



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ВРЕМЕНИ ПОЛЕТ

Двенадцать бьют
часы на Спасской башне:
Как сердцу внятен
времени полет!

В минувшее
Уходит день вчерашний,
Стучится в наши двери
Новый год.

Двенадцать бьет
На Спасской башне:
Как сердцу внятен
времени полет!

В прошедшее
Уходит день вчерашний,
В свои права
Вступает Новый год.



Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 48 (1742).

ВТОРНИК,

30

ДЕКАБРЯ

1969 г.

Год издания

XXVII

Цена 2 коп.

Сидоренко, Большакову, Кизикову

Министерство, Политическое управление гражданской авиации и ЦК профсоюза авиаработников поздравляют коллектив Уральского управления с досрочным выполнением производственного плана 1969 года.

Выражаем твердую уверенность в том, что личный состав Уральского управления приложит максимум усилий в выполнении принятых социалистических обязательств в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

ЛОГИНОВ, ПОЛЕЖАЕВ, МИШИНКИН.

На ударной ленинской...

ГODOVOЙ — ДОСРОЧНО!

ВСТАВ на ударную вахту в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, авиаторы 1-го Свердловского предприятия на 35 дней раньше срока завершили выполнение плана 1969 года.

Плановые задания перевыполнены по прибыли, пассажирообороту, выручке, отправке пассажиров и почты. Сегодня авиаработники предприятия трудятся в счет юбилейного 1970 года.

* * *

КОЛЛЕКТИВ ремпредприятия, которым руководит Н. Н. Китин, успешно справился с выполнением социалистических обязательств. Годовой план по валовой и товарной продукции завершен к 19 декабря. Перекрыт показатель также по ее реализации.

С Новосельем!

Отлично справились с годовой производственной программой работники службы перевозок Магнитогорского аэропорта, завершив ее 17 декабря. 245 тысяч

воздушных путешественников воспользовались услугами авиаторов. Последние дни года для магнитогорцев связаны с приятным беспокойством. Работники службы переезжают в новый комфортабельный аэровокзал.

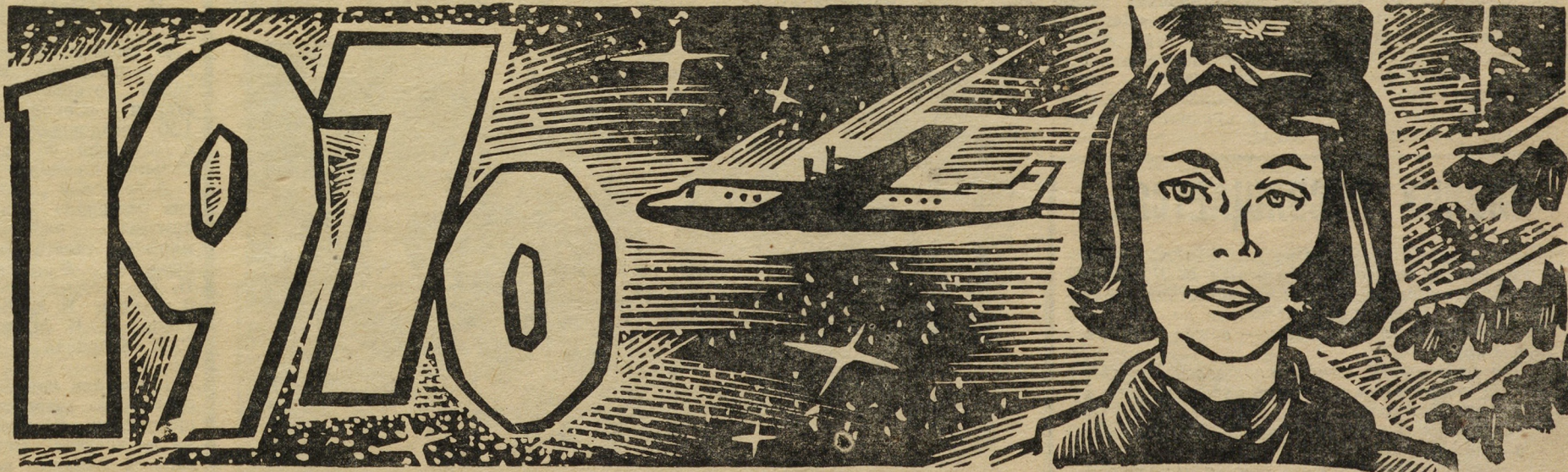
А. ИВАНОВ,
руководитель службы перевозок.

