

Завтра - День Воздушного флота СССР



С праздником, друзья!

28 апреля 1933 года Совет Народных Комиссаров установил ежегодное празднование Дня Воздушного Флота СССР.

С тех пор гражданская авиация Страны Советов шагнула далеко вперед. Сейчас Аэрофлот — самое крупное авиатранспортное предприятие мира. Протяженность воздушных путей теперь — более 500 тысяч километров, из них 100 тысяч приходится на международные трассы. Самолеты Аэрофлота обслуживают 3500 городов и поселков.

Гражданская авиация занимается не только перевозкой пассажиров и грузов. Огромна ее роль во многих отраслях народного хозяйства страны. Авиаторов называют и крылатыми земледельцами, и защитниками леса от пожаров, воздушными помощниками рыбаков, врачей, полярников...

В. И. Ленин на заре социалистического государства мечтал об отечественном воздушном флоте. Советский Союз создал могучую, надежную авиацию и по праву гордится ею. Советский народ выполнил завет Ильича.

Свой тридцать шестой День Воздушного Флота уральские авиарботники встречают на ударной предъюбилейной ленинской вахте. Первые итоги окрыляют. Второй квартал подряд наше управление удерживает первое место и переходящее Красное знамя министерства и ЦК профсоюза авиарботников.

Авиарботникам Урала

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ! ГОРЯЧО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР. ИСПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С НАШИМ КРЕННЕ ЖЕЛАЕМ УСПЕХОВ В ОБЩИМ ПРАЗДНИКОМ — ДНЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВ-

НОВАНИИ НА УДАРНОЙ ВАХТЕ В ЧЕСТЬ СТОЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА, ЗДОРОВЬЯ И СЧАСТЬЯ В ЛИЧНОЙ ЖИЗНИ. БАННЫХ, БОЛЬШАКОВ, КИЗИКОВ.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 31 (1725).

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 17 АВГУСТА
1969 года.

Год издания
XXVII

Цена
2 коп.

Награды министра — кольцовцам

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ВСЕСОЮЗНОГО СМОТРА ПРОФИЛАКТОРИЕВ ЛЕТНОГО СОСТАВА В АЭРОПОРТАХ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ. ВТОРОЕ МЕСТО В ЭТОМ СМОТРЕ ЗАНЯЛ АЭРОПОРТ КОЛЬЦОВО.

В приказе министра гражданской авиации по итогам смотра, в частности, говорится: «За большой личный вклад в достижение высокого уровня работы профилактория в деле предполетного обеспечения личного состава экипажей самолетов наградить Почетной грамотой Аэрофлота: Е. И. Долгополо-

ву — начальника профилактория аэропорта Кольцово, повара-бригадира профилактория

М. П. Кокшарову, медсестру профилактория Н. Е. Пионеркову и других.

Многие работники профилактория приказом министра награждены денежными премиями.

Поздравляют строителей

ПОЛУЧЕНА ТЕЛЕГРАММА ИЗ МИНИСТЕРСТВА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР.

МИНИСТЕРСТВО ГА, ПОЛИТУПРАВЛЕНИЕ И ЦК ПРОФСОЮЗА СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮТ РАБОТНИКОВ СМУ С ДНЕМ СТРОИТЕЛЯ. «ЖЕЛАЕМ ВАМ БОЛЬШИХ УСПЕХОВ В ТРУДЕ НА БЛАГО НАШЕЙ ВЕЛИКОЙ РОДИНЫ. — ГОВОРИТСЯ В ТЕЛЕГРАММЕ. — ЖЕЛАЕМ ВАМ И ВАШИМ СЕМЬЯМ КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ И СЧАСТЬЯ».



В январе этого года Дмитрий Молчан переучился на вертолет МИ-8. Осваивать винтокрылую машину ему помогал опытный пилот Вячеслав Латохин.

