

Окрыляющие СЛОВА

На днях в Москве закончил свою работу июльский Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза. Он подвел предварительные итоги борьбы советских людей за выполнение исторических решений XXI съезда КПСС о развитии промышленности, транспорта и внедрении в производство новейших достижений науки и техники.

Наряду с другими вопросами там рассматривались также и вопросы развития воздушного транспорта. В постановлении Пленума ЦК КПСС говорится: «Широким фронтом развернута работа по коренной технической реконструкции основных видов транспорта... воздушные магистрали обслуживаются скоростными самолетами с турбовинтовыми и турбореактивными двигателями».

Мы знаем, что под этими самолетами подразумеваются такие замечательные, завоевавшие мировую известность машины, как Ту-104, Ил-18, Ан-10, Ту-114. Но этими чудесными лайнерами не ограничивается пополнение самолетомоторного парка Гражданского воздушного флота нашей страны.

Накануне открытия июльского Пленума Центрального Комитета КПСС советские люди имели возможность убедиться в дальнейшем развитии технического прогресса, совершающегося в авиации. На московском центральном аэродроме Внуково трудящиеся нашей страны познакомились с новыми отличными самолетами Ту-124 и Ан-24, которые после опытной эксплуатации тоже вольются в славные ряды пассажирских рейсовых машин.

Ощутимые шаги технического прогресса видны и в коллективах подразделений Уральского территориального управления ГВФ. Все большее количество транспортных экипажей успешно осваивает совершенные турбовинтовые самолеты Ил-18. Совсем недавно, например, приступил к самостоятельным полетам на этой новой материальной части экипаж, руководимый командиром корабля коммунистом Н. А. Феоктистовым. Допущен к полетам на самолетах Ил-18 и экипаж И. А. Горского. Успешно осваивается новая материальная часть в подразделениях легкомоторной авиации.

Окрыляющие слова, заключенные в постановлении июльского Пленума ЦК КПСС, вдохновляют авиаработников Урала на новые трудовые подвиги, на борьбу за досрочное выполнение семилетки, на борьбу за построение коммунизма в нашей стране.

Отличными трудовыми успехами встретил июльский Пленум Центрального Комитета КПСС экипаж транспортного подразделения, руководимый командиром корабля Николаем Васильевичем Серебрянским. Выполнение производственного плана за первое полугодие этим коллективом составило по налету часов 107,6 процента, по тонна-километрам — 112 и по производительности полетов — 104 процента. За шесть месяцев экипажем сэкономлено 5 тонн бензина.

За счет повышения производительности полетов и сбережения горючего экипажи дали государству 16 000 рублей сверхплановых накоплений.

Успехи экипажа были отмечены достойно. По итогам социалистического соревнования за второй квартал экипажу Н. В. Серебрянского было присуждено первое место в подразделении по самолетам Ли-2.

В дни работы Пленума ЦК КПСС передовые авиаторы трудились особенно напряженно. В это время они выполняли специальные рейсы по доставке срочных грузов заводам промышленности.

НА СНИМКЕ: командир корабля Н. В. Серебрянский, второй пилот В. П. Симонов и бортрадист А. М. Кургузкин перед вылетом в рейс.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Орган политотдела Уральского территориального управления ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 55 (976)

СРЕДА, 20 ИЮЛЯ 1960 г.

Год издания 18-й

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ о Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

16 июля 1960 года закончил свою работу Пленум Центрального Комитета КПСС, открывшийся 13 июля.

Пленум заслушал и обсудил доклады заместителя Председателя Совета Министров, председателя Госплана РСФСР тов. Герасимова К. М., заместителя Председателя Совета Министров Украинской ССР тов. Сенина И. С., председателя Латвийского совета народного хозяйства тов. Гайле Г. И., председателя Красноярского совета народного хозяйства тов. Ломачко П. Ф., председателя Кемеровского совета народного хозяйства тов. Графова Л. Е., председателя Карагандинского совета народного хозяйства тов. Братченко Б. Ф., председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению тов. Костоусова А. И., директора Института электросварки имени Е. О. Патона Академии наук Украинской ССР тов. Патона Б. Е. «О ходе выполнения решений XXI съезда КПСС о развитии промыш-

ленности, транспорта и внедрении в производство новейших достижений науки и техники». В прениях по докладом приняли участие 25 человек.

