



# Авиатор

# УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 6 (1748).

СРЕДА,

11

ФЕВРАЛЯ

1970 г.

Год издания

XXVII

Цена 2 коп.



На ударной

ленинской

вахте

## ВЫСОКАЯ НАГРАДА

Техник РЭСОС Кольцовского аэропорта Виктор Бельшев награжден грамотой ЦК ВЛКСМ и памятным значком за добросовестную работу по освоению новой техники. На днях помощник начальника политотдела по комсомолу Уральского управления Я. Красий вручил комсомольцу награду. Товарищи по работе тепло поздравили Виктора с вручением почетной грамоты.

## Им подчиняется время

Авиаторы Курганского предприятия, встав на ленинскую трудовую вахту, работают в эти дни по ударному. Так, смена коммуниста В. И. Мальцева выполнила два трудоемких регламента на самолетах

АН-2 без оплаты за проделанную работу.

Сейчас перед авиатехниками стоит задача добиться ликвидации простоев самолетов на техническом обслуживании.

В оставшиеся до юбилея дни предстоит сделать во внеурочное время четыре трудоемких регламента, из них два в сменах и два на УТР.

### НАШИ ИНТЕРВЬЮ

службе 17 ударников коммунистического труда. В ближайшее время будет полностью сформирована комсомольско-молодежная смена. Одним словом, мы обживаемся на новом месте и с каждым днем чувствуем себя все уверенней.

Большие надежды возлагают авиаторы Победилово на союзные авиатрассы, по которым будут курсировать наши базовые АН-24.

Сейчас мы связаны прямыми рейсами с Куйбышевом и Сыктывкарком. Со временем планируем рейсы на Сочи и Симферополь, а также на Уфу через Пермь или на Челябинск. Любопытно, что у нас больше пассажиров восточного направления, чем западного. Сейчас «окном» в Сибирь и Дальний Восток для Кирова является Свердловский аэропорт. Нам не помешает и второе «окно» — Челябинск.

Вертолеты МИ-6 зарекомендовали себя отличными помощниками строителей, особенно в малодоступных и труднопроходимых местах: горах, тундре, на Крайнем Севере.

## НОВОСТИ

### Лекции, доклады

В Челябинском авиапредприятии подготовлена специальная группа докладчиков из наиболее опытных политинформаторов. Они выступают в летном коллективе, в авиационно-технической базе, в службе борпроводников и других, разъясняют решения декабрьского Пленума ЦК КПСС, Тезисы ЦК КПСС «К 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина».

В специальную группу докладчиков вошли известные среди челябинских авиаторов политинформаторы С. И. Федосеев, Д. Н. Силов, А. Д. Потапов, И. М. Небылицын, Б. П. Белодубровский, В. И. Беляй и другие. Лекции по материалам декабрьского Пленума ЦК КПСС проводятся регулярно.

## СТРОИТЕЛИ НАБИРАЮТ ТЕМПЫ

По сравнению с первым кварталом прошлого года план по капитальному строительству в УрУ ГА на первый квартал юбилейного года увеличен на четыре процента.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПРИНИМАЮТ СЕЙЧАС ВСЕ МЕРЫ К ТОМУ, ЧТОБЫ С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНИТЬ ВЗЯТЫЕ НА СЕБЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА К ЮБИЛЕЮ ИЛЬИЧА. ПЛАН ЯНВАРЯ ВЫПОЛНЕН НА 113 ПРОЦЕНТОВ.

В Магнитогорске форсируется строительство 90-квартирного жилого дома для работников аэропорта; идет настилка полов и отделочные работы. По обязательствам дом будет сдан в апреле.

Разворачиваются подготовительные работы по строительству пассажирского аэровокзала в Ижевском предприятии. В Кольцово строители СМУ-8 закончили работы по нулевому циклу жилого 70-квартирного кооперативного дома, который возводится в квартале № 3.

И. ЧЕРКАС,  
начальник окса УрУ ГА.

## ТРАКТОРА — В СУРГУТ

В январе и феврале работники службы перевозок Кольцовского аэропорта отправили на север партию грузов. Самолеты АН-12 совершили несколько рейсов в Сур-

гут и доставили бульдозеры, тракторы. Заказчик — трест Уралэнергосетьстрой. Менее чем за полтора месяца строителям северного города отправлено более 250 тонн различных грузов.

