

С ПРАЗДНИКОМ ПЕРВОМАЯ, АВИАТОРЫ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 17 (1711).

СРЕДА, 30 АПРЕЛЯ 1969 г.

Год издания XXVII

Цена 2 коп.

УРАЛЬСКИМ АВИАТОРАМ

Сердечно поздравляем личный состав управления с праздником 1 Мая! Желаем новых трудовых успехов в четвертом году пятилетки, выполнении социобязательств в честь 100-летия со дня рождения великого Ленина, здоровья, счастья в личной жизни.

СИДОРЕНКО, БОЛЬШАКОВ, КИЗИКОВ.

НОВОСТИ

Идущие впереди

Накануне первой-го праздника на президиуме теркома авиарботников были подведены итоги социалистического соревнования в честь ленинского

юбилея между предприятиями управления. Тон в соревновании задают авиаторы Магнитогорска. Контрольные цифры планового задания первого квартала

коллектив предприятия значительно перекрыл, обеспечив при этом высокую безопасность полетов. Производительность труда здесь доведена до 110 процентов. Радуют успехи ижевских авиарботников. Этим двум коллективам присуждены вторые места с вручением почетных грамот и денежных премий по 275 рублей.

ВЫМПЕЛ ПРИСУЖДЕН АТБ

Зима в нынешнем году была неласковой, даже старожилы на своем веку не припомнят таких суровых морозов. Однако неблаго-

приятные погодные условия не сказались на работе пермских авиаторов, которые в большинстве трудятся под открытым небом.

В соревновании среди служб предприятия первое место завоевал коллектив авиационно-технической базы. Ему присуждены переходящий вымпел и денежная премия. Правовым в социалистическом соревновании идут цех № 3, которым руководит Ф. Валитов, и коллектив смены, где начальником В. Ирошников.

Выполнили свои социалистические обязательства Пермское и Курганское предприятия. Они явились претендентами на третье место. Показатели по пассажирообороту, приведенным часам, выручке выполнены более чем на 104 процента.

Среди авиаремонтных и строительных предприятий честь возглавлять соревнование выпала авиарботникам ремонтного завода, которым руководит Н. Н. Китин.

ВЫЗОВ ПРИНЯТ

В канун Первомая к молодым авиаторам Кургана приехали гости из Удмуртии, которых они вызвали на социалистическое соревнование.

28 апреля вечером хозяева и гости — комсомолцы Ижевского авиапредприятия — присутствовали на собрании, проходившем под девизом «Молодой специалист и время».

Командир «Союз-4» в Кургане



На днях авиаторы Зауралья приветствовали на своей земле Героя Советского Союза летчика-космонавта В. А. Шаталова.

Командир космического корабля «Союз-4» прибыл в Курган по приглашению общественности города.

В аэропорту герою космоса была устроена радужная встреча. На следующий день вечером

группа авиаторов, в которую вошли комсомольские активисты В. Большаков, Н. Зоткин, П. Цибенко и В. Дубельштейн, присутствовали на встрече В. А. Шаталова, с представителями общественности города во Дворце машиностроителей.

Г. СОКОЛОВ, секретарь комсомольской организации Курганского предприятия.



Дружно поработал коллектив служб перевозок аэропорта местных воздушных линий Перми. Производственное задание первого квартала перекрыто по всем показателям: пассажирооборот составил 107 процентов, коммерческая загрузка доведена до 102, а производительность труда равна 111 процентам.

ПАССАЖИРЫ

ДОВОЛЬНЫ

За каждой из этих цифр — старательность и трудолюбие работников службы. Пассажиры всегда остаются довольны ответами дежурной справочного бюро М. Паньковой. Об этом говорят записи благодарностей, оставляемые воздушными путешественниками а м и. Уважают в коллективе дежурную по встрече и посадке пассажиров Л. Вальтер, она успешно сочетает свою работу с общественной.

Хорошим помощником в выполнении производственного задания стала стенная печать. В службе регулярно выходит стенная газета «В рейс», выпускаются «молнии», а недостатки критикуются в «Крокодиле».

И. ТРУШНИКОВ,
член молодежной редакции.

К ЛЮЧОМ к повышению производительности труда и рентабельности предприятия служит научная организация труда. Именно за счет ее без существенных затрат можно увеличить объем работы и поднять отдачу основных фондов. В прошлом году предприятия, благодаря планам НОТ сэкономили 665,8 тысячи рублей.