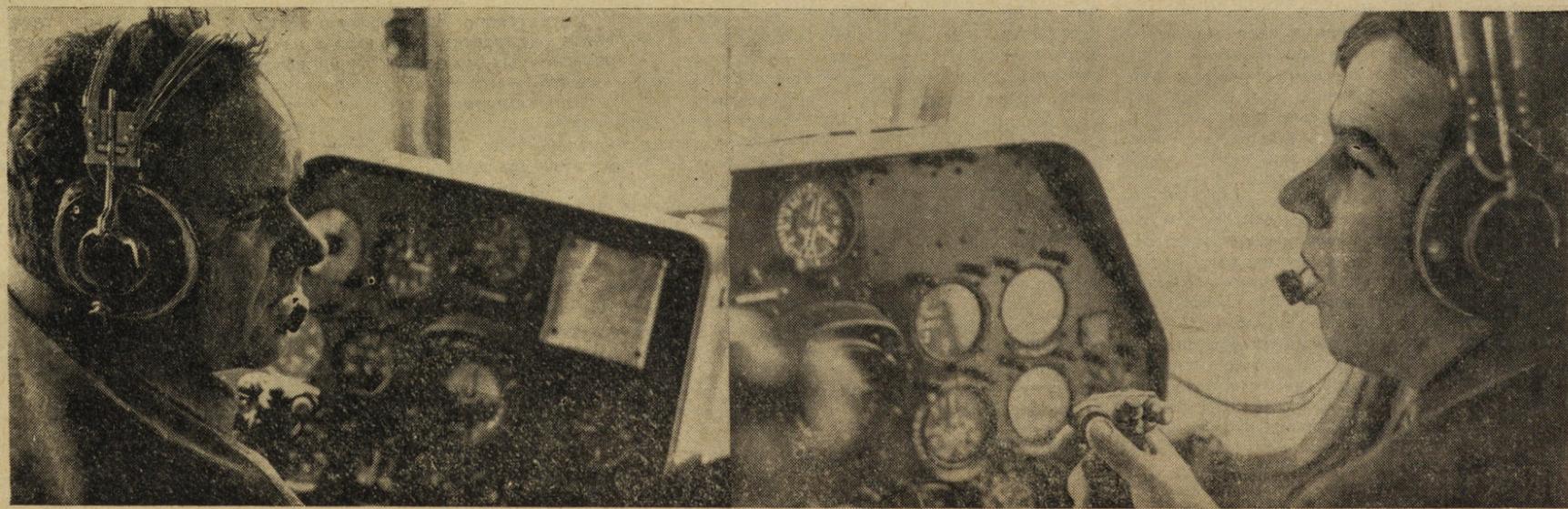
В канун праздника крылатых в жизни Д. Молчана произошло важное событие. Он впервые сел за штурвал вертолета в качестве командира. И первым, кто его поздравил, был, конечно, В. Латохин, замечательный наставник и воспитатель.

НОВОСТИ

НОВЫХ УСПЕХОВ

На имя начальника УрУ ГА Н. А. Сидоренко, начальника политотдела В. И. Большакова и председателя Уральского теркома профсоюза авиарботников В. С. Кизинова поступила телеграмма от министерства ГА, политуправления и ЦК профсоюза авиарботников, в которой говорится, что по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за второй квартал Уральскому управлению присуждено переходящее Красное знамя МГА и ЦК профсоюза авиарботников и первая премия в сумме 22 тысяч 500 рублей.

«ПОЗДРАВЛЯЕМ КОЛЛЕКТИВ УПРАВЛЕНИЯ С ДОСТИГНУТЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ, — ГОВОРИТСЯ В ТЕЛЕГРАММЕ, — ЖЕЛАЕМ ДАЛЬНЕЙШИХ УСПЕХОВ В РАБОТЕ».



Ф
О
Т
О
И
Н
Ф
О
Р
М
А
Ц
И
Я

По маршрутам СЛАВЫ БОЕВОЙ

Маршрут похода по местам боевой славы авиаторов Перми пролег через станцию Левшино, Сылава, Селянка, села Троица и Кутамыш. Каждое из местечек с богатым историческим прошлым. В Левшино ведет старая горнозаводская железнодорожная ветка, построенная еще до революции. А в годы гражданской войны здесь развернулись ожесточенные бои частей Красной Армии с колчаковцами. Подступы к станции защищала команда бронепоезда имени Ленина. Ее героические действия дали возможность эвакуировать за Каму раненых красноармейцев.

В центре села Троица установлен памятник погибшим борцам за Советскую власть. В братской могиле спят вечным сном коммунисты Кузьма Горев, Александр Куфанин и Алексей Тарахов, погибшие от руки кулаков. Для участников похода село Троица интересно еще и тем, что это родина известного советского поэта и первого уральца, поднявшегося в небо, Василия Васильевича Каменского. Авиаторы побывали в местах, где сражались «красные орлы» под командованием Ф. Е. Акулова, вписавшие славную страницу в освобождение Прикамья от белогвардейцев.

В коммунистической бригаде...



Этот коллектив в авиационно-технической базе второго Свердловского предприятия признан лучшим. На протяжении пяти лет бригада сдает самолеты, поступившие на регламент, по высокому баллу. Стараясь разложить по полочкам секреты успеха бригады Р. Калинина, начальник участка Шакиров называет метод, положенный в основу работы коллектива, взаимозаменяемость и специализация. Впрочем, замечает он, по этому методу работают у нас все. Высокая выучка, отличное знание материальной части? Но и в других коллективах есть опытные авиатехники.

Здесь все дело в бригадире, как он организует рабочий день коллектива. Револьвер Григорьевич Калинин руководит бригадой около десяти лет. И то, что в коллективе сложились свои законы и традиции, немалая заслуга его. Первое правило членов бригады — работать без предпосылок к летным происшествиям. А это значит, что каждый должен преуспеть в освоении профессии. Бригадир оставляет за собой наиболее трудные операции. Но достигнув совершенства в работе, он старается поднимать выполнение операций другими до уровня своего мастерства.