Сейчас в нашей



## В Мирном — праздник

Советский антарктический поселок Мирный сегодня в праздничном наряде. (Панорама его на снимке). Над площадью Ленина, научными лабораториями реют флаги Родины. Настроение у полярников приподнятое. 150 лет назад отважные русские моряки под командованием Фаддея Беллингаузена и Михаила Лазарева первыми в истории человечества открыли шестой континент.

Материал об этом читайте на 2-й странице.

# ЗЕМЛЯ — ВОЗДУХ — ЗЕМЛЯ

РЕПОРТАЖ

— Диспетчерская? — запрашивают из летной. — Ну как? — Вопрос повторяется с периодичностью в полчаса без лишних слов и добавлений. Что «как», всем ясно: ждут погоды.

К середине дня, когда решили, что улучшения врет ли предвидится, ветер придонная легкую завесу. Теперь уже из АДП звонили в летную и требовали экипаж. Предстояло вынужденно рейс в районный центр.

У летчиков сборы недолги. Пассажиры встречаются у самолета, а те без интереса поглядывают на одного из пилотов — Людмилу Меньщикову.

В Курганском летном подразделении она работает пять лет, с марта 1968 года самостоятельно водит АН-2 по трассам Зауралья. Казалось бы, пассажиры должны привыкнуть, но это не избавляет их от любопытства, а Меньщикову от их курьезных вопросов.

Иной раз, — замечает Людмила Тимофеевна, — «болтанка» пассажир склонен приписать тому, что за штурвалом женщина.

Конечно, о ее работе судят построчно.

— Скидок мы ей не делаем, — рассказывает командир летного подразделения А. Н. Нечаев. — Техника пилоти-

рования у нее хорошая. Хватка в работе не женская. В соревнованиях за право выполнить юбилейные рейсы 22 апреля ее экипаж входит в число первых претендентов.

Поблажек Людмила Тимофеевна не принимает. Воздух не земля, как может быть снисхождением. Ни в аэродроме, ни в летной школе в Саранске она не уступала парням, как и все 12 девушек, с которыми училась. Курс наук закончили с отличием. Часть из них работает на Урале, летают в Магнитогорск, Ижевск.

Однообразный вид за иллюминатором утомляет пассажиров. Лес перемежается полянами, белый саван снегов срывал овраги, припорошил болота. Одна деревушка сменяет другую, похожую на нее как две капли. Экипаж смотрит другими глазами, в чередующейся смене для него есть свои приметы.

Стоянка каких-нибудь пять минут. И снова отправляется в рейс. Обычный, какой Людмиле Тимофеевне приходится совершать каждый день.

Н. ИВАНОВА.

На снимке: командир АН-2 Л. Т. МЕНЬЩИКОВА. Фото В. Воробьева.



## МОЛОДОЙ СПЕЦИАЛИСТ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

ОДНАЖДЫ во время игр на первенство управления по волейболу я оказалась среди болельщиков челябинских спортсменов. На площадке шла игра между женскими командами Свердловского и Пермского предприятий. Мои соседи «болели» за пермячек и явно отдавали предпочтение их первому номеру. А заднюю похихоньку поругивали себя: «Прозевали, вот растаяли, такого игрока упустили!»

Досадовать было отчего. Девушка, игравшая под первым номером, патинала работать в Челябинске. Задержалась там немного, пришлося как говорится, не ко двору. Молодого специалиста встретили не очень приветливо, с предостережением работы манежили месяц, пока совсем не отказали.

— Что бы ей не занюхаться, что она спортсменка? — сетуют челябинцы.

— Разве это изменило бы положение?

— Ну, — тянут, — работу бы ей постарались найти.

Припомнившийся случай привожу не в доказательство того, каких специалистов на пред-

# Помощь и контроль ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Среди основных обязанностей члена партии, записанных в Уставе КПСС, одним из первых значится овладение марксистско-ленинской теорией, повышение своего идейного уровня.

Постоянная учеба — жизненная необходимость для каждого коммуниста, действенное средство формирования его марксистско-ленинского мировоззрения, повышения его политической и трудовой активности. Она приобретает особенно большое значение сейчас, в период обострения идеологической борьбы, когда силы империализма делают главную ставку на «просачивание» в наши ряды чуждые взгляды. Умение всегда, в любой обстановке проводить в жизнь линию партии, ярко, доходчиво и убедительно разъяснить ее политику — все это требует от коммунистов глубоких теоретических знаний, твердых убеждений.