Серьезно подошли к разработке мероприятий в Свердловском, Пермском и Челябинском предприятиях. По сравнению с другими их планы НОТ отличаются продуманностью, в них включены вопросы, решение которых для производства представляет немалую ценность. Спрявленные маршруты и заход на посадку с прямой позво-

лило сэкономить в Свердловском предприятии 642 летных часа и повысить производительность труда среди экипажей на четыре процента.

План НОТ Свердловской авиационно-технической базы является одним из лучших в управлении, по итогам конкурса ему присуждена первая премия.

Не боясь преувеличения, можно сказать, что он вышел из массовой творческой лаборатории. Над

ним работали 14 творческих бригад. Этому способствовали все возможные конкурсы, проводимые в АТБ: начинающего рационализатора, на звание «лучший молодой специалист», смотры культуры и резервов производства. Многие из технических находок кольцовцев можно порекомендовать остальным предприятиям.

Интересную разработку плана НОТ для рабочих мест представила на конкурс лаборатория РЭСОС

Пермского предприятия. Заслуживает внимания автоматизация компрессорной. Творческая группа под руководством начальника цеха Н. П. Грачева составила более рациональную схему компоновки всего оборудования лаборатории. Вместо 18 рабочих установок смонтировано 35. Оформленные в новом варианте стенды дают возможность производить комплексную проверку приборов. Все преобразователи, основные источ-

ники шума, вынесены в отдельное помещение с дистанционным управлением. Лаборатория РЭСОС в Перми не уступает челябинской, до недавнего времени считавшейся лучшей в управлении, а кое в чем превосходит ее.

Изрядную выгоду сулит авиационно-техническим базам внедрение сетевых графиков обслуживания самолетов на участках трудоемких регламентов. В Челябинском предприятии еще в конце 1967 года разработаны графики. Однако к их реальному осуществлению не приступили. Планы НОТ нынешнего года предусматривают внедрение сетевых графиков в Свердловском и Пермском предприятиях. Работники Пермской АТБ в летную навигацию должны завершить эксперимент с графиком 300-часового регламентного обслуживания самолетов АН-2. Эту форму предполагается выполнять за одну смену. По предварительным подсчетам, простой самолетов на регламентных работах сократится на шесть часов.

Научная организация труда стала неотъемлемой частью производственной жизни. И там, где это понимают, НОТ открывает новые возможности.

А. ДЕИЧМАН,
старший инженер
по научной
организации труда
управления.

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

ИЛ-62 ЛЕТИТ В ГАВАНУ

Республика Куба. Недавно успешно закончился первый перелет из Москвы в Гавану советского турбореактивного самолета ИЛ-62. Теперь воздушную трассу Москва—Гавана, одну из самых длинных в мире, будут обслуживать гигантские

межконтинентальные лайнеры ИЛ-62 и ТУ-114. На снимке: советский лайнер ИЛ-62 в Гаванском аэропорту.

Фото А. Иванникова.

Фотохроника ТАСС.



С ХОРОШИМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ

В середине апреля в Ижевском авиапредприятии подведены итоги социалистического соревнования за первый квартал нынешнего года.

На расширенном заседании местного комитета аэропорта отмечалось, что производственный план по пассажирообороту выполнен на 123,5 процента, участковый тонно-километраж — на 104,6, производительность труда — 105 процентов.

Денежная премия, переходящий вымпел и первое место среди основных служб аэропорта присуждены службе движения (нач. В. Н. Одношвикин); второе — службе связи (нач. В. Т. Тим-

ченко) и третье — автобазе (нач. А. В. Ижеболдин), где около 70 процентов автомашин уже готовы к техосмотру.

Местком отметил также, что выручка аэропорта, прибыль, доходы и производительность труда за первый квартал превысили сто процентов.

Аэродромная служба, поддерживая аэродром в нормальном состоянии, приступила к текущему и капитальному ремонту.

За первый квартал выручка аэропорта составила 108,1 процента, прибыль — 120,3 процента, доходы — 103,7 процента, производительность труда — 105,1 процента.

Квартальный план с хорошими производственными показателями завершен летным подразделением. Так, по налету условно-эксплуатационных тонно-километров план выполнен на 110,5 процента, прибыль составила 160,2 процента, производительность труда — 107,8 процента.

