

Ленин

С НАМИ

СЕГОДНЯ ПРАЗДНИК НЕБЫВАЛЫЙ — СУББОТНИК. ВЫШЛА ВСЯ СТРАНА. И КЛИЧ НАРОДОВ: ЛЕНИН С НАМИ! РАСТЕТ, КАК МОЩНАЯ ВОЛНА. В ТРУДЕ НАМ СЛЫШЕН ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ, ПУСТЬ КЛИЧ ЛЕТИТ ЧЕРЕЗ ГОДА, МЫ ВЕРИМ, ЧТО ПРИДЕМ К ПОБЕДЕ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА!

КОММУНИСТИЧЕСКИЕ СУББОТНИКИ НЕОБЫКНОВЕННО ЦЕННЫ, КАК ФАКТИЧЕСКОЕ НАЧАЛО КОММУНИЗМА

В. И. Ленин

6610 АВИАТОРОВ УРАЛА ВЫШЛИ НА ЮБИЛЕЙНЫЙ СУББОТНИК 12 АПРЕЛЯ

ЭТА фотография известна всем. На ней изображена группа работающих людей. Среди них — Владимир Ильич Ленин. Идет первомайский коммунистический субботник в Кремле. В этом снимке, сделанном в 1920 году, будто в капле воды отражается обстановка большого подъема, инициативы народных масс после первого коммунистического субботника, в депо Москва-Сортировочная.

Победившая внутреннюю и внешнюю контрреволюцию, молодая Советская республика давала бой разрухе. И вот солдат, только что вернувшийся с фронта, и рабочий, прогнавший фабриканта и ставший хозяином на заводе, с волнением вчитываются в ленинские строки: «Коммунистические субботники именно потому имеют громадное историческое значение, что они показывают нам сознательный и добровольный почин рабочих в развитии производительности труда».



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 15 (1709).

СРЕДА,

16

АПРЕЛЯ

1969 г.

Год издания

XXVII

Рапортуют

♦ КУРГАН

С энтузиазмом трудились на субботнике авиаторы Кургана. Отличились комсомольцы; они выполнили два трудоемких регламента на самолетах АН-2.

Среди комсомольцев, работавших на строительстве аэровокзала, был комсомолец 30-х годов М. Н. Левицкий. Воодушевленные примером ветерана, с огоньком работали комсомольцы летного коллектива Е. Иванов, В. Большаков, работница метеослужбы Г. Черноморченко, Г. Соколова из отдела перевозок и многие другие.

♦ ПЕРМЬ

С большим подъемом работали на субботнике авиаторы Перми. Особенно отличились тт. Бачин, Верхоланцев, Чернова, Черепанов и Типунов.

На субботник вышли сотни авиаторов. На своих рабочих местах 143 из них отработали 1238 часов.

Полный рабочий день 450 авиаторов были заняты на благоустройстве.

♦ ИЖЕВСК

В субботнике приняли участие 170 авиаторов, — рапортуют из Ижевска. — Авиатехники произвели монтаж электрооборудования в новом тепляке и выполнили две формы на самолетах АН-2.

Работники службы ГСМ, автобазы и АТБ отработали 560 часов.

♦ КИРОВ

Утром 12 апреля около тысячи авиаторов собрались на десятиминутный митинг, посвященный 50-летию первого коммунистического субботника. Затем сотни человек отправились на свои рабочие места, остальные участвовали в благоустройстве территории и сборе металлического лома.

♦ ЧЕЛЯБИНСК

Хорошо потрудились на субботнике авиаторы Челябинского объединенного предприятия.

86 человек были заняты на регламентных работах, ремонте зданий и сооружений. В общей сложности их выработка за 692 часа — 792 рубля.

♦ МАГНИТОГОРСК

На уборке территории по восемь часов отработали 175 авиаторов Магнитогорского предприятия.

72 человека трудились в этот день на своих рабочих местах.

АВИАТОРЫ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ОТРАБОТАЛИ НА СУББОТНИКЕ 46 ТЫСЯЧ 195 ЧАСОВ, ЗАРАБОТАВ 6190 РУБЛЕЙ. ЭТИ ДЕНЬГИ ПЕРЕЧИСЛЕНЫ В ФОНД ПЯТИЛЕТКИ.

ИЛ-18 впервые произвел посадку в Кировском аэропорту. Это знаменательное событие произошло в среду, 9 апреля.

Сотни кировчан собрались в этот день на аэродроме, чтобы встретить крылатого гостя. Среди них представители общественных организаций города, газет, телестудии и, конечно, строители, руками которых построен недавно новый аэровокзал.

12 часов 25 минут. Могучий ИЛ-18 заруливает на стоянку. Из самолета по трапу спускаются члены технической комиссии управления, командир лайнера А. П. Харитонов, члены его экипажа.