В ЭТОГО момента внимания человечества приковано к неизведанному матерку. Многие государства направляли сюда свои научные экспедиции. Судьбы некоторых полярных исследователей оказались трагическими...

Большой вклад в изучение шестого континента внесли советские полярники. Они создали комплекс постоянно действующих и временных выносных станций, позволивший получить средние многолетние характеристики метеорологического и радиационного режима как вблизи побережья, так и внутри материка. Обобщение накопленного научного материала позволило советским ученым впервые в мире подготовить и издать подробнейший атлас Антарктиды. Можно с уверенностью сказать: за последние 14 лет работы советских экспедиций сделано значительно больше, чем за весь предшествующий более чем вековой период ее изучения.

Сейчас здесь действуют пять советских антарктических станций: Мирный, Молодежная, Новолазаревская и Беллинсгаузен — вблизи побережья и внутриконтинентальная станция Восток, расположенная в точке южного геомагнитного полюса. В канун юбилея выбрано место и проведены подготовительные работы для открытия новой станции Ле-

во всех формах политического просвещения уделяется много внимания самостоятельному ознакомлению с произведениями В. И. Ленина. В этом учебном году 305 коммунистов управления изучают ленинское наследие на теоретических семинарах. Курганцы избрали ленинскую работу «Детская болезнь «левизны» в коммунизме».

Коммунисты Пермского летного подразделения — «Великий почин» и «Очередные задачи Советской власти», в аппарате управления и Свердловском летном подразделении изучают осно-

вы научного коммунизма. Нынешний учебный год необычный. Он проходит в условиях большого трудового подъема, вызванного подготовкой к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Основной задачей партийных организаций в настоящее время является оказание помощи коммунистам в составлении индивидуальных планов, в организации теоретических конференций, на которых слушатели должны выступить с рефератами.

В повестку дня собрания первичных организаций, партгруп следовало бы регулярно ставить во-

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

прось политического самообразования, практиковать самоотчеты коммунистов. Систематическая помощь, требовательность товарищей и контроль смогут превратить как беззаботное отношение к самостоятельной творческой работе, так и бездумное заучивание материала. Партийным организациям необходимо позаботиться о том, чтобы все коммунисты сделали в этом учебном году новый шаг в овладении марксизмом-ленинизмом.

Б. НАЗАРЕНКО, инструктор политотдела.

## КАЖДУЮ НЕДЕЛЮ

Коммунисты службы перевозок кировского аэропорта Победилево еженедельно проводят политинформации.

Так, об итогах декабрьского Пленума ЦК КПСС сделал сообщение начальник службы Н. И. Бородин.

Работников городского агентства Аэрофлота о внутриполитической жизни страны и событиях за рубежом регулярно информируют начальник смены Л. П. Половников и кассир О. П. Вознюк.

Кроме еженедельных бесед, в сменах раз в месяц проводится политинформация для всего личного состава службы. В этих случаях, как правило, сообщается только о наиболее важных событиях в СССР.

нинградская, которую вводит в строй действующая следующая экспедиция.

Сейчас в Антарктиде заканчивается короткое полярное лето. В Мирном в околополюсные часы температура воздуха повышается до нуля градусов, в солнечные дни со слабым ветром даже до 2—3 градусов тепла. Ночь приносит

с собой холод до минус 10—12 градусов.

Летом ослабли морозы и на станции Восток — там сейчас только 25—30 градусов ниже нуля, зимой же температура воздуха здесь опускается до 88 градусов.

Голые, почти весь год безжизненные скалы островов вблизи Мирного оглашаются неумолчным гомоном птиц. Сюда с океана приплыли многие тысячи пингинов, прилетели снежные буревестники, каспские голуби, поморники. В птичьих колониях появилось пометство. На льду, наслаждаясь солнцем, нежатся тюлени. Сотрудники экспеди-

ции, аэрологи, гидрологи, гляциологи и другие специалисты проводят систематические наблюдения за радиационным балансом ледяного щита, магнитным полюсом Земли, ионосферой, космическими лучами, распространением и поглощением радиоволн.

