

Сегодня в Москве начинает работу Пленум ЦК КПСС

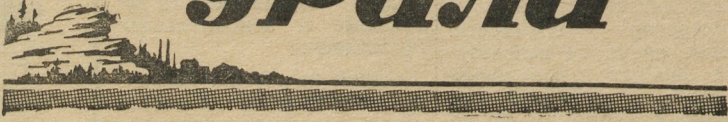
Как к большому празднику готовились вместе со всеми трудящимися нашей необъятной Родины авиаработники Урала к июльскому Пленуму ЦК КПСС. Коллектив и каждый авиаработник в отдельности стремился подготовить к Пленуму свой трудовой подарок. Этот радостный день наступил.

Сегодня в столице нашей Родины Москва начинается свою работу Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советско-

го Союза. В нем принимают участие руководители совнархозов, предприятий, научно-исследовательских учреждений, инженерно-технические работники, передовые рабочие.

Пленум рассмотрит важнейшие для нашего движения вперед по пути к коммунизму вопросы развития промышленности, транспорта, строительства, внедрения в производство новых достижений науки и техники.

Авиатор Урала



Орган политотдела Уральского территориального управления
ГВФ и теркома профсоюза авиаработников

№ 53 (974) СРЕДА, 13 ИЮЛЯ 1960 г. Год издания 18-й

ПОД РУКОВОДСТВОМ ПАРТИИ — К КОММУНИЗМУ!

Начинающий сегодня свою работу в Москве Пленум ЦК КПСС обсудит важные вопросы развития промышленности, строительства и транспорта, наметит пути по ускорению технического прогресса этих важнейших отраслей народного хозяйства.

Готовясь к Пленуму ЦК КПСС, авиаработники Урала добились известных успехов в деле увеличения перевозки пассажиров, почты, грузов, выполнения работ по спецприменению авиации. В текущем году авиаработники настойчиво овладевают новой авиационной техникой — самолетами Ил-18, вертолетами, различным сложным наземным оборудованием, которое за последнее время в большом количестве поступило в наши подразделения.

В отдельных коллективах ведется борьба за продление сроков работы оборудования, модернизируются старые машины и механизмы, успешно внедряется автоматика. Хороший пример в этом показывают связисты Свердловского аэропорта, которые занимают одно из ведущих мест в Аэрофлоте по автоматизации объектов связи.

За последний год большие изменения произошли в авиационных мастерских — здесь введены в действие новые участки, установлено современное оборудование. Коллектив ремпредприятия перешел на поточный метод ремонта авиадвигателей.

В Уктусском подразделении плодотворно трудится рационализатор Б. П. Погадаев, внесший ряд ценных предложений по обслуживанию самолетов Як-12. К сожалению, таких рационализаторов, активных борцов за новое в подразделениях спецприменений очень мало. И главная причина этого — недостаточная помощь рационализаторам со стороны командования, профсоюзных организаций.

Но наряду с достигнутыми положительными результатами в наших подразделениях имеется много недостатков, которые тормозят в работе, не способствуют увеличению объема перевозок и повышению культуры обслуживания пассажиров. Проведенные не-

ОДОБРЕМ!

С горячим одобрением встретили авиаработники Урала выступление Н. С. Хрущева на Всероссийском съезде учителей, в котором он рассказал об итогах поездки в Австрию, и дал достойный отпор тем, кто вынашивает бредовые идеи развязывания новой кровавой бойни.

Во многих службах, летных коллективах состоялись беседы, личный обмен мнениями о выступлении главы Советского правительства.

— Горячо одобряем, — говорят авиаработники, — итоги поездки в Австрию Н. С. Хрущева, — поддерживаем миролюбивую политику Коммунистической партии и Советского правительства.

ДОБЬЕМСЯ НОВЫХ УСПЕХОВ

давно комсомольские рейды по проверке сохранности и соблюдения режима экономии материально-технического имущества говорят об этом весьма красноречиво. В Свердловском аэропорту, в Курганском, Уктусском и некоторых других подразделениях лежит без действия много новой техники стоимостью в несколько сот тысяч рублей. Но командование и партийные организации, к сожалению, весьма равнодушно проходят мимо этих вопиющих фактов бесхозяйственности.