Коллектив работал без нарушений трудовой дисциплины и летных происшествий. По плану НОТ внедрено три мероприятия.

В первом квартале возросла активность членов летного коллектива в борьбе за выполнение

своих социалистических обязательств.

Местный комитет летного подразделения постановил присудить первое место первому и второму летным коллективам.

Переходящий вымпел «Лучший экипаж» и денежная премия вручены экипажу командира самолета АН-2 В. И. Самсонову, обработавшему в марте 3760 гектаров при производительности труда 51,1 га/час, и получившему доход 9776 рублей.

В соревновании между сменами АТБ и УТР первое место присуждено УТР (нач. И. К. Бахмат), второе — смене № 2 (нач. П. С. Тронин).

Вместе с тем профсоюзная организация АТБ вынуждена отметить отсутствие взаимодействия между службами. Имеется в виду, что самолеты неоднократно оставались груженными на ночь и не заправленными бензином, так как не было подъезда на стоянки.

Во-вторых, при заправке самолетов ГСМ не присутствуют члены экипажа, и, в-третьих, аэродромная служба не проверяет состояние стоянок и рулевых дорожек.

В социалистическом соревновании среди основных служб предприятия за первый квартал первое место присуждено летному подразделению, второе занял аэропорт и третье — АТБ.

Безопасность полетов

Многогранная и своеобразная работа партийной организации летного авиаподразделения усложняется еще и тем, что пилотов, штурманов, радистов очень трудно собрать вместе. Каждый месяц половина их работает в различных областях нашей Родины. Перевозят народнохозяйственные грузы на Север, помогают нефтяникам Тюмени, вносят минеральные удобрения на полях Украины и Кировской области. С наступлением тепла и первых всходов посевов вылетают на борьбу с сорняками полей Зауралья. А осенью курганы отправляются на обработку хлопка в Среднюю Азию...

Ответственность коммуниста

Все это заставляет партийное бюро строить и проводить работу оперативно, основной упор делать на индивидуальный подход к пилоту.

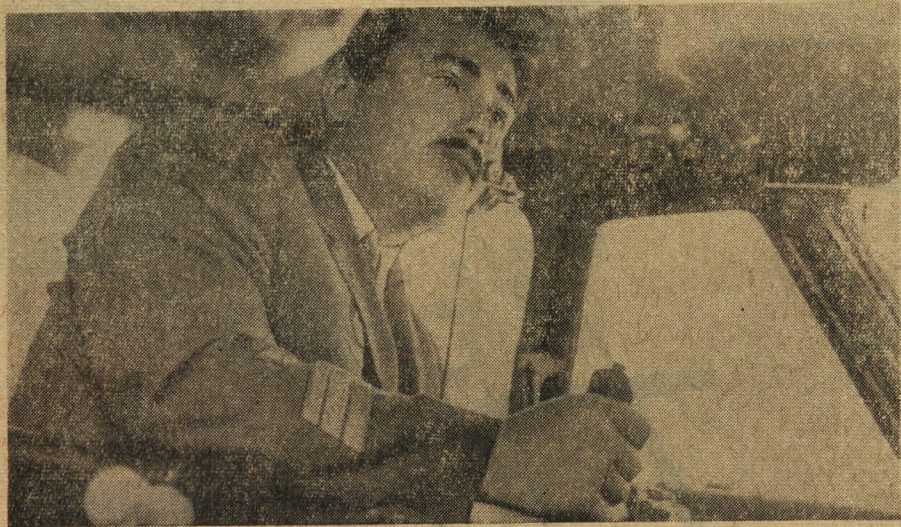
Члены партийного бюро проводят беседы с теми, кто отправляется в командировку, разъясняют им задания, поставленные перед подразделением. Для работы вне базы подбираются опытные дисциплинированные пилоты.

При работе в отрыве от базы в своей области члены партийного бюро совместно с командованием выезжают на оперативные точки для того, чтобы не только выявить недостатки, но и помочь их устранить.

На собраниях, заседаниях партийного бюро ставим вопросы обеспечения безопасности полетов, дисциплины и обмена опытом работы. Решения партийных собраний неуклонно проводятся в жизнь. Все коммунисты — пример в работе, дисциплине, не проходят мимо нарушений и строго спрашивают с нерадивых товарищей.

