

# Мы делу Ленина и партии верны

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



# Авиатор

# УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 32 (1726).

СРЕДА, 27 АВГУСТА  
1969 года.

Год издания  
XXVII

Цена  
2 коп.

## Обращение участников фестиваля к молодым авиаторам управления

Товарищи!

Каждый из нас в календаре жизни отмечает наиболее памятные ему дни. День рождения человека. Событие. Но какой мерой измерить день рождения эпохи, когда происходит коренной поворот в судьбах мира, в судьбах всего человечества, когда становятся явью вековые чаяния и мечты трудового народа, когда разбиваются цепи гнета и насилия и поднимается солнце свободы!

Вместе с Владимиром Маяковским мы говорим:

Когда я  
итогу  
то, что прожил,  
И роюсь в днях —  
ярчайший где,  
я вспоминаю одно и то же —  
двадцать пятое,  
первый день.

Когда думаешь об этом дне, перед тобой возникает образ Ленина. Вот он, озаренный светом революции, только что возвестивший миру о ее победе, после бессонной и страшно нервно-напряженной ночи днем 25 октября выступает на экстренном заседании Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов и произносит бессмертные, исторические слова:

«Отныне наступает новая полоса в истории России, и данная третья русская революция должна в своем конечном итоге привести к победе социализма».

Наши матери и отцы прошли славный и трудный путь. Они не щадили себя в боях и труде ради грядущего, ради счастья своих детей. Этот путь был отмечен героической Каховкой и легендарным Сталинградом, белым террором и кулацким саботажем, осмужкой хлеба в революционном Петрограде и трудовыми мозолями Магнитки.

Велико счастье быть советским человеком. Как самое дорогое передаем мы от поколения к поколению эстафету верности идеям Октября, революционным, боевым и трудовым традициям советского народа. Сегодня советский народ — это единая многомиллионная семья, великая, несокрушимая и творческая сила. И каждый из нас готов повторить вслед за поэтом:

Я счастлив,  
что я — этой силы  
частица.

Товарищ! Мы, молодые авиаторы Урала, обращаясь к своему поколению, говорим:

— Помните о замечательных подвигах своих отцов и старших братьев, с честью несите замечательную эстафету героизма!



## Почетное звание

Накануне Дня Воздушно-опытного авиатора. В годы войны Павлу Николаевичу зидиума Верховного Совета пришлось сражаться в полку ночных бомбардировщи-СССР группе авиаторов за особые заслуги в освоении современной авиационной техники и многолетнюю безаварийную работу были присвоены почетные звания. Звания «Заслуженный пилот СССР» был удостоен работник нашего управления Павел Николаевич Баных. 14 тысяч часов, проведенных в воздухе, за плечами

## ● НОТ — в действии

## Экономический эффект — 287724 рубля

### НОВОСТИ

### Вперед МАГНИТОГОРЦЫ

Страдная пора для воздушных химиков начинается ранней весной и заканчивается глубокой осенью. Авиаторы побывали во многих хозяйствах уральских хлеборобов, обработали тысячи гектаров сельскохозяйственных земель.

С августовским планом неплохо справились экипажи 2-го Свердловского предприятия. Вместо 10 тысяч гектаров, запланированных в задании, они обработали 27. Не уступают первенства в социалистическом соревновании магнитогорские авиаторы. Пожалуй, как никто другой в управлении, они близки к завершению годового плана. От цифры 240 тысяч гектаров их отделяет 10 тысяч, которые магнитогорцы намерены обработать к концу месяца.

В. ДЕМЕНЕВ,  
инженер по применению управления.

В ФЕВРАЛЕ в нашем управлении был создан совет НОТ, председателем которого является начальник управления, заместителем — главный инженер, членами совета — начальники служб.

Для выполнения принятых обязательств совет разработал план мероприятий УрУ ГА по обеспечению дальнейшего роста производительности труда и работ по внедрению НОТ на 1969/70 год.

Основные направления плана: проведение в жизнь конкретных мероприятий по совершенствованию структуры производства, ликвидации избыточных штатных излишеств, дальнейшая кооперация труда, внедрение сетевых и скользящих графиков.