Здесь же у самолета состоялась импровизи-

рованная пресс-конференция. Кировчан, многие из которых впервые видят ИЛ-18, интересуют буквально все: летно-технические данные самолета, перспективы развития авиации в области.

Своеобразным ответом на многие из заданных вопросов явился по-

ровского горсовета А. М. Вареника.

Н. А. СИДОРЕНКО: Сегодняшний рейс, бесспорно, открывает новую

А. М. ВАРЕНИК: Я уверен, что выражу мнение всех кировчан, если сердечно поблагодарю авиаторов за чудесный пода-

к приему ИЛ-18. Так, например, в городе близко к завершению строительство здания нового гор-агентства. Это не случайно. Отныне комфортабельный ИЛ-18 свяжет Киров с Москвой, Ленинградом, Черноморским побережьем. Завтра авиаторов, что мы сделаем все для того, чтобы наш аэропорт стал образцовым в Уральском управлении.

Киров стал ближе

казательный полет. Его пассажирами были горожане, строители, хозяева нового аэропорта.

Мы попросили прокомментировать первую посадку самолета ИЛ-18 на кировской земле начальника управления Н. А. Сидоренко и председателя исполкома Ки-

ровского горсовета А. М. Вареника. Н. А. СИДОРЕНКО: Сегодняшний рейс, бесспорно, открывает новую страницу в развитии авиации на Урале. Наш прилет явился своеобразным экзаменом для работников служб Кировского подразделения. Если раньше пассажир тратил на полет из столицы Урала до Кирова 2 часа 10 минут, то теперь воздушное путешествие займет у него 1 час 35 минут.

рок, который они преподнесли нам в дни подготовки к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Надо сказать, что мы давно начали подготовку

НОВОСТИ



«Солнце, ярче брызни...»

«Ну-ка, солнце, ярче брызни, золотыми лучами обжигай! Эй, товарищ, больше жизни!..»

Эти строки из популярной советской песни можно ставить эпиграфом моего репортажа.

12 апреля погода была отменной — ослепительное весеннее солнце приветствовало участников юбилейного комму-

нестического субботника. Около восьмидесяти работников аппарата управления провели его в Свердловском овощехозе.

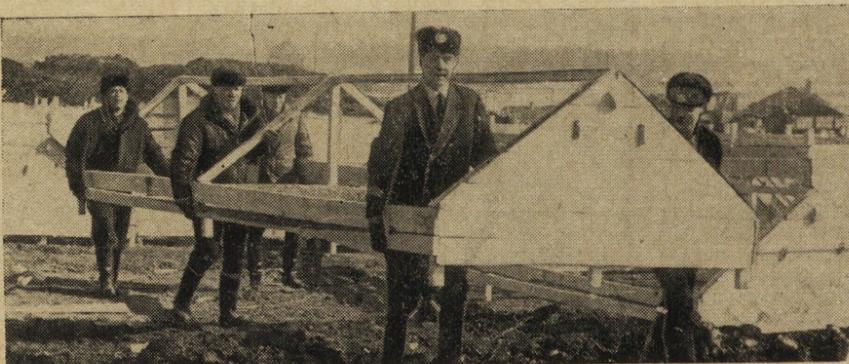
Агроном - овощевод Т. А. Шарова рассказывает:

— Авиаторы потрудились на славу. Одних рам для парников установили более двухсот...

Спасибо вам, товарищи, за помощь!

В. СЕРГЕЕВ.

На снимках:
1. Подсыпка земли в парники.
2. Установка месторамных коробок.





Крылатые хлеборобы

КАЖДЫЙ год уральские экипажи авиации спецприменения помогают украинским земледельцам. В этом году туда вылетели 16 экипажей. В сводный летный коллектив вошли авиаторы Свердловска, Кургана, Перми и Кирова. Наши авиаторы трудятся рядом с украинскими экипажами. Поэтому естественно желание обменяться опытом работы, посмотреть на успехи своих коллег.



Немало забот у авиатехника И. Е. Зяблова. Самолет он содержит в хорошем состоянии.

ХОРОШО РАБОТАЮТ УРАЛЬЦЫ

Апрель оправдывает себя. Утром бесполезно угадывать, какой выдаться день, а вечером не рискуешь сказать, какое будет утро. Развезло проселочные дороги, раскисли площадки. Из экипажей, улетевших в Киевскую область, в начале месяца работало не более семи. Остальные самолеты стояли на приколе. Помянув недоброе слово погоду за вынужденное безделье, летчики ждали, когда солнце и ветер сделают свое дело, подсушат грунт.