— Я из самых молодых в бригаде, — рассказывает авиатехник Ростислав Соловей. — После училища год потребовался мне, чтобы стать настоящим специалистом. Вся бригада старалась помочь мне поскорее освоить работу, особенно Револьвер Григорьевич. Пятница у авиатехников участка трудоемких регламентов — горячий день. Подгоняют оставленное накануне, начинают и заканчивают регламентные формы на вновь прибывших самолетах. Случается так, что на участке не успевают подготовить все машины в наряд,

то новые дефекты обнаружатся и потребуются дополнительное время на исправление, то еще какая-нибудь неувязка сорвет график. Если нужно, калининцы останутся. Причем разногласий в бригаде нет, оставаться — так всем, а не двум до звезд работать, остальные по домам. В бригаде трудятся рядом ветераны и молодые специалисты. Петр Дмитриевич Дмитриев и Николай Иванович Черных по мастерству не уступят бригадиру. Более пятнадцати лет «лечат» самолеты. Из коллектива редко кто уходит. Правда, был один, о нем неохотно вспоминают в бригаде.

— У нас в бригаде, — говорит Н. И. Черных, — того, кто с прохладцей трудится, не очень жалуют. Собираемся все вместе, пропесочим. И бригадир наш требователен и строг. Вероятно, не по нутру это пришлось парню — вот и ушел.

Таких в бригаде не уговаривают. Но каждый найдет поддержку, кто с первого дня не чурается работы.

У калининцев самая высокая производительность труда на участке — 135,6 процента. Это подтверждение тому, что коллектив коммунистического труда свои обязательства к 100-летию В. И. Ленина выполняет с честью.



Фотопортрет

Где только не используются вертолеты! Их можно увидеть у геологов и рыбаков. Они помогают разведывать путь ледоколам. Винтокрылые машины верно служат лесным пожарным. Они спешат на помощь

тем, кто терпит бедствие. Для них стала привычным съёмочная и строительная площадка. Широкое применение нашли они на Урале. Пожалуй, больше всего вертолетчикам Уктуса приходится работать вместе с геологами и стро-

ителями. Недавно страна могла причислить к ним себя. На снимке: на строительстве ЛЭП-500 в Тюменской области. Вертолетчики по праву

Хороший старт

Трудовыми достижениями встречают свой праздник магнитогорские авиаторы. Хорошим оказался старт, взятый ими во втором полугодии.

Июльский план авиароботники перевыполнили по всем экономическим показателям. Перекрыта на 18,4 процента контрольная цифра по пассажирообороту, на двадцать по вырубке. Услугами магнитогорских авиаторов воспользовались 33517 пассажиров.

Неплохих результатов добились экипажи спецприменения. В сельских хозяйствах области «воздушные химики» обработали посевы на площади 191 тысяча гектаров.

М. КИМ,
зам. командира по политчасти.

Заботы коммунистов

На днях в Кировском объединенном авиапредприятии состоялось партийное собрание, на котором коммунисты заслушали и обсудили доклад командира самолета АН-2 Н. В. Кривени о задачах коммунистов по выполнению уставных требований, о повышении производительности и распространении передового опыта в летной работе.

Партийное бюро постановило каждому коммунисту повышать качество подготовки к каждому вылету, более тщательно готовиться к сдаче зачетов в связи с подготовкой предприятия к осенне-зимней навигации, добиваться отличных знаний документов, регламентирующих летную работу.

С целью распространения передового опыта коммунисты предложили местному комитету предприятия организовать выпуск листовок трудовой славы, в которых должны быть отражены методы работы лучших пилотов и экипажей по выполнению производственного плана и обеспечению безопасности полетов. Г. П. СЕРЖАНТОВ, секретарь партбюро.

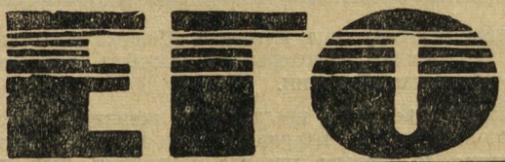
По следам наших выступлений

В фельетоне, опубликованном в нашей газете 11 июня, который назывался «Полмиллиона за подснежники», говорилось о бесхозяйственности руководителей Пермского аэропорта союзных воздушных линий.

В своем ответе редакции секре-

тарь партийного комитета объединенного предприятия И. И. Осокин сообщает, что факты, изложенные в фельетоне, были рассмотрены на заседании парткома и признаны правильными.

На начальника аэропорта С. Е. Чернова наложено партийное взыскание.