По управлению разра-

ботано и утверждено 49 планов НОТ, в которых содержится 887 мероприятий, в первом полугодии внедрено 398, экономический эффект — 287 724 рубля.

По основным показателям — экономической эффективности и количеству мероприятий на 100 работающих — впереди идет первое Свердловское объединенное предприятие, за ним Курганское и Пермское.

24 марта издан приказ «О проведении конкурса между предприятиями УрУ ГА на лучшую разработку и внедрение планов НОТ на рабочих местах». Срок проведения конкурса — с 1 апреля 1969 года по 1 марта

1970 года. Организованы научно-исследовательские группы в Свердловском и Челябинском предприятиях.

В первом полугодии НИГ первого Свердловского предприятия разработала сетевые графики

на техническое обслуживание самолета ИЛ-18 по форме № 2, изучила объем работ, выполняемый личным составом АТБ, ОП, автобазы и спецавиатранспорта в соответствии с расписанием движения самолетов и составила

точные графики работы в соответствии с действующим расписанием на лето и зиму.

А. ДЕИЧМАН,  
ст. инженер по НОТ  
УрУ ГА.

## Беспокойные сердца

Комсомольцы летного коллектива отдела перевозок, АДС, РЭСОС, АТБ, связи и метеостанции Кировского объединенного авиационного предприятия сдали зачет по трем ленинским работам: «Задачи союзов молодежи», «Великий почин» и «Как организовать соревнование». На зачетах хорошие зна-

ния показали комсомольцы В. Хлыбов, А. Сенников, М. Стаднов и другие.

В службах Кировского авиационного предприятия прошли комсомольские собрания, на которых обсуждался вопрос о производственной дисциплине.

С докладами перед ком-



сомольцами АТБ, отдела перевозок, связи и метеослужбы выступали командир предприятия В. И. Устюжанин, замполит М. В. Окулов и секретарь партийной организации Г. П. Сержантов. Л. МИРОНОВА.

## Фоторепортаж

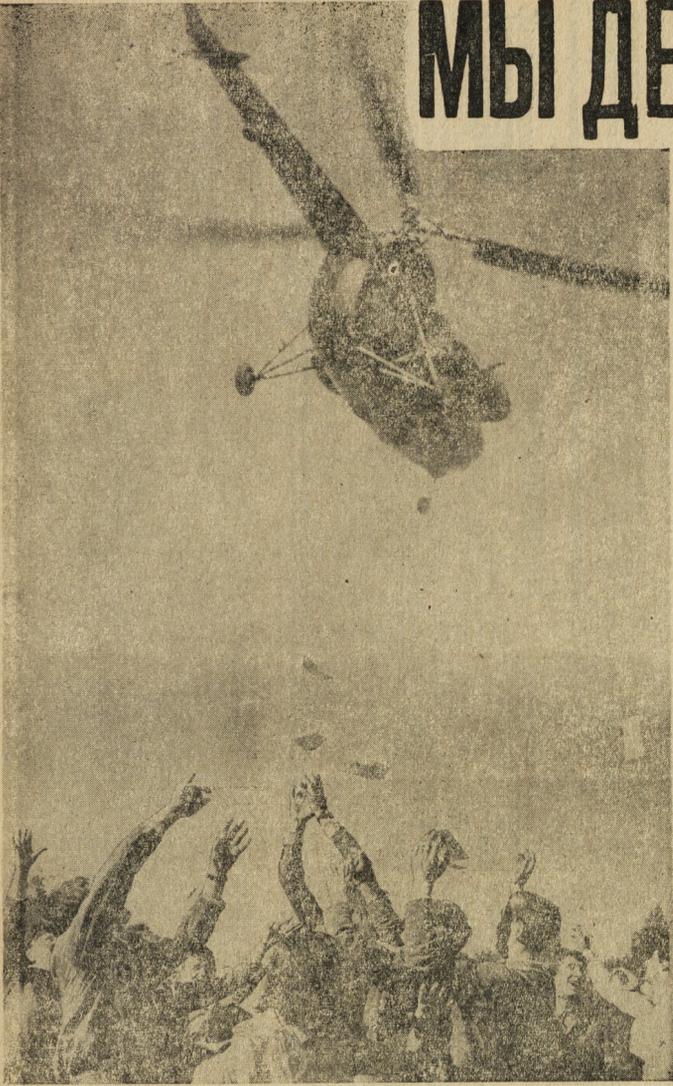
Празднично и многолюдно было в аэропорту Кольцово. Тысячи свердловчан на автобусах, легковых автомашинах устремились сюда, чтобы посмотреть выставку авиационной техники, проводившуюся в честь всенародного праздника — Дня авиации.