Коммунистическая партия указывает нам путь на внедрение новых методов и технологий в работе, широкого и смелого использования достижений науки, техники в производстве. Есть над чем подумать и работникам связи аэропортов, и коллективу ремпредприятия, и личному составу линейных эксплуатационно-ремонтных мастерских, где многие процессы и операции выполняются старыми методами с применением в большом объеме ручного труда.

Авиационная техника сегодняшнего дня требует, чтобы все звенья в системе воздушного транспорта развивались равномерно, используя новые достижения советской науки и техники.

Долг руководителей служб и подразделений, партийных, профсоюзных работников шире развертывать творческую работу новаторов, всемерно поддерживать и развивать дальнейшие творческие поиски рационализаторов производства, чтобы добиться общего подъема воздушного транспорта.

В период с 5 мая по 15 июня в подразделениях Уральского территориального управления ГВФ был проведен комсомольский рейд по проверке сохранности и соблюдения режима экономии материально-технического имущества. В рейде приняло участие 250 комсомольцев и молодежи.

Всюду побывали комсомольцы и ничто не ускользнуло от их внимательного глаза. В ходе рейда был вскрыт ряд серьезных фактов бесхозяйственного отношения к материальным ценностям, допускаемого в результате безответственного отношения некоторых руководителей служб и подразделений.

Взять хотя бы Свердловский аэропорт. Комсомольцы обнаружили здесь немало вопиющих примеров бесхозяйственности, равнодушного отношения к новой технике. Так, возле зарядной станции давно стоят

Растут ряды „миллионеров“

Недавно ряды миллионеров Уральского территориального управления ГВФ пополнились новыми именами. За личный безаварийный налет и безупречную работу награждены:

ПЕРВЫМ ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 1000 000 КИЛОМЕТРОВ»,

БАБАЙЛОВ Валентин Васильевич — командир корабля.

ИСЛАМОВ Адип Исламович — бортрадист.

КОВБОТ Николай Алексеевич — командир корабля.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 500 000 КИЛОМЕТРОВ».

АФНАСЬЕВ Василий Кириллович — командир вертолета.

БЕРДЮГИН Иван Яковлевич — командир звена.

ГЛУШКО Геннадий Григорьевич — командир звена.

КУДАШИН Александр Матвеевич — командир корабля.

ХАБИБУЛЛИН Накий Комалович — бортрадист.

ХОТЫНСКИЙ Николай Васильевич — командир корабля.

ЧИКАЛИН Николай Григорьевич — командир летной части подразделения.

ЮДИН Александр Иванович — командир самолета.

ЯСНЫЙ Виктор Исаакович — командир летного коллектива.

ЗНАКОМ ГВФ «ЗА НАЛЕТ 300 000 КИЛОМЕТРОВ».

АНТИПИН Алексей Васильевич — командир самолета.

БИКМУХАМЕТОВ Равиль Хусанович — командир звена.

ПАНОВ Федор Иванович — командир самолета.

ШВЕЦОВ Вадим Александрович — командир самолета.

К технике относиться БЕРЕЖЛИВО, ПО-ХОЗЯЙСКИ

П. АНДРЕЕВ,

начальник политотдела Уральского управления ГВФ.

погруженные в грязь два электроподъемника 4004А общей стоимостью 51508 рублей. Во дворе ЛЭРМ находятся тележки для транспортировки двигателей АИ-20 и АМ-3, стремянка для обслуживания самолетов Ту-104, которые также стоят в грязи и не имеют нужной консервации. В расходной кладовой ЛЭРМ часто допускается скопление агрегатов, требующих ремонта.

В автобазе Свердловского аэропорта стоит неисправный авто-транспорт. Еще хуже обстоят дела на складе отдела материально-технического снабжения аэропорта. Здесь пре-

де всего бросается в глаза большая захлапленность территории.