ЭТО ПРИЗВАНИЕ

Комната полна голосами, то тонкими, едва различимыми, то басовитыми, требовательными, ждущими сиюминутного ответа. Для нетерпеливых спокойное: «Подождите, уточним», — будто ушат холодной воды, после которого в них проскальзывают просительные нотки. Многочисленным хором невидимых обладателей голосов руководит радиоператор Магнитогорского аэропорта Лев Михайлович Наумов. По его воле они появляются и исчезают.

Говорят, лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать. Сколько бы эпитетов ни подбирали к работе Наумова, воображение не подкажет и десятой доли того, что есть. Нужно увидеть его в деле, посмотреть, как он ведет разговор с экипажа-

ми самолетов, радистами аэрофлотов местных воздушных линий, отнюдь не самыми дисциплинированными корреспондентами.

— Полоцк, Полоцк, — настойчиво вызывает он, — дайте загрузку. И моментально переключается, заслышав позывной экипажа самолета.

Сан Саныч (сегодня Лев Михайлович дежурит вместе с диспетчером МДП А. А. Григорьевым), 507 вылетел. Передай, чтобы позвонили срочно в первую городскую больницу и прислали «неотложку».

— Так он еще не вылетел, — сомневается диспетчер.

— Через 17 минут будет здесь, надо поторопиться.

32430, — обращается Наумов к другому экипажу.

— Подожди, — прерывает его Сан Саныч, — зачем вызываешь.

Растолковать командира, по какому маршруту решил его послать. Потом связь будет хуже.

Этот рейс обычно выполняется в конце дня. Самолет обходит «всю вселенную», побывает во многих местечках. Маршрут его планируют с таким расчетом, чтобы доставить оставшихся пассажиров в нужный аэропорт. Собрав сведения с бортов самолетов и аэропортов о загрузке, Лев Михайлович непременно сообщит диспетчеру свои предложения. А дело того, какой вариант лучше выбрать.

Как-то мне пришлось быть свидетельницей раз-

говора. Начальник одного из кировских аэропортов местных воздушных линий жаловался: «Иной раз через наш аэропорт проходит пролетом совершенно пустой борт. Прошу экипаж приземлиться, у меня 12 пассажиров в пункт их следования. Так нет: «Посадка не предусмотрена». А пустым гонять самолет можно».

В Магнитогорске это исключено. Совершить прогулочный рейс не дадут, побеспокоятся, чтобы самолет ушел с загрузкой. И среди заинтересованных будет прежде всего Наумов. Можно прийти отдохнуть смену, выполнить инструкцию от и до и только. Но это будет работа без блеска, мысли и разумного взгляда хозяина. У Льва Михайловича возведен в абсолю-

принцип: все, что ни происходит в предприятии, касается его лично. Он не признает механического исполнения поручений, будь то работа общественного инспектора, по технике безопасности и маленькое выступление на собрании службы.

Тридцать лет трудится Наумов в Магнитогорском аэропорту. Богатый опыт, глубокие профессиональные знания помогают сориентироваться ему в самой сложной обстановке, что в хорошо обжитой квартире, придают ту легкость и простоту в работе, без которых нет истинного мастерства. О таких людях, как Наумов, хорошо сказал Михаил Зощенко:

Какое чудесное свойство, какая могучая сила приходит к человеку вместе с возрастом. Приходит опыт, нередко помноженный на мудрость и знания. В праздной жизни это свойство вероятно не столь значительно. Но в трудовые дни это едва ли не самое привлекательное...

Н. МАСЛОВА.

Чествуем строителей

В воскресенье 10 августа наша страна отмечала Всесоюзный день строителя.

Накануне авиаторы Уральского управления чествовали коллектив строителей СМУ-8.

Начальник отдела капитального строительства Уру ГА И. В. Черкас поздравил строителей с праздником и вторым местом, завоеванным в социалистическом соревновании между авиаремонтными и строительными предприятиями Аэрофлота, и вручил коллективу Почетную грамоту управления, полтотдела и теркома профсоюза Уру ГА.

Профсоюзная жизнь

ПО ПУТИ ПОДЪЕМА

В конце июля в Кировском авиапредприятии проходила профсоюзная конференция, на которой собравшиеся заслушали доклад командира предприятия В. И. Устюжанина и председателя комитета профсоюза Д. П. Шабалина «О ходе выполнения коллективного договора за полугодие».

На конференции было отмечено, что большинство пунктов договора выполняется. Так, производственный план первого полугодия выполнен по всем основным показателям. Сверхплановая прибыль составила 47,3 тысячи рублей, рентабельность повышена на 62 процента, а производительность тру-

да оказалась выше на 14,8 процента.

За шесть месяцев по всем типам самолетов, кроме АН-2, исправность самолетомоторного парка выше нормативной.

Вместе с тем на конференции говорилось о том, что администрация и комитет профсоюза не обеспечили выполнения некоторых пунктов колдоговора по отправке грузов, по обработке площадей в лесном и сельском хозяйстве.

