



Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 35 (1729).

СРЕДА,

17

СЕНТЯБРЯ

Год издания

XXVII

Цена 2 коп.

С ХОРОШИМИ
ПОКАЗАТЕЛЯМИ

Отлично трудятся в этом году авиаторы Магнитогорского объединенного предприятия. Из месяца в месяц они перевыполняют государственный план по основным производственным показателям.

План 14 дней сентября по участковому тонно-километражу перекрыт на 10 тысяч. Летчики предприятия налетали на собственном парке сверх плана 30 тысяч тонно-километров. Пассажирооборот перевыполнен на 400 тысяч пассажирокилометров. Аэропорт отправил пассажиров на 100 человек больше, чем планировалось.

С ПРЕВЫШЕНИЕМ

С хорошими производственными показателями закончили восемь месяцев работники АТБ первого Свердловского объединенного предприятия.

По сравнению с прошлым годом исправность самолето-моторного парка увеличилась на 1,8 процента по самолету ИЛ-18 и на 1,9 процента по АН-24.

Плановое задание по производительности труда на одного работника выполнено на 105,3 процента. Это на 8 процентов выше, чем за соответствующий период прошлого года.

Объем работ по сравнению с прошлым годом увеличился на 6 процентов, налет часов на ИЛ-18 возрос на 11,5 процента и на АН-24 на 3,9 процента.

Ответственность коммуниста

В сентябре и октябре во всех партийных организациях предприятий нашего управления проводятся отчетно-выборные партийные собрания.

В этом году отчеты и выборы проходят в период, когда весь советский народ, все прогрессивное человечество мира готовятся к великой дате — 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Все коллективы предприятий взяли повышенные социалистические обязательства по достойной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, а летные коллективы по почину командиров кораблей Челябинского предприятия товарищей Иванова, Бурого и Герасимова развернули соревнование за право выполнять рейсы 22 апреля 1970 года — в день рождения В. И. Ленина.

Авиарботники — коммунисты и беспартийные, отвечая на призыв ЦК КПСС отметить славную годовщину выполнением и перевыполнением государственного плана, добиваются новых успехов во всей своей многогранной работе. И в этом немалая роль принадлежит партийным организациям, руководителям которых и предстоит отчитаться о проделанной работе. Участники собраний всесторонне обсудят деятельность выборных органов: как они боролись за выполнение задач, поставленных XXIII съездом партии в области руководства хозяйством, идеологической и внутрипартийной работы, как коллективы выполняют обязательства, взятые к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Необходимо подвергнуть все это тщательному рассмотрению, чтобы на всех участках ни на минуту не ослабевал трудовой и поли-

тический накал, чтобы великая историческая дата была ознаменована действительно боевыми делами.

В юбилейном году будет много дел в каждом коллективе. Надо поднять персональную ответственность коммунистов за выполнение поручений.

Проведение отчетно-выборных партийных собраний — весьма ответственное дело. Их подготовкой нужно заниматься забла-

Сегодня

В

номере:

Университет ленинизма — 2 стр.

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ — ТЕМА ДНЯ — 2 стр.

«КП» В ДЕЙСТВИИ — 3 стр.

Уголок коллекционера — 4 стр.

В профкоме Пермского авиапредприятия сообщили нашему корреспонденту:

— Вчера у нас был первый коллективный выезд в Большеавинский совхоз на уборку картофеля. Труженикам полей помогли работники авиацион-

Помощь селу

но-технической базы, отдела перевозок, летного коллектива, аэропорта местных воздушных линий.

Начинается еще несколько выездов. Авиаторам предстоит собрать картофель на площади десять гектаров.

ны способствовать дальнейшему их организационному укреплению, повышению активности коммунистов на всех участках их деятельности.

В. БОЛЬШАКОВ,
начальник политотдела
Уральского управления
гражданской авиации.



На ударной

ленинской

вахте

временно. Из практики известно, что успех собрания в значительной мере зависит от содержания отчетного доклада. Он должен быть самокритичным, содержать глубокий анализ работы парторганизации, раскрывать стиль и методы деятельности парткома, бюро, определять задачи на предстоящий период.

К подготовке доклада, разработке предложений, проекта постановления необходимо шире привлекать массы коммунистов. Отчетно-выборные собрания, прошедшие в некоторых цеховых парторганизациях, показали, что партийные бюро со всей серьезностью относятся к этому важному делу. Собрания задолго и тщательно готовились, доклады содержательны и освещают всю деятельность парторганизации, активность коммунистов высокая. Так, например, на отчетно-

выборном партийном собрании на отчетное собрание многие коммунисты не пришли. Руководители объясняют это тем, что люди находятся в отпусках. Но ведь им была известна дата проведения собрания, и можно было спланировать отпуск так, чтобы коммунисты смогли присутствовать на отчетно-выборном собрании.