НАЗВАНЫ ПЕРВЫМИ

Зима завершила круг авиационно-химических работ. В Пермском предприятии подвели итоги соревнова-

НОВОСТИ

ния на звание лучшего экипажа. Названы имена передовых «воздушных химиков». Ими оказались экипажи командиров самолетов Г. В. Казанцева и А. А. Лубина.



XVI ПРОФСОЮЗНАЯ



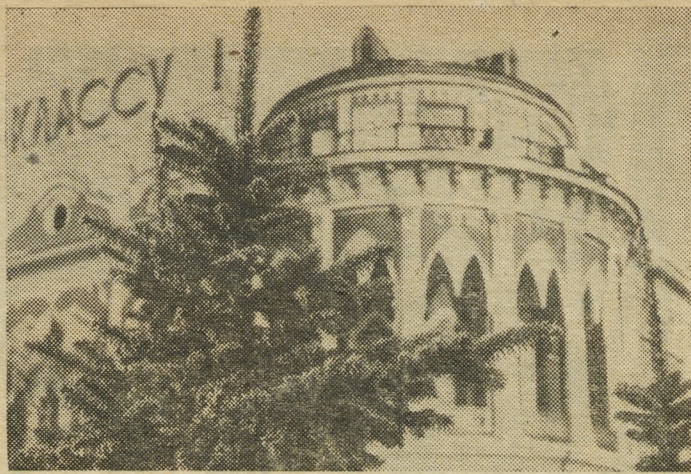
20 декабря в I Доме союзов города Свердловска состоялась отчетно-выборная конференция Уральского теркома профсоюза авиарботников.

С докладом перед посланцами профсоюзных организаций Урала выступил председатель теркома В. С. КИЗИКОВ. Он подробно информировал собравшихся о ходе выполнения социалистических обязательств 1969 года предприятиями управления, подчеркнув при этом роль и задачи профсоюзного актива в деле организации соревнования за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

В прениях по докладу выступили Г. В. Сысолятин (Магнитогорск), Ю. И. Гундарев (Ижевск), А. И. Вейс (Уктус), начальник Уру ГА Н. А. Сидоренко, начальник Уральского управления гидрометслужбы В. Н. Бабченко и др.

В работе конференции приняли участие член президиума ЦК профсоюза авиарботников А. И. Плужников, секретарь Свердловского облсовета И. А. Голованов.

Конференция избрала новый состав президиума теркома профсоюза авиарботников.



ЗА ЮБИЛЕЙНЫЕ РЕЙСЫ!

Простоям — нет!

Газетчики нередко критикуют работников агентства, службы перевозок. Достается обычно по традиции отделу ОМТС: «Ох, уж эти снабженцы!».

Сегодня, накануне Нового года, мы хотим изменить этой «закоренелой традиции». Начнем с итогов работы ОМТС управления. Нынче простой самолетов сократился в два с половиной раза по сравнению с минувшим и в пять — по сравнению с 1967 годом. Этого коллектив добился благодаря полному обеспечению предприятий по их заявкам и за счет оперативных мер.

Отлично поработали в минувшем году грузчик М. Ф. Кудряшов, кладовщики А. П. Анисимова и Р. Г. Созданова, техник В. И. Почтарева, старший инженер З. И. Соболева и многие другие.

На 1970 год перед коллективом ОМТС стоят большие задачи, и работники отдела надеются их выполнить.

Почетное право — достойным!

Экономия на 100 рейсов

Челябинское предприятие выступило с почином соревноваться за право выполнить в день 100-летия В. И. Ленина юбилейные рейсы на экономленном горючем. Сообщение об этом было опубликовано в «Авиаторе Урала» 30 июля 1969 года.

Почин южноуральцев подхвачен всеми летными подразделениями управления.