Регулярно принимается информация спутниками Земли. Результаты наблюдений используются для оперативного обслуживания авиации, китобойных флотилий, рыбобромысловых судов, ведущих промысел в водах Антарктиды, а также для решения научных проблем. Важнейшие из них — выяв-

ление Антарктиды на формирование циркуляции атмосферы Южного полушария и планеты в целом, влияние эволюции ледяного купола на уровень Мирового океана.

Континент мира и науки уже открыл людям многие свои тайны и богатства. Здесь обнаружены большие запасы полезных ископаемых, исключительно многообразный животный мир прибрежных вод континента, практически неисчерпаемые запасы чистой пресной воды, сосредоточенной в 3—4-километровой толще ледяного купола.

В день славного юбилея полярники Мирного собрались в уют-компании. На торжественном ужине начальник 15-й Антарктической экспедиции СССР кандидат географических наук Гербович от имени Главного управления гидрометслужбы и ордена Ленина Арктического и Антарктического института тепло поздравил полярников с праздником, пожелал коллективу новых достижений. От имени президиума Академии наук СССР получено поздравление академика Кудышова.

Наступление науки на тайны ледяного континента продолжается.

П. ТАРАМНИН, заместитель начальника Уральского управления гидрометслужбы.

## ПРАЗДНИК В МИРНОМ

НАШ МАЛЕНЬКИЙ га-зик, или, как его здесь упорно называют «пятаки», пересекает взлетно-посадочную полосу. Полоса всегда чистая, а если случится снегопад или гололед, то понесется по проходам «порт закрыт» и пойдет в ход техника. А сейчас все нормально, только легкая поземка медленно перебирает кудри недавно выпавшего и не успевающего слезаться снега.

У небольшого белого домика, разрисованного как зебра, только в красную полосу, опутанного проводами и антенками, газик замирает. Это и есть метеонаблюдательный и стартовый пункт Кольцовского аэропорта.

Дежурит сегодня наблюдатель Любовь Григорьевна Чмутова, которая следит за показаниями приборов, делает пометки и записи в журнале, и передает фактическую погоду диспетчеру службы движения.

Всего девять деревянных ступенек отделяют дежурного диспетчера Василия Ивановича Салова от земли. Это второй этаж. А там, внизу, на первом этаже, топится печь, вот-вот закипит чайник. Стартовая полоса отсюда видна как на ладони. Все та же поземка катит поперек снежную рябь. Василий Иванович приглашает сесть.

— Подождите. Через несколько минут «туполь» сядет. (Так здесь называют марки самолетов Ту-104.)

— Я борт... — слышится по радио.

— Дают фактическую погоду аэропорта Кольцово, — раздается в ответ. — Посадку разрешаю.

Мы внимательно смотрим туда, откуда должен появиться самолет. Вот черная точка показалась на горизонте, быстро приближаясь, она растет. Серебристо-белая птица мягко коснулась полосы, и, чуть по-

## КОРОТКО ОБО ВСЕМ

### «КОНЕК-ГОРБУНОК»

В 1923 году летчик-конструктор В. Хюни построил в Осесе в государственных авиационных мастерских самолет «Конек-горбунок» с двигателем водяного охлаждения мощностью 100 лошадиных сил. Испытания самолета в Осесе и Москве прошли удачно. Было решено использовать самолет для аэронавигационной борьбы с саранчой. В пе-

качиваясь, оглашая все вокруг гулом мощных турбин, пронеслась около вышки.

— Сколько лет работают на старте, а не могу равнодушно смотреть на самолеты. А каково мастерство пилотов, как посадили, пря-

мо позавидуешь. Молодцы, ребята! А вы знаете, за последнее время в нашем аэропорту не раз садился такие самолеты-гиганты, как ИЛ-76, «Антей».

Аэропорт Кольцово расположен на границе Европы и Азии, на стыке утра и дня. Работа здесь круглогодичная. Самолет, вылетающий из Хабаровска, встречает два рассвета, первый на краю земли, второй — в центре России.

Метеослужба аэропорта Кольцово. Ее начальник Николай Михайлович Беломоз показал мне сложную кухню метеорологов. Радиоаппаратура. Мерное постукивание телеграфов. Ее главный хозяин — Герман Федорович Шевелев. К 50-летию Советской власти ему было присвоено звание «Отличник метеослужбы СССР». Он хорошо помнит время, когда принимали всю информацию на слух: сидели приемщицы по целой смене в наушниках, в руках карандаш. Сейчас такой прием ушел в предание.