Вновь избранным парткомом, партбюро необходимо в ближайшее время разработать и осуществить меры по устранению недостатков, высказанных коммунистами в критических замечаниях.

Боеспособность партийной организации в решающей мере определяется тем, кто ее возглавляет. Поэтому необходимо избрать в состав руководящих органов таких коммунистов, которые смогли бы увлечь коммунистов на активную деятельность.

Отчеты и выборы в партийных организациях долж-

Твои товарищи

Командир летного коллектива самолетов ЯК-12 Георгий Бушманов на летной работе с августа 1962 года. «Яки» применяются в основном для выполнения срочных санитарных заданий и лесопатрульных работ. Обладая хорошими навыками командира-воспитателя, Бушманов добился своевременного выполнения всех заявок

санитарной авиации по спасению жизни людей.

На снимке вы видите Г. А. Бушманова, который проводит практические занятия с пилотом самолета ЯК-12 Вячеславом Пироговым по осмотру хвостового оперения.

В настоящее время Бушманов находится в учебно-тренировочном под-



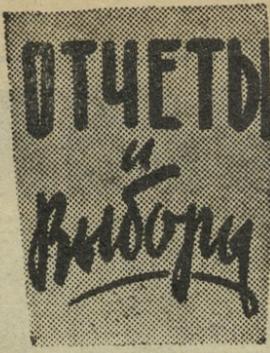
разделении. Он осваивает самолет АН-2. Его подчиненный, пилот третьего класса В. Ф. Пирогов, допущен к выполнению всех видов работ по спецприменению.

Кстати, во втором Свердловском объединенном предприятии работает и жена Вячеслава. Галина Михайловна Пирогова летает вторым пилотом на самолете АН-2.



Осеннее время в жизни Уральского управления гражданской авиации — очень важный период. Начинается ответственный период отчетно-выборных собраний в партийных, профсоюзных и комсомольских организациях. Это подведение итогов «того, что прожил», того, каких успехов добился тот или иной коллектив.

Такие собрания — не только деловой отчет руководителей перед коллективом о проделанной работе, это своеобразный университет по обмену опытом партийной, профсоюзной, комсомольской работы, по скорейшему выполнению производственных заданий, социалистических обязательств по достойной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, обеспечению безопасности полетов. Подготовка, проведению отчетно-выборных собраний и посвящаются публикуемые ниже статьи.



ПРОФСОЮЗЫ И СОРЕВНОВАНИЕ

В течение октября-ноября во всех профсоюзных организациях, начиная от профгруппы и кончая заводским местным комитетом, должны быть подготовлены и проведены отчетно-выборные собрания, конференции, на которых перед членами профсоюза отчитаются профсоюзные руководители о выполнении большой работы, какая поручалась им год назад. Руководители отчитаются о выполнении предложений и мероприятий по критическим замечаниям, поступившим на предыдущих отчетно-выборных собраниях.

Отчеты и выборы профорганов — это политическая кампания. В ходе ее проверяется уровень всей многогранной профсоюзной работы, в органы руководства в профорганизациях избирают действительно активистов, передовиков производства, людей, которые со всей ответственностью и пониманием относятся к поручаемой им работе.

Сейчас заводские и местные комитеты в ходе подготовки к отчетно-выборным собраниям должны прежде всего уделить серьезное внимание то-

му, что они еще не успели сделать по поручению членов союза. К таким вопросам относятся рост профсоюзных рядов, упорядочение состояния с уплатой членских взносов, решение всех вопросов, вытекающих из постановлений заводских местных комитетов, собраний, выходящих профорганов по различным вопросам.

Нельзя забывать и о недостатках, которые выявились в ходе предыдущих выборов. В прошлом были случаи, когда собрания в профгруппах, цехах, сменах готовились плохо, проходили при низком уровне кворума, отчеты были схематичны. Решения по отчетам иногда не принимались, а выступления, предложения членов союза не фиксировались, процедура тайного голосования готовилась неудовлетворительно и выборы занимали много времени.

В ходе выборов не всегда по-дело-

вому осуществлялся подход к подбору нового состава цехкомов, МК, без достаточных оснований заменялись члены комитетов, а иногда и наоборот — люди, не оправдавшие себя на работе, оставались в составе комитетов.

Необходима помощь комитетам профсоюза со стороны партийных организаций в подготовке и проведении отчетно-выборных собраний и конференций.

Такую помощь, несомненно, получают все наши профсоюзные организации, но, к сожалению, недостаточную, о чем свидетельствуют ошибки в проведении предыдущих отчетов и выборов в заводские, местные комитеты и особенно в профгруппах и цехкомах.