Мы отправились в Васильковский район, в котором трудятся курганские экипажи. Нас пятеро, это члены комиссии по проверке работы на оперативных точках: инспектор по безопасности полетов Г. А. Троицкий, инженер по спецприменению В. Н. Зонов и работник Пермской АТБ А. И. Ушаков. Последний наш спутник командир самолета из Кургана Николай Филиппов. Для него поездка разнообразна, все лучше, чем сидеть на одном месте. Правда, ему повезло, к началу распутицы он обработал 1400 гектаров. Через неделю Филиппов по-прежнему держал третье место среди экипажей, хотя за это время ему не удалось сделать ни одного вылета. Автобус мчит меж полей. Мы выходим на окраине районного центра, проезжаем от сырого пронизывающего ветра. Нам шагать да шагать, до

площадки километра четыре. Неожиданно рядом разворачивается грузовик. Шофер, голубоглазый парень, кричит: «Вас подвезти?» — и поясняет: — хлеб это мы все любим. Ну как не уважить летчиков, помогающих хлеборобам!»

С площадки работают три экипажа, обслуживающие разные хозяйства. Здесь установлены механические загрузчики, каждое из хозяйств держит свои бригады.

Подлеты далековато, — сетуют пилоты, — 20—25 километров. При всем желании не сделаешь обычную дневную норму.

Но руководители хозяйств довольны. «Трудятся уральцы хорошо, — говорит агроном колхоза «Родина» Виктор Лукич Корнеев. — До работы жадны, даже обижаются на нас, что не совсем удачно подобрали аэродром. К сожалению, лучшего пока нет.

У авиаторов ценят неуемную жадность к работе. Утром их будят традиционным вопросом: «сеять будете?», в котором звучит уважение к людям, приобщившимся к нелегкому труду земледельца. К семи часам летчики и авиатехники уже на площадке. Курганцы отправили на Украину одно из лучших химических звеньев, которым руководит Р. Ф. Тюменцев. Кстати, помимо комиссии управления авиации у курганцев и свердловчан побывали члены комиссии из министер-

ства, уральцы оставили благоприятное впечатление.

Самолеты возвращаются на аэродром друг за другом. Один из них сворачивает в сторону от погрузчиков. Авиатехник Илья Евгеньевич Зяблов беспокоится — это его самолет — и спешит к машине.

Отказал авиаторизонт, — сообщает командир самолета Юрий Иванович Васильев. Летчик восемь лет на авиационно-химических работах. Половину из того, что сделано им, он может поделить с Зябловым. Илья Евгеньевич четвертый год обслуживает самолет Васильева. На своего авиатехника командир самолета всегда может положиться, были бы под рукой запасные части. Через час самолет готов к вылету и включается в привычный ритм работы.

В этом году курганские экипажи обратились к авиаторам сельскохозяйственной авиации управления с призывом отметить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина трудовыми достижениями. Первый взнос оказался добротным. 9 апреля в хозяйствах Киевской области работали все экипажи. 20 тысяч гектаров записали на свой счет уральцы.

Н. МАСЛОВА.



Примените у себя

Среди авиаторов спецприменения есть люди, занимающиеся рационализацией и изобретательством. Приспособления умельцев повышают производительность труда, улучшают условия работы. Мы писали о новшествах, которые принимают у себя уральские летчики сельскохозяйственной авиации. Вероятно, читателям газеты небезынтересно узнать, что в этом отношении делается в соседних управлениях.

Ваш корреспондент обратился к старшему инженеру по рационализации Украинского управления Михаилу Владимировичу Дегтярю и попросил его рассказать, какие наиболее ценные предложения рационализаторов внедряются в производство.

Многих летчиков «химиков», на мой взгляд, заинтересует самописец малых высот. Это приспособление прошло испытание в Одесском предприятии, его автор инженер Комаровский. Новшество одобрено в министерстве. С его помощью можно записать все параметры авиационных работ. Оно гарантирует высоту полета, определяет вре-

мя, количество посадок и величину гона. Самописец малых высот будет представлен на ВДНХ.

Еще одно приспособление мы продемонстрируем в Москве на Выставке достижений народного хозяйства — сигнализатор предельных углов крена. В этом году он будет запущен в промышленное производство. Если самолет делает крен больше допустимого, пилот получает звуковой и световой сигналы. По мнению специалистов, прибор сыграет свою положительную роль в деле безопасности полетов.

Не обойдут вниманием авиаторы спецприменения приспособление, которое сконструировали в Донецком предприятии. Сигнализатор опасной высоты бреющего полета найдет широкое применение. Суть его в том, что он дает предупреждающий сигнал летчику в случае снижения самолета до высоты ниже пяти метров.

Рационализаторы Херсонского предприятия изменили конструкцию вала рыхлителя бака химапаратуры. Завод-изготовитель принял наше пред-

ложение, сейчас идут его доработки.