Большое внимание посетители выставки уделили семейству вертолетов. Среди них, пожалуй, больше всех их интересовал новенький комфортабельный пассажирский МИ-2.

НА СНИМКЕ: посетители осматривают выставку.



# МЫ ДЕЛУ ЛЕНИНА И ПАРТИИ ВЕРНЫ



## Будьте достойны отцов!

Дорогие друзья! НЕОБЫЧНО волнующие дни переживаем мы с вами. Весь народ с радостью и гордостью готовится встретить юбилей В. И. Ленина. Родина Октября в расцвете всех своих богатых сил. Она уверенно держит путь к коммунизму. Ведет ее ленинским, всенародно одобренным курсом Коммунистическая партия.

С чувством особой гордости мы, люди старшего поколения, оглядываем сегодня славный путь, пройденный нашей страной. Разве можно забыть народный энтузиазм первых пятилеток, строительства перенцов социалистической индустрии. Ма-

нитку, Турксиб. Днепротранс, Уралмаш, первый трактор на колхозных полях, первый полет наших героев-летчиков через Северный полюс. Все это — великие вехи трудовой биографии рабоче-крестьянской страны, яркие страницы жизни нашего поколения.

Время, дорогие друзья, неумолимо. Поредели ряды ветеранов комсомола. Давно поселили наши головы. Но сердца наши по-прежнему молоды. Ведь мы знаем, что дело Ленина, дело партии, которо-

Письмо ветеранов труда и комсомола молодым авиароботникам Урала

му посвятила себя без остатка старая гвардия большевиков, в надежных руках нового поколения.

Вам, молодые авиароботники, наш особый наказ. Народ вручил вам первоклассную техническую заботу и внимание. Будьте же достойны любви и уважения всенародного, оправдайте великое доверие, работай-

те так, как завещал Ильич. Посмотрите, что происходит в мире. С каждым днем налетает злодейский и коварный враг народов — империализм. Обреченный на гибель, он пытается продлить свой век, идет на опаснейшие авантюры.

Молодые наши друзья! Всегда помните предостережение великого Ленина: «Кто забудет о постоянно грозящей опасности, которая не прекратится, пока существует мировой империализм — кто забудет об этом, тот забудет

о нашей трудовой республике».

Коммунистическая партия и советский народ уверены, что в решительный час испытаний вы проявите мужество, стойкость, сумеете дать сокрушительный отпор империалистам — агрессорам.

Приветствуем вас, горячо поздравляем с всенародным праздником Днем Воздушного Флота, желаем новых успехов в труде на благо нашей великой Родины.

Будьте достойны ваших отцов и дедов, с честью несите по жизни эстафету поколений.

И. Шапильский, В. Павлов, Н. Осипов, Б. Роголев, А. Кудрявцев.

## МАРШРУТЫ БОЕВОЙ СЛАВЫ

Кутнев, Анна Политова, Нина Назарова и Виктор Сабанцев — старались рассказать на стендах, участниках похода по местам боевой славы отцов собрали документы — свидетельства героической истории Родины.

У каждого отряда следопытов был свой маршрут. Горными тропами и дорогами, обильно политыми кровью бойцов Южноуральской партизанской армии, прошли ребята из Кольцова. Многие для них откровением. Рядом с именем Блюхера засверкала имя героя гражданской войны Николая Дмитриевича Каширина, о котором мало кто знает молодое поколение уральцев. Обо всем увиденном в пути участники похода — Григорий Геккель, Виктор Яров, Александр

## ДОРОГАМИ МУЖЕСТВА

Нынешний слет — большое событие для молодежи авиационных предприятий. Готовясь к нему, участники походов по местам боевой славы отцов собрали документы — свидетельства героической истории Родины.