Отчеты и выборы профорганов в этом году имеют ряд особенностей. Первая из них в том, что профгруппы

будут отчитываться за год работы по организации и руководству социалистическим соревнованием, по выполнению обязательств коллективов в честь приближающегося 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Во-вторых, все комитеты объявленных объединенных авиапредприятий будут избираться сроком на два года, так как по постановлению президиума ЦК профсоюза авиаработников этим комитетам предоставлены права райкомов. А сами объединенные комитеты могут предоставлять права ФЗМК наиболее крупным цехкомам или местным комитетам, которые создавались в службах, но были «бесправными».

Все это требует особенно внимательного подхода к анализу состояния предъюбилейного социалистического соревнования и выработке мер, обеспечивающих выполнение обязательств коллективов к юбилею В. И. Ленина.

Не менее важен вопрос выдвижения кандидатур в состав всех профсоюзных органов и особенно объединенных комитетов с правами райкомов, потому что срок полномочий их удваивается.

Нет сомнения, что все профорганизации авиаработников, руководствуясь требованиями, предъявляемыми Коммунистической партией к профсоюзам, под руководством и с помощью парторганизаций на высоком организационном и политическом уровне проведут отчеты и выборы в установленные сроки и усилением всей профсоюзной работы обеспечат выполнение обязательств коллективов по достойной встрече 100-летнего юбилея В. И. Ленина.

В. КИЗИКОВ,
председатель Уральского теркома профсоюза авиаработников.

Если тебе комсомолец имя...

В деятельности комсомольских организаций предприятий Уральского управления гражданской авиации наступила ответственный период — отчетно-выборные комсомольские собрания.

Политический отдел на основании прошлых лет считает необходимым обратить внимание партийных работников и комитетов ВЛКСМ на серьезный, вдумчивый подход к подготовке и проведению отчетно-выборных комсомольских собраний, начиная от группы, кончая первичной комсомольской организацией.

Комитеты ВЛКСМ с помощью партийных организаций на отчетно-выборных собраниях должны конкретно определить сферу деятельности цеховых комсомольских организаций, групп, служб, смен, участков, экипажей по решению главной задачи — досрочному выполнению пятилетнего плана. В задачи комитетов входит также укрепление дисциплины и обеспечение безопасности полетов, успешное завершение сдачи каждым комсомольцем Ленинского зачета, выполнение социалистиче-

ских обязательств к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Второй год по-деловому проходит отчетно-выборная конференция в Свердловском предприятии. Здесь комитет ВЛКСМ заранее продумывает все до мелочей. Комитет этого коллектива всегда помнит, что конференция не только важнейшее событие в жизни комсомольцев, но и школа для комсомольских активистов.

И, по-моему, комитеты ВЛКСМ, готовя отчетное собрание, никогда не должны забывать, что оно должно пройти ярко, запомниться на целый год.

Из анализа подготовки и проведения отчетно-выборных собраний в 1968 году следует, что некоторые комитеты ВЛКСМ начинают готовить собрания и конференции первичных организаций предприятий всего за 7—5 дней. А это, безусловно, отрицательно сказывается на качестве отчетного доклада, решениях собрания, подборе комсомольского актива и явке комсомольцев.

Это приводит к тому, что отчетные доклады получаются куцые, не раскрывают всей деятельности комсомольской организации, отсюда решения — стандартные, не нацеливают на решение конкретных задач. В состав комсомольского актива попадали люди случайные, не имеющие опыта работы, достаточной настойчивости, боевитости.

Наблюдается тенденция избирать людей в состав комсомольского актива по принципу «хороший человек», без анализа деловых качеств, партийной ответственности за порученное дело, авторитета среди комсомольцев и молодежи, обладания глубокими знаниями и жизненным опытом.

Не надо забывать и о преемственности. Нельзя допускать, чтобы ежегодно обновлялся весь комсомольский актив.

Например, из состава старого комитета ВЛКСМ (1967 года) в 1968 году в Кировском и Ижевском предприятиях были избраны только по одному человеку, в Пермском — два, в Курганском и Магнитогорском по три человека.

На вопрос к секретарям комитетов ВЛКСМ, почему так получается, в большинстве случаев получался ответ, что остальные мало чем занимались в этом году, зачем избирать их на новый год.

Здесь еще раз уместно сказать о никому не нужных «почетных» членах комитета, которые были выдвинуты просто по принципу «хороший».

Совсем по-другому сейчас обстоит дело в комитете ВЛКСМ Свердловского предприятия, где из старого состава вновь было избрано около половины членов комитета. Старые члены комитета с уже большим багажом опыта — Ю. Абакумов, В. Бродовиков, А. Сычева, В. Сабанцев и другие с первых дней работы нового состава комитета четко определили задачи, учитывая ошибки прошлого года. Вот почему здесь вновь избранный комитет на первом же заседании не задавал себе вопроса: «А с чего же начать?»