В двух подразделениях продолжают испытания приборов, измеряющих в баке вес сыпучих химических. Существует два варианта — гидравлический и электрический. Хотя первый прибор проще по изготовлению, но он страдает большими погрешностями. Мы, вероятно, остановимся на приборе, в основу которого положен электрический способ действия.

Рекорд Максима Гуржия

Командир самолета АН-2 Одесского подразделения авиации специального применения Максим Максимович Гуржий в 1968 году обработал с воздуха 102 тысячи гектаров, налетав только на авиационных работах 916 часов. Это новый своеобразный мировой рекорд. Еще ни один летчик сельскохозяйственной авиации не достигал такой производительности. Причем, объем выполненных работ возрастал из года в год.

Для повышения дневной выработки гектаров большую роль играет использование наиболее выгодных методов авиационной обработки земли (загонная, одновременная обработка нескольких участков). Очень удобен для работы аэродром Болградского аэропорта местных воздушных линий. На этой площадке имеются постоянная загрузочная база, склад минеральных удобрений, растворный узел для жидких ядохимикатов на 15 кубометров.

К этому необходимо добавить, что М. М. Гуржий, несколько лет трудясь работая в Болградском районе, в совершенстве знает массы колхозов этого района и быстро ориентируется, какие участки можно обрабатывать прогрессивным методом. Значительно облегчает достижения высокой производительности насыщенность объема работ относительно небольшой территории.

Хорошая организация работ на земле — вот где неисчерпаемый резерв повышения дневной и сезонной производительности труда, говорит пилот. Распорядок рабочего дня экипажа составляется, исходя из мест-

ных условий, он всегда согласовывается с председателями колхозов и выполняется обеими сторонами.

В каждом колхозе имеется «группа по защите растений» в количестве 10—15 человек, состоящая из трактористов, кладовщиков, шланговиков, рабочих по протравке зерна, сигнальщиков. Эта группа проходит учебу. Из их числа комплектуются загрузочная бригада и сигнальщики. Таким образом достигается стабильность обслуживающего персонала.

Наиболее трудоемкие операции по загрузке бака самолета минеральными удобрениями здесь максимально механизированы. От ленточных транспортеров, как и по всей области, отказались. Применяется весьма эффективный загрузчик, оборудованный на базе тракторной лопаты ТЛ-3. Так как трактористы и загрузочные рабочие имеют большой опыт работы у самолетов, а химикаты сухие благодаря хранению их на складах, загрузка длится 2—3 минуты.

Максим Максимович Гуржий не мог бы добиться таких успехов без поддержки и отличной работы авиатехников и механиков, которые безупречно обслуживали материальную часть. В экипаже царит атмосфера взаимовыручки, доверия, товарищества.

В 1969 году командир самолета АН-2 М. М. Гуржий ставит перед собой новые задачи: еще лучше организовать авиационные работы в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, добиться повышения производительности самолета.

Л. МИХАИЛОВ.

Построили «Антону» дом

С каждым годом увеличивается объем авиационно-химических работ. Значит, крепнет дружба авиаторов и труженников сельского хозяйства. Но как бы пилоты ни старались внести минеральные удобрения в лучшие агротехнические сроки, на их пути стоит главное препятствие — весенняя распутица, когда раскисают временные авиационные площадки.

Выход — в строительстве аэродромов с твердым покрытием. Этой

зимой АН-2 отпраздновали свое новоселье на пяти таких площадках.

Мы побывали в гостях у экипажа самолета АН-2 Леонида Шитко. Авиаторы не нарадуются. Они охотно знакомят нас с комплексом сооружений. Самолет работает с утра и до вечера. Ему теперь не страшна распутица.

Подъезды к площадке заасфальтированы, нет перебоев в доставке удобрений и ГСМ. Сухие ми-

неральные удобрения берут в самолет прямо из хранилища.

Внесение минеральных удобрений в ранневесенний период дает прибавку урожая до 3 центнеров с гектара. Расходы по строительству площадки окупаются за два сезона. Самое главное — работа почти круглый год.

М. ЦЫБА, авиамеханик Днепропетровского предприятия.



На снимках: идет загрузка химикатов. 4 минуты — и самолет снова в воздухе.

«...Давно уже в пути»



ЧЕЛОВЕК над картою затих, и его по-дружески поймешь — сердцем он давно уже в пути...

Над картой Заполярья склонился летчик. На его груди планка «За безаварийный полет 10000 часов». Седина на висках, цепкий взгляд, крепкие, обветренные руки. Через пять месяцев в графе анкеты «стаж летной работы» у него появится — «15 лет».