Центральным мозгом называют здесь синоптическую. Сюда заходят командиры воздушных кораблей, получают карту погоды по

редней кабине установили бак для ядовитого порошка и распылителя в виде специальных патрубков. И «Конек-горбунок» стал основным самолетом нашей молодой сельскохозяйственной авиации.

В дальнейшем ядохимический метод борьбы с насекомыми — вредителями сельского и лесного хозяйства нашел в нашей стране широкое применение. Возникла авиация специального назначения. После «Конька-горбуна» для этих целей применялся самолет У2-АП (аэроплыв). В тридцатых годах было построено 1160 самолетов У2-АП. В настоящее время для этих целей применяются АН-2 и вертолеты.

своему маршруту, другие интересуются метеосводкой, третьи консультируются. Не так просто сделать прогноз или, как здесь говорят, «запрогнозировать трассу». То есть определить все элементы погоды по длине пути.

Уктусский аэропорт. Летали тогда, в основном, на ПО-2, которые не имели связи. Вылетит ПО-2 из аэропорта, и как в воду канет — ни слуху, ни духу. Вот и волнуешься.

Теперь, конечно, не то. Приходится обслуживать са-

все новые и новые данные о состоянии погоды в нашей стране. Они опаздывают на три часа. Правильно прогнозировать состояние погодных условий на карте — искусство синоптика. Тут надо приложить все свои знания, теоретические и практические. Недаром на метеостанции негласный девиз: «Все делать отличного, если можно, еще лучше».

Карта прогноза готова, командир корабля берет ее, получает консультацию, как лучше пройти тот или иной участок, если на трассе встретятся опасные для движения зоны: грозвые явления, обледенение...

...Синоптики дали погоду. Самолет вырвался на взлетную полосу. Командир корабля запросил старт:

— Взлет разрешаю! — слышится в ответ.

О. КАПОРЕЙКО.



## НА ЗАРЕ УРАЛЬСКОЙ АВИАЦИИ

МЫ ПРИВЫКЛИ УЖЕ К ТОМУ, ЧТО НАЗЫВАЕМ АЭРОФЛОТОВСКИМ СЕРВИСОМ.

ПАССАЖИРА ВОЗДУШНОГО ЛАЙНЕРА СЕЙЧАС ВРЯД ЛИ УДИВИШЬ БЕЗУКОРИЗНЕННОЙ ОТДЕЛКОЙ САЛОНА КРЫЛАТОЙ МАШИНЫ ИЛИ ОГРОМНЫМИ ПРОЛЕТАМИ СОВРЕМЕННЫХ АЭРОВОЗКАЛОВ.

ГОД ОТ ГОДА МУЖАЮТ И КРЕПНУТ В ПОЛЕТЕ КРЫЛЬЯ АЭРОФЛОТА.

ОГЛЯДЫВАЯСЯ В ПРОШЛОЕ, МАСШТАБНЕЕ ОЩУЩАЕШЬ БОЛЬШИЕ ПЕРЕМНЫ.

ПОСМОТРИТЕ НА СНИМКИ.

## ЭТО БЫЛО НЕДАВНО...

КОТОРЫЕ ПРИНЕС К НАМ В РЕДАКЦИЮ РАБОР Н. М. КИСЛИЦИН.

НА ПЕРВОМ ИЗ НИХ — НАЧАЛЬНИК УКТУССКОГО АЭРОПОРТА МЕЗЕНЕВ; НА ВТОРОМ — ПЕРВЫЙ АНГАР НА ТРИ САМОЛЕТА В УКТУСЕ.

ЭТИМ ФОТО БОЛЕЕ ТРЕХ ДЕСЯТКОВ ЛЕТ.



## В 60 городов

Сейчас зимняя навигация Аэрофлота — в полном разгаре. Ежедневно в аэропорты Уральского управления гражданской авиации прибывают и улетают во все концы страны сотни самолетов. Голубые дорожки ведут более чем в 60 городов страны, в столицы союзных республик и большинство областей и центров.

Надо сказать, что уральские авиаторы ввели в расписание много новых рейсов: география воздушных перевозок постоянно расширяется. Еще недавно для того, чтобы совершить воздушное путе-

шество из Свердловска во Владивосток, нужно было сначала лететь в Новосибирск или Читу и сделать пересадку на другой рейс.