Пленум ЦК принял соответствующее постановление, которое сегодня публикуется.

В связи с избранием члена Президиума ЦК КПСС тов. Брежнева Л. И. Председателем Президиума Верховного Совета СССР, он освобожден от обязанностей Секретаря ЦК КПСС.

Пленум освободил тов. Ворошилова К. Е. от обязанностей члена Президиума ЦК КПСС по его личной просьбе.

Пленум заслушал доклад Секретаря ЦК КПСС тов. Козлова Ф. Р. «Об итогах совещания представителей братских партий в Бухаресте».

Пленум полностью одобрил деятельность делегации ЦК КПСС на этом совещании и принял соответствующее решение.

«Правда», 17 июля 1960 г.

На старте Ил-18

— Сколько времени займет полет из СССР в Конго?

— От Москвы до Леопольдвилля свыше десяти тысяч километров. Мы предполагаем, что наши самолеты смогут покрыть это расстояние за тридцать летных часов. Придется сделать в пути две остановки: в Каире и Хартуме. Опытнейшие экипажи Гражданского воздушного флота изучают сейчас этот маршрут, готовят машины к первым грузовым рейсам в Леопольдвилль.

Доброго им пути!
«Правда», 18 июля 1960 г.

Отвечая на вопросы корреспондента о предстоящих рейсах в Конго, заместитель начальника Главного управления Гражданского воздушного флота В. Ф. Башкиров вчера вечером сообщил:

— Аэрофлот готов выполнить это почетнейшее задание Советского правительства. Наши самолеты — на старте! Через несколько часов с подмосковного аэродрома Шереметьево поднимутся в воздух быстророходные самолеты Ил-18. Они возьмут курс на Леопольдвилль.

— Какой груз может взять на борт Ил-18?

— В первые рейсы на самолеты будет погружено по восемь тонн сахара и консервов.

Для скорейшей доставки продовольственной помощи, выделенной Советским правительством для героического народа Конго, решено использовать скоростные самолеты.

Кто идет впереди

15 июля на расширенном заседании президиума Уральского теркома профсоюза авиаработников были подведены итоги социалистического соревнования наших авиаколлективов за второй квартал 1960 года.

Президиум теркома постановил:

По I группе соревнующихся:

первое, второе и третье места не присуждать, так как аэропорты Тюмень, Янаул и Магнитогорск не выполнили своих обязательств, а остальные аэропорты не предоставили материалы по соревнованию.

По II группе соревнующихся:

первое место присудить Челябинскому подразделению; отмечена хорошая работа за II квартал коллектива Курганского подразделения.

По III группе соревнующихся:

первое место — летному коллективу, руководимому П. Я. Гаршиным; второе место — летному коллективу, возглавляемому М. Г. Ситкуловым; отмечена хорошая работа летного коллектива, которым командует И. Ф. Лупачев.

По IV группе соревнующихся:

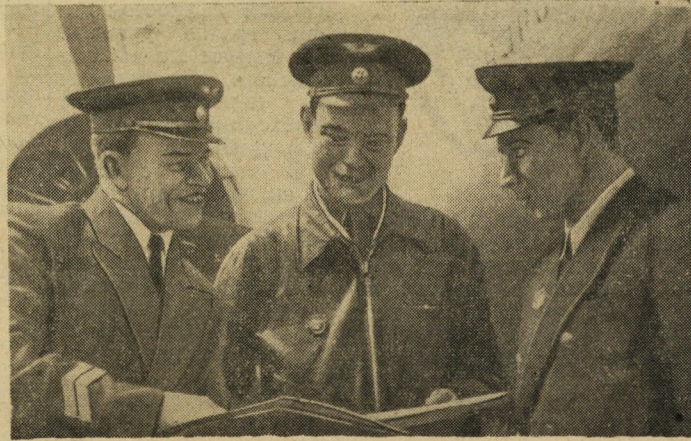
первое место — летному коллективу, возглавляемому В. Д. Дербиным; второе место — летному коллективу Д. Г. Мордвина; отмечена хорошая работа летного коллектива, руководимого А. К. Филинских.