О предварительных итогах этого соревнования у челябинских авиаторов по просьбе редакции рассказывает заместитель командира по полчасти А. И. ВЛАСОВ:

В летном коллективе самолетов ИЛ-18 лучше других потрудились входящем году экипажи, где командирами кораблей В. С. Глинкович и Н. П. Яговитин.

Один из инициаторов юбилейного соревнования

командир ЛИ-2 Н. К. Бурый добился высоких показателей — план по налету часов им выполнен на 130 процентов.

В летном коллективе спецприменения экипажем самолета под командованием Н. М. Ласковца план по налету часов выполнен на 129 процентов. Этот экипаж признан лучшим в летном коллективе спецприменения.

Авиаторами летного подразделения экономлено в 1969 году 41 тонна бензина и 1770 тонн керосина.

На экономленном челябинцами топливе можно выполнить около 100 рейсов из Челябинска на Москву и обратно.

В небе Зауралья

22 апреля, в день рождения Ильича, 10 лучших экипажей курганских летчиков совершат юбилейные ленинские рейсы. Такое решение было приня-

то еще на профсоюзном собрании нашего коллектива, где обсуждались социалистические обязательства в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Уже сейчас на это почетное право претендуют многие пилоты подразделения.

Среди них В. Д. Большаков и Б. Л. Костоприв — этот дружный экипаж в последние месяцы выполняет производственный план на 150 процентов.

С хорошими показателями заканчивают предъюбилейный год экипажи Курганского подразделения под командованием В. Л. Пилигримова, Б. М. Митрейкина, Г. Н. Рылова и Л. Т. Менщиковой.

Экипаж АН-2 в составе Г. А. Баркана и А. Н. Парыгина добился лучших показателей в экономии горючего. Только за три последних месяца эти летчики сэкономили 2 тонны топлива.

А. НОВИК, секретарь партийной организации летного подразделения.

11 лучших

В конце декабря у нас в летном коллективе подводились итоги предъюбилейного соревнования экипажей в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

По результатам работы за 1969 год лучшими признаны экипажи, где командирами И. М. Дронов (АН-24), Л. И. Сукинов, А. Н. Шебаршов (ЛИ-2), Д. Г. Мордвин (АН-2).

При подведении итогов учитывались безопасность и производительность полетов, а также подготовленность экипажа и воспитательная работа командиров самолетов и кораблей.

Сейчас на почетное право — выполнять юбилейный ленинский рейс — реально претендуют 11 экипажей нашего летного коллектива.

В. СОКОЛОВ, зам. командира Пермского летного подразделения.

Коммунисты, вперед!

В социалистическом соревновании за право выполнить юбилейный ленинский рейс тон задают коммунисты.

Экипажи самолетов под командованием А. И. Иващенко и В. И. Самсонова, а также В. Н. Мерзлякова и В. Т. Коледы соревнуются между собой.

Эти летные коллективы — одни из лучших в Ижевском предприятии. Они главные претенденты на право выполнения почетных юбилейных рейсов в апреле 1970 года.

Ю. ПОПОВ, старший инженер по спецприменению Ижевского предприятия.



Четвертый в области

Накануне Нового года в Соликамске приземлился самолет ЛИ-2. Для крупного аэропорта, видевшего гиганты современной авиационной техники, в этом нет ничего необычного. Но для жителей Соликамска его прилет своеобразное событие. Ведь до него пассажиров из аэропорта в областной центр доставляли вездесущие «Аннушки». Теперь это четвертый в области порт местных воздушных линий, где будут принимать самолеты ЛИ-2. Первый рейс в Соликамск совершил экипаж Пермского летного подразделения, где командиром самолета В. И. Сенкевич.

ЗАГЛЯНИТЕ

В «СОКОЛ»!

В декабре в поселке кольцовских авиаторов открылся ресторан «Сокол» на 120 посадочных мест с эстрадой и танцевальной площадкой.

В трудовой коллектив ресторана пришли опытные работники, мастера своего дела: кондитер 6 разряда Н. П. Юдина, повар 5 разряда В. И. Белосусов, В. П. Маханек, Г. П. Бабинова и другие.

В эти дни коллектив ресторана готовится к празднику: 31 декабря — встреча Нового года, 1 января здесь соберутся работники отдела перевозок.