Среди отдельной части личного состава низка производственная дисциплина.

Не полностью выполняются мероприятия по охране труда и благоустройству служебных помеще-

ний и территории аэропорта.

Конференция постановила заслушать в сентябре доклад командира предприятия В. И. Устюжанина «О мерах по улучшению условий труда и техники безопасности на предприятии».

Заместителю начальника аэропорта по перевозкам и коммерческой загрузке Н. И. Бородину и начальникам аэропортов МВЛ принять меры по повышению коммерческой загрузки, особое внимание обратить на выполнение плана по отправке грузов.

Начальникам служб и отделов и местным комитетам ход выполнения колдоговора взять под свой повседневный контроль.

И. ПЕТРОВ.

НАКАНУНЕ ПРАЗДНИКА

В канун Дня Воздушного Флота СССР стало известно о награждении группы авиаторов нашего управления.

За личный безаварийный налет часов и безупречную летную работу награждены планкой «12 тыс. часов»: командир Магнитогорского предприятия Л. В. Дема, командир Курганского предприятия А. И. Чернявский; планкой «17 тыс. часов» — командир самолета Кировского предприятия У. Х. Бахтизин и многие другие пилоты управления.

Среди награжденных также командиры кораблей Челябинского предприятия Н. П. Яговитин, Г. В. Хромов, штурман В. В. Попов, бортмеханик Г. Н. Печенкин.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЯЮТСЯ

Комсомольцы Кировского объединенного авиапредприятия успешно выполняют взятые на себя социалистические обязательства по достойной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

На строительство нового аэровокзала ездили комсомольцы летного коллектива, связи и метеослужбы, где отработали каждый по 30 лишним часам.

Взяв шефство над авиационно-химическими работами, комсомольцы скомплектовали 10 молодежных экипажей, которые в настоящий момент успешно трудятся на полях лесных и сельских хозяйств Кировской области.

В своих обязательствах комсомольцы предприятия записали, что для привлечения молоде-

жи города Кирова в учебные заведения ГВФ они проведут в 20 средних школах города лекции и беседы об авиации.



Этот пункт обязательств также успешно выполняется: второй пилот самолета АН-2 А. Соболев, командир АН-2 И. Ермаков, инженер РЭСОС М. Стоянов встречались со школьниками по шесть-семь раз каждый.

Вторые пилоты самолетов АН-2 В. Шведов, И. Мотовилов, А. Романов и командир звена В. Лемешко оборудовали

пилотскую комнату и методический класс, сделали Доску приказов и объявлений, а также стенд, посвященный 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

В этом году некоторые спортсмены авиапредприятия повысили свое мастерство. На спартакиаде города радист метеостанции Л. Ануфриева выполнила норматив второго спортивного разряда по легкой атлетике, а работник РЭСОС А. Вершинин — первого.

Сейчас комсомольцы снимают кинофильм о том, как коллектив объединенного авиапредприятия готовится к встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Л. МИРОНОВА, секретарь комсомольской организации Кировского предприятия.

У каждого человека чувство ответной реакции на тот или иной сигнал воспитывается приемами и следствием периодического повторения одного и того же действия, и наибольший эффект при этом достигается в ходе постепенного усложнения задачи; этого и необходимо прежде всего добиваться на тренажере при выполнении упражнений.

(упражнения) сводится к тому, чтобы на протяжении всех занятий экипаж сохранил физическую возможность контроля полета. Насыщение же бессистемными откатами тренировочного полета, слепой подход к загрузке экипажа, несвоевременный переход к очередной задаче (упражнению), без должного освоения предыдущего, приводит к дезорганизации

действиям и беспомощности не только бортмеханика, но и всего экипажа, что явно противоречит психофизиологической подготовке летного состава. Неоднократное повторение таких условий может привести к закреплению псевдонавыков, приводящих к беспорядочному, не достигающему цели действию и грубым ошибкам. Прочный же и шаблонный навык может оказать отрицательное влияние на формирование правильных реакций. Обычно объектами приложения управляющих воздействий при отказах для бортмеханика являются до десяти видов различных органов управления, поэтому четкость, правильное разделение операций — одно из главных условий безошибочного действия бортмеханика, подлежащее отработке на тренажере.

Большое внимание отводится на занятиях тренировке памяти, строгой линейности действий, отработке динамической координации в условиях дефицита времени и выполнению своевременных команд. Ошибочные действия и недостаточный навык приводят к перекрытию внимания бортмеханика пилотом, который, отвлекаясь, теряет промежуточный образ полета либо по курсу, либо по глиссаде при заходе на посадку, а на сосредоточение уходит продолжительное время, не гарантирующее безопасность.

Отработка на тренажере направленного внимания, стремление к ликвидации ошибочных действий бортмеханика, совершенствование взаимодействия в звене пилот — бортмеханик — одна из главных задач успешного завершения полета в сложных условиях.

