

ТРЕХМЕСЯЧНЫЙ ЗАВЕРШЕН



Производственное задание трех месяцев уральцы выполнили по всем основным показателям. Перекрыты расчетные цифры по пассажирообороту, он составил 104,6 процента.

Из аэропортов управления отправлено 674 000 пассажи-

ров и 2 300 тонн почты. Неплохо потрудились авиаторы спецприменения, план квартала по приведенным часам они выполнили на 113,2 процента. Из предприятий управления лучших результатов добились: Челябинское, Курганское, Пермское.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СКОРО субботник

С 5 апреля в Кировском предприятии начинается неделя коммунистических субботников. Первыми выйдут на субботник летчики, работники служб связи, перевозок, автобазы. Они будут трудиться на строительстве нового аэровокзала. Авиатехники примут участие в сборе металлолома. Многие авиаторы выйдут на уборку территории аэропорта, наведут порядок на рабочих местах.

Средства, заработанные на субботниках, кировчане решили отчислить в фонд борющегося Вьетнама.

Во всех службах предприятия политинформаторы проведут беседы по работе В. И. Ленина «Великий почин».

На снимке: одни из лучших летчиков авиации Курганского подразделения пилоты ЯК-12 И. А. Кудрявцев и В. В. Прохоренко.

Фото В. ГУРИНА.



Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 13 (1707).

СРЕДА,

2

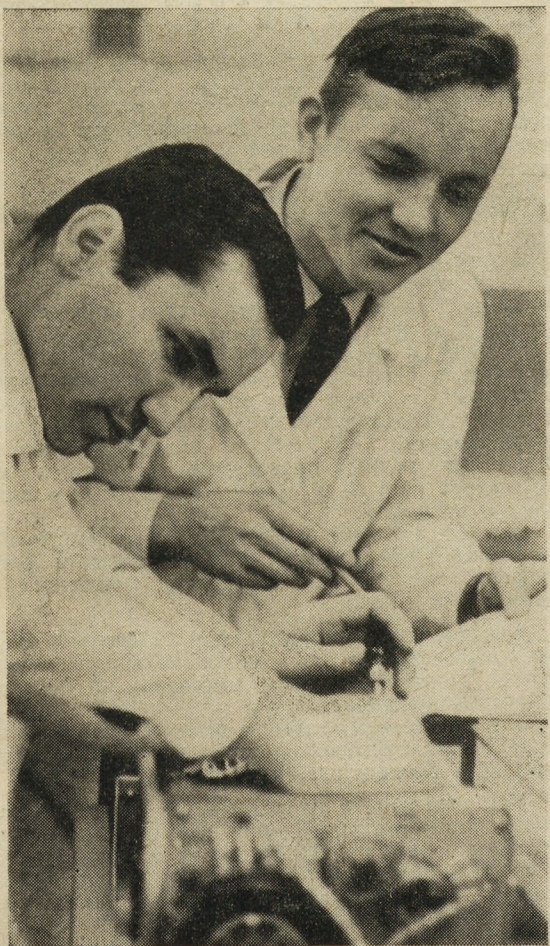
АПРЕЛЯ

1969 г.

Год издания
XXVII

Командиры воздушных лайнеров

Уральские авиаторы Ю. С. Бессонов, В. В. Кучин, В. М. Романенко, Ю. Г. Кузнецов и Л. Д. Зимин учились в школе высшей летной подготовки г. Ульяновска. Позади — месяцы трудных занятий, изучение теории, зачетов и экзаменов, тренировок на тренажере, полетов с инструктором. Ю. С. Бессонов и В. В. Кучин получили аттестаты с отличием. В. М. Романенко, Ю. Г. Кузнецов и Л. Д. Зимин — с хорошими оценками. Они завоевали право называться командирами самолета ИЛ-18. Выпускники Ульяновской школы приступили к полетам в уральском небе.



Эти парни — молодые специалисты. Антон Лях закончил Рижский институт инженеров гражданской авиации, Владимир Петрукович — Киевский институт инженеров ГА. Сейчас оба работают преподавателями в учебном авиоподразделении.