ВСТРЕЧА С ИНТЕРЕСНЫМ ЧЕЛОВЕКОМ

2. В гостях у Ивана Рехлова

В 46 номере «Авиатора Урала» мы начали публикацию материала нашего корреспондента о сибирском коллекционере И. В. Рехлове. Собрание Ивана Варламовича перешагнуло границы его дома. Сейчас Рехлову отдают в дар свои работы известные художники. В знак уважения к его труду присылают альбомы репродукций главы государств.

«Уважаемый Иван Варламович, Её отправитель — вдова вице-президента Французской академии художеств Фернанда Леже — Надежда Петровна Леже. В посылке 39 копий картин известных художников, которые можно увидеть в Лувре. Копии ручной работы, отлично выполнены на холсте, размеры их соответствуют оригиналам. Среди них «Женский портрет» Рембрандта, «Крестьянская свадьба» Брейгеля, «Девушка в лодке» Ренуара, «Красный дом» Шагала, фрески, украшавшие стены дворцов древнейших государств среднего течения Тигра.

Иван Варламович открывает для широкого зрителя известные пока в определенном кругу имена на художников, способствует изданию репродукций их картин. Жители городов Норильска, Москвы, Дудинки, городов Чехословакии, Польши, ГДР познакомились с работами Рыбченкова, Патриковой, Волкова, Волошина и др.

Ленинская тема занимает особое место в коллекции Рехлова. Он собрал неповторимую галерею произведений Ленина, изданные на 98 языках. Все они были присланы Рехлову генеральными секретарями коммунистических и рабочих партий и останутся в фондах Ленинского музея.

«Дорогой товарищ Рехлов. В нашем музее была выставка работ, посвященных Ленину. Можно завидовать Вам, что у Вас есть это прекрасное полное собрание, что Вы не оберегаете ревниво это богатство, а представляете его самым широким кругам населения Вашей страны и других стран. Карл Вигель, директор Лейпцигского музея».

Н. МАСЛОВА, наш спецкор. На снимке: одна из репродукций Ленинианы.



Ильичу посвящается...

В Ижевском предприятии создается стенд, посвященный жизни и деятельности В. И. Ленина. Он повествует о детских и юношеских годах Владимира Ильича, первых шагах на революционном поприще и о Ленине — вожде мирового пролетариата.

Для организации стенда использован разнообразный материал: плакаты, вырезки из газет и журналов, фотографии.

Экспозиция будет установлена в помещении службы движения.

Ю. ГУНДАРЕВ.

СЛОВО К ЧИТАТЕЛЮ

Год отмерил положенное ему время. Отшестелели листки календаря дни, примечательные и незаметные, отмеченные событиями и полные будничной работы.

НАШИ читатели рассказывали о трудовых достижениях и своих товарищах. Из писем мы узнавали, как готовятся авиаторы к юбилею южды. Одни письма ложились в короткие строчки информации, и тогда

1970 — спортивный

Среди главных спортивных событий будущего года можно назвать зимнюю и летнюю спартакиады, военно-спортивную эстафету «Готов к защите социалистического Отечества!» на приз газеты «Авиатор Урала», участие сборных команд управления в соревнованиях на первенство Аэрофлота.

В этом году для летно-подъемного состава планируется ежеквартальная сдача спецнормативов по общефизической подготовке во всех предприятиях управления.

В течение всего 1970 года проводится смотр коллективов физкультуры и комсомольских организаций Уру ГА по спортивной и оборонно-массовой работе.

М. ГОРЮКОВА,
ст. инструктор
по физкультуре и спорту.

газета сообщала о досрочном завершении годового плана авиационно-химических работ магнитоторцами, выполнении социалистических обязательств авиаторами Удмуртии, которые с начала ноября стали работать в счет 1970 года, о встрече работниками Курганского аэропорта Героя Советского Союза летчика-космонавта В. А. Шаталова. Другие корреспонденции поднимали

ДЕРЕВЕНСКИЙ парень, уроженец Алтайского края, Иван Горский в 1940 году ушел служить в армию. Через два года произошло первое его знакомство с авиацией — Иван закончил Иркутское авиатехническое училище.