В. ЧЕРНЫШОВ, бортмеханик I Свердловского предприятия, инженер.

КРЫМАТЫЕ БУДНИ

Тренировка и летный навык

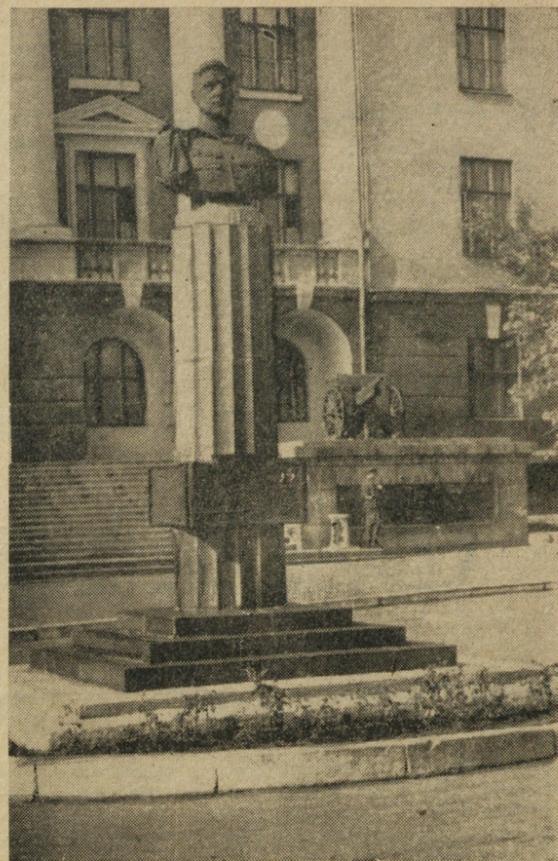
Психологическое воспитание, выработка четких и уверенных действий должны определяться строгой методикой тренажерных занятий, основанной не на инструкторской интуиции, а на строго научном подходе, учитывающем индивидуальность каждого экипажа.

Каждое упражнение должно в определенной последовательности строить программу отработки действий при различных вариантах полета с конкретным определением задач и их продолжительности. Равномерное распределение нагрузки, приближение к реальным условиям способствуют качественному восприятию каждого тренировочного полета и эмоциональной стабильности при вводе любого отката. Поэтому выполнение каждой задачи

экипажа и потеря чувства ответственности за тренировочный полет.

Непосредственное участие в ликвидации последствий отказа систем самолета и двигателей принимает бортмеханик, от быстроты и сообразительности которого зависит положительный исход полета. Большая ответственность самого труда предвзывает к нему помимо определенной суммы знаний требование сочетать в себе практический ум с определенной находчивостью и ловкостью рук, что достигается упорным трудом и постоянной тренировкой. Методическое определение действий и порядка их выполнения при различных откатах сводится к отработке навыков и деятельности в сложных условиях.

Беспорядочное введение откатов приводит к дезорганизующим



Парень с Урала

ЭТО МЕСТО знакомо каждому свердловчанину. На площади против суворовского училища установлен бронзовый бюст отважного летчика Михаила Павловича Одинцова. Ратный подвиг уральца высоко отметила страна, наградив его двумя Золотыми Звездами Героя Советского Союза.

Свой первый боевой вылет Михаил совершил на шестой день войны. Ночью звено тяжелых бомбардировщиков пошло на запад на шоссе Львов — Луцк — Броды. Почти непрерывной лентой тянулись по нему немецкие танки и автомашины. Самолеты, ведомые Одинцовым, обрушили свой груз на вражескую пехоту и технику. Удар был удачный. На поле запылали танки и автомашины. Звено уже легло на обратный путь, когда появились немецкие истребители и вступили в бой.

Снаряд разбил кабину, ранил Одинцова и его штурмана. Но они продолжали сражаться, пока не израсходовали боекомплект. Самолет перевалил линию фронта, а вражеские истребители не отставали и словно почетный эскорт сопровождали Одинцова.

Стрелять им тоже было нечем. Истребители преследовали Одинцова с целью разведать наш аэродром. Михаил понял это. Истекая кровью, на изрешеченной машине, он кружил далеко в стороне, пока «мессеры» не ушли обратно. Раны на четыре месяца приковали его к постели.

ОДИНЦОВ снова поднялся в воздух, но уже на штурмовике. Опять его эскадрилья стала грозой для врага. Он сражался в пылающем небе Сталинграда и Курска, Брянска и Калининграда. Его самолет побывал под Курском-Шевченковским и Сандомирским плацдармами.

Шли тяжелые изнурительные бои на подступах к Курску. Гитлеровцы оказывали яростное сопротивление. И тогда появились штурмовики Одинцова. Удар «летающих танков» был стремительным и сокрушающим, штурмовики заходили на цель еще и еще. Они не давали фашистским солдатам подняться от земли даже и головы. Наша пехота пошла на прорыв. За работой штурмовиков следил командующий. Едва они успели выйти из боя, генерал спросил: «Кто действовал в воздухе на участке прорыва?»