У каждого отряда следопытов был свой маршрут. Горными тропами и дорогами, обильно политыми кровью бойцов Южноуральской партизанской армии, прошли ребята из Кольцова. Многие для них откровением. Рядом с именем Блюхера засверкала имя героя гражданской войны Николая Дмитриевича Каширина, о котором мало кто знает молодое поколение уральцев. Обо всем увиденном в пути участники похода — Григорий Геккель, Виктор Яров, Александр

### ПО СИГНАЛУ ГОРНА

Рано утром горн возвестил о начале второго дня фестиваля. Его открыла военно-прикладная эстафета. Участникам эстафеты предстояло преодолеть семь этапов. Среди них: вынос «пострадавшего» из очага заражения, бег в противога-

Урала, принятого участниками фестиваля на митинге, посвященном В. И. Ленину. От имени участников слета текст обращения зачитал командир молодежного отряда авиаторов Удмуртии Леонид Ставицкий.

На митинге комсомольцы-авиаторы шести об-

ласт Урала рапортовали олодки для соревнований гребцов, и организация питания, а также многие другие большие и малые проблемы, которые гостеприимные южноуральцы успешно разрешили. Командантская бригада — это тоже Челябинцы.

Лагерь спит. Болдствуют только ночной патруль и члены оргкомитета. Подводятся итоги, вносятся коррективы в план на завтра. Наконец, погас свет и в окна штаба. В ночи слышен лишь мерный шорох листьев, словно и раскидистые березы делятся своими впечатлениями о прошедшем дне.

читывает один из первых уральских авиаторов, бывший работник Уктусского аэропорта В. Н. Павлов.

После праздничной торжественной линейки начинается большой конкурсный концерт художественной самодеятельности.

Ведущие концерт Петр

связи из Челябинского аэропорта Николай Медведев, бортпроводница из Свердловска Лариса Латышева и другие.

В последний день фестиваля были подведены окончательные итоги всех конкурсов и спортивных состязаний. Первое место занял отряд «Красные дьяволы», второе — челябинских авиаторов, третье место присуждено комсомольскому отряду авиаторов Удмуртии.

Эти результаты стали известны на заключительной торжественной линейке.

...Второй молодежный слет уральских авиаторов, посвященный 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, объявляется закрытым. Медленно спускается по флажному красной стая.

Прощай, фестиваль-69! До встречи, фестиваль-70!

В. ГУРИН, спец. корр. «Авиатор Урала».

# КОСТРЫ ДРУЖБЫ НА БЕРЕГУ СУГОЯК

### РАВНЕНИЕ — НА ФЛАГ!

Четыре белые ракеты вырвали из темноты зеленые кроны берез. В тишине леса гулко разносятся слова команды председателя оргкомитета фестиваля М. И. Новикова:

— Смирно! Зажечь факелы! Поднять флаг фестиваля!

Языки пламени взметнулись над чашей, озарили лица участников и гостей молодежного слета. Право поднять флаг предоставляется комиссарам отрядов...

На торжественную линейку построены представители комсомольских авиационных

В ответ торжественно звучат слова комсомольской клятвы на верность Родине.

Слово предоставляется почетным гостям, ветеранам ВЛКСМ: делегату III съезда комсомола И. И. Шапильскому и бывшему бойцу Красной гвардии В. Н. Павлову.

— Вашему поколению выпала счастливая доля, — говорит И. И. Шапильский, — но никогда не забывайте о тех, кто кровью своей заплатил за Советскую власть. Будьте достойными наследниками овеянных славы традиций ваших отцов и дедов!

...Поздно вечером все со-

звучит к ориентированию по маркированной трассе.

К победному финишу привел свою команду командир «Красных дьяволов», секретарь комсомольской организации первого Свердловского авиапредприятия Владимир Бродовицкий.