Шла тяжелая война, нужны были летчики. И скоро Горский вместе с товарищами покинул землю и поднялся в небо. Выпускников бывшей летной Курганской школы послали на фронт.

Так Иван Алексеевич Горский начал свой боевой путь в 4-й воздушной армии, в девятом отдельном полку ГВФ, полку связи. Доставлял офицеров с важными сообщениями в любое время дня и ночи на Таманский полуостров, в Белоруссию, Крым.

День Победы Иван Алексеевич встретил в Бранденбурге, недалеко от столицы

важные производственные проблемы. Читатели советовали, предлагали.

В нашей газете постоянной стала рубрика «Главное — безопасность полетов». Эта тема раскрывалась в корреспонденциях командиров летных коллективов Л. Панченко, В. Наумова, инспектора по безопасности полетов управления Ф. Лисицина, штурмана корабля ИЛ-18 В. Белова, командира самолета АН-2 И. Смирнова и других.

Производственная жизнь со всеми ее сложностями и трудностями нашла отражение в мате-

риалах старшего инженера-экономиста управления Л. Большаковой, начальника Пермской АТБ И. Машкинского, начальника ОТЗ Б. Сивашинского. Продолжил с нами сотрудничество Н. Кислицын. Мы публиковали его рассказы по истории авиации. Пользуясь случаем, поздравляем нашего старейшего рабкора с днем рождения — недавно Н. М. Кислицын отметил свое 65-летие.

Нынешний год — предъюбилейный и поэтому естественно, что газета посвящала много материалов ленинской теме. «Вехи великой биогра-

фии», «Дорогой ленинской идеи» — эти рубрики знакомы читателям. Нашим корреспондентам удалось побывать в зарубежных странах, где находился в годы эмиграции В. И. Ленин. Репортажи об этом мы опубликуем в новом году.

Редакция намерена открыть на страницах «Авиатора Урала» молодежный клуб «Комсомольская орбита». Газета по-прежнему будет рассказывать о замечательных людях авиационных профессий, соревновании коллективов в честь 100-летия В. И. Ленина.

Редакция «Авиатора Урала» благодарит своих читателей за сотрудничество и желает им в наступающем году новых свершений, трудовых побед и счастья.

Человек шагает в небо

германского государства, пройдя путь от Брянска до Берлина. За боевую доблесть И. А. Горский награжден орденом Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За взятие Кенигсберга» и другими.

После демобилизации Иван Алексеевич не расстался с небом. На многих самолетах пришлось ему летать. Иван Алексеевич был среди пионеров освоения новой первоклассной техники в свердловском небе, стал одним из первых командиров лайнера ИЛ-18.

Особенно запомнился первый полет на новом корабле в Сочи. Пассажиры

не столько удивлялись удобству салонов красавца-самолета, числу пассажиров, сколько гигантскому по сравнению со старым самолетом «скоростному скачку».

Вскоре после этого Иван Алексеевич первым из уральских летчиков прокладывал новую трассу на Ленинград. Интересно отметить, что первый раз в город на Неве Горский летал более двадцати лет назад вторым пилотом ЛИ-2. Время в пути — 9 часов. На ИЛ-12 — шесть часов. Лайнер ИЛ-18 летел всего 2 часа 40 минут!

В 1969 году небесному кораблю конструктора Ильюшина отмечали юбилей — 10 лет. Сейчас ИЛ-18 стал властелином воздушных трасс. И по всем маршрутам Советского Союза летает свердловский командир Иван Алексеевич Горский. Только в город на