По V группе соревнующихся:

первое место присуждено коллективу авиаремонтных мастерских; второе место — коллективу ремпредприятия.

По VI группе соревнующихся:

первое место — СМУ-8; второе место — Свердловскому аэропорту.



Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза призывает партийные организации, всех коммунистов, рабочих, инженерно-технических работников и служащих еще выше поднять творческую инициативу в борьбе за дальнейшее ускорение технического прогресса, за повышение качественных показателей в работе промышленности и транспорта, за досрочное выполнение заданий семилетнего плана. Пленум выражает уверенность в том, что партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации, весь советский народ сделают все для того, чтобы добиться новых великих побед в строительстве коммунизма в нашей стране.

(Из постановления июльского Пленума ЦК КПСС).

—ХОЧЕТСЯ ТРУДИТЬСЯ ЛУЧШЕ!—

говорят авиаработники

★ ★ ★
Вместе со всем народом

С чувством большой гордости я ознакомился с материалами июльского Пленума ЦК КПСС, принявшего развернутое постановление о ходе выполнения решений XXI съезда КПСС о развитии промышленности, транспорта и о внедрении в производство новейших достижений науки и техники.

Приятно и радостно сознавать, что у нас успешно претворяются в жизнь исторические решения XXI съезда КПСС о создании материально-техниче-

ской базы коммунизма в нашей стране.

Как и многие другие пилоты и авиаработники Уктусского подразделения, я в честь июльского Пленума ЦК КПСС брал на себя социалистическое обязательство ежедневно добиваться высоких производственных результатов. Недавно я освоил новый для меня вид полетов на авиационных работах. Мне много пришлось потрудиться при производстве воздушной прополки и подкормки в колхозах и совхозах Свердловской области.

Своим скромным трудом я стремлюсь внести посильный вклад в дело досрочного выполнения семилетнего плана. Ведь и от труда пилота маленького Як-12 многое зависит. Мы, работники Аэрофлота, вместе со всем советским народом тоже активно участвуем в строительстве коммунизма.

Г. ПАТРУШЕВ,
пилот.

Мой ответ

Я с большим вниманием следил за работой июльского Пленума ЦК КПСС. В выходной день подробно ознакомился с принятым им постановлением. Это новый яркий документ о развитии промышленности и транспорта, о новейших достижениях науки и техники.

В постановлении Пленума ЦК КПСС записано: «Непрерывным условием ускорения технического прогресса является дальнейшее повышение производительной квалификации и общеобразовательного уровня трудящихся». Я в 1959-1960 учебном году окончил 10 классов ШРМ и, таким образом, получил без отрыва от производства среднее образование. Но я на этом не успокаиваюсь. В нынешнем году буду учиться в вечернем машиностроительном техникуме. Вот мой ответ на постановление Пленума ЦК КПСС.

М. АНДРЕЕВ,
слесарь-сборщик.

Каждый съезд партии, Пленум Центрального Комитета КПСС отмечается нашим советским народом новыми трудовыми победами. Развертывая социалистическое соревнование в честь июльского Пленума ЦК КПСС, многие командиры кораблей и в целом экипажи нашего подразделения брали обязательство выполнить производственный план досрочно, с хорошими экономическими показателями, без летных происшествий. Не отстал от передовиков и экипаж командира корабля Евгения Ивановича Лебедева. Ему недавно командование доверило перевозку пассажиров, но молодой руководитель не хотел успокаиваться на достигнутом.

Накануне Пленума ЦК, обсудив свои возможности, коллектив авиаторов решил отметить это важное историческое событие в жизни нашей партии и государства новыми победами. Экипаж взял на себя обязательство бороться за звание экипажа коммунистического труда.

При обсуждении этого почетного обязательства, по почину командира корабля, все члены экипажа в нынешнем году решили повышать свой общеобразовательный и политический уровень. Сам

Курс твердый и прямой

Е. И. Лебедев готовится поступить в высшее учебное заведение — в один из технических институтов.

Обсуждая постановление июльского Пленума ЦК КПСС в своем экипаже, тов. Лебедев обратил внимание на то, что успешное выполнение этих решений обеспечит еще более быстрое движение нашей страны к коммунизму.