После обеда участники слета на автобусах отправились к близлежащему поселку на митинг, посвященный В. И. Ленину.

### ЭТОЙ СИЛЫ ЧАСТИЦА

Я тем завидую, кто жизнь провел в бою, кто защищал великую идею... С. Есенин.

С зажженными факелами в руках выстраиваются молодежные отряды уральских авиароботников у памятника Ильичу. Участники слета возлагают живые цветы к памятнику В. И. Ленина и обелиску павшим в годы Великой Отечественной войны.

Торжественный митинг открывает комиссар слета помощник начальника политотдела по комсомолу Н. Н. Петров.

Он провозглашает слово И. И. Шапильскому и ветерану труда, машинисту локомотивного депо города Кургана Н. Я. Осипову.

Ветераны пожелали комсомольцам с честью пронести по жизни высокое звание рядового ленинской гвардии, напомнили молодым авиаторам об ответственности за будущее Родины, которая ложится на плечи нынешнего поколения.

«Товарищ! Никогда не сотрутся в памяти нашей подвиги тех, кто своей кровью и жизнью заплатил за нашу жизнь, кто своими руками создавал счастье для будущих поколений.

Сегодня советский народ — это единая многомиллионная семья, великая, нескружимая и творческая сила и каждый из нас готов повторять вслед за поэтом:

И счастлива, что я — этой силы частица. Это слова из обращения к молодым авиароботникам



предприятий Свердловска, Челябинска, Перми, Кирова, Кургана, Ижевска и Магнитогорска.

Здесь, на берегу озера Сугояк, собрался на свой второй фестиваль молодые авиаторы Урала. В нынешнем году он посвящается 100-летию со дня рождения Ильича. Девиз слета: «Мы делу Ленина и партии верны!»

Участников фестиваля тепло приветствует начальник политотдела Уральского управления гражданской авиации В. И. Большаков.

блались у большого костра славы. Объявляется конкурс на лучшее исполнение стихотворения о Владимире Ильиче Ленине. Победителем стал командир ижевского отряда Леонид Ставицкий. Он читал Маяковского.

Чеканные строки поэта-трибуны неслись к мириадам звезд чистого августовского неба вслед за крупинками искр от символического фестивального костра.

Вечер славы, а с ним и первый день слета закончился далеко за полночь.

### ГОСТИ ФЕСТИВАЛЯ

#### ВПЕЧАТЛЕНИЙ МНОГО

Я и мой коллега из Ташкента Григорий Сметанин были гостями молодежного слета уральцев. Впечатлений много. Приятно отметить четкую организацию проведения фестиваля.

На меня, например, наибольшее впечатление произвела торжественная церемония открытия фестиваля.

Я очень рад, что за короткие три дня у меня появилось много новых друзей. Я увезу с собой в Тбилиси тепло их сердец и дружеских рукопожатий.

Опыт уральцев в проведении молодежных фестивалей несомненно полезен.

Н. КОМАХИДЗЕ, помощник начальника политотдела по комсомолу ГЭГА.

#### С ДУМОЙ О ВАС

Мне в свое время посчастливилось быть делегатом III съезда комсомола и слушать историческую речь В. И. Ленина.

Это событие во многом определило мою дальнейшую судьбу. Полуграмотный боец ЧОНА, впоследствии я стал инженером. Для меня ленинское «учиться, учиться и учиться» не просто слова, а жизнь целого поколения — комсомольцев 20-х годов.

Мне на фестивале было радостно видеть молодых, веселые лица авиаторов, слышать их задорный смех, песни у костра. Я вспомнил свою огненную молодость и по-хорошему позабывал вам, молодежи 60-х. Не зря мы проливали свою кровь. Мы делаем это с душой о вас.

И. ШАПИЛЬСКИЙ.