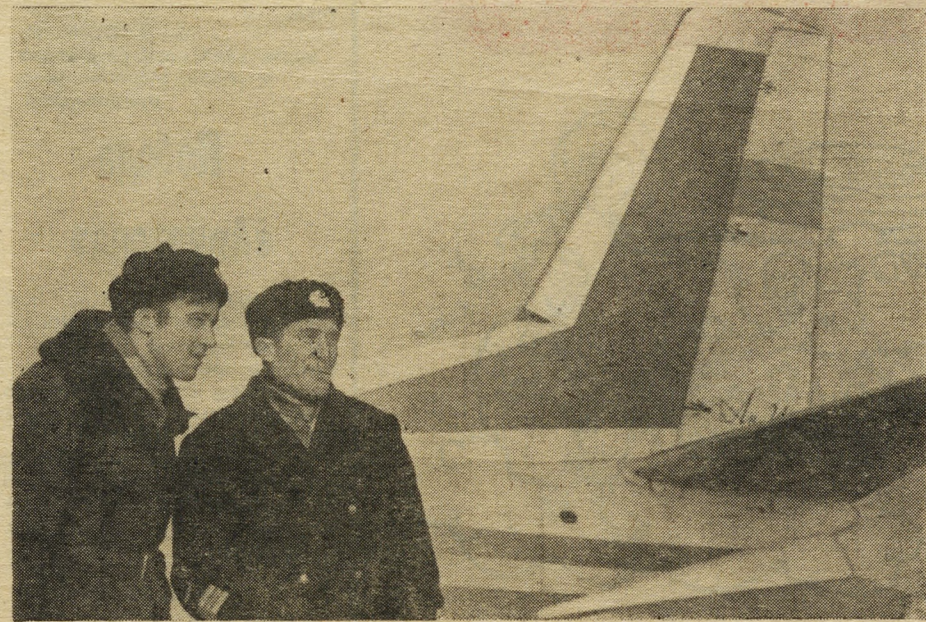
Неве он уходил в рейс более тысячи раз.

И. А. Горский налетал уже 18 тысяч часов. 26 лет трудится он в авиации. За безупречную работу в день 40-летия Аэрофлота Иван Алексеевич награжден орденом «Знак Почета».

— Приготовиться к запуску! — приказ командира звучал и накануне Нового года. И. А. Горский летал в Москву и Львов, Хабаровск и Ташкент.

— Приготовиться к запуску! — эти слова звучат часто и для Николая Горского, его сына. Авиация стала семейной профессией. Николай Горский в колдовской школе № 92 изучал и самолет ЛИ-2. А после окончания Бугурусланского училища он стал летать вторым пилотом на АН-2 в Уктусском аэропорту.

Ю. ГЕНДЕРТ.
НА СНИМКЕ: отец и сын Горские.



Дары юга — геологам

В предпраздничные дни оживленно было в свердловских аэропортах Кольцово и Уктус. Пассажиры спешили домой из командировок, в гости к родным и знакомым, чтобы сегодня вечером встретить с ними Новый год за праздничным столом.

Уральская зима не баловала уктусских авиаторов ясным небом в предпраздничные дни. Но когда выдавалась летная погода, экипажи спешили доставить пассажиров в отдаленные районы области. Накануне праздника один из самолетов АН-2 доставил в Ивдель ароматный груз — тонну апельсинов. Дары юга предназначались для праздничного стола геологов Ивделя.

Третья заповедь

После рейса на самолете АН-2 разрушился воздухозаборник. Валерий сообщил об этом инженеру. Получив указание снять воздухозаборник, заварить и установить его на место, техник принялся за работу.

— Ну как дела? — подходит бригадир.

— Да вот что-то с гайками — туго идут...

— Все будет нормально, Валера, сейчас посмотрим, — Николай Васильевич взбирается на стремянку, ключи переходят в его руки. Техник и бригадир, переговариваясь между собой, снимают воздухозаборник.

Самолеты, ревя моторами и поднимая облака снежной пыли, один за другим заруливают на

стоянки. Темно, включаются прожекторы...

Николай Васильевич Комбаров и молодой специалист техник Кривоногов все еще «колдуют» над самолетом. Лучи прожектора падают на мотор.

Опять идет работа, только в обратной последовательности.

Установили секцию выхлопной трубы. Затянули

хомуты, законтрили гайки. Пальцы прилипают к холодному металлу. У Комбарова руки уже «привыкли» к этому.

Поздно вечером на аэродроме они остаются вдвоем с Кривоноговым. Нужно приготовить самолет к полету — машина стоит в наряде. Сейчас они сильны не простым сложением сил каждого,

а своим настроением: мы хотим, мы можем, мы сделаем — иначе нельзя.

В бригаде Комбарова часто меняются люди, а бригада остается. Остается коллектив.