В нашем подразделении изжито такое понятие, как нарушение режима предполетного отдыха, связанного с пьянством. Подразделение работает без летных происшествий, с неплохими экономическими показателями.

А. НОВИК,
секретарь парторганизации
Курганского подразделения.



На снимке: один из лучших командиров АН-24 в Кольцово В. Дранишников.

ВАЖНОСТЬ ТЕМЫ ОБЯЗЫВАЕТ...

Близость знаменательной даты — 100-летия со дня рождения В. И. Ленина — воодушевляет тружеников Аэрофлота, активизирует чувство ответственности за выполняемую работу. Авиаторы встали на ленинскую трудовую вахту... Труд в честь юбилея — неисчерпаемая и благородная тема для нашей стенной печати.

Это хорошо понимает редакционная газета летного подразделения 1-го Свердловского предприятия «Наши крылья», где редактором А. Кузнецов. Рассказывая об обязательствах коллектива в честь славного юбилея, а позже показывая на фактах и цифрах первые результаты вахты, газета не забывает и о конкретных людях, из труда которых складываются успехи коллектива.

● Стенная печать

В газете, посвященной 51-й годовщине Советской Армии, в сравнительно небольшой заметке о бывшем военном летчике И. Халине, ныне пилоте-инструкторе, автор, упомянув о его ратных заслугах, выделяет сегодняшний труд авиатора. Мы знаем, что летчик только на самолете ИЛ-18 ввел в строй 25 командиров кораблей. Встав на ленинскую вахту, он отдает свои силы, знания и опыт молодым пилотам.

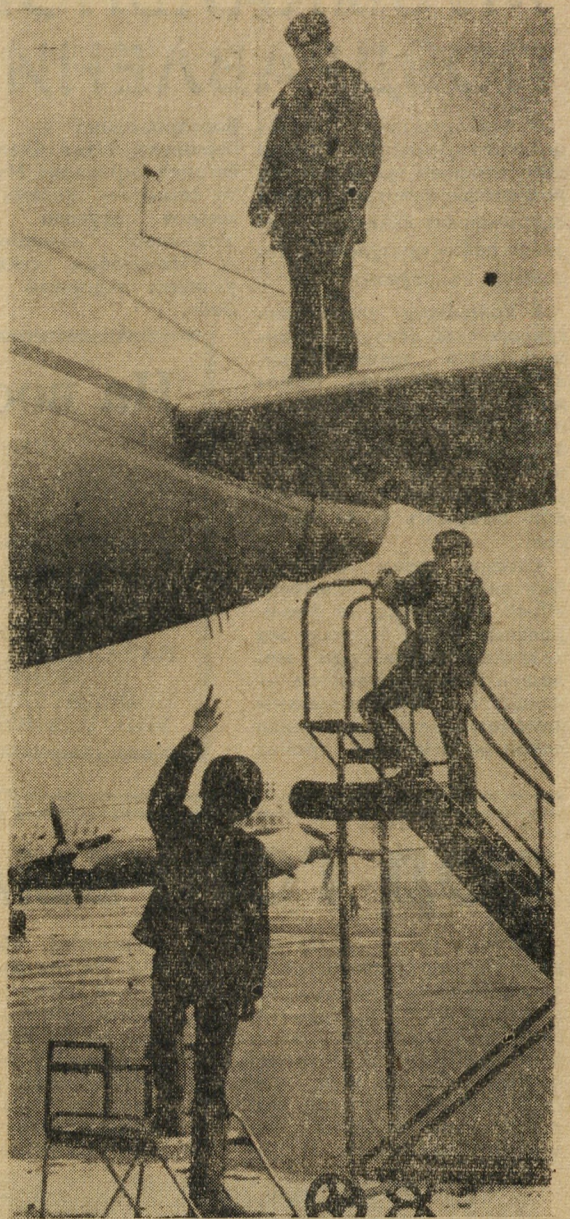
В следующем номере помещено выступление передового командира корабля Р. Гарипова. Он рассказывает, как его экипаж коммунистически трудится на ленинской вахте. В подобных выступлениях — несомненная удача газеты. Тема труда в честь юбилея В. И. Ленина многогранна. Поэтому и освещать ее можно по-разному, от этого газета только выиграет.