Дорогие товарищи! Минувший, 1968 год был годом замечательных трудовых побед советского народа, больших достижений в области науки, техники, культуры, экономики, повышения благосостояния всех трудящихся нашей Родины.

В строю славных советских лет 1968 год был особенным для нашей молодежи и всей прогрессивной молодежи мира — это был год полувекового юбилея Ленинского комсомола.

Молодежь Страны Советов, идущая по пути, начертанному Ильичем, ведомая нашей родной Коммунистической партией, все свои силы, всю энергию и комсомольский задор отдает самому великому, самому замечательному делу — построению коммунистического общества.

ГОД ЮБИЛЕЯ ВЛКСМ БЫЛ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫМ ЭТАПОМ, ПРЕДВЕРИЕМ К ЗНАМЕНАТЕЛЬНОЙ ДАТЕ В ЖИЗНИ СОВЕТСКОГО НАРОДА, В ЖИЗНИ ВСЕГО ПРОГРЕССИВНОГО ЧЕЛОВЕЧЕСТВА — 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА.

XXIII съезд Коммунистической партии Советского Союза указал, что главная задача ВЛКСМ на современном этапе — это дальнейшее усиление воспитательной, идеологической работы среди комсомольцев и молодежи.

В канун 100-летия со дня рождения В. И. Ленина основой всей нашей работы по политическому образованию молодежи дол-

жно стать изучение ленинского теоретического наследия.

В. И. Ленин, призывая молодежь первого в мире социалистического государства учиться коммунизму, включал в это понятие не только изучение произведений классиков марксизма, но и обязательный большой и напряженный созидательный труд юношей и девушек на благо народа, для полной победы коммунизма.

Этот завет вождя мы, молодые авиаторы Северного управления гражданской авиации, приняли за основу своей комсомольской жизни и деятельности. Ленинский зачет явится экзаменом на политическую зрелость каждого комсомольца, отчетом каждого комсомольца о его личном вкладе в дела комсомольской организации.

Ленинский зачет призван помочь каждому комсомольцу еще теснее соединить воедино практическое участие в досрочном выполнении заданий 5-летнего плана, изучение и освоение теоретического наследия В. И. Ленина и

активное участие в общественной жизни комсомольской организации.

Собрание комсомольского актива Северного управления гражданской авиации обращается к каждому комсомольцу с призывом включиться в подготовку к Ленинскому зачету:

— принять активное участие в соревновании за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина;

— самостоятельно изучать произведения В. И. Ленина;

— активно участвовать в общественной жизни своего коллектива, в занятиях системы комсомольской политической учебы;

— рапортами о трудовых делах отчитаться перед комсомольским коллективом о выполнении своих личных и коллективных обязательств, о политическом и общеобразовательном росте, об участии в общественной жизни подразделения, предприятия.

Дорогие друзья!

Комсомольский актив предприятий Северного уп-

равления гражданской авиации, собравшись сегодня в городе — колыбели революции, носящем имя великого вождя и основателя первого в мире социалистического государства В. И. Ленина, обращается к вам, комсомольцам предприятий гражданской авиации, с призывом определить свою роль, свои конкретные личные обязательства по практическому участию в Ленинском зачете.

ЛУЧШИМ ПОДАРОМ К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА БУДЕТ МОБИЛИЗАЦИЯ КОМСОМОЛЬЦЕВ И МОЛОДЕЖИ НАШИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ НА УСПЕШНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА И ПРИНЯТЫХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ К 7 НОЯБРЯ 1970 ГОДА!

Обращение принято на собрании комсомольского актива предприятий Северного управления гражданской авиации 21 января 1969 г.

Творец крылатых машин

Генеральному конструктору Сергею Владимировичу Ильюшину 31 марта исполнилось 75 лет. Всем известны его легендарные штурмовики ИЛ-2, которые в годы Великой Отечественной войны громили живую силу и технику фашистов. «Черной смертью» называли их гитлеровцы. Долгое время основным самолетом Аэрофлота был ИЛ-12, затем ему

на смену пришел ИЛ-14. Наконец в 1958 году на бетонных дорожках аэродромов появился турбовинтовой лайнер ИЛ-18. Совсем недавно на отечественные и зарубежные линии вышел красавец-гигант ИЛ-62. Ему суждена столь же долгая жизнь, как и другим лучшим самолетам, которые носят марку «ИЛ». Ибо их создатели умеют опережать время.