Представляем

победителей

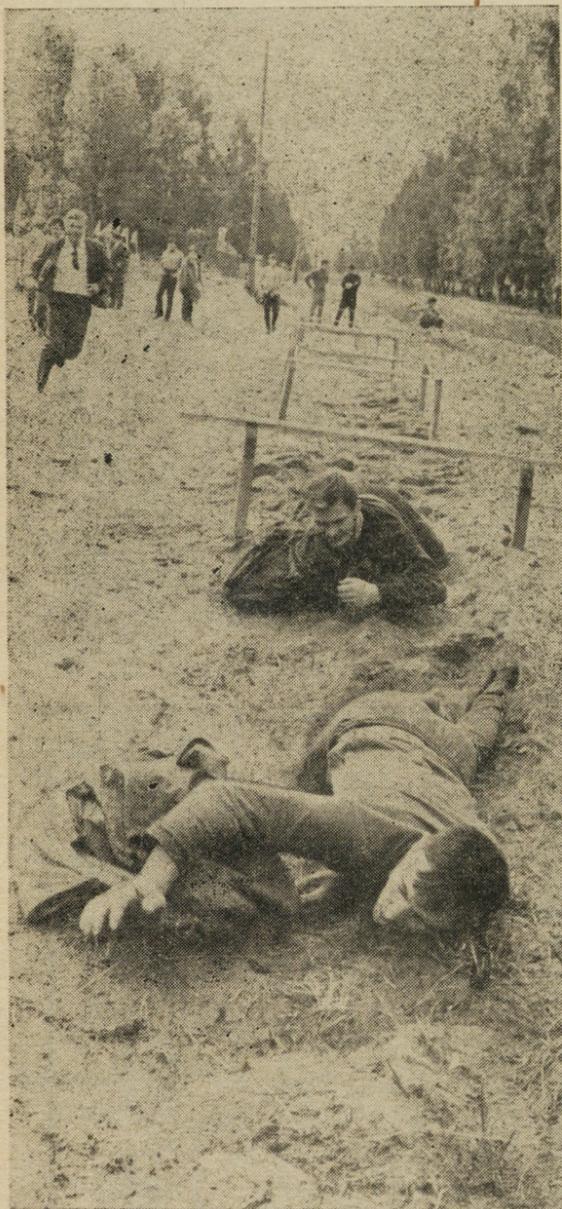
Лучше всех прочитал стихи о В. И. Ленине командир самолета Л. Ставицкий из Ижевска. Лучше всех отрядную песню исполнили кольцовцы. В оформлении стендов о походах по местам боевой, трудовой и революционной славы отцов первое место завоевали авиаторы Кольцово, второе место у курганцев, третье — у магнитогорцев.

В спортивно-военизированной эстафете наиболее сплоченной оказалась снова команда авиаторов Кольцово. Вторым был коллектив Челябинского предприятия. Третье место — у пермяков.

В спортивных батальных по волейболу первенствовали челябинцы, оставив на втором месте команду Кольцово. Третье и четвертое места поделили команды второго Свердловского и Курганского предприятий. В конкурсе рыбаков победителем стал представитель Челябинска Л. Калганов.



Фестиваль  
год 1969-й



ВТОРОЙ день фестиваля был посвящен военно-спортивной эстафете и спортивным играм. Начало эстафеты — установление палаток. Первыми построили лесной дом курганцы. Затем участники соревнования, быстро свернув его в рюкзак, мчались к озеру — начинался бег на дистанции 200 метров с препятствиями. Третий этап — заплыв лодок на 500 метров, в котором участвовали два человека — гребец и рулевой. На четвертом этапе участники должны были вынести пострадавшего из «очага заражения». Потом спортсмены 30 метров ползли по-пластунски и, бросив гранату в цель, передавали эстафету дальше. Во всех видах соревнований лидировали представители Курганского предприятия.

Успех сопутствовал не каждому участнику. В самом начале постигла неудача кольцовцев, они никак не могли раскинуть палатку. Но к середине соревнований они обошли трех соперников. Судьи заставили вторично пройти пятый этап представители челябинского комсомольско-молодежного отряда. Надо сказать, что судьбы были не подвластны

эмоциям и очень строги, за малейшее отступление от правил команда получала штрафное очко.