Арнольд Львович Седов — ветеран Курганского летного подразделения. Он начинал здесь с легокрылых ПО-2. Авиаторы Зауралья в то время делали первые робкие шаги. Переучился на АН-2. Командиром Седова стал тогда В. П. Чинилин, который работает сейчас пилотом-инспектором Министерства гражданской авиации.

Восемь лет назад Арнольд Львович сам стал командиром самолета. Многие молодые пилоты, такие как Третьяков, Солдаткин, Хасанов, отзываются о Седове как о добром наставнике, который дал им путевку в небо.

Сам Арнольд Львович рассказывает о летной работе, увлеченно пересыпая речь шутками, начиная повествование со слов: «Было дело...»

— Было дело... Облетал всю Тюменскую область, побывал на Украине, Северном Кавказе, в Узбекистане. Только с Юга вернемся в октябре — сразу на Север. Переправляем из Запо-

лярья рыбу, оленину, мех. Перепад температуры в 100 градусов получается. В Намангане +50, в Салехарде —50...

Было дело... Перевозил рыбаков-ненцев из Тазовска. Самолет на время превратился в огромный чум с нартами, шкурами оленей и всем ненецким домашним скарбом.

Когда доставил путешественников на место, старик-ненец долго благодарил, без устали повторяя: «Летчик молодец, Карашо катаешь». А я в ответ что скажу? Как учили, так и «катаю».

Арнольд Львович — кандидат в члены КПСС. В октябре истекает его кандидатский стаж. Почетное право стать коммунистом он завоевывает честным трудом, умением зажать людей интересным делом. А. Л. Седов — режиссер, постановщик и оператор первого любительского кинофильма предприятия. Сейчас он руководит целой группой авиаторов-кинолюбителей Зауралья. Идут съемки очередного кинофильма о буднях авиароботников Кургана.

«Человек над картою затих...» — Эти слова из песни о людях беспокойной бродячей профессии — журналистах. Но разве не сродни она профессии летчика? Когда мы прощались с Арнольдом Львовичем, перед ним на столе лежала карта Заполярья. Завтра ему предстояло лететь в Салехард. Сердцем он был давно уже в пути...

В. ГУРИН.

НА УДАРНОЙ

ВАХТЕ

Коллектив почтово-грузовой службы первого Свердловского объединенного предприятия встал на вахту по достойной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

27—29 марта третья смена отправила первоначального груза 161 тонну вместо 90,3 по плану, а первая смена выполнила задание на 193,6 процента.



Бригада грузчиков в составе бригадира Н. Семерякова, В. Воронова и П. Дьячкова перевыполнила дневную норму в четыре с лишним раза.

Отличились диспетчеры службы В. Буторина, В. Томиловских и В. Субботина, старшие кладовщики Л. Пыжьянова, П. Стрельникова, грузчики В. Ефремов и Д. Бачу, шоферы В. Гусев, С. Сысков и многие другие.

КОЛЛЕКТИВ нашей службы перевозок в декабре 1968 года вошел в Всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, приняв повышенное обязательство, включив в него такие пункты: «Досрочно, к 3 декабря 1969 года, выполнить государственный план по всем основным экономическим показателям, проводить ежемесячно ленинские чтения, «международные пятницы».

Коллектив, проработав первый квартал, успешно выполняет обязательства. Начиная с первого месяца работники службы перевозок выполняют план по всем экономическим показателям. Так, например, в марте план по отправке пассажиров выполнен на 115, по отправке груза — на 130 процентов.

За этими цифрами стоит большой труд всего нашего коллектива и в первую очередь партийной и комсомольской организаций в развертывании действенного соревнования в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина среди каждого работника отдела перевозок, борьба за выполнение обязательств не вообще, а каждого пункта в отдельности.

Само название «Ленинская трудовая вахта» потребовало коренного пересмотра форм, методов, подведения итогов социалистического соревнования, придало ему определенную политическую направленность, потребовало изжития элементов формализма в этом соревновании.

У нас есть постоянный стенд по ходу соревнования. По нему видно, что должен сделать коллектив по выполнению государственного плана на месяц и на каждый день. Таким образом, кол-

лектив каждой смены и каждый работник знает основные контрольные цифры. В конце смены подводятся итоги работы. Благодаря такой оперативной информации каждый работник ежедневно знает ход выполнения обязательств.

Совершенно по-новому подводим мы итоги социалистического соревнования за месяц среди смен, в городском агентстве. Ответственность руководящего состава отдела перевозок за ходом и контролем сорев-

ЗА СТРОКОЙ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

нования сейчас повышена. На разборе командного состава руководители смен отчитываются об итогах своей работы, исходя из основных пунктов социалистических обязательств их смены.