Между тем некоторые газеты 1-го Свердловского предприятия оставляют желать лучшего. Скупно просачиваются материалы, посвященные ленинской вахте в газеты «Движенец», «За

качество» АТБ. Вот пример, типичный для стенных газет. В четвертом номере «Движенец» под многообещающим заголовком «На ленинской вахте» помещена заметка, в которой сухо сообщается о том, что коллектив взял повышенные обязательства. Скороговоркой перечисляется десяток фамилий передовиков и высказывается уверенность, что взятые обязательства будут выполнены. Такой лаконизм в данном случае нежелателен, потому что он обедняет содержание материала, снижает его ценность. Читателю неясно, в чем же заслуга коллектива, почему перечисленные товарищи являются передовиками, каковы же конкретные дела.

Систематически освещать ход социалистического соревнования в честь юбилея, развернувшегося в подразделениях и цехах, — благородное призвание каждой редакционной газеты. Стенная газета делается руками непрофессиональных журналистов, а поэтому нам нужно учиться друг у друга этому сложному делу.

В. УТКИН,
бортрадист
ИЛ-18.



Немало молодых специалистов трудится в аэропорту Кольцово. На снимке: авиатехники комсомольцы О. Солодков, Ю. Метликин и В. Пономарев обслуживают самолет ИЛ-18.

Твой Ленинский зачет

Во всех предприятиях нашего управления комсомольцы получили ленинские зачетные книжки. Заполняя их в течение года, оставшегося до 100-летнего юбилея Ильича, молодые авиаторы будут рапортовать Родине о своих делах, посвященных этой знаменательной дате.

КАКОВЫ ЦЕЛИ И ЗНАЧЕНИЕ ЛЕНИНСКОГО ЗАЧЕТА?

Ленинский зачет — это отчет каждого комсомольца перед партией, народом, комсомолом о том, как он изучает ленинизм, как участвует в коммунистическом строительстве, как повышает свой общеобразовательный, технический и культурный уровень, как ведет общественную работу. Другими словами, — как он претворяет в жизнь ленинский завет «учиться коммунизму», смысл которого для нынешнего молодого поколения с предельной четкостью был раскрыт в речи Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на торжественном пленуме ЦК ВЛКСМ в октябре 1968 года.

Ленинский зачет во всех комсомольских организациях страны проводится в несколько этапов с апреля 1969 года по апрель 1970 года.

В ходе Ленинского зачета необходимо добиваться, чтобы каждый комсомолец имел общественное поручение — постоянное или временное. Надо стремиться, чтобы это поручение не было формальным, чтобы оно отвечало интересам и наклонностям молодого человека, способствовало выработке у него навыков общественного управления, повышению личной ответственности за дела своей организации, за результаты ее деятельности.



Премии — лучшим

Заводские инспекции Министерства гражданской авиации в 1968 году провели большую работу по обеспечению заказов УМТС и ремонтных заводов.

Совершенство работы и настойчивость заводских инспекторов, проявленные при выполнении своих служебных обязанностей, обеспечили ритмичную поставку основными заводами промышленности изделий авиационной техники. Количество инспекций, выполнивших поставки в полном объеме предусмотренных договором номенклатур, в 1968 году возросло более чем в три раза.

За успешное выполнение годового плана поставок 1968 года, улучшение организации работы и технико-экономические показатели, за проявленные

инициативу и настойчивость при выполнении своих служебных обязанностей приказом министра награждена денежной премией в размере 60 и 50 рублей группа старших заводских инспекторов-приемщиков. Среди них — В. В. Харитонов.

Доплатер безупречен!

В 10 номере газеты «Авиатор Урала» были опубликованы материалы рейда, который редакция провела совместно с рабкорами газеты и членами штабов «Комсомольского прожектора». Тема рейда — «Культура обслуживания пассажиров в аэропорту Кольцово».

Нам ответил командир Свердловского предприятия П. П. Збыковский. Материалы рейда, — со-

общает он, — обсуждались на разборах смен служб перевозок, автобазы, движения и в профилактории. Факты, о которых писала газета, подтвердились. Правильно было замечено, что грузы, проходящие транзитом через аэропорт Кольцово, зачастую бывают в поврежденной упаковке. Сейчас на склад принят специальный человек, который следит за упаковкой груза. Транспортеры сданы на

склад отдела материально-освещения аэровокзала и технического снабжения. привокзальной площади.