Решающим этапом борьбы было спортивное ориентирование на местности по азимуту. Вот тут представители первого Свердловского предприятия вырвались вперед. Они блестяще провели спор-

лись по двум группам по олимпийской системе. В первой в соревнованиях победили волейболисты Кольцово, во второй — Челябинска. На вторые места вышли команды второго Свердловского и Курганского предприятий. Жарким был финальный поединок волейболистов. Встретились команда «Красные дьяволята»

Эстафета  
ВЫНОСЛИВЫХ

тивное ориентирование на дистанции 1500 метров с четырьмя контрольными пунктами. Они первыми во главе с командиром отряда «Красные дьяволята» Владимиром Бродовиковым показали на территории лагеря. В итоге — победа. Команда Кольцово, несмотря на штрафные очки, полученные во время состязания, получила почетный приз — «Царь-пушку» производства каслинских мастеров.

В этот же день на спортивную площадку фестиваля вышли померяться силами восемь волейбольных команд. Игры проводи-

и челябинские спортсмены. Болельщики активно поддерживали своих игроков. Кольцовцы подняли лозунг «Даешь победу!», а челябинцы скандировали: «Шайбу! Шайбу!»

В упорной борьбе победили представители Челябинского авиапредприятия. Счет матча 3:2. Коллективу челябинцев вручен памятный приз — каслинское литье — фигура льва, символизирующего

силу и волю к победе. Победитель конкурса рыбаков получил туристский походный котелок для ухи.

Все команды-победительницы награждены грамотами оргкомитета фестиваля и памятными призами. Меньше всех зачетных очков (21 очко) набрала команда Кольцово. Это лучший результат фестиваля.

Спортивные состязания фестиваля завершены. Но поединки на зеленом поле скоро продолжат наши волейболисты — мужская и женская команды. Они приглашены на товарищескую встречу в Тбилиси и будут играть с волейболистами Грузинского управления ГА.

В «Восходе» — первый урожай

В живописном месте на берегу Тобола курганские авиаторы вместе с работниками треста ресторанов разбили коллективный сад. Он расположен на восток от аэропорта, поэтому название ему дали поэтическое — «Восход».

Площадь сада — 15 гектаров, добровольное товарищество «Восход» объединяет 250 человек, из них авиаторов — 130. Нынче садоводы снимают первый урожай.

Лауреаты ВДНХ

11 тысяч часов в небе

Александр Иванович Юдин — ветеран авиации в Курганском предприятии. Он сел за штурвал самолета в 1953 году, поднимал в небо еще ПО-2. С того времени налетал только на АН-2 11 тысяч часов! Старшему пилоту памятна работа за Полярным кругом — в Тазовском и Салехарде, в Березово и Сургуте. Много раз летал ночью, в сложных метеорологических условиях. На севере выполнял транспортные работы — возил рыбаков и нефтяников, оленину, стройматериалы на дальние расстояния. Одиннадцать лет — с 1958 года по 1969 г. летал Александр Иванович Юдин на Крайнем Севере. Последнее время ветеран трудится в Зауралье заместителем командира летного коллектива. За отличное проведение авиационных работ А. И. Юдин стал участником Выставки

достижений народного хозяйства в Москве, награжден серебряной и бронзовой медалями. А совсем недавно за

трудовые успехи Александра Ивановича Юдина выдвинули на Доску почета Уральского управления гражданской авиации. К. ЮРЬЕВ.

ГРЕМЯТ ЗАЛПЫ ВОИНСКОГО САЛЮТА. ГИМНУ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ВТОРЯТ РЕАКТИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ЛАЙНЕРОВ, ПРОЛетающих над Кольцово. ПАМЯТНИК ЛЕТЧИКУ-ИСПЫТАТЕЛЮ Г. Я. БАХЧИВАНДЖИ ОТКРЫТ.



За Каму на охоту

В субботу около сорока работников Ижевского авиапредприятия побывали с экскурсией в городе Чайковском. В этот же день другая группа авиаторов отправилась за Каму, в Караулино, на охоту.



Свердловск, И-20, аэропорт Уктус. 22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 18574. Заказ № 4757.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, проспект Ленина, 49.