В первой декаде каждого месяца в сменах аэровокзала, городского агентства проводятся собрания личного состава смен с повесткой дня: «Итоги выполнения социалистических обязательств сменой в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина». На этих собраниях руководитель смены анализирует работу личного состава, исходя из каждого пункта социалистических обязательств смены.

После начала собрания от каждой смены с отчетом о ходе выполнения социалистических обязательств выступает представитель: начальник смены или профорг, который очень коротко, за 4—5 минут, информирует коллектив о ходе выполнения их сменой своих социалистических обязательств — по каждому пункту. Та-

Мысли в редакцию

ким образом, сразу же видна разница в форме социалистических обязательств по сменам, их содержании, конкретности каждого пункта. Каждый работник почувствовал, что соревнование в честь 100-летия В. И. Ленина, принятые их сменой обязательства — закон для коллектива.

государственного плана по всем показателям.

Затем учитывается ход выполнения обязательств по каждому пункту, но уделяется большое внимание проведению политико-воспитательной работы среди личного состава смен, бесед, лекций, ленинских чтений.

Отличные производствен-

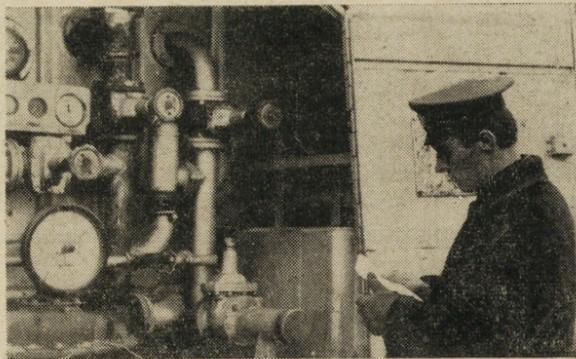
пассивно участвовали в общественной жизни подразделения и службы. Это позже заметно сказалось на воспитательной работе в смене. В марте уже сам коллектив и диспетчер потребовали, чтобы в смене провели лекции, беседы. Я думаю, что благодаря такой форме подведения итогов соревнования мы выполнили одно из указаний В. И. Ленина, что главными принципами соревнования являются гласность, сравнимость...

Мы надеемся прочитать на страницах нашей газеты статьи о новых формах, методах соревнования, появившихся в подразделениях Уральского управления гражданской авиации, в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

А. ИВАНОВ,
начальник отдела
перевозок Магнитогорского аэропорта.

Изменилась и сама форма подведения итогов соревнования среди смен. Сейчас первым условием, чтобы коллектив смены стал участником на присуждение призового места, должно быть успешное выполнение

новые показатели за февраль у смены № 2 (диспетчер Хуснутдинова). Но ей не присудили первое место только потому, что была менее хорошо поставлена политико-воспитательная работа, комсомольцы смены



В Челябинском авиапредприятии трудится немало молодых специалистов, которые быстро осваиваются в коллективе.

На снимке: главный инженер АТБ Челябинского предприятия В. Васильев.

По Аэрофлоту

Ветеран Арктики

В эти дни полярники, авиаторы, ученые, географы отмечают 60-летие Ивана Ивановича Черевичного, Героя Советского Союза, ветерана Арктики и Антарктиды. 35 лет назад отправился он впервые на Крайний Север пассажиром экспедиционного морского корабля, погрузив на палубу свой легкий самолет. Но ни одного вылета совершить тогда Черевичному так и не удалось. Зато в последующие годы он показал себя неутомимым следопытом «белых пятен».

В апреле 1941 года четырехмоторный самолет СССР-Н169, пилотируемый Черевичным, впервые в истории опустился на дрейфующий лед близ «Полюса Недоступности».

В 1956—1957 годах, командуя летным подразделением, Черевичный участвовал в Первой советской экспедиции в Антарктиду, где также совершил немало смелых полетов. Всего Черевичный налетал свыше пяти миллионов километров.

Ю. КАРЛОВ.

Газета
«Известия».

ЦАВС И СУВЕНИРЫ КРАСНОГО ЯСЫЛА

На столе—целое царство зверушек, забавных фигурок. Сидит белка и грызет орешек... Остановилась на мгновение чуткая «Антилопа», притаилась за кустом «Лисенок»... Вышел на охоту «Пещерный человек», прядет свою пряжу «Пряха»...

«Пастушок», «Березка», коробочка с бажовским Серебряным копытцем — эти и другие сувениры из уральских камней — селенита и серного колчедана—выпускают мастера комбината «Уральский камнерез» села Красный Ясыл Пермской области и Кунгурского завода художественных изделий.