За допущенные упущения в работе и грубость с пассажиром диспетчером филиария. На случай, если З. Ожигановой и Ю. Главац-возникнет трудность с раз-мещением экипажей, имеет-

Приняты меры по устранению других недостатков. Составлены и даются по ра-торий приборам все необходимые объявления о работе димые предметы бытового детской комнаты, парик-обслуживания, их всегда махерской, комнаты бытовых можно получить членам услуг. Сейчас идет монтаж экипажей в гардеробе или всего комплекса светового у дежурной санитарки.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Народные контролеры за работой

Работе с письмами и жалобами трудящихся придается исключительное большое значение — об этом свидетельствует специальное постановление партии и правительства, обнародованное в прошлом году.

Недавно группа народного контроля Ижевского объединенного авиапредприятия в соответствии с разработанным планом осуществила

проверку выполнения указаний этого постановления.

Установлено, что командиры и начальники служб своевременно реагируют на жалобы и письма, принимая по ним конкретные и действенные меры.

За прошедший год, например, предприятием получено около двухсот писем и жалоб, как правило, срок их рассмотрения в среднем не превысил двух недель.

Исключение из правила — Ф. А. Клюкин, начальник отдела перевозок. На службу, которую он возглавляет, жалоб поступает больше всего.

В момент проверки члены группы народного контроля зафиксировали, что на отдел, начиная с июня 1968 года, поступило свыше тридцати жалоб. Третья часть из них до сих пор остается без ответа. Та же участь постигла жалобы пассажиров

на регистраторов и на бронирование мест по маршруту Ижевск — Куйбышев.

В журнале учета зарегистрирован материал от 3 апреля 1968 года, в котором справедливо говорится о недостатках еще высокой культуре обслуживания пассажиров в Ижевском аэропорту.

В свое время материал этот был направлен редакцией тов. Клюкину для ознакомления и принятия мер. Пошел тринадцатый месяц, а ответа редакция так и не получила.

Рапорт, содержащий рекомендацию по исправлению неблагоприятного положения в работе с письмами трудящихся в отделе перевозок, представлен командованию.

А. Ф. ПУЧИН,
руководитель группы
народного контроля
Ижевского предприятия.



МОСКВА. Экспериментальный творческо-производственный комбинат Художественного фонда РСФСР выпускает к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина памятные значки и медали.

На снимке: одна из памятных медалей, выпускаемых комбинатом (лицевая и оборотная стороны).

Фото Э. Евзерихина.
Фотохроника ТАСС.

МУЗЫКАЛЬНОЕ ПОЗДРАВЛЕНИЕ

У бортпроводниц Кольцовского аэропорта родилась хорошая традиция: перед пассажирами на борту современных лайнеров «хозяйки неба» выступают с веселыми концертами.

В Уральском управлении гражданской авиации появилось шесть таких «музыкальных» самолетов. Самодеятельные артисты выступают перед авиапутешественниками со стихами, песнями. Мелодии льются через микрофон, их не может заглушить шум моторов.

Сегодня утром веселым был рейс 1519. Самолет ИЛ-18 взял курс на Минеральные Воды. И сразу же хозяйном салона стала мелодия. С поздравлением — концертом художественной самодеятельности выступила самая музыкальная тройка

бортпроводниц — Лилия Горюнова, Надя Степанова, Евгения Кириллова. На высоте семь — восемь тысяч метров звучали песни уральских композиторов, А. Пахмутовой, стихи, не умолкал задорный аккордеон.

ИЛ-18: годы, километры, пассажиры

Главной темой выступлений, вопросов и ответов на пресс-конференции, состоявшейся 25 апреля, был самолет-юбилей ИЛ-18. Исполнилось десять лет с начала его эксплуатации на воздушных трассах. За это время комфортабельные лайнеры перевезли в своих сало-

нах около шестидесяти миллионов пассажиров. Генеральный конструктор С. ИЛЬЮШИН рассказал журналистам:

— Появление мощных и экономичных отечественных турбовинтовых двигателей позволило приступить к созданию пассажир-

ского самолета, который по своим летно-техническим и экономическим характеристикам мог значительно превзойти предшествующие модели. Проектирование ИЛ-18 и налаживание серийного выпуска было проведено в исключительно короткие сроки. В конце ап-

реля 1959 года эти самолеты с первыми пассажирами на борту взяли курс на Алма-Ату и аэропорт курорта Сочи.