Небрежно хранятся палатки для обслуживания самолето-моторного парка в зимний период, самолетные трапы, гидророзъемники, центробежный насос и новая пилаорама. Неудовлетворительно организовано хранение авиационных двигателей. Многие из них не имеют консервации, контейнеры изломаны. По предварительным подсчетам стоимость неиспользуемой техники в Свердловском аэропорту составляет более двухсот тысяч рублей.

Во время проведения рейда в Курганском

авиаподразделении было обнаружено много агрегатов и запасных частей, (находящихся в эксплуатации техслужбы) в грязном состоянии и незаконсервированными. Из-за недостатка складских помещений в Курганском подразделении под открытым небом хранятся авиадвигатели, самолетные лыжи, аппаратура для спецприменения. Беспорядочно свалены детали и агрегаты на складе технического имущества, в расходной кладовой и мастерской приборного хозяйства.

В Уктусском подразделении большое количество запчастей к самолетом и вертолетам хранится в непригодном помещении, отсутствует их четкий (Окончание на 2 стр.)

НОТЫ ПРОТЕСТА СССР ПРАВИТЕЛЬСТВАМ США, АНГЛИИ И НОРВЕГИИ

В связи с нарушением 1 июля 1960 года советской границы американским военным самолетом Советское правительство направило правительствам США, Англии и Норвегии ноты протеста.

Американский самолет, бомбардировщик-разведчик типа «РБ-47», нарушивший государственную границу СССР, был сбит восточнее мыса Святой Нос, когда он двигался в направлении города Архангельска. Два человека из числа экипажа сбитого американского самолета спасены.

По показаниям спасенных американских летчиков, самолет вылетел с американской военной базы, расположенной в Англии, по маршруту, проходящему вдоль северных границ Норвегии и Советского Союза.

Пилот пришел ЗА «ПОГОДОЙ»



Перед тем как отправиться в рейс, командир корабля или второй пилот обязательно зайдут на метеостанцию: «Как погода?»

На снимке: старший инженер-синоптик метеостанции Свердловского аэропорта Анастасия Селиверстова Проккопьева выдает пилоту бюллетень метеобстанковки на трассе.

В передовой смене

В эти дни — небывалое оживление в Свердловском аэропорту. Сотни пассажиров отправляются отсюда в путь на самолетах Ту-104, Ил-18, Ил-12, Ли-2, Ил-14. И каждого пассажира нужно культурно обслужить, быстро посадить в самолет и произвести погрузку грузов, чтобы самолет в рейс отправился своевременно.

Наибольших успехов в первые дни июля добивается коллектив исполняющего обязанности начальника смены отдела перевозок Н. Н. Смолина. Почти все самолеты в их дежурство уходят в рейс точно по расписанию, пассажиры обслуживаются культурно. Этого коллектив добивается благодаря тому, что каждый работник стремится трудиться четко, культурно, быть внимательным к пассажирам.

И маленьким аэропортам — большую культуру

Летняя навигация в разгаре. Коллектив Ханты-Мансийского аэропорта стремится к тому, чтобы больше отправлять на самолетах пассажиров, грузов, почты, повышать культуру обслуживания трудящихся, пользующихся услугами воздушного транспорта. Но выполнять это как требуется нам мешают многие недостатки, которые зачастую и не зависят от коллектива аэропорта.

Так, например, в Ханты-Мансийском аэропорту не оборудованы дополнительные плоты для

ремонта самолетов. Поэтому нередко случается так, что прилетевший самолет ставят на «бочку» вместе с пассажирами.

Не всегда в Ханты-Мансийском аэропорту транзитный пассажир во время остановки может пообедать, так как столовая закрыта на перерыв, несмотря даже на то, что на подходе к аэропорту находятся два-три самолета.

Следует также отметить плохое снабжение технического состава спецодеждой. Поэтому часто можно наблюдать такую картину: в аэропорт прибыл самолет и к нему устремляется пестрая масса из клетчатых рубашек и спортивных курток.