Недавно Центральное агентство воздушных сообщений, организованное в Свердловске 1 января этого года, совместно с трестом ресторанов утвердило эти сувениры для продажи в самолетах и аэровокзалах предприятий Уральского управления гражданской авиации. Скоро пассажирам лайнеров бортпроводницы предложат изящные подарки на память об Урале. Стоят сувениры недорого (часть их, конечно, с аэрофлотской темати-

кой) — от 40 копеек до трех рублей.

ЦАВС — Центральное агентство воздушных сообщений — регулярно рассказывает об авиалиниях Урала, преимуществах Аэрофлота перед другими видами транспорта. С начала года выпущено около 50 тысяч ярких листовок о рейсах Свердловск — Пермь и других.

Сотрудники агентства стремятся изучить потоки пассажиров на разных направлениях, загруженность самолетов. Для этого выпускаются красочные анкеты, в которых пассажирам предлагается 10 вопросов. Ответы опускуют в специальные ящики, установленные в агентствах.

В предпраздничные дни работники ЦАВС наметили ввести дополнительные рейсы самолетов на Москву, Ленинград, Уфу, Челябинск, Магнитогорск. Совместно со Свердловским бюро путешествий и экскурсий сотрудники агентства организуют полет группы учащихся школы № 37 в Ленинград. Ребята отправятся в город на Неве на деньги, полученные от сбора металлолома.

В ближайшее время ЦАВС организует рекламную выставку в театре музыкальной комедии. На ней будут представлены модели и фотографии современных самолетов, рассказано о новинках, которые намечено внедрить на авиатрассах Урала и Советского Союза.

Появятся изменения и в самом здании горангства. До начала летней навигации в операционном зале стенд со старым рисунком будет заменен на новый, разработанный московскими мастерами Художественного фонда РСФСР. Рабочие места кассиров сейчас неудобны, загромождены, что затрудняет работу. Поэтому намечено до лета их переоборудовать.

В следующем году в Центральном агентстве будет установлен манипулятор типа «Сирена». Он автоматически бронирует места транзитным пассажирам, летящим через Москву.

ОТ РЕДАКЦИИ. Имя В. И. Яркова хорошо знакомо постоянным читателям «Авиатора Урала». Мы не раз публиковали его рассказы, очерки, зарисовки.

Ветеран уральской авиации, он живет сейчас на Украине, поддерживает тесную связь с редакцией нашей газеты.

12 апреля Василию Ивановичу исполнилось 50 лет. Публикуя сегодня его миниатюру «Следопыты неба», мы, пользуясь случаем, от души поздравляем юбиляра.

Почередно рыча мощными моторами, самолет ЛИ-2 обратился к стоящему рядом АН-2.

— Ну, «этажерка», готов к полету?

АН-2, тоже не уступая по рыку своим единственным «двигуном», отвечал:

— Готов, ваша монопланная пузатость, а вы?

— Антоша! Друг подкосный, а ведь отлетаем скоро! Вытеснят нас всякие там ЯКи, Бе... Обидно! Столько лет я бороздил небо, а теперь... В музей, наверное, поставят!

— Вот задастся! Будь до-

и на свете-то не было...

— Слышал о твоих заслугах. Однако полус и «Антонам» знаком. В общем, и мне не стыдно своей биографией.

— Знаю, знаю. Ты куда нынче?



волен, если приспособят где-нибудь в парке под кинозал для дошколят. А ты — в музей. Моли судьбу...

— Неужто я не заслужил такой чести! В моем послужном списке немало добрых дел. В Арктике и Антарктиде побывал. А еще раньше — на фронте мои братья чудеса творили. В пору расцвета моей славы тебя

— В тайгу, к геологам. У меня сегодня знаменательный день — молодой командир впервые летит с подбором площадок. А раньше я его отцу служил.

— Ишь ты! А где ветеран теперь?

— На тренажере «летает».

— Хм! Недурственно устроился!

— Да куда ж ему, пускай делится своим опытом.

— И у меня день особенный — у командира пятнадцатая тысяча часов закончилась в этом рейсе.

— Бывалый!

— Да, что называется,

дур годы, пока он станет летчиком, и летать ему — на стремительных реактивных машинах. И только по рассказам он будет знать о славных воздушных кораблях прежних лет. Ему даже трудно представить, какой именно из них позвал его в небо. А кто тебя позвал в небо? Вспомни! Вспомни свою молодость. Наверное, не скажешь тогда снисходительно: «забор», «этажерка», «ероплан»...

Может, и впрямь какой-нибудь старый самолет увидишь в музее. И встретишься, как со старым другом. А если случай сведет с тем, кто первым вывел тебя в небо, ты сделаешь вид, что не замечаешь морщин на лице, седых волос, плеч, придавленных грузом лет. Был и он резвым в молодые годы, и летный почерк своей неповторимый имел. Это и твоя молодость.

В. ЯРКОВ.

г. Никополь.

АН-2

В музей!