Сейчас открыто прямое воздушное сообщение Свердловск—Владивосток. Уральские горы и бухта Золотой Рог теперь не так далеки друг от друга.

Самолет ИЛ-18, совершающий регулярные полеты в Магадан рейсом 4240, делает всего одну посадку в Новосибирске, что удобно для пассажиров.

Одна из новинок Аэрофлота в этом году — установление прямой голубой дорожки из промышленного Свердловска в древнюю промышленную Тулу через Ижевск и Казань.

В. ПАВЛЕНКО.

# «Совет» в отпуске

приятных берут, если с не распространены объятиями, то с охотой. Есть здесь другая сторона. Над вчерашними студентами вузов и училищ должны взять опеку совет молодых специалистов и комсомольская организация предприятия. По одному факту, конечно, судить трудно, но он подтверждает, что просчетов в этом деле немало. В ведение совета, в частности, входит знание места работы всех молодых специалистов, наблюдение за их производственной практикой и техническим ростом. В челябинском предприятии, к сожалению, это как раз и отсутствовало.

КАК подсказали в управлении, советы молодых специалистов организованы и действуют во всех аэропортах. С работой действующего хотелось познакомиться поближе. Свердловское предприятие одно из ведущих в управлении, молодежи здесь много, а значит, для членов совета поле деятельности большое. К тому же существует он около года. Срок достаточный, чтобы мир поглядеть и себя показать, то есть освоиться и ощутить результаты труда.

— Собственно, показывать нам нечего, — сказал при встрече Владимир Денисов, председатель совета молодых специалистов, — помоги нескольким техникам оформить рационализаторские предложения. Раза два собрались. Потом половина членов уволилась и дело приостановилось. Выступил как-то на собрании, приглашал к нам в совет, никто не идет. Квартир мы не даем, а так тем молодых специалистов заманить? Стихийно наш совет возник, стихийно распался.

НЕ СПОРЮ, совет молодых специалистов должен заниматься вопросами быта. Но главное назначение его — вместе с администрацией, партийной, комсомольской организацией предприятия найти наиболее эффективные формы привлечения молодых специалистов к активной производственной и общественно-творческой деятельности, быстрейшего освоения ими своей профессии и опыта, накопленного коллективом.

Одно выступление на собрании погоды не делает, тем более что за ним не стоит авторитет дела. «Люди не идут». А к кому они будут

обращаться, если сам председатель, кроме Валерия Цилькера, своего заместителя, не сумел назвать никого? В комитете комсомола подсказали еще четыре фамилии. В разговоре Денисов обмолвился, что через неделю он сможет дать обширную информацию. Он собирает оставшихся членов, которые пребывали в длительном «отпуске» от общественного поручения, обговорит с ними, наметит план и... пойдет работа. Но за неделю перевернуть то, что стоит года, геркулесовскими усилиями невозможно.

Нужно время для проведения смотров на ваяния «Лучший молодой рационализатор» и «Мастер — золотые руки». Правда, у Денисова к годобному конкурсам отношение особое. Зачем они, если в АТБ организован смотр на лучшее рационализаторское предложение и в нем участвуют все. В том-то и дело, что все, кроме молодежи. С инженером по рационализации Т. У. Моначовой мы насчитали десять специалистов, которых нет тридцати, занимающихся рационализаторией. Ими подано 20 предложений из 153 работанных новаторами предприятия. Признать их, капля в море для такого коллектива, как свердловский.

Совет молодых специалистов должен заниматься технической пропагандой, так как в использовании передового опыта других предприя-

тий заложены большие резервы. Между прочим, Владимир отменяет в сторону эту работу.

— В АТБ достаточно плакатов, которые держат специалистов в курсе новинок авиационной техники. Руководство АТБ заставляет просматривать информационные бюллетени, искать, что можно хорошего применить у себя, экономят копейку.

Заметим, Денисов занимается этим по долгу службы, он инженер ТКБ. Насчет «экономить копейку» позиция молодого специалиста более чем странная и не делает ему чести. Она как нельзя лучше говорит о том, как далек инженер от нужд производства. Работа в новых условиях реформы, перевод службы на хозрасчет заставляет ее экономно распоряжаться средствами, искать новые резервы.

года. Кроме того, это бы расширило кругозор специалистов, участвующих в рейдах, дало возможность им лучше узнать производство, деятельность руководства служб.