Неудовлетворительно работает культурно-бытовая комиссия. Она ожидает наступления зимы, чтобы потом «выявить» нужды работников аэропорта и «вынести» постановление о мелком ремонте оконных рам, обивке дверей, перекладке печей. А ведь подготовке помещений к зиме нужно вести летом, чтобы зима не застала нас врасплох.

Командование Тюменской авиационной группы должно уделять больше внимания нуждам периферийных аэропортов, так как они выполняют сейчас большую работу по перевозке пассажиров. Сейчас наступает такое время, когда следует добиваться, чтобы и в маленьких аэропортах была высокая культура обслуживания пассажиров. К этому наш коллектив направляет свои усилия и просит нам в этом оказать помощь.

И. ШЕЛКОВНИКОВ,
секретарь комсомольской организации Ханты-Мансийского аэропорта.

К технике относиться бережливо, по-хозяйски

(Начало на 1 стр.)

учет. Долгое время не используются трактор «Беларусь» и спецавтомашина ЗИЛ-164 КДПП.

Значительная часть аэродромно-технического имущества, особенно подогреватели МП-44, МП-85, отработала свой ресурс, требует капитального ремонта, но к нему в подразделении до сего времени не приступают. На балансе подразделения находится котел высокого давления Т-51 стоимостью 14 282 рубля, который прибыл сюда совершенно новым, но, не найдя себе применения, стоит под открытым небом, ржавеет. Комсомольским рейдом в этом подразделении обнаружено неликвидов на сумму около 250 тысяч рублей.

Много недостатков по сохранению материально-технического имущества обнаружили участники комсомольского рейда в Челябинском подразделении. Из-за отсутствия складских помещений оборудование, приборы, материалы хранятся открыто и

в результате находятся в плохом состоянии. Например, часы для бензоправщиков в течение года пришли в полную непригодность. Около пяти лет назад в подразделение поступили два тепляка. Это дорогое оборудование не использовалось по назначению, стояло под открытым небом, в результате деревянные части и брезент сгнили. Здесь же имеется мотоцикл марки «ИМЗ» с общим пробегом с начала эксплуатации 4500 километров. Из-за беспечности мотоцикл оказался разукруплен до такой степени, что его теперь почти невозможно восстановить. А такое оборудование, как винтели для сантехники, бухты железной проволоки, бидоны и бочки из-под лакокрасочных материалов вследствие длительного открытого хранения оказались настолько заржавлены, что подлежат сдаче в утиль.

В подразделении не используются более пяти лет аккумуляторы, запасные части к радиоаппаратуре.

Около полутора лет лежит без действия радиостанция РАС-УКВ стоимостью более двухсот тысяч рублей. Из-за отсутствия кабеля не устанавливается прибор — регистратор видимости. Долгое время не используется аппарат для мойки автомобилей в гараже.

Комсомольский рейд по Салехардскому подразделению выявил серьезные беспорядки в хранении технического имущества, поступающего на железнодорожную станцию Лабитнанги, где подразделение вообще не имеет складского помещения и имущество остается без надзора.

При проверке порядка использования машин, механизмов аэродромного оборудования и технического состояния их в Тюменском аэропорту выявлено, что не всем аэродромным машинам была своевременно проведена межсезонная подготовка. В этом аэропорту на протяжении длительного времени руководители не проявляли заботы о наведении порядка, чистоты на территории.

Этот список можно продолжить дальше. Но и названные факты свидетельствуют о безобразном отношении некоторых руководителей служб и подразделений к сохранению материально-технического имущества.

Как это ни странно, с подобным положением мирятся партийные, профсоюзные и комсомольские организации.

Одной из причин названных недостатков является также неразворотливость в работе комиссий по осуществлению партийного контроля хозяйственной деятельности администрации.

Наряду с решением главных задач, стоящих перед Аэрофлотом в деле увеличения перевозки пассажиров и грузов, обеспечения регулярности и безопасности полетов, личный состав подразделений Уральского территориального управления ГВФ, должен вести решительную борьбу за экономию материальных средств, бережно, по-хозяйски относиться к новой технике и всему материально-техническому имуществу. Только при этих условиях мы сможем добиться высоких экономических показателей в работе.

