын, Л. и Т. Пашнины.

Действенную помощь оказывают клубу партийная организация предприятия (секретарь И. Небылицын), местный комитет (председатель И. Сержантов) и комсомол (секретарь А. Елистратов). Планы клуба и мероприятия обсуждаются и утверждаются на заседаниях парткома.

В настоящее время в клубе работают два фортепианных кружка, хоровой, танцевальный, гитаристов, баянистов, сольного пения, художественного чтения, всего 11 кружков художественной самодельности, в которых занимается 134 человека. За год клуб дал 14 концертов, участники сади-

моделительности выезжали на Градские приiski, в деревню Шершни, вы-

РАБОТА клуба Челябинского аэропорта ведется под знаком подготовки к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Для авиаработников организуются лекции, доклады, беседы, вечера отдыха, встречи с передовиками производства. За год дано 10 тематических вечеров, прочитано 20 докладов и лекций.

Учитывая огромный интерес жителей поселка Челябинского аэропорта к изучению жизни и деятельности В. И. Ленина, совет клуба организовал цикл лекций: «Ленин — создатель Коммунистической партии», «Соратники Ильича», «Претворение ленинских заветов в жизнь», «Речь Ленина на III съезде комсомола», «Ленин и музыка».

Работой клуба руководит совет, который собирается на заседания ежемесячно. Члены актива

## Приняли первых пассажиров

Красивое светлое здание нового вокзала в Тюменском аэропорту на днях приняло первых пассажиров. К их услугам — зал ожидания на 560 мест, детская и туристская комнаты, ресторан, буфеты, багажные камеры. Операционный зал оснащен новейшим технологическим оборудованием. Внутри просторные помещения отделаны деревом.



## Вдохновение «В полете»

Авиаторы Магнитки не выпускают общей стенгазеты предприятия, объясняя это тем, что стенгазеты, выходящие в каждом подразделении и каждой службе, отражают жизнь своих коллективов полнее и оперативнее.

Действительно, например, стенгазета летного подразделения «В полет», где редактором командир самолета АН-2 А. М. Шевчук, выходит ежемесячно и ее выпуски ее

не приурочиваются не только к праздникам. Так, например, в прошлом году стенгазета регулярно рассказывала о ходе подготовки подразделения к весенне-летней и осенне-зимней навигациям, освещала вопросы безопасности полетов, выносила на обсуждение текущие вопросы производства, говорила о первоочередных задачах летчиков. Доброго слова заслуживает стенгазета и по оформлению.

Каждый номер проиллюстрирован рисунками и фотографиями, выполненными на высоком техническом уровне. Редакция не закрывает глаза и на недостатки. Малейшее нарушение передается гласности, а о мерах, принятых к провинившемуся, сообщается в очередном номере. Все это говорит о том, что редколлегия стенгазеты работает творчески, с огоньком.

Л. ФЕДОРОВ.



# КУБОК У ДЕРМЯКОВ



● НА ГОЛУБОЙ ЛЫЖНЕ УКТУСА.  
● СИЛЬНЕЙШИЙ — Б. ЕФИМОВ ●  
38 ПЕРВОРАЗРЯДНИКОВ.

## Они были первыми

ОБЩЕКОМАНДНОЕ ПЕРВОЕ МЕСТО У АВИАТОРОВ ПЕРМИ — 23489 ОЧКОВ, У КОЛЬЦОВЦЕВ ВТОРОЕ — 23263 ОЧКА, У АВИАТОРОВ УКТУСА ТРЕТЬЕ — 22635 ОЧКОВ, ЧЕТВЕРТОЕ МЕСТО У КИРОВЧАН, ПЯТОЕ — У ЧЕЛЯБИНЦЕВ, ШЕСТОЕ — У КУРГАНЦЕВ, СЕДЬМОЕ — У МАГНИТОГОРЦЕВ, ПОСЛЕДНЕЕ — ВОСЬМОЕ — У ИЖЕВЦЕВ.