— Эскадрилья капитана Одинцова, — доложили ему.

— Поздравьте капитана с боевой наградой. Хотел бы лично поговорить и поздравить такого молодца, — проговорил генерал.

За отвагу, проявленную под Курском и Орлом, Михаилу Павловичу Одинцову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В Отечественную войну он совершил более 200 боевых вылетов, награжден второй Золотой Звездой и тремя орденами боевого Красного Знамени, Александра Невского, Орденами Отечественной Войны первой и второй степени и многими медалями.

В настоящее время Михаил Павлович Одинцов продолжает служить в рядах Вооруженных Сил СССР.

Н. КИСЛИЦЫН,

наш рабкор.

Фото автора.

ПОДВИГИ ГЕРОЕВ НЕ ЗАБУДЕМ!



Агитполет завершен

9—10 августа авиаторы Пермского объединенного предприятия в составе 12 человек совершили агитполет, посвятив его Дню Воздушного Флота СССР и приближающемуся 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

В воскресенье, в День строителя, агитгруппа прибыла в Кудымкар, где руководитель группы командир летного коллектива А. Ф. Баклу-

шин, прочел строителям лекцию «О развитии авиации». Потом бригада самодеятельных артистов под руководством техника АТБ Владимира Григорьева дала концерт.

Концерт самодеятельных артистов понравился и молодежи Соликамска, куда затем прибыли авиаторы, а 11 августа они выступали перед пассажирами и личным составом Пермского аэропорта.

Большим успехом пользовались у слушателей песни, исполняемые командиром самолета АН-2 Юрием Шерстневым и работницей службы перевозок Надей Никитиной.

Из редакционной почты

Расскажите о моем отце

В редакцию пришло письмо от Юлии Соболевой, в котором она попросила рассказать о своем отце Соболеве Константине Диевиче, погибшем в 1943 году. К сожалению, в архивах управления о нем не сохранилось никаких сведений и помочь Юлии Соболевой можете только вы, читатели нашей газеты.

Вот что она пишет: «Мой отец был летчиком гражданской авиации с 1940 года. Он работал в Свердловском аэропорту. Погиб отец в Красноярском крае. Через три года после этого наша семья уехала из Свердловска. Судя по словам близких, аэропорт тогда был один, к нему вплот-

ную прилегла улица 8 Марта. На ней мы жили. Пишу я с единственной целью — как можно больше узнать о своем отце, которого потеряла очень рано и которого знаю и люблю только по рассказам бабушки».

Мы обращаемся к бывшим сослуживцам Константина Диевича Соболева написать нам в редакцию, что вы о нем помните. Может быть, у вас сохранились его письма или фотографии, просим прислать их тоже.

ПО ЗАКАЗУ РЫБОВОДОВ

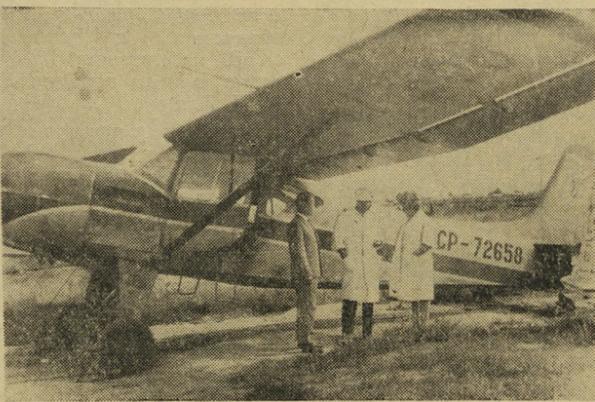
Этот необычный и очень срочный груз доставили к самолету с особыми предосторожностями. Еще бы! В специальных контейнерах находилось несколько сотен тысяч икринок ценных пород рыб.

По заказу Архангельского рыбкомбината авиаторы объединенного авиапредприятия совершили специальный рейс и доставили из Мурманска этот груз. Цель далекого путешествия — Онежский рыболовный завод, где разводятся редкие породы рыб.



Воздушные трассы

СТОЛИЦА ЧЕХОСЛОВАКИИ СТАЛА МЕСТОМ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ МНОГИХ КРУПНЕЙШИХ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВИАЛИНИЙ. САМОЛЕТЫ КОМПАНИИ «ЧЕХОСЛОВАКЦИЕ АЭРОЛИНИИ» ПОДДЕРЖИВАЮТ РЕГУЛЯРНУЮ СВЯЗЬ БОЛЕЕ ЧЕМ С ПЯТЬЮДЕСЯТЬЮ ГОРОДАМИ МИРА.