СТРАНИЦЫ БОЛЬШОЙ ЖИЗНИ

НАДЕЖДА Константиновна Крупская — жена, верный друг и товарищ, самый близкий помощник В. И. Ленина в его титанической деятельности — была человеком высокой культуры и огромного душевного обаяния.

Жизнь и деятельность Надежды Константиновны так тесно были связаны с жизнью и деятельностью Ленина, что трудно, а подчас и невозможно писать о ней в отрыве от воспоминаний о Ленине. Не случайно близкие товарищи звали их общим именем «Ильичи».

Познакомилась я с Надеждой Константиновной летом 1904 года в Женеве.

Мне сразу понравились милый внешний облик Надежды Константиновны, ее простота, приветливость, тронула доброжелательность, с которой она ко мне отнеслась.

Работая с Надеждой Константиновной, я полюбила ее. Она была прекрасным товарищем, всегда ровная, спокойная, необыкновенно мягкая в обращении, неизменно заботливая, готовая прийти на помощь.

Получая письма и корреспонденции из России в адрес Ленина, Надежда Константиновна подробно ин-

формировала его о положении дел в наших партийных организациях.

Техническая часть работы по конспиративной переписке с Россией была тяжелой и трудоемкой. В период борьбы за III съезд партии из России приходило до 300 писем в месяц.

Но Надежда Константиновна истине самоотверженно добивалась преодоления всех препятствий, ведь самым страшным был бы разрыв в переписке, потеря связи с партийными организациями в России.

«Ильичи» жили в это время «на Давидке», как мы говорили. Квартира их была очень скромная, рабочего типа, ход через кухню; мебель самая дешевая, рыночная.

Для меня было большой радостью быть в семье Владимира Ильича и Надежды Константиновны. Отношения в этой семье основывались на общности духовных интересов, взаимном доверии, уважении и сердечной привязанности. Это была настоящая коммунистическая семья. Не хотелось расставаться с ними.

Необыкновенно скромной была Надежда Константиновна. Она жила интенсивной духовной жизнью. Материальные блага ее не интересовали,

она умела довольствоваться самым необходимым. Никогда не было в семье Надежды Константиновны и Владимира Ильича разговоров о недостатках.

В 1920 или 1921 году усилилась базедовая болезнь Надежды Константиновны, которой она заболела еще в эмиграции. Врачи считали необходимым для нее есть побольше овощей и фруктов. «А где же их взять?» — спрашивала она с недоумением...

Владимир Ильич всегда нежно заботился о Надежде Константиновне.

Надежда Константиновна оставила нам неоценимо дорогой дар — свои воспоминания о Ленине. До конца своей жизни она жила памятью о Владимире Ильиче, каждый шаг своей жизни и многогранной деятельности мысленно согласовывая с ним и посвящая ему.

Сейчас хочется сказать, как мы благодарны ей за ее большую жизнь, исполненную труда и борьбы за дело народа, за дело Ленина.

Л. ФОТИЕВА.



АН-2 пассажирский

Два-три года назад пассажиров Уктусского аэропорта приятно удивили АН-2, в которых вместо двух длинных скамеек по бортам стояли 12 кресел. На самолете можно было разглядеть маленькую букву «п», что значит «пассажирский».

— Комфортabelно, уютно, как в «Иле», — говорят о таких АН-2.

В Свердловске на пассажирский вариант руки умельцев авиационно-ремонтных мастерских Тюмени переоборудовано четыре самолета АН-2. Недавно свердловчане получили новый пассажирский самолет АН-2 производства Польской Народной Республики. Он несколько иной конструкции, с обогревом.

Не почитать на лаврах

Реплика

В конкурсе Уральского управления «По безопасной работе автотранспорта, своевременному и безопасному обслуживанию им самолетов» автобаза Курганского аэропорта заняла первое место.

Многие работники автобазы, в том числе и начальник тов. Казанцев, получили денежные премии. А в этом году, по словам начальника службы ГСМ М. И. Дубовика, произошло уже четыре случая загорания топливозаправщиков, причем два из них (на бензоскладе и транзитной линейке) были очень опасными. Были случаи выхода из строя «ТЗ» в рейсе. Тогда предприятию приходилось платить за простой цистерн с горючим.

В чем причины этих ЧП?

В технической неисправности машин.

А вот почему они неисправны, — это уже вопрос

к начальнику автобазы тов. Казанцеву.

М. ЧЕРЕПАНОВ,
председатель ПДПС
Курганского предприятия.



«На пьедестал с черного хода»

Так назывался фельетон, опубликованный в 10 номере газеты «Авиатор Урала». «Факты, о которых идет речь в фельетоне, подтвердились», — сообщил нам заместитель командира по политчасти 2-го Свердловского предприятия Н. Ф. Цветухин.

За подставку в команде лыжников, принимавшей участие в соревнованиях на первенство Уральского управления, и за плохую работу инструктор по физкультуре П. И. Коршунов уволен. Председателю комитета профсоюза А. И. Вейсу предложено усилить контроль за комплектованием команд на соревнования в будущем.

Вряд ли можно утверждать, что работники профсоюзных библиотек предприятий Уральского управления делают сегодня все возможное для того, чтобы стать центрами пропаганды ленинского теоретического наследия. И вот почему.

Библиотека при клубе кольцовских авиаторов одна из лучших в управлении. Здесь последовательно претворяется в жизнь разработанный совместно с читательским активом перспективный план подготовки и проведения мероприятий в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Состоялись, например, Ленинские чтения «Детские и юношеские годы В. И. Ленина. Начало революционной деятельности», по-прежнему выходит устный журнал «Вечно живой», выпуски которого «Музыка в жизни В. И. Ленина» и «Образ В. И. Ленина в современной советской поэзии» прошли с большим успехом.

Интересными были и читательские конференции на такие темы, как «Их именами названы улицы Свердловска», «Соратники В. И. Ленина» и «В. И. Ленин по воспоминаниям современников».

ВЕЛИКОЕ НАСЛЕДИЕ



Безусловно, это интересные и нужные мероприятия, которые теснейшим образом связаны с сегодняшними задачами по пропаганде ленинских идей. Но это еще не пропаганда теоретического наследия в прямом смысле слова, если иметь в виду философские сочинения Ленина.

Если в Кольцово оформлен стенд с основными философскими трудами Владимира Ильича «Шаг вперед, два шага назад», «Что делать?», «Материализм и эмпириокритицизм» и т. д., то в Уктусе ограничили выставкой «Дорогие черты», где собрана только мемуарная литература, повествующая о детских и юношеских годах Ильича.

Правда, в перспективном плане заведующая уктусской библиотекой Л. Спицына намечает провести совместно с пропагандистами предприятия тематические беседы «Жить и работать по-ленински», «Участники великого созидания» по таким произведениям Ильича как «Великий почин» и «Советская власть и положение женщин».

Но вот, скажем, библиотека Курганского объединенного предприятия пропагандировать философское наследие В. И. Ленина, очевидно, не собирается совсем.

Конференции же в условиях библиотеки будут проходить скорее на малоквалифицированный дубль университетских семинаров и кружков политпросвещения.

Таким образом, забыты десятки людей, занимающихся самостоятельным изучением философского наследия Ленина.

Как известно, в начале учебного года во всех подразделениях управления коммунисты, комсомольцы и беспартийные взяли индивидуальные обязательства систематически изучать ленинские работы. Неоценимую помощь оказали бы им лекции, раскрывающие суть произведений Ильича, конференции, посвященные каждой его работе, и, может быть, даже беседы, скажем, под лозунгом «Заветам Ленина верны», участники которых примерами из современности смогли бы подтвердить, насколько верно и глубоко поняты ими теоретические положения ленинской философии.

Подобные мероприятия по плечу любой профсоюзной библиотеке.

Р. ЛЬВОВ.

Рейд печати

Не подумайте, что работникам РЭМ Уктусского аэропорта доставляет огромное удовольствие, впрягшись в санки, перевозить аппаратуру. Наш фотоснимок не претендует на название картины Перова «Тройка». Но как



ФОТОГРАФИИ

ОБВИНЯЮТ

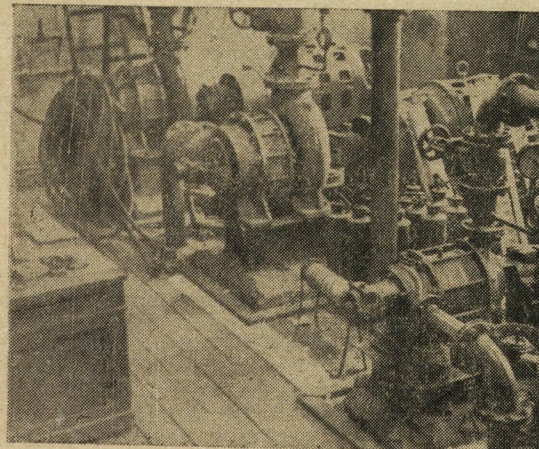
часто связистам приходится прибегать к такому способу, за неимением лучшего.

Начальнику участка В. Сазонову, когда только создавались ремонтно-эксплуатационные мастерские, сулили золотые горы, обещали предоставить удобное помещение и спецавтомашину. В действительности — ни того, ни другого. Дни, в которые им выделялась спецмашина, они могут пересчитать по пальцам. Отсюда идут все их злоключения.

Помещение для мастерских отведено



такое «удобное», что радиотехники не гарантируют точность работы приемников. В соседней комнате расположены три действующих станка, через стечу ведутся газосварочные работы. В самой мастерской установлен передатчик. Условия для РЭМ созданы, прямо сказать, «идеальные». Наша последняя фотография демонстрирует не образцовый порядок на складе ОМТС. Она сделана все в том же помещении электрослужбы. Его превратили в хранилище для насосов, шлангов и огнетушителей.



Планы «Кругозора»

В клубе «Кругозор» начался цикл занятий по теме «Революционный процесс в нашу эпоху». Очередное заседание клуба было посвящено международному рабочему движению на современном этапе и национально-освободительному движению. В минувшую среду изучалась работа В. И. Ленина «Великий по-

чин». Руководит занятиями инженер РЭСОС Павел Иванович Цыбенко.

В плане у комсомольцев следующие темы: «Международное рабочее движение», «Сущность революционного процесса в наше время».

Полезное начинание

В Курганском авиапредприятии состоялось совеща-

ние комсомольского актива совместно с начальниками служб. Разбирался вопрос о повышении роли комсомола в производственной и общественной жизни предприятия.

Выступавшие отметили недостатки в работе комсомольской организации и наметили меры по их устранению.

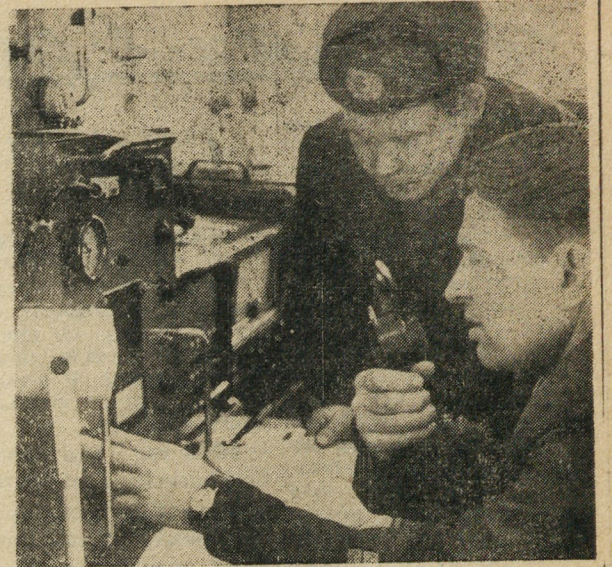
В частности, говорилось, что некоторые начальники служб мало интересуются жизнью комсомольской организации, не оказы-

вают помощи комитету комсомола в его работе.

19 марта на совместном заседании партийного бюро предприятия и комитета ВЛКСМ отчитывались коммунисты, работающие в комитете. Коммунисты указали им на недостатки в работе среди комсомольцев по развитию спорта и художественной самодеятельности.

Такие совещания решено проводить и впредь.

Г. СОКОЛОВ,
секретарь Курганского комитета комсомола.



Герой, с которого стоит делать жизнь

Летом прошлого года наша газета писала о герое гражданской войны красном военном летчике А. Д. Ширинкине, уроженце города Нытвы Пермской области. Поэтому редакция предложила комсомольцам Пермского предприятия заняться поисками материалов о Ширинкине и просила о его дальнейшей судьбе рассказать читателей газеты. Сей-

час в предприятии создается музей истории авиации, и документы, повествующие о летчике, украсили бы его стенды. К сожалению, молодые авиаторы Перми не от-

летчики приступили к выгрузке самолетов. В этот момент в небе показались четыре самолета противника, курс они держали прямо на станцию. Летчики ус-

ложи главнокомандующему. В ответ получили телеграмму: «Приветствую славного героя Ширинкина. Предлагаю ему выдать 15 тысяч рублей. Золотые ча-

Революцией мобилизованный поиск продолжается

кликнулись на наше предложение. Новые документы принес в редакцию наш рабкор Н. Кислицин, занимающийся историей авиации на Урале. Просматривая старые подшивки журнала «Вестник воздушного флота» за 1921 год, он встретил знакомое имя. Журнал помог узнать новые факты из биографии летчика.

В апреле 1920 года эскадрилья истребителей под руководством А. Д. Ширинкина перебазируется на Западный фронт, здесь развернулись бои с белополяками. Прибыл в местечко Слав-

пели собрать только два самолета, которые тут же поднялись в воздух. Несмотря на численное превосходство, все же удалось сбить самолет противника, а остальные обратились в бегство.

Через несколько дней Ширинкину вновь пришлось участвовать в воздушном бою. Результаты боя были блестящие. Один из неприятельских самолетов упал в лес и повис на дереве, второй, объятый пламенем, упал в расположение наших войск.

О подвигах летчиков эскадрилья Ширинкина до-

сы высылаю».

В один из летних дней над станцией Жадино, где расположился польский авиационный отряд, появился наш самолет. Летчик сбросил письмо, в котором говорилось:

«Коллеги летчики! Мы, красные летчики, в этой борьбе за жизнь Советской Республики в защиту мирного культурного развития и хозяйственного строительства всех дружественных республик, смело принимаем любой вызов и беззаветно верим в нашу ближайшую победу над всеми трусливыми наймитами чер-

вонного золота Антанты. История за нас. Судьба Петлюры, Юденича, Деникина, Колчака и других авантюристов будет порукой тому, что ваше нападение скоро превратится в безнадежное сопротивление с кошмарной трагической силой.

Мы знаем, что многие из вас сражаются по принуждению. Многие из вас знакомы нам как братья по оружию. И тот, кто скорее хочет прикончить эту последнюю войну, пусть не медлит с выбором. Каждый из вас будет радушно принят в нашей летной семье.

Начальник воздушной эскадрильи, кавалер ордена Красного Знамени, красный военный летчик Ширинкин. Военный комиссар Красного воздушного флота республики Кузнецов».

5 декабря 1920 года А. Д. Ширинкин был награжден за боевые заслуги вторым орденом Красного Знамени. **Н. КИСЛИЦИН.**



Туринский аэропорт МВЛ — лучший во 2-ом Свердловском предприятии.

На снимке: начальник аэропорта А. П. Алферов и авиатехник Н. В. Курмачев.



Братьям-авиаторам посвящается

«След в небе» — так будет называться новый хроникально-документальный фильм, посвященный прославленному советским авиаторам — братьям Кокки-наки.

Первые кадры этой киноленты уже отсняты в Новороссийске.

Книжная полка

САМОЛЕТ ВЗЛЕТАЕТ ВЕРТИКАЛЬНО

Так называется брошюра Л. А. Гильберга (М., изд-во «Знание», 1968, 48 стр., цена 9 коп.), недавно вышедшая в свет. В популярной форме автор рассказывает о самолетах вертикального взлета и посадки. Это нового типа летательные аппараты, позволяю-

щие избавиться от громоздких и уязвимых аэродромов и совершать широкий и быстрый маневр авиации. Практически идея вертикального взлета и посадки была осуществлена на летающем стенде «Турболет», созданном под руководством конструктора А. Н.

Матвеева. Стенд многократно испытывал как на привязи, так и в свободном полете известный летчик-испытатель Ю. А. Гарнаев.

Что же собой представлял «Турболет»?

Это металлическая ферма с установленными на

ней турбореактивными двигателями. Управлялся стенд с помощью сжатого воздуха.

На этом стенде проверялись устойчивость и управляемость самолетов вертикального взлета и посадки на взлетно-посадочных режимах.

В брошюре рассказывается о том, какими путями конструкторам удалось уменьшать взлетную и посадочную скорости самолета, о взлете с ускорителями, методах получения вертикальной тяги, о некоторых вертикальных взлетающих самолетах и их двигателях.

ОДНАЖДЫ в Челябинском аэропорту мне показали фотографию, ставшую документом истории предприятия. На сероватом фоне высилось здание аэровокзала, а вокруг горы мусора, строительного хлама. Знаменитая мировая лужа была бы слабым подобием черного месива, подступившего к зданию.

Асфальтирование перрона было еще делом будущего. Контракты с сегодняшним днем особенно заметны. На первый самолет ИЛ-18, прилетевший в аэропорт, поднялись 50 пассажиров. Столько человек одновременно никогда не отправляли. Цифра казалась необычно большой, о ней говорили, как о рекорде дня. Челябинский аэропорт теперь по объему работ второй на Урале. По темпам развития он вплотную подходить к Кольцово. Все это дело рук коллектива, но каждый в различной степени причастен к нему. О переменах, происшедших в аэропорту, пассажир судит прежде всего по работе служб перевозок. Новшества он приемлет, одобряет или отвергает. Челябинские перевозчики экспериментируют. И небезрезультатно. Убежденный сторонник нововведений начальник службы Василий Васильевич Берсенева. Сам он автор нескольких из них. Предложения, улучшающие процесс обслуживания, он не отложит в долгий ящик, постарается дать им ход. Приложит энергию, свое влияние.

Два года назад на совещании работников службы перевозок челябинцы показали схемы механизированной эстакады. Участники расспрашивали, прикидывали, заканчивая неизменным вопросом: сколько протянется с ней история?

С механизированной эстакадой хлопот хватало по горло, проект, материал, все нужно доставать на стороне. Задумка была сделать простейшую эстакаду, открытую всем ветрам.

— Что уж такую, — выслушав Берсенева, проговорил директор трубопрокатного завода, когда тот обратился к нему за помощью в осуществлении плана. — Давайте делать, так что-либо солидное.

Не будет преувеличением сказать, что благодаря хлопотам Берсенева и его помощника по грузовым

перевозкам В. А. Рыбина строительство закончено. Пришли тельферы, и к началу летней навигации эстакада будет работать на полную мощность.

В ПОИСКЕ оптимальных решений неизбежны срывы, неудачи. Берсенева превращает их в своеобразный трамплин для новых вариантов. Прошлым летом я случайно наткнулась на кучу

БЕСПОКОЙНАЯ

ЭТА

ДОЛЖНОСТЬ

железных конструкций. Желтые пятна ржавчины разукрасили их поверхность. «Не иначе комсомольцы металлолом собирали», — определила я.

— Заинтересовались? — услышала рядом.
— Что это, Василий Васильевич?
— Мастерим поворотный конвейер для раздачи багажа.
— У кого-нибудь переняли?
— Да нет, сами пробуем.

Прилетев в аэропорт, пассажир немало времени затрачивает, чтобы получить багаж. Это приспособление сократило время операции. Но прежде чем остановились на нем, перебрали несколько вариантов. Побывали на других предприятиях, искали что-либо приемлемое для себя. Отказались от рольганга и транспортера.

Казалось бы, зашли в тупик, решение пришло неожиданно. Наблюдая однажды в парке, как механик регулировал движение карусели, Берсенева полюбопытствовал:

— Можно ли придать ей самую малую скорость?
— Отчего же, какую хотите.
Принцип работы карусели был взят в основу конвейера. Заказ выполнил