Исполнилось двадцать лет массового применения АН-2 в народном хозяйстве.

Этот самолет конструкции коллектива под руководством О. К. Антонова, имеющий отличные данные, завоевал всеобщее признание и добрую славу. «Антоны», как их любовно называют советские люди, летают

во всех уголках нашей необъятной Родины.

В знак особых заслуг самолета АН-2 в обслуживании народного хозяйства и населения СССР, большой признательности к нему со стороны личного состава авиационных подразделений предлагается установить самолет АН-2 на постаменте с соответствующей памятной доской на территории Республиканской выставки передового опыта народного хозяйства УССР и конструкторского бюро О. К. Антонова.

«КРЫЛЬЯ УКРАИНЫ».

Ответ на криптограмму «Космос»

1. «Чайка». 2. Амбарцумян. 3. «Союз». 4. Феоктистов. 5. Быковский. 6. Эпсилон. 7. Ганимед. «Человечество не останется вечно на земле, но, в погоне за светом и пространством, сначала робко проникнет за пределы атмосферы, а затем завоюет все околосолнечное пространство».

К. Э. ЦИОЛКОВСКИЙ.



Думает убежать от солнца? Не уйдет, сидит в луже!

Пробуждение природы

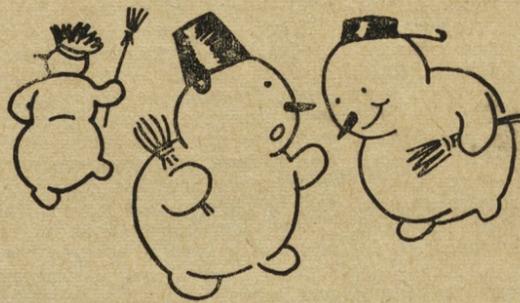
Как звеня люстр, колонками, хрустальными коронками висят сосульки тонкие над ласковой землей,

Сердца людские радуя, апрельскими парадми. С них капли солнца падают,

Рожденные весной. И солнышко по-раннему Пути разлило санные, Пришла ты,

долгожданная, Нам радостно с тобой.

А. НОВИКОВ. Ижевский аэропорт.



Спорт

ТОВАРИЩЕСКАЯ ВСТРЕЧА

Спортсмены-баскетболисты Уральского управления гражданской авиации получили приглашение от москвичей-авиаторов Домодедово провести товарищеский матч.

Первая игра намечена на последнее воскресенье апреля, в Свердловске. На состязания посланы официальные письма-приглашения в Тюмень и Одессу.



В Личных Соревнованиях Места Распределились так: Выступающий на первой доске Буивит занял четвертое место, Шабанов, игравший на второй доске, — пятое.

Удачнее выступили Трифонов и Боголепов. Трифонов поделил второе-третье места, Боголепов (соревновался на четвертой доске) занял третье место. Оба шахматиста награждены грамотами облсовпрофа.

Извещение

25 апреля проводится шестой пленум Уральского теркома профсоюза авиарботников.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ПРИНЯТЫХ В ЧЕСТЬ 100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА КОЛЛЕКТИВАМИ ПРЕДПРИЯТИЙ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГА.
2. О ПЛАНЕ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА НА 1969 г. И МЕРАХ ПО ЕГО ВЫПОЛНЕНИЮ.

НАЧАЛО РАБОТЫ В 10 ЧАСОВ УТРА.

ТЕРКОМ.

ИРКУТСКОЕ АВИАТЕХУЧИЛИЩЕ ГА ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР НА ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ. Училище готовит специалистов по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей. На заочное отделение принимаются лица обоего пола, без ограничения возраста, имеющие образование в объеме семи-восьмилетней или средней школы, работающие в системе гражданской авиации по специальности, непосредственно связанной с авиационной техникой.

Поступающие после средней школы сдают экзамены по предметам: русскому языку (сочинение), математике (устно). Срок обучения 2 года 9 месяцев.

Поступающие на базе

Объявление

семи-восьмилетней школы сдают те же экзамены, но срок обучения 4 года 9 месяцев.

Заявления принимаются с 1 апреля по 31 июля. К нему прилагаются: документ об образовании (в подлиннике), автобиография, выписка из трудовой книжки, три фотокарточки 3x4, медицинская справка по форме № 286,

характеристика с места работы.

Приемная комиссия училища проводит вступительные экзамены с 20 по 25 августа. Начало занятий с 15 сентября 1969 года.

АДРЕС ПРИЕМНОЙ КОМИССИИ: ИРКУТСК-9, АВИАТЕХУЧИЛИЩЕ ГА. ТЕЛЕФОН 992-4-83.



Свердловск, И-20, аэропорт Уткус. 22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 20281. Заказ № 2836.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.