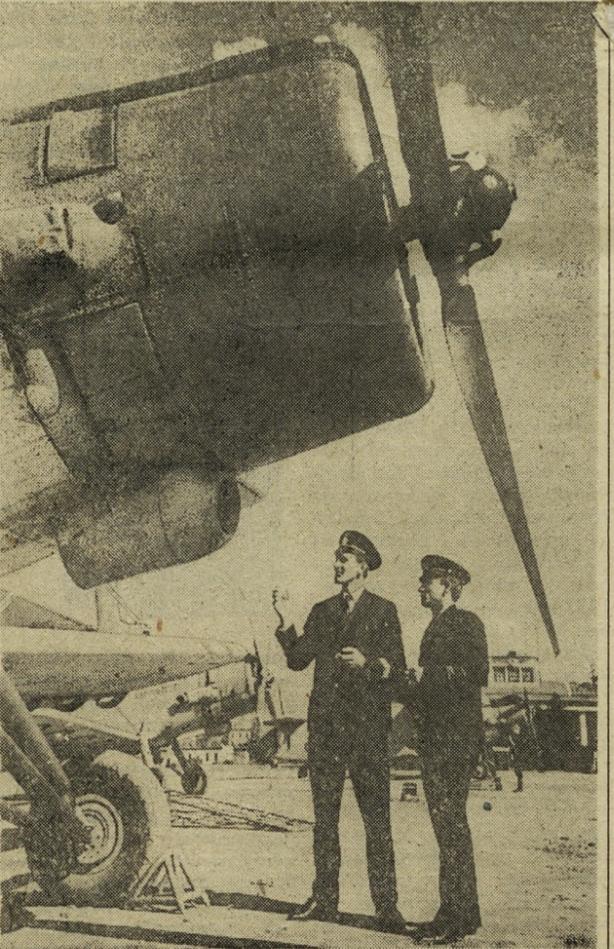
Деловитость комсомольской организации Кольцово не пришла сама собой. Здесь более серьезно, заранее начали думать о тех, кто будет стоять во главе комсомольской организации.

(Окончание на 4 стр.)

хорошо разбираться в вопросах внешней и внутренней политики партии, быть сведущим в проблемах политической экономии и философии, иметь высокий культурный уровень.

Всего этого, разумеется, ни один институт дать не может. Знание, мастерство приходят с годами, приобретаются в процессе работы. Поэтому ничто не заменит упорного, систематического самостоятельного труда пропагандиста.

Пропагандисты Уральского управления постоянно расширяют свой кругозор,



повседневно занимаются политическим самообразованием.

У большинства дома имеются библиотеки, где собраны основные произведения классиков марксизма-ленинизма, учебные пособия, труды видных теоретиков и пропагандистов нашей партии, справочники. Они постоянно следят за новинками политической литературы, пополняют свой идейный «багаж».

Через две недели звонок возвестит о начале нового учебного года, который будет проходить под знаком приближающейся знаменательной даты — 100-летия со дня рождения Ильича.

Это обстоятельство придает учебе особо важное значение и требует от пропагандистов всего их мастерства.

Учебный год будет интересным.
Р. ЛЬВОВ.

НА СНИМКЕ: командир самолета АН-2 Геннадий Александрович МАЛЫГИН учит второго пилота Василия КИНЕВА проведению предполетного осмотра.

В. Кинев после прохождения курса теоретических занятий и наземной подготовки, предусмотренной для молодых пилотов, допущен к полетам в составе экипажа Малыгина.

Экипаж успешно выполняет производственные полеты по трассам местных воздушных линий Уральского управления ГА.

Университет ЛЕНИНИЗМА

Через две недели начнется новый учебный год в системе партийного просвещения. Не по должности, а по партийному долгу и призванию займут свои преподавательские места в университетах марксизма-ленинизма лучшие пропагандисты Уральского управления: начальник штаба Курганского предприятия А. И. Горбунов, начальник службы перевозок Магнитогор-

ского предприятия А. В. Иванов, диспетчер по загрузке Свердловского предприятия П. Е. Поляков, старший диспетчер перевозок Челябинского аэропорта Д. Н. Силонов.

Их пропагандистская деятельность отмечена Почетными грамотами Аэрофлота. У каждого из них свой стиль работы, но каждому присуще умение интересно и доходчиво раскрыть слож-

нейшую философскую проблему, каждому присуще умение убедить. Это искусство трудное и сложное, но оно является непременным условием их работы. Ведь им доверено важное и ответственное дело — воспитание идейных борцов за коммунизм.

— Естественно, что нам, — рассказывают они, — предъявляются большие требования. Пропагандист должен

В Москве, как и в Петрограде, Владимир Ильич работал невероятно много. Кому, как не мне, отвечавшему за безопасность и охрану Ильича, было знать распорядок его дня! Рабочий день Ленина был организован до предела четко. Все заседания и совещания начинались точно в назначенный срок без минуты запоздания. Докладчикам устанавливался жесткий регламент: 10—15 минут, не больше. Хочешь не хочешь — укладывайся. В

прениях — и того меньше. Никаких лишних разговоров. Многословия Владимир Ильич не терпел. Все делалось продуманно, организовано, быстро.