КОРОТКО ОБО ВСЕМ

Советским людям хорошо известно имя капитана Гастелло. Это он, командир эскадрильи, в первые дни Великой Отечественной войны совершил подвиг, который не веки вошел в героическую летопись нашей Родины.

26 июня 1941 года звено дальних бомбардировщиков под командованием капитана Гастелло вылетело на ответственное задание. Предсто-

Огненный

таран

яло нанести бомбовый удар по скоплению танков противника на шоссе Молодечно — Радошковичи. Самолеты точно выжили на цель и успешно выполнили задачу. Но когда звено легло на обратный курс, бомбардировщик ведущего — капитана Гастелло загорелся от прямого попадания зенитного снаряда в бензобак. Сбить пламя не удалось. Тогда экипаж пошел на огненный таран.

В этом полете капитан Гастелло был не одинок. С ним находился его экипаж.

Имена отважных сподвижников Гастелло страна узнала не сразу. понадобились многие годы поисков архивных документов, встреч с людьми, чтобы восстановить их имена. Это штурман Анатолий Акимович Бурденюк, лейтенант Григорий Николаевич Скоробогатый и младший сержант Алексей Александрович Калинин.

С. ИСАЧЕНКО.



Впереди авиаторы

В воскресенье на стенде УралВО проходили соревнования между коллективами военных охотников, организованные окружным советом УралВО Всесоюзного военного общества охотников (ВОО), в которых приняли участие авиаторы второго Свердловского предприятия, выставившие две команды: от ремпредприятия и аэропорта.

По второй группе команды Уктуса заняли первое и второе место, а в личном зачете первенствовал заместитель начальника отдела перевозок УрУ ГА В. А. Антипов.

Среди юношей третьим был слесарь авиапредприятия А. Сапожников.

Победители награждены грамотами окружного совета УралВО.

На следующих соревнованиях авиаторы Уктуса будут выступать по первой группе.

Г. САПОЖНИКОВ,
инженер отдела радионавигации и связи УрУ ГА.

Крылатые санитары

— Сафакулево, санзадание, — сказал дежурный командиру самолета ЯК-12 Курганского предприятия. По 3—4, а то и пять санитарных рейсов совершают каждый день в поселки и районные центры авиаторы Зауралья.

Частый гость в аэропортах Курганщины, в отдаленных поселках бортхирург П. М.

Воробьев. На верхнем снимке он готовится к очередному санитарному полету. На втором снимке командир авиапредприятия А. И. Чернявский поздравляет пионера санавиации в Курганской области, доктора медицинских наук Витебского с 25-летием врачебной работы.

МАРШРУТАМИ ЛЕТА

ПЯТЬ ПЛЮС ДВА

Устройство детей в детские сады и ясли — проблема в нашем управлении. Местный комитет Кировского объединенного авиапредприятия решил ее без затрат на строительство собственных садов и ясель, путем подачи заявок в областной совет профсоюзов.

Таким образом, в этом году местный комитет смог предоставить детям работников предприятия восемь мест в детские сады, в ясли — четыре и детские комбинаты — пять. Всего в этом году будут обеспечены местами в детских учреждениях около тридцати человек.

Школьники отдыхают сейчас в пионерских лагерях, принад-

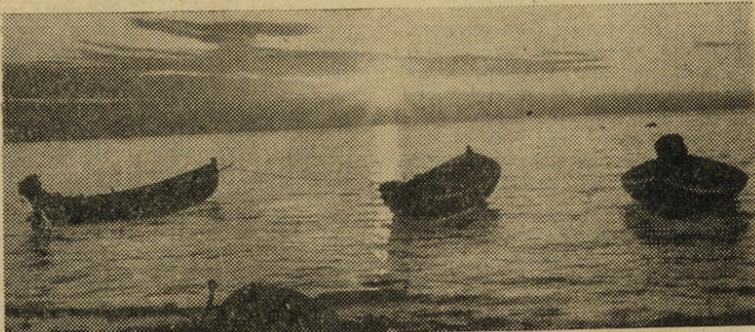
лежащих предприятиям Кирова. За лето там побывают 82 пионера.

Авиаторы Кирова получили в этом году 104 путевки, из них на санаторно-курортное лечение — 35, в дома отдыха — 36, туристические — 33. Причем, комсомольская организация приобрела нынче пять путевок в международный молодежный лагерь «Спутник».

В июне работники служб предприятия были на спектаклях Казанского драмтеатра, выезжали к водоемам и в лес за грибами и ягодами. Ходили в туристические походы, а спорт-

смены участвовали в XX летней спартакиаде УрУ ГА.

Д. П. ШАБАЛИН,
председатель местного комитета Кировского предприятия.

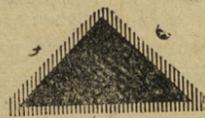


Свердловск, И-20,
аэропорт Уктус.
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 18544. Заказ № 4542.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, проспект Ленина, 49.



ЗОРЬКА
РЫБАЦКАЯ.