Победитель гонки 15 км — Борис Ефимов из Перми. Его время — 49 мин. 07 сек. Галина Соколова из Кургана — чемпион на дистанции 5 км. Ее результат 19 мин. 30 сек.

В женской эстафете 3×5 лучшими стали спортсмены из Кургана Г. Соколова, Н. Захарова и В. Подкорытова. Их результат 1.04,12. Победители мужской эстафеты авиаторы Кольцово А. Кочнев, П. Куцевалов, Ф. Глухов, П. Расковалов. Их время — 2.23,40.

А вот технические результаты последнего дня соревнования. Чемпионка на 10 км — Надежда Волкова из Кирова — 37,26. Победитель марафона 30 км — Б. Ефимов из Перми — 1.44,38.



## Если взяться дружно

ОТЛИЧИЕ ЭТОЙ СПАРТАКИАДЫ ОТ СОРЕВНОВАНИЙ ПРОШЛОГО ГОДА — В ПОВЫШЕНИИ СПОРТИВНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ. ДОСТАТОЧНО ВЗГЛЯНУТЬ НА РЕЗУЛЬТАТЫ СОСТЯЗАНИЙ, ПРОХОДИВШИХ С 19 ПО 22 ФЕВРАЛЯ НА ЛЫЖНОЙ БАЗЕ СТУ, НА УКТУССКИХ ГОРАХ.

Борьба за призовые места разгорелась на этот раз с первого дня среди спортсменов Перми, Кольцово, Кирова и Челябинска. Но никто не предполагал, что таила в себе команда второго Свердловского предприятия. Судили по прошлым выступлениям, в минувшем году — тогда команда плелась в хвосте.

Коллектив с первого дня состязаний правильно расставил силы и захватил призовое третье место. Не было бы случайностью, если бы эта команда оказалась не только в призовой тройке, но и стала претендентом на второе, а то и первое место.

Безусловно, готовились не два дня, а целых два месяца. Разрыв между первым, вторым и третьим местом составил в среднем 60 оч-

ков. Еще минимум усилий — и уктусцы могли оказаться в лидерах. Но... спорт есть спорт!

Заслуга в успехе принадлежит всему коллективу. С первого дня тренировок было обращено внимание на хорошую дисциплину и организацию в команде. Руководство второго Свердловского предприятия, профсоюзный комитет помогли и переживали за участников, приходили «поболеть» за своих спортсменов.

Сейчас, после соревнований, хочется отметить четкую, оперативную работу судейской коллегии во главе с судьей республиканской категории Анатолием Довбышем.

Ю. ШМАКОВ, инструктор физкультуры авиапредприятия.

В минувший четверг на спортивной базе Уктусских гор собрались спортсмены восьми предприятий Уральского управления гражданской авиации. Торжественная минута — поднятие флага зимней спартакиады — и лыжники выходят на старт.

Первый день мужчины соревновались на дистанции 15 км, женщины — 5 км. У спортсменов борьба нынче проходила так же, как и в прошлом году. Лидировали Б. Ефимов из Перми, П. Расковалов из Кольцово и В. Сармачев — представитель второго Свердловского предприятия. Они и стали победителями на дистанции 15 км, заняв соответственно первое, второе и третье места, немного улучшили свои прежние результаты, подтвердили первый разряд.

У женщин на пятикилометровой дистанции первой была чемпионка прошлого года Галина Соколова из Кургана. Второй пришла Валентина Подкорытова (тоже из Зауралья), третьей — Людмила Долганова (Ижевск).

Второй день — увлекательные соревнования — мужская эстафета 4×10 и женская — 3×5. В прошлом году лавры чемпионов в эстафетах достались авиа-

торам Кольцово. И нынче им снова улыбнулось спортивное счастье.

Кубок женской эстафеты завоевали курганцы Г. Соколова, В. Подкорытова и Н. Захарова.