Создание общественно-конструкторских бюро тоже забота совета молодых специалистов. В Свердловском предприятии они возникают помимо его. Недавно по инициативе комсомольского бюро в службе связи было организовано ОКБ. Говорить о его работе еще рано. Но у его руководителя инженера СП-50 Александра Беззаконного, в отличие от Денисова, ясное представление о том, чем будет заниматься ОКБ, и есть желание работать.

ДЕКАБРЬСКИЙ Пленум ЦК КПСС взял курс на ускорение технического прогресса. Это призывает партия к каждому рабочему, инженеру, технику быть заинтересованным во внедрении новой технологии, изобретений, рационализаторских предложений. Ни одно новшество не должно быть отложено в долгий ящик. Естественно, что совет молодых специалистов должен внести свою лепту. В Свердловском предприятии он зарекомендовал себя пока малочисленным кружком, в котором, говоря словами одного из героев Грибоедова, «поспорят, пошумят и разойдутся».

Н. МАСЛОВА.

# КВН у костра



Белые боярские шапки лыжах. Такую возможность получают на вершинах сосен, утопают в снегу березы, голубыми радужными сполохами вспыхивают на солнце ледяные кристаллы. Притихший, зачарованный стоит зимний лес. Хорошо отдохнуть в пионерский лагерь «Спутник», пробежаться на

Около сорока спортсменов оспаривали право войти в сборную команду предприятия. На дистанции десять километров лучшее время показал П. Расковалов, на втором месте прочно утвердился П. Куцевалов, на третьем В. Бархатов. Среди девушек победительницами лыжни стали В. Лошкова, О. Басаргина и С. Первушина. К сожалению, такой большой коллектив службы, как авиационно-техническая база, не сумел выставить команду,

любителей этого вида спорта там, вероятно, не нашлось.

А вечером участников туристского слета собрал КВН.

В конкурсе находчивых и на лучшую туристскую песню отличились ребята из службы РИС.

Два дня звонкое эхо голосов будило лес. Никто из приехавших в «Спутник» не удержался, чтобы не поиграть в футбол, посоревноваться в катании с гор.

**З. БУРЦЕВА,**  
инструктор  
физкультуры  
Свердловского  
предприятия.

В хорошую погоду лыжи скользят по снегу и несут как бы сами собой, а о санках, да с горки — и говорить нечего.

Снимок И. Васиной. «Приобщение к скорости».

## По следам одного письма

**В**ЕСЬ мой трудовой стаж 28 лет, в том числе в аэропорту 7 лет.

В настоящее время здоровье мое ухудшилось. По заключению лечащего врача мне было рекомендовано санаторно-курортное лечение. В первой половине октября в райком профсоюза мною была выслана санаторно-курортная карта и путевку долго ждать не пришлось. В одно из посещений местного комитета меня наконец обрадовали: «Есть для вас путевка». До отъезда оставалось дней десять. И тут неожиданно нагрянул гость — председатель месткома Иван Прокопьевич Новоселов. Вначале он как-то мялся, а потом вдруг сказал:

— Кстати, путевку, которую вам послали, придется отдать другому.

— Почему отдать? Она же выслана мне, — заволновалась я.

— Указание получили от начальника аэропорта Пушкарёва, — многозначительно поднял палец Иван Прокопьевич. — Надо послать Логинову.

— Это несправедливо! — возразила я. — Путевка выслана мне.

Однако путевка была отдана О. М. Логинову.

В конце прошлого года я вышла на пенсию. Но как меня проводили на заслуженный отдых? Накануне начальник аэропорта Ф. Л. Пушкарёв вручил мне трудовую книжку (даже не счел своим служебным долгом направить все документы в райсобес для

оформления на право получения пенсии), заявив при этом: «С завтрашнего дня ты у нас не работаешь!»

Вот так меня проводили, точнее выпроводили на пенсию. Неужели, проработав

«8/Х-69 г.» Шабалину

По высланному Вами письму о выделении на мое имя путевки местный комитет ответил отказом.

Причиной этому могло послужить только то, что некоторые члены месткома яв-

## «Украденная путевка»

столько лет, я не заработала ни путевки, ни доброго слова?

**А. МЕЗЕНЦЕВА,**  
бывшая техслужбавшая  
аэропорта Кильмезь.

Как только это письмо пришло в редакцию, наш корреспондент вылетел в Киров. Ниже мы публикуем его рассказ о злоключениях «украденной путевки».