— Давай, Валерий, перекурим, — говорит Комбаров в технической комнате, угощая сигаретой Кривоногова. Бригадир спокоен. Все обычно, все буднично. Спокойный взгляд. Спокойный характер. Не спеша кладет он инструмент на свое рабо-

чее место. А завтра опять так же спокойно подойдет к самолету. Перекинется несколькими словами с техником, подскажет и всегда поможет.

Есть у Николая Васильевича три бригадирских заповеди: уважать человека, верить в тех, кто трудится рядом, помогать словом и делом...

Л. БЕЛОБОРОДОВ,
авиатехник
Уктусской АТБ.

ТВОИ ТОВАРИЩИ

С 50-летним юбилеем!

30 лет назад пришла впервые в аэропорт Кольцово Прасковья Андреевна Короткова и с тех пор связала свою жизнь с Аэрофлотом. Последние годы она руководит службой бортпроводников Свердловского объединенного авиапредприятия.

На днях исполнилось 50 лет со дня рождения П. А. Коротковой. Руководители предприятия, товарищи по работе тепло ее поздравили с юбилеем, пожелали успехов в работе, здоровья, вручили подарок.



★ РЕПОРТАЖ БУДНИ

В коммунистической бригаде...

Когда план не выполняется, первая шишка достается руководителю, но заметьте, если задание перекрыто, говорят: «Хороший коллектив!». Причем, вам тут же пояснят, что добиваться производственных успехов коллективу помогает дружба, которая зиждется на широком круге внеслужбных интересов.

А вот коллектив, который состоит из 7 человек. Живут эти люди в разных домах, на работу ходят в одиночку, и каждый трудится на своем, закрепленном за ним участке.

После смены они не спешат гульбой в кино, или на концерт, или на танцплощадку: интересы, привычки и вкусы у них разные. Однако это — коллектив, причем дружный, хороший.

Когда этому коллективу присваивали звание бригады коммунистического труда, в первую очередь, разумеется, учитывали выполнение нормативного плана, качество отремонтированных двигателей, т. е. те производственные показатели, от которых зависит регулярность рейсов, безопасность полетов.

Бригаду эту, занятую на трудоемких регламентах, возглавляет Григорий Михайлович Пекин. В АТБ первого Свердловского объединенного авиапредприятия она считается одной из лучших. В нее входят техники В. Устинов, Б. Чистяков, А. Мартюшев, В. Смолин, В. Пичугин и А. Латышев.

Бригадир, опытный авиатехник, в войну был бортмехаником, а в Кольцово с 1954 года. Он рассказал, что бригада его создана давно, и коротко охарактеризовал членов коллектива как хороших производственников, отметив добросовестность и трудолюбие каждого. В основном, это практики. Например, коммунисты Смолин и Мартюшев в авиации уже около двадцати лет, обслуживали когда-то поршневые самолеты, а теперь перешли на ИЛ-18.

На вопрос о том, что помогает коллективу добиваться, по сравнению с другими бригадами АТБ, лучших производственных показателей, Григорий Михайлович сказал: опыт и взаимовыручка. И привел пример: летом, в самый напряженный период, члены бригады, если это требовалось, задерживались на два, три часа. В течение года выполнение нормативного плана у них составляет 112—117 процентов.

Р. КУДРЯШОВ.

Признаны ЛУЧШИМИ

В течение года редакция получила много фотографий, которые свидетельствуют о том, что среди работников нашего управления есть люди, относящиеся к фотографии как к искусству.

Например, снимки инженера из Кургана В. ВОРОБЬЕВА рассказывают о красоте природы Зауралья, поэзия трудовых будней авиационных техников более всего удается В. СТЕПАНОВУ, романтика полета — такова тематика нашего фотокара Л. БАРАНОВА.

Интересны сюжеты штурмана самолета АН-24 из Перми А. ТОРОПОВА на тему, которую можно сформулировать — «Человек и природа».

По традиции в конце года молодежная редакция нашей газеты подвела итог фотопубликациям и признала лучшими снимки авиаторов В. ЕГОРОВА и И. ПЕРЕВАЛОВА.



Сегодня мы публикуем снимки В. Егорова «Елочка» и И. Перевалова «Первый снег».