Принимал Владимир Ильич ежедневно огромное количество людей: по вопросам партийным, государственным, хозяйственным, нередко и личным. Часто прием был коротким: с непостижимой быстротой вникал Ленин в суть каждого вопроса, тут же находил нужное решение, а уж когда оно было принято — сурово требовал безоговорочного выполнения. И проверял. Обязательно проверял.

Постоянно Ленин уделял внимание делам военным, глубоко вникая в решение всех основных стратегических вопросов, непосредственно участвуя в руководстве всеми фронтами и армиями. Не раз, будучи вызван по тому или иному вопросу к Ильичу, я заставал его над картой военных действий, разложенной на столе, или сосредоточенно передвигающим флажки на другой карте, висевшей на стене.

Ильич был очень доступен. К нему без особого труда мог попасть не только руководящий работник, но и любой рядовой посетитель, если в этом действительно была нужда. Особенно охотно и часто принимал Ленин рабочих с фабрик и заводов, многочисленных ходяков со всей

не громадном кабинете Ленина было три двери. Одна, направо от письменного стола, выходила в коридор, связывающий кабинет и приемную председателя СНК с его квартирой. У этой двери стоял часовой. Никто, кроме самого Ильича, пользовавшегося обычно именно этой

Второй пост был установлен в конце коридора, возле квартиры Ильича. На эти посты я всегда ставил самых надежных людей, следил за этими постами особенно тщательно, проверял их постоянно.

Вторая дверь, расположенная прямо напротив стола, вела в приемную,

Ильича. Возле этой двери поста не было. Все посетители, будь то народный комиссар или рядовой рабочий, член Центрального Комитета партии или крестьянский ходок из-под Тулы, командарм или ученый, — попадали к Ильичу только через эту дверь, через приемную, только по

СКВОЗЬ БУРИ И ОЛЫ

страны. Но это не значит, что всякий в любое время мог попасть к Ильичу. Он принимал только того, кого вызывал сам, кто нужен был делу, либо тех, кто, прося о приеме, мог обосновать необходимость личной беседы с Лениным, причем время каждой беседы было строго регламентировано. Исключение составляли делегации рабочих и крестьян, которые Владимир Ильич принимал, как правило, сразу, с которыми беседовал особенно подолгу.

Сотрудники небольшого, но слаженного и умелого аппарата председателя Совнаркома предварительно разговаривали с каждым, кто стремился попасть к Ильичу, и докладывали Ленину результаты беседы, после чего он сам решал, будет ли лично принимать человека, или его следует направить в то или иное учреждение, к тому или иному товарищу. В результате, несмотря на огромный поток посетителей, в приемной Ленина никогда не было толкучки, никогда люди подолгу не ждали.

В просторном, но отнюдь

дверью, никогда через нее не ходил. Часовой возле этой двери имел строжайшую инструкцию: кроме Ленина, не пропускать ни одного человека, кто бы это не был.

где работала Лидия Александровна Фотиева и другие секретари Совнаркома. Входили в приемную через дверь, находившуюся в том же коридоре, что и первая дверь, — в кабинет

вызову и в строго определенное время. Это было правилом, установленным почти для всех. Не распространялось это правило только на Якова Михайловича Свердлова и Феликса Эдмундовича Дзержинского.

Яков Михайлович и Феликс Эдмундович обычно пользовались третьей, маленькой, дверью, находившейся позади письменного стола, за спиной у Ильича. Дверь эта вела в небольшую комнату, смежную с кабинетом Ленина, именованную аппаратной.

В аппаратной круглые сутки находились дежурные, и всякий, кто попытался бы проникнуть к Ильичу через аппаратную, никак не мог миновать дежурных, превосходно знавших свои обязанности.

Из книги
П. МАЛЬКОВА
«Записки коменданта
Московского Кремля».



С ПОЛНОЙ ЗАГРУЗКОЙ

Комсомольцы Магнитогорского объединенного авиапредприятия решили проверить документацию и фактическую загрузку самолетов. Участники «Комсомольского прожектора» в первый день, 23 августа, проследили за загрузкой самолетов АН-24 рейсов Щ-16 Магнитогорск—Свердловск и 3134 Магнитогорск—Минеральные Воды. По документам первый рейс должен был взять 50 пассажиров, 284 килограмма почты, 338 — багажа. Фактическая загрузка оказалась такой же.

Самолет на Минеральные Воды ушел в рейс полностью загруженным.

Во второй день участники «Комсомольского прожектора» проверили отправку еще четырех самолетов ТУ-124, двух ИЛ-18 и АН-24. Три рейса ушли с полной загрузкой. По рейсу 3132 на ТУ-124 (25 августа) начальник штаба «Комсомольского прожектора» сообщил, что пассажиров было 22, багажа — 94 килограмма, почты 2 килограмма.