Для начала мне пришлось ознакомиться с обширной перепиской бывшего председателя местного комитета Кировского предприятия Д. Шабалина, председателя месткома аэропорта Кильмезь И. Новоселова и А. Мезенцевой.

«3/Х-69 г. Новоселову:

Решением профкома тов. Мезенцевой выделена путевка на курорт «Самоцвет» с 15 октября по 9 ноября за счет соцстраха, бесплатно. Ваше согласие шлите срочно.  
**ШАБАЛИН».**

ляются на работу в нетрезвом виде, за что я их ругала и ругать буду.

**МЕЗЕНЦЕВА».**

\*\*\*

«Мезенцевой  
Ваше письмо от 8/Х-69 г. поступило 16/Х-69 г.

За выделение вам путевки на МК аэропорта высказался один, а 4 были против, в том числе двое женщин. Так что насчет того, что члены МК «часто являются на работу в нетрезвом виде» считаю заявление ваше необоснованным (Нечего сказать — веские доказательства! — Авт.).

Второй причиной, и самой главной, является то, что Вы уже бывали на курорте за время работы в аэропорту Кильмезь.  
**ШАБАЛИН».**

\*\*\*

Но хватит цитат. Зададим сами себе простой вопрос:

честно или нет поступили с Мезенцевой?

С точки зрения Шабалина и Новоселова — «все в ажуре». Концы с концами сходятся — переписка тому свидетель.

А с точки зрения морали? Кто же научил этих профсоюзных руководителей бессердечности, кто советовал им не провожать, а с «треском выпроваживать» на пенсию своих работников.

Секретарь парткома Б. Н. Артюхин и нынешний председатель местного комитета В. И. Колчин разводят руками:

— Да, неувязка получилась, обидели человека. А что касается пьянки в рабочее время, так там двоих уже уволили...

Только бывший предместкома Д. Шабалин непреклонен:

— Все было правильно. По закону.

В назидание подобным «принципиальным» товарищам позволюсь спросить: «По какому? Разве есть у нас закон о бессердечности?»

**В. ГУРИН,**  
(наш спец. корр.).  
Киров — Свердловск.



Два очка вписали в турнирную таблицу и хоккеисты первой команды АТБ, которые выиграли у школы № 92 со счетом 19:3.

Соревнования обслуживает бригада судей — Н. Арсеньев, Х. Валишин и В. Громов.

Победитель первенства выиграл 28 февраля.

**М. ГУЧКОВ,** тренер.

## ШАЙБА В ИГРЕ

разгромным счетом — 23:1 в пользу авиатехников. Кстати, эта команда нанесла поражение и школьникам — 24:2.

## Лыжня покоряется упорным

В соответствии с планом организации спортивной и оборонно-массовой работы комсомольцы Кировского авиапредприятия решили проводить первенство по лыжам в несколько этапов, что даст возможность привлечь к соревнованиям максимальное число участников.

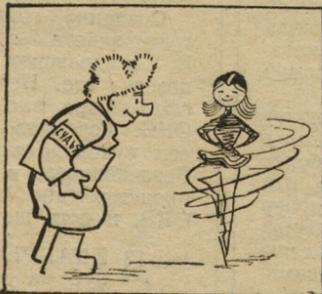
В первом этапе участвовало сорок человек, во втором на старт выйдут пятьдесят спортсменов.

Тренировки проходят три раза в неделю на спортивной базе ДСО «Спартак».

**Л. МИРОНОВА,**  
секретарь комсомольской организации.

**В** ПЕРВОМ Свердловском объединенном предприятии начались игры на первенство по хоккею с шайбой, в котором принимают участие 7 спортивных коллективов: первая и вторая команды АТБ, команда летного подразделения, БАО, бортпроводников, связи и школы № 92.

Первыми вышли на лед хоккеисты службы бортпроводников и вторая команда АТБ. Матч закончился с



## В Чебаркуль на тренировки

Команда Челябинского авиапредприятия, которая готовится к первенству Уральского управления, 11 февраля выезжает на туристскую базу в Чебаркуль. В команде 10 человек. На озере они будут усиленно тренироваться около недели.



Свердловск, И-20,  
аэропорт Уктус.  
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 19010. Заказ № 1636.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, проспект Ленина, 49.