## Репортаж

Команды после двух дней состязаний шли в таблице довольно плотно, не по пятам, но достаточно близко. По очкам и местам коллективы распределялись так: 1) Пермь, 2) Свердловское предприятие, 3) второе Свердловское. На четвертое место вышли кировчане и на пятое — челябинцы.

В целом спортивная fortuna повернулась лицом к пермякам.

В субботу спортсмены отдыхали, а в воскресенье снова пришли к голубой лыжне Уктуса. Легкий «мороз и солнце — день чудесный» благоприятствовали соревнованиям. Последний день — решающий в первенстве Уральского управления — лыжные гонки на 30 км у мужчин и 10 км для женщин.

П. Куцевалов первым уходит в долгий марафон.

Вскоре стартуют и женщины. Трасса у тех и других сложная — с крутыми подъемами и резкими спусками. У женщин лучшее время показала Надежда Волкова из Кирова.

У мужчин сильнейшими на тридцатикилометровом марафоне оказались Б. Ефимов, П. Расковалов и В. Сармачев.

Кубок на этот раз получают спортсмены Перми. Второе общекомандное место — у прошлогодних чемпионов из Кольцово. Третий приз — у авиаторов Уктуса. Это заслуженный успех спортсменов второго Свердловского предприятия. В прошлом году они завоевали всего лишь седьмое место.

В целом соревнования оказались очень удачными — 38 человек уложились в нормативы первого спортивного разряда.

Торжественное восхождение на пьедестал почета. Лучшие команды и спортсмены получают грамоты и памятные подарки. Председатель Уральского теркома профсоюза авиарботников В. С. Кизиков поздравляет их с успешным завершением состязаний и желает новых удачных стартов.

К. ЮРЬЕВ.



НА СНИМКАХ: СТАРТУЮТ ЛЫЖНИКИ — АВИАТОРЫ...



ТЕМАТИЧЕСКАЯ ПОЛОСА О ПЕРВЕНСТВЕ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ЛЫЖНЫМ ГОНКАМ ПОДГОТОВЛЕНА К ПЕЧАТИ ЧЛЕНАМИ МОЛОДЕЖНОЙ РЕДАКЦИИ ПРИ ГАЗЕТЕ «АВИАТОР УРАЛА».

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ВЫПУСК Ю. ГЕНДЕРТ.

## Кандидаты сборной

С 10 по 16 марта в Куйбышеве намечено провести первенство Министерства гражданской авиации по лыжам. Честь уральских авиаторов в городе на Волге будут защищать лучшие лыжники восьми наших предприятий. Сейчас они выезжают на тренировки на туристскую базу близ горы Хрустальной. Вот имена кандидатов в сборную управления.

Мужская команда:  
БОРИС ЕФИМОВ (ПЕРМЬ),  
ПАВЕЛ РАСКОВАЛОВ (КОЛЬЦОВО),  
АНАТОЛИЙ КОЧНЕВ (КОЛЬЦОВО).

ВАДИМ САРМАЧЕВ (УКТУС),  
ПАВЕЛ КУЦЕВАЛОВ (КОЛЬЦОВО).

ВАЛЕРИЙ ФОМИН (УКТУС),  
РОБЕРТ ЛАНГЕ (ЧЕЛЯБИНСК),  
ВАЛЕРИЙ САТОНИН (КИРОВ).

Женская команда:  
НАДЕЖДА ВОЛКОВА (КИРОВ),  
ГАЛИНА СОКОЛОВА (КУРГАН),  
ВАЛЕНТИНА ПОДКОРЫТОВА (КУРГАН).

ЛЮДМИЛА САРАНИНА (ПЕРМЬ),  
ВЕНЕРА ЛОШКОВА (КОЛЬЦОВО).

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

Свердловск, И-20,  
аэропорт Уктус.

НС 19070. Заказ № 1972.

22-05-21, доб. 1-96.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, проспект Ленина, 49.