Коллективу конструкторского бюро, продолжал С. Ильюшин, очень хотелось создать такой самолет, который позволил бы сделать воздушный транспорт доступным для миллионов людей. Подводя сегодня итоги десяти лет работы самолетов ИЛ-18, хочется поблагодарить всех, кто помогал его создателям совершенствовать эту машину, обеспечить ее долговую службу на советских и зарубежных трассах.

Министр гражданской авиации Е. Логинов привел интересные цифры и факты из истории лайнеров. Он напомнил, что за создание самолета ИЛ-18 С. Ильюшин, конструктор двигателей А. Ивченко и группа ведущих конструкторов были удостоены в 1960 году Ленинской премии. Эти самолеты эксплуатируются сейчас в семнадцати странах.

Воздушный корабль ИЛ-18 летает над всеми континентами, он побывал в районе Северного полюса, дважды совершал рейсы в Антарктиду. За десять лет создано несколько модификаций машины. Количество пассажирских мест увеличено с 89 до 122, дальность полета выросла с 5 тысяч до 6,200 километров. Пилотажное навигационное оборудование пополнилось новыми системами и приборами, которые позволяют совершать рейсы на всех авиалиниях мира, в сложных метеоусловиях.



и естественно, что честь Свердловская поедут защищать лучшие. Уже одиннадцать лет подряд держат первое место наши ребята, а свердловская школа парашютизма считается одной из лучших в стране. Только у Марины Николаевны Новгородцевой насчитывается 14 мировых рекордов, у Веры Гурьяшиной — 13, у Павла Садилова — 8 рекордов. И в этом громадная заслуга Г. И. Клепинина и всех его старших воспитанников.

В. ПОЗДЕЕВ.
На снимках: за штурвалом самолета Г. И. Клепинин; наедине с небом.

На воскресенье — в Кунгур

ХОРОШИМ ОРГАНИЗАТОРОМ ОТДЫХА В СВОЕМ КОЛЛЕКТИВЕ СТАЛ МЕСТНЫЙ КОМИТЕТ ПЕРМСКОЙ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ. ЗДЕСЬ ПРОВОДЯТСЯ СОРЕВНОВАНИЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ ШАХМАТ, РЫБОЛОВОВ. В ВОСКРЕСЕННЫЕ ДНИ АВИАТЕХНИКИ СОВЕРШАЮТ ПОЕЗДКИ ЗА ГОРОД. ОДНОЙ ИЗ УВЛЕКАТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДОК БЫЛО ПОСЕЩЕНИЕ КУНГУРСКОЙ ЛЕДЯНОЙ ПЕЩЕРЫ.

ДВА МЕСЯЦА РАБОТНИКИ СЛУЖБЫ СЛЕДИЛИ ЗА БАТАЛИЯМИ НА ШАХМАТНОЙ ДОСКЕ. В ТУРНИРЕ ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ БОЛЕЕ 20 ЧЕЛОВЕК. ПОБЕДИТЕЛЯМИ В СОРЕВНОВАНИИ ВЫШЛИ В. РАССОХИН, Г. АНФЕРОВ, В. НОСОВ И Н. ФАДЕЕВА.

Проверяй, как солдат, себя

ПОД ГОЛУБЫМ КУПОЛОМ

Десятки видов спорта захватывают нас своей смелостью и горячим спортивным азартом, но парашютисты всегда пользуются особым уважением простых смертных. Пятый океан — сказано не просто; небо, как море, — однажды попав в его простор, люди не могут с ним расстаться, они становятся крылатыми...

Геннадий Иванович Клепинин. Помните фильм «Люди над облаками»? Первый в мире оператор, бесный океан на всю жизнь стал снявший кинофильм в свободной родной стихии. В прошлом военнопленный, — наш земляк Сергей летчик первого класса, а ны — Киселев. Еще студентом УПИ не командир звена парашютистов Сергей пришел в аэроклуб, а те — Свердловского аэроклуба, Г. И. перь сам тренер.

Клепинин почти двадцать лет посвятил спорту смелых, тех, кто приходит в секцию парашютизма.

...А в секцию идут другие юные и отважные. И каждую весну, как только уймется свирепые зимние ветры, Геннадий Иванович посвящает в парашютисты молодых. Правда, сейчас он уже отошел от тренерской деятельности, но часто сам садится в кресло пилота и поднимает в небо воспитанников секции.