ПИОНЕРСКОЕ ЛЕТО — золотая пора



В этих удобных домиках спят ребята.



Возникший экспромтом танец собрал вокруг много ребят.



На территории лагеря.



Выступает художественная самодеятельность.

Золотой порой счастливого детства является лето для советских ребят. Миллионы школьников выезжают на летние месяцы в пионерские лагеря, где проводят каникулы весело, интересно.

Сейчас в пионерском лагере Уральского территориального управления ГВФ отдыхает вторая смена детей авиаработников. Ребята довольны тем, что сделано для них здесь.

Загоревшими, хорошо отдохнувшими, полными богатыми и интересными впечатлениями вернутся они в конце лета из пионерского лагеря домой, чтобы с новыми силами взяться за учебу.

Навстречу XII летней спартакиаде УрГУ ГВФ

ОНИ ЗАВОЕВАЛИ ПРАВО

Состязания проводились по легкой атлетике. В беге на 100 метров лучшее время (12,2 секунды) показал представитель аэропорта Б. Тарасюк. Несколько секунд проиграл ему спортсмен авиатранспортного подразделения А. Пивоваров. В беге на дистанцию 1500 метров первое место занял представитель аэропорта Фирстов. На дистанцию 5000 метров лучшее время показали Алексеенко и Попов.

В соревновании по толканию ядра лучшие результаты оказались у представителей аэропорта А. Булычева и авиатранспортного

СПОРТ

в минувшее воскресенье с утра на стадионе Свердловского аэропорта царил оживление. Здесь собрались на отборочные соревнования спортсменов аэропорта, авиатранспортного подразделения, строительномонтажного управления № 8 ГВФ, чтобы померяться в силе, ловкости и выносливости, выявить будущих участников XII летней спартакиады Уральского территориального управления ГВФ.

подразделения — Л. Лузина. Результаты их соответственно — 8 метров 12 см. и 8 метров 60 см.

Отборочные соревнования показали, что мужские команды этих трех подразделений могут успешно защищать спортивную честь своих коллективов на спартакиаде. Значительно хуже обстоит дело с женскими командами, которые выступили плохо, показав низкие результаты. Осталось немного дней до открытия XII летней спартакиады, но ни в аэропорту, ни в авиатранспортном подразделении, ни в СМУ-8 не беспокоятся о том, кто будет от них защищать спортивную честь по плаванию, по велосипеду.

Об этом нужно серьезно подумать.

А. ПЕТРОВ.

И. о. редактора В. Я. РУСИН.

НС22030. Заказ № 4183.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.

Сел за руль — БУДЬ ДИСЦИПЛИНИРОВАН

Основными задачами во время движения по аэродрому является обеспечение безопасности движения всех видов транспорта и пешеходов, устранения продолжительных задержек автотранспорта, повышение пропускной способности и безопасности обслуживания самолетов.

Эти задачи могут быть решены только при условии строгой дисциплины и неуклонного выполнения как водителем автотранспорта, средств аэродромной механизации, так и обслуживающим СМП персоналом правил движения автотранспорта и мер предосторожности при подъезде машин и механизмов к самолетам.

В аэропортах Уральского управления ГВФ нередко нарушаются приказы ГВФ о безопасности движения автотранспорта по аэродрому. И причин тому немало. В частности, в Свердловском аэропорту допуск водителями состава к работе на спецавтотранспорте не оформлен приказом по аэропорту, хотя зачеты у них приняла приемная комиссия аэропорта еще в апреле.

При приеме на работу водителя состава отделе кадров не требуют от поступающего на автотранспорт подразделения ГВФ предъявления прохождения повторного медицинского обследования или пригодности использования шофера на спецавтотранспорте в аэродромных условиях.

Водительский состав не имеет до сих пор для изучения материала (брошюры) о правилах движения автотранспорта по аэродрому, о мерах предосторожности движения возле стоянок самолетов и подъезда транспорта к ним.