Удивляло, что в такую горячую для Аэрофлота пору гигант-лайнер шел на юг почти пустым. Оказывается, на самом деле все обстояло иначе.

— В тот день в самолете было 45 пассажиров, много багажа, — сообщили в отделе перевозок Уральского управления гражданской авиации.

Комсомольский рейд по проверке коммерческой загрузки самолетов проведен и в Кирове. В нем участвовали пилоты, инженер АТБ, секретарь комитета ВЛКСМ Л. Миронова. Рейд установил, что на складе отдела перевозок находится груз, который должен быть вывезен в Уржум, Ижевск...

Самолеты в день проверки летали почти с максимальной загрузкой. Один АН-2 ушел с 12 пассажирами на борту, второй с десятью без груза, хотя на складе лежали для отправки 28 килограммов.

Все грузы, которые задерживаются по вине отдела перевозок, требуют самого скорейшего отправления — их ждут в аптеках и школах. Комсомольская организация выразила надежду, что работники отдела перевозок отправят грузы по назначению.



Темы разные, задача одна — аэрофлотовский сервис

«Комсомольская кавалерия» — участники рейдов «Комсомольского прожектора» ряда авиапредприятий Урала — провела несколько проверок. Темы были разные — культура обслуживания пассажиров, коммерческая загрузка самолетов, бытовые условия в молодежных общежитиях и т. д. Цель «Комсомольских прожекторов» одна — выявление и устранение недостатков в обслуживании авиапассажиров, борьба за безопасность полетов, улучшение работы аэропортов. Участники рейдов заглянули во многие отделы и службы Пермского, Кировского, Магнитогорского предприятий, увидели немало шероховатостей, неполадок, о чем сигнализируют в своих рапортах-актах. Рассказываем о некоторых рейдах «Комсомольского прожектора».

О пассажирах нет заботы...

Члены рейда «Комсомольского прожектора» в составе В. Соснина, В. Артюхина, Н. Кашиной, В. Безукладникова двадцать дней вели проверку: «Культура обслуживания пассажиров в Пермском аэропорту».

Комсомольские активисты выявили ряд серьезных недостатков. В частности, самолеты АН-24 ставят порой очень далеко от здания аэровокзала. В ночное время их не буксируют (например, рейс № 229), и пассажиры из-за того, что не подается автопоезд (особенно по воскресеньям и понедельникам — из-за нехватки шоферов), вынуждены идти пешком через все поле. В таких случаях при вырубивании самолетов не исключена возможность, что воздушные путешественники могут попасть под работающий винт.

При входе в аэровокзал пассажиры долго ищут багажный павильон.

Диктор - информатор, к сожалению, очень редко сообщает гостям Перми о том, что где находится в аэровокзале и за его пределами.

Само багажное отделение очень мало. Когда скапливается много багажа, пассажиры в спешке иногда берут не свои чемоданы, затем, толкая друг друга, выходят навстречу входящим пассажирам. Как ни странно, в багажном салоне нет выхода — только вход.

В комнате матери и ребенка пассажиры жалуются на массу неудобств и недостатков — нет электроплитки, чтобы разогреть пищу для малыша, сушилки, мало детских стульчиков. Невероятно, но фант, а игрушки для детворы закрыты на замок и, как музейные реликвии, хранятся под стеклом.

Наша газета уже критиковала работу ресторана и буфета аэровокзала в Перми и качество приго-

товления пищи, и весьма невеликий ассортимент блюд. Участники рейда вновь отмечают, что в буфете мало бутербродов, салатов, холодных закусок, горячих напитков. Детских блюд не бывает — манной кашей малыша здесь не порадуешь!

К сожалению, кроме пустых отписок, громких заверений по этому поводу от руководителей Пермского аэропорта и ресторана за последний год редакция нашей газеты ничего не слышала, не видела... Видимо, они все думают: авось обойдется!

Комсомольские активисты подметили еще очень много огрехов в обслуживании пассажиров — в печально известной гостинице «Полет», в цехе борпитания, которые в общем-то легко устранить.