26 ДЕКАБРЯ в клубе «Кольцовский» авиароботников прибыла таежная гостя — красавица-елка. С ее появлением завершаются последние приготовления к встрече Нового года.

31 декабря у нас состоится новогодний бал, а 2 и 3 января детские утренники для школьников младших классов.

Дед Мороз (электрик СМУ-8 А. Катаев) и

Готовы к «волшебным» обязанностям!

У красавицы-елки

Снегурочка (кладовщица отдела перевозок Л. Денисова) готовы приступить к выполнению своих «волшебных» обязанностей.

В дни зимних каникул при клубе организуется пионерский лагерь, которым будет руководить заведующая детским сектором В. Г. Андреева. **Н. ПРОНИНА**, зав. клубом Кольцовского аэропорта.

«МУЛЬТИ-ПУЛЬТИ» ДЛЯ РЕБЯТ

В дни зимних каникул в клубе Уктусского предприятия состоится фестиваль детских фильмов. Зрителями будут школьники из зимнего пионерского лагеря.



Микросценарий

За бортом самолета

Аэропорт. Касса.
ОН (кладет деньги).
ОНА: Билеты проданы!
ОН (молча кладет сверху десятку).
ОНА (вопросительно): Это что, взятка?
ОН (неуверенно): М-м...
ОНА (снимает трубку телефона): Это прокурор? В трубке: — Да, да...
ОНА: С Новым годом! Товарищ прокурор! Билета вам не будет — все проданы.



Ухабы изящной словесности

В заключение всего был накрыт закусочный стол на общественных началах.

Вчера на заседании три часа сидели — так и этот вопрос кувыркался.

У меня у самого давно эта идея в башке чешется.

Об охотничьих собаках: у нее фигурное сопрано, у него бас с «заревом». (Из записок натуралиста).

Из кустов неожиданно вспулил старый куропат.

Спортсмен бежал не покладая ног.

Мать не могла дыхнуть на него.

Прошу помочь мне в деле литературного повышения моей неграмотности.

Владельцам телевизоров не будут страшны никакие помехи. Через несколько дней антенны будут вставлять всем желающим.

Собрал К. РИГИН, наш рабкор.



Небесный гамбит.

Вот это грива!

Спорт

Чемпион — И. Андреев

Инженер АТБ Иван Андреев стал победителем в соревнованиях по настольному теннису.

Турнир теннисистов проводился в Челябинском предприятии. В личном первенстве среди мужчин вторым был техник энергослужбы Э. Щипачев, третьим — второй пилот Ф. Горохов.

У женщин 1 и 2 места поделили Алла Гончарова (отдел перевозок) и Людмила Софронова (энергослужба).

В общекомандном зачете лучше других выступили спортсмены летного коллектива.

А. МАЛОЙВАН, инструктор по физкультуре и спорту Челябинского предприятия.

Победа

«Авиатора»

21 декабря в матче на первенство города померились силами футболисты Кольцово и Турбомоторного завода.

Авиаторы играли напористо, изобретательно, в атакующем стиле. В итоге победа — 2:1.

Отлично провели встречу техники АТБ А. Кочин, В. Мартыанов, братья В. и А. Чучины, шофер автобазы С. Берсенев.

М. ГУЧКОВ, тренер по футболу Кольцовского предприятия.

Кто метче?

На стрелковом стенде Уральского военного округа состоялись стрелково-стендовые соревнования на первенство города Свердловска.

Первое место заняла команда ВВОО УрВО. Она награждена переходящим кубком и грамотой городского комитета физкультуры.

В личном первенстве участвовал работник отдела перевозок Уральского управления Г. В. А. Антипов, он выполнил норму первого спортивного разряда по стендовой стрельбе.

Г. САПОЖНИКОВ.

С ВИНОМ НА «ВЫ»

У виноделов Франции существует такое поверье: вино — существо одушевленное. Поэтому, когда наступает Новый год и все люди приветствуют друг друга, солидные виноделы спускаются в свои кладовые и погреба и трижды стучат в каждую бочку, поздравляя вино с праздником.

Редактор Р. ЛАПИКОВ.

НС 18750 Заказ № 6678

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.