В правилах движения автотранспорта по аэродрому должна определяться мера наказания шоферского состава (как определена она в правилах уличного движения по городу за допущенные нарушения). А то ведь в автобусах Аэрофлота дело иной раз доходит до курьеза. За проступок шофера-нарушителя отстраняют от работы или увольняют. И только. Словом, отделяется он легким наказанием. Уходит шофер из Аэрофлота с правом водителя и, посмеиваясь, поступает работать в другое место.

Необходимо изменить существующее до сего времени отношение к приему и допуску шоферов

к работе на спецавтотранспорте и средствах аэродромной механизации в аэродромных условиях.

Главному управлению ГВФ необходимо разработать и издать отдельной брошюрой правила движения и работы спецавтотранспорта по аэродрому для водителями состава, инженерно-технических и других работников аэропортов, с определением персональной ответственности за эксплуатацию автотранспорта и наказания в случае нарушения правил движения. Кстати, формы взыскания с водителей за нарушение правил движения были давно установлены известными постановлениями. Их действие необходимо распространить на личный состав автотранспортной службы подразделений Гражданского воздушного флота, особенно на шоферов спецавтомашин, средств аэродромной механизации, нередко допускающих нарушения при движении автотранспорта по аэродрому.

После прохождения теоретического курса по правилам движения на аэродроме и приобретения практических навыков в работе на спецавтотранспорте, автохозяйство должно ходатайствовать перед квалификационной шоферской комиссией управления о приеме экзаменов у каждого шофера. При положительной сдаче экзаменов комиссия решает вопрос о допуске того или иного водителя на спецавтотранспорт и выдает водителю спецталон единого образца, служащий основным документом шофера о допуске к спецавтотранспорту. На основании спецталона, выданного шоферу, должен оформляться допуск этому шоферу на спецавтомашину.

Н. КОПТЯКОВ,
инженер по автотранспорту
Уральского управления ГВФ.

Подготовка авиационных инженеров в Иркутске

С нового учебного года в Иркутском политехническом институте начнется подготовка инженеров по специальности «Эксплуатация самолетов и двигателей». Иркутскому политехническому институту будут переданы летательные аппараты и авиадвигатели, а также необходимое оборудование для оснащения лабораторий и кабинетов. Для производственной практики работы студентов первых и вторых курсов в авиоподразделениях Иркутска будут выделены рабочие места.

Отдыхать — за городом

С пользой провели воскресный день авиарботники ряда авиоподразделений. С утра они отправились коллективно за город — собирать кто цветы, кто ягоды, а кто и грибы.

Хорошо отдохнули за городом на лоне природы работники аппарата управления, Уктусского подразделения и ремпредприятия.

НА ОБЛАСТНОЙ ВЫСТАВКЕ

На днях в здании Свердловской картинной галереи открылась областная самодеятельная выставка художественного творчества и прикладного искусства. На выставке представлены несколько работ рукоделия, выполненных работницами Свердловского аэропорта.

НАУКА И ТЕХНИКА

Самолет на катках

Для этого самолета не страшны небольшие неровности поверхности при взлете и посадке. Он свободно бежит по кирпичам и доскам, разбросанным на посадочной полосе. Это стало возможным благодаря применению шин, имеющих увеличенные размеры в ширину при малом давлении воздуха. Наехав на кирпич, колеса с такими шинами не чувствуют толчка, так как кирпич утопает в поверхности покрышки (Франция).

МОЛОДЕЖЬ, В ПОХОД ЗА ЗНАНИЯМИ!

В соответствии с приказом начальника Главного управления ГВФ и утвержденным планом комплектования Уральского территориального управления ГВФ производит отбор кандидатов и зачисление их на обучение в следующие училища ГВФ:

на стационарное отделение:

в Славгородское летное училище ГВФ, Егорьевское и Троицкое авиатехучили-

ща, Рижское, Криворожское и Рыльское авиатехучилища спецслужб.

на заочное отделение:

в Егорьевское авиатехучилище, Рижское и Криворожское авиатехучилища спецслужб.

Материалы о поступлении в училища направлять в приемную комиссию УТУ ГВФ.