Упомянем еще об отделе перевозок Пермского аэропорта. Здесь не хватает носильщиков, шоферов, техников. Как ни странно, перед открытием

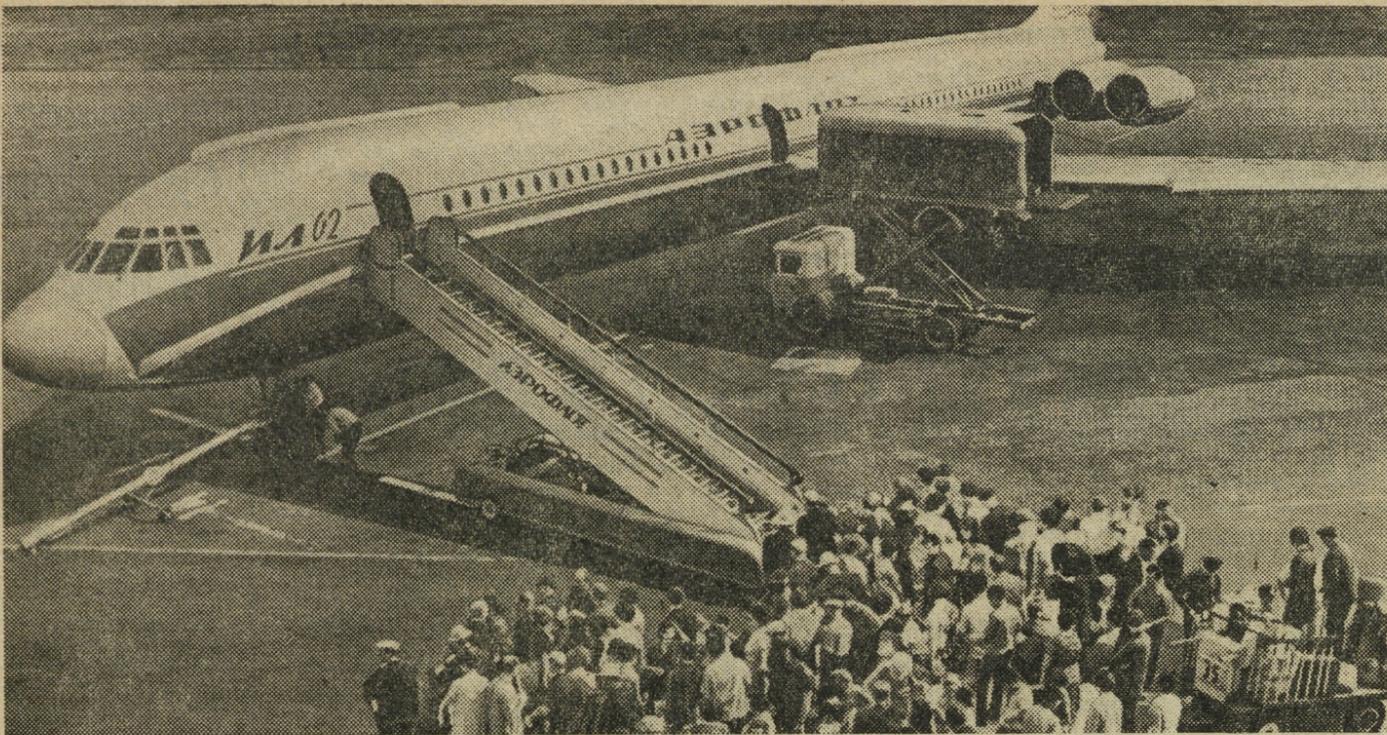
Аэропорт будущего

Американские инженеры представляют себе аэропорт будущего как бетонное кольцо, состоящее из нескольких концентрических дорожек и напоминающее трек для испытания новых моделей автомобилей.

Авторы проекта утверждают, что такой аэродром не только более экономичен и практичен, но и более надежен, несмотря на то, что во время разбега или пробег самолета накреной более чем на 10 градусов.

Что же до преимуществ этого новшества, то они очевидны.

Прежде всего круговая взлетная полоса в отличие от прямой «не кончается». И если у летчика возникают какие-то затруднения при взлете и посадке, он спокойно продолжает пробег, не испытывая страха перед приближающимся к нему со страшной скоростью концом взлетной полосы. При этом центробежная сила прижимает самолет к полосе и не дает ему преждевременно скатиться с трека.



ИЛ-62 ГОТОВИТСЯ В ОЧЕРЕДНОЙ РЕЙС...

БЕРЕГИ ЧЕСТЬ СМОЛОДУ

Хорошей традицией стали в Кировском предприятии вечера посвящения в рабочий класс. Вот и на этот раз в летной комнате собрались те, кто пришел в коллектив авиаторов в этом году. Среди них пилоты, авиатехники, связисты.

Со словами приветствия к молодым специалистам обратился заместитель командира предприятия по политчасти М. В. Окулов. Он рассказал об истории развития аэропорта, познакомил собравшихся с ветеранами производства, трудовыми традициями коллектива.

Затем перед молодыми авиаторами выступил командир летного подразделения А. Ф. Смирнов, начальник авиационно-технической базы А. М. Сынков, член комитета ВЛКСМ второй пилот И. Мотовилов и другие.

Молодых напутствовал и вручил трудовые путевки ветеран Кировского аэропорта, кавалер ордена Ленина М. Х. Бахтиозин. Авиаторы, которые только начинают свою трудовую биографию, дали торжественную клятву: быть достойными продолжателями славных традиций предприятия.