Каждой весной оживает и без того кипучая жизнь свердловских парашютистов. Вообще, прыжки идут круглый год, но лето — самый сезон для этого вида спорта: ведь летом проходят ежегодные соревнования. Нынче они будут в июле. Парашютисты семи городов зоны Урала встретятся в Кургане,



В РЕДАКЦИЮ ГАЗЕТЫ ОБРАТИЛИСЬ ШОФЕРЫ АВТОБАЗЫ ЧЕЛЯБИНСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ С ПРОСЬБОЙ РАЗЪЯСНИТЬ: ПОЛОЖЕНА ЛИ ДОПЛАТА ШОФЕРАМ, ОБСЛУЖИВАЮЩИМ КРАЗ-219, КАК И ВОДИТЕЛЯМ МАШИНЫ С ПРОЖЕКТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ;

ВХОДИТ ЛИ В ОБЯЗАННОСТЬ ШОФЕРОВ ПРИВОДИТЬ В ПОХОДНОЕ И РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ШЛАН-

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

ГИ, КОТОРЫМИ ОБОРУДОВАНЫ ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКИ.

НА ВАШИ вопросы отвечают начальник отдела труда и заработной платы управления Б. Г. Сивашинский и старший инженер по автотранспорту А. А. Лихачев.

Автомшины с прожектор-

ной установкой по существующим положениям должны обслуживать электромеханики или другие работники электрослужбы. Этот вид работы в обязанности водителей не входит. Поэтому оклад шофера на АПМ-90 устанавливается в размере 70 рублей и при обслуживании спецоборудо-

вания за совмещение профессии ему доплачивается до 30 процентов тарифной ставки совмещаемой должности.

В соответствии с постановлением Государственного комитета по труду Совета Министров СССР и ВЦСПС от 23 сентября 1960 года и приказа ГУ ГВФ оплата труда шоферов, работающих на ТЗ-22 (КРАЗ-219), установлена уже с учетом обслуживания перекачивающе-

го оборудования и его двигателя, то есть оклад 120 рублей. В случае, когда шофер обслуживает КРАЗ-219 как бортовую машину, оклад его должен быть равен 110 рублям.

На спецавтомашинах топливо- и маслозаправщиках раздаточные шланги сматывать и разматывать в походное и рабочее положение обязан водитель совместно с заправщиком самолетов. Моторист при топливозаправщиках не положен.

Спрашивай — ОТВЕЧАЕМ

Чей улов больше?

Пожалуй, в каждом предприятии найдутся любители, предпочитающие рыбалку всем другим увлечениям. Много болельщиков собрал конкурс на лучшего рыбака, проводимый в один из выходных дней среди работников Пермской АТБ.



Фотоэюд «Октябренок».

В апреле в спортзале учебно-тренировочного центра в Кольцово состоялся турнир по баскетболу. В нем участвовали спортсмены Москвы, Свердловска, Тюмени.

В упорной борьбе победили баскетболисты Уральского управления. Спортсменов столицы они обыграли со счетом 75:64, а тюменцев — 69:14.



Художественная самодеятельность

ПЕСНИ И СТИХИ ОБ ИЛЬИЧЕ

В Кольцово проведен смотр художественной самодеятельности первого Свердловского авиапредприятия, посвященный 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Техник АТБ Л. Хамьянов исполнил песню Туликова «Скажи, товарищ», квартет работниц из отдела перевозок — Л. Лобанова, В. Ильиных, Л. Подрезова, Р. Хамимгалеева — «Ясный месяц» Новикова.

Медсестра профилактория

А. Мышланова выступила со стихотворением А. Кононова «Памятник», посвященным В. И. Ленину. В исполнении бортпроводниц В. Гостиловой и Л. Горюновой прозвучала песня уральского композитора Топоркова «Свердловчанка». Участники самодеятельности исполнили песню «Здесь ост-

ров Даманский» и другие произведения.

Более двадцати номеров было в концерте. Семь отобраны на районный смотр. А певцы А. Латышев и И. Драганов выступят на областном смотре художественной самодеятельности.

К. ЮРЬЕВ.



Свердловск, И-20, аэропорт Уктус. 22-05-21, доб. 1-96.

За редактора В. С. ГУРИН.

НС 20334. Заказ № 3046.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.