— Поэтому наша задача, — сказал Евгений Иванович, — еще лучше и добросовестнее трудиться, обеспечивая выполнение производственного плана и безопасности полетов.

В день открытия июльского Пленума ЦК КПСС, командир корабля Е. И. Ле-

бедев подал заявление о приеме его в кандидаты в члены партии. В заявлении он пишет: «Прошу принять меня кандидатом в члены партии, так как я желаю строить коммунизм в рядах Коммунистической партии Советского Союза!».

Пожелаем же тов. Лебедеву и возглавляемому им коллективу успешно бороться за взятое обязательство, жить и работать по-коммунистически, чтобы взятый ими курс — в коммунизм! — был прямым и твердым.

А. КОБЕЛЕВ,
заместитель командира
подразделения
по политчасти.

*Курс советский
в коммунизм идет!*

«Пленум ЦК КПСС подчеркивает, что решить ко- ренную проблему текущего семилетия — максималь- но выиграть время в мирном экономическом соревнова- нии социализма с капитализмом — можно только путем всемерного повышения темпов технического прогресса и на этой основе роста производительности труда. Чтобы успешно решить эту задачу, нужно привести в действие все резервы и возможности, которыми располагает наша экономика. Они заклю- чаются прежде всего в ускорении внедрения дости- жений науки и техники во всех отраслях народного хозяйства, дальнейшей электрификации страны, проведении специализации и кооперирования пред- приятий, повсеместном применении рациональных методов организации труда и производства. Решаю- щее значение для сокращения сроков строительства и своевременного ввода в действие новых производ- ственных мощностей имеет всемерное укрепление индустриальной базы строительного производства. Выявление и использование этих возможностей должно стать центральной задачей партийных, хо- зяйственных, профсоюзных и комсомольских орга- низаций».

(Из постановления июльского Пленума ЦК КПСС).

На оперативных точках

Успешно трудятся пилоты и авиатехники Уктусского подразделения на оператив- ных точках Свердловской области.

Экипаж самолета Ан-2 в составе командира Е. З. Сте- щина, штурмана И. М. Ива- нова, бортмеханика Б. Н. Шадрин и техника И. К. Зубкова ведет аэросъемку на Северном Урале. При отлич- ном качестве работ этот ма- ленький дружный коллектив на пять дней раньше срока выполнил план второго квар- тала на 118 процентов.

Сейчас авиаторы успешно борются за досрочное и вы- сококачественное завершение июльского задания. Да это и понятно: ведь члены экипажа Е. З. Стещина вступили в соревнование за право назы- ваться экипажем коммуни- стического труда. И есть все основания утверждать, что это почетное право будет ими завоевано!

Отличных показателей в работе добился экипаж моло- дого командира звена Вале- рия Ведерникова. Вот уже

пятый год после окончания Бугурусланского авиационно- го училища он выполняет различные полеты, внося свой вклад в дело авиацион- ного обслуживания нужд на- родного хозяйства Свердлов- ской области. За эти годы Валерий хорошо овладел техникой пилотирования са- молета Ан-2, а недавно за свои организаторские способ- ности он был назначен командиром авиазвена.

Руководимый им коллек- тив только за последнее вре- мя выполнил большой объем разных видов авиационных работ. Так, в Режев- ском районе за неделю эки- паж Ведерникова на борту с сосновой совкой обработал дустом 7,5 тысячи га леса. При этом смертность вреди- теля достигла 97—100 про- центов! Этот же экипаж в районе города Каменска- Уральского выполнял работы по подкормке кукурузы, кар- тофеля и пшеницы на пло- щади более 1 000 гектаров.

Л. ЗИМИН.

Улучшать и расширять рекламу

Аэрофлота

Перед Гражданским воздуш- ным флотом поставлена задача: к концу семилетки увеличить объем воздушных перевозок в 6 раз. Воздушный транспорт должен стать массовым и одним из главных видов пассажирско- го транспорта. Самолетный парк Аэрофлота пополнен новой тур- бореактивной и турбовинтовой авиационной техникой. С каж- дым годом увеличивается про- тяженность воздушных путей, расширяется сеть внутренних и международных авиалиний.

Планы воздушных перевозок увеличиваются, и, чтобы обе- спечить их выполнение, надо организовать широкую рекламу и информацию, убедительно пока- зать населению нашей страны и интуристам преимущества и удобства воздушных сообщений. С этой целью при ГУ ГВФ создано Рекламно-информационное бюро, в задачу которого входит широкая популяризация и рекламирование воздушного транспорта, изучение потреби- тельских интересов, выпуск рекламной продукции для подразделений ГВФ и ока- зание им практической помощи в развитии рекламы на местах и повышении ее идейного и худо- жественного уровня.

В нынешнем году централи- зованным порядком будет вы- пущено свыше 150 названий рекламной информации изданий — плакаты, листовки, проспекты, расписания — об- щим тиражом около 8 милли- онных экземпляров. Еще несколь- ко миллионов экземпляров

рекламной продукции в виде самолетов-игрушек, блокнотов, конвертов выпускается по на- шей просьбе другими организа- циями. Рекламные материалы Аэрофлота размещаются в крупных органах печати. Под- готовляются рекламные кино- фильмы по самолетам Ил-18, Ту-104, Ту-114, документаль- ный цветной фильм «В нашем небе» уже вышел на всесоюз- ный экран. Изготавливаются различные рекламные сувениры Аэрофлота: значки, автоматиче- ские карандаши, шелковые пла- точки, дорожные сумки и т. д.

В ближайшее время террито- риальным управлениям и авиа- группам будут высланы образ- цы наружной световой и щито- вой рекламы, разработкой ко- торых занимаются московские художественно- оформительские организации.

Несколько месяцев тому на- зад в ГУ ГВФ была организо- вана выставка рекламных ма- териалов, издающихся террито- риальными управлениями. Лишь немногие представленные на выставке образцы можно признать удачными. И по содер- жанию, и по художественному оформлению наша реклама оста- вляет желать лучшего. Не- давно редакция журнала «Кро- кодил» переслала в ГУ ГВФ рекламное расписание, изданное

Витебским аэропортом в мае с. г. Расписание действительно достойно увековечения в «Кро- кодиле», так как представляет собой образец безграмотности.

Наша реклама должна быть правдивой, содержательной, понятной и привлекательной. Надо шире использовать пе- чать, радио, телевидение. Мы плохо информируем широкие слои населения о работе воз-душного транспорта, в гостини- цах, на вокзалах и других об- щественных местах даже в крупных городах трудно найти рекламные издания Аэрофлота. Все это происходит потому, что службы перевозок управлений и аэропортов не планируют меро- приятия по развитию рекламы и занимаются ею от случая к случаю. В ряде аэропортов не- правильно используются диспет- черы по рекламе. Например, в Ташкентском аэропорту два диспетчера по рекламе превра- тились из организаторов рек- ламно-информационной работы в технических исполнителей по оформлению вывесок, написа- нию объявлений о собраниях и т. д. В Алма-Ате вообще сочли «целесообразным» сократить штатную единицу диспетчера по рекламе.

Руководители Таджикской отдельной авиагруппы, Казах- ского и Узбекского террито- риальных управлений ГВФ веро- ятно недооценивают роль и зна- чение рекламы, о чем свиде- тельствуют представленные ими в ГУ ГВФ мизерные заявки на рекламные материалы. И нужно ли после этого удивляться та- кому нетерпимому факту, ко- гда в Ташкентском аэропорту в залах ожидания иностранных пассажиров имеется реклама иностранных авиакомпаний, но совершенно отсутствует рекла- ма Аэрофлота и Интуриста СССР!

Рекламно-информационная работа в Аэрофлоте требует постоянного внимания и заботы. Этой работе необходимо при- дать планомерный характер и широкий размах. И чем скорее это будет достигнуто, тем с большим успехом авиарботни- ки выполнят свои задачи по дальнейшему развитию воздуш- ного транспорта советской страны.

Г. АБАКУМОВ,
начальник
Рекламного
Бюро
Аэрофлота.

Редактор В. А. ДЕБЕРДЕЕВ.

НС11283. Заказ № 4267.

Свердловск, 20, аэропорт,
Д2-05-21, доб. 1-96.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий».
Свердловск, ул. Ленина, 49.

Два инженера — два результата

Отлично организовал работу по специальным применениям авиации инженер Челябинского под- разделения В. А. Блинецов. Он оперативно и продуманно уточнял задания, часто бывал на оперативных точках, интересу- вался изменениями на полях. В результате годовой план там вы- полнен за шесть месяцев на 73 процента!

Совсем иная картина сложилась в Тюменской авиагруппе. Инже- нер по спецприменениям группы А. В. Хридохин не только не обеспечил выполнение полузодо- вого плана, но и неправильно организовал работу по борьбе с во- дяной крысой. А это привело к тому, что эффективность работы оказалась низкой.

Инженеры по специальным при- менениям уральских подразделе- ний должны брать пример в своей работе с В. А. Блинецова. А тов. Хридохину необходимо сде- лать серьезные выводы и изме- нить свое отношение к поручен- ному делу.

Вертолет на крыше гостиницы

На крыше строившейся варшавской гостиницы «Гра- ду» были произведены испы- тательные посадки вертоле- та. В будущем это даст воз- можность ускорить доставку пассажиров — путешественни- ков прямо с аэродрома в отель (Польша).

Устранив недостатки, коллектив Уральского управления сумеет успе- шно выполнить годовой план по спецприменениям.

Л. КОЗЛОВА,
инженер управления
по спецприменениям.

По Аэрофлоту

БДИТЕЛЬНОСТЬ ДВИЖЕНЦЕВ

Это было в середине июня. Пилот Николаев- ского аэропорта т. Они- щенко выполнял рей- совый полет на само- лете Супер-Аэро-45. Над Днепропетровском пилот, как положено, доложил по командной радиостанции о готов- ности к посадке — «Шасси выпущены».

Руководитель полетов Е. В. Демченко, находившийся на стар- те, заметил, что шасси не выпущены и потре- бовал от пилота немед- ленно уйти на второй круг.

Благодаря бдитель- ности руководителя полетов и диспетчера летное происшествие было предотвращено. С высоты 30 м самолет

ушел на второй круг и затем нормально произ- вел посадку.

«Крылья Украины».
НА САМОЛЕТАХ — ИНТЕРЕСНЫЙ ГРУЗ

«В Братск прибыли новые труженики — пчелы. «Новоселье» продвинулись еще на 600 километров севернее Иркутска, чувстви- тельно к посадке — «Шасси выпущены». — читаем строки из письма пчеловода г. Братска А. Крысанова, адресованного диспет- черу коммерческого склада Иркутского аэро- порта Т. П. Иванчи- кой. Здесь же автор благодарит авиаторов за оказанную помощь в быстрой транспорти- ровке пчел в ульях.

— Груз у нас инте- ресный идет, — гово-

рит Тамара Петров- на. — На днях с бере- гов Байкала в Москву отправлены нерпы, живая рыба и чилимы. Перевозим живую ому- левую икру, доставля- ем пиявки. Отправля- ем на самолетах чер- нобурых лиц, обе- зьян.

«Красноярский пилот».

ЗА 12 ЧАСОВ ВМЕСТО 5 ДНЕЙ

Начальник Харьков- ских ЛЭРМ т. Краснер получил распоряжение в сжатые сроки обору- довать четыре самолета Ан-2 дополнитель- ными бачками для вы- сокотоксичных ядохи- микатов. Срочность ра- боты он хорошо пони- мал — пальцы лучи среднеазиатского солн- ца безжалостно жгли

хлопчатник. Поэтому каждый час простоя ма- шин грозил урожаю. По нормам же авиаре- монтного предприятия на переоборудование необходимо затратить пять дней.

С такими сроками ни он, ни мастер участ- ка ремонта т. Павлуц- кий, ни слесари тт. Ки- риченко, Стороженко, Тимченко, Шебанов, которым было поруче- но выполнение этой работы, не могли со- гласиться.

— Приступаем не- медленно, — решили они.

Напряженная работа кипела весь вечер, не прекращалась она и ночью. Заря нового дня застала их еще за ра- ботой: монтировалась проводка на последнем, четвертом самолете. На исходе 12 часа че- тыре самолета были готовы к отправке в Узбекистан.

Все шесть самоотвер- женных тружеников по- ощены начальником управления.

«Крылья Украины».