Дежурный администратор гостиницы Магнитогорского аэропорта «Орбита» тов. Воронкова спрашивает: имеют ли право работники гостиницы носить форменную одежду?

На этот вопрос отвечает главный бухгалтер управления Я. И. Лыжин: — Работникам гости-

ницы «Орбита» форма не положена в соответствии с приказом ГУ ГВФ от 11 марта 1961 года № 145, в котором перечислены гостиницы аэропортов первого класса.

Объявление

Просьба к бывшим пилотам авиации спецприменения, а ныне летчикам транспортной авиации возвратить «Руководство по летной эксплуатации самолетов АН-2» в ЛПО управления или летным командирам своих подразделений.

Книга издана малым тиражом, а она понадобится как учебник многим вторым пилотам.

Летно-штурманский отдел УрУ ГА.

Новый ансамбль

Коллектив эстрадного оркестра Курганского авиапредприятия еще молод. По существу, оркестр только еще создается, но в перспективе мо-

жет стать самобытным творческим ансамблем.

В эти дни оркестранты пополнили свой музыкальный багаж — приобрели саксофон и ударную установку. Впереди у них первый и поэтому самый ответственный концерт на ноябрьских торжествах.

Если тебе комсомолец имя...

(Оконч. Начало на 2 стр.)

При проведении отчетно-выборного собрания в ряде комсомольских организаций грубо нарушается «Положение об отчетах и выборах в комсомольских организациях» по числу присутствующих комсомольцев. Многие объясняют это сложностью освобождения людей от работы и специфичностью самой работы.

Однако, взяв две совершенно одинаковые комсомольские организации — Магнитогорского предприятия, где собрание прошло всего лишь при наличии 38,8 процента стоящих на учете, и Курганского предприятия (86,5 процента), то можно сделать вывод, что дело не в специфике и условиях, а в серьезности подготовки и проведения самого собрания, внимания

администрации и партийной организации.

Приезжая в ту или иную организацию за 3—5 дней до начала собрания для оказания помощи в подготовке и проведении его, быстро убеждаешься, что комитету ВЛКСМ нужна не помощь, а самая элементарная плодотворная подготовительная работа — начиная с разработки доклада, кончая закрытием собрания. Потому что зачастую ни сам комитет ВЛКСМ, ни партийная организация совершенно не подготовлены.

Этим страдают комсомольские организации Ижевского, Челябинского, второго Свердловского и Магнитогорского предприятий.

И совсем плохо, когда из-за безответственного отношения комитета ВЛКСМ и бесконтроль-

ности со стороны партийных организаций приходится переносить отчетно-выборные собрания, нарушая утвержденный самим же комитетом ВЛКСМ график.

Готовясь достойно встретить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина, заранее думая о наших трудовых подарках, о выполнении социалистических обязательств, мы ни в коем случае не должны забывать о дисциплине не только производственной, но и комсомольской.

Глубокому и всестороннему анализу и обсуж-

дению на отчетно-выборных собраниях состояния безопасности полетов, дисциплины как производственной, так и внутри-союзной необходимо придать одно из первостепенных значений.

В этой связи рекомендуется выделить эти вопросы в отчетных докладах в самостоятельный раздел, содержащий анализ организаторской и политической работы комсомольских организаций по повышению безопасности полетов и укреплению дисциплины.

Н. ПЕТРОВ,
помощник
начальника политотдела
по комсомолу.



Муз. Я. ФРЕНКЕЛЯ.

Слова И. ГОФФ.

Поле,
Русское поле...
Светит луна или падает снег, —
Счастьем и болью
Связан с тобою,
Нет, не забыть тебя сердцу вовек.
Русское поле,
Русское поле...
Сколько дорог прошагать мне
пришлось!

Ты — моя юность,
Ты — моя воля,
То, что сбилось, то, что в жизни
сбилось.

Припев:
Не сравнятся с тобой

РУССКОЕ ПОЛЕ

Ни леса, ни моря,
Ты со мной, мое поле,
Студит ветер висок,
Здесь Отчизна моя,
И скажу не тая:
«Здравствуй, русское поле,
Я твой тонкий колосок».

Поле,
Русское поле...
Пусть я давно человек
городской, —

Запах полыни,
Вешние ливни
Вдруг обожгут меня прежней
тоской.

Русское поле,
Русское поле...
Я, как и ты, ожидаем живую, —
Верю молчанью,
Как обещаю,
Пасмурным днем вижу я
синеву.

Припев.



Пилот Курганского объединенного предприятия Георгий Соколов коллекционирует марки. Наиболее интересен тематический отдел его коллекции, посвященный авиации, с которым газета уже знакомила читателей.

Сегодня мы публикуем подборку из истории отечественной авиации.



Свердловск, И-20,
аэропорт Уктус.
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 27421. Заказ № 5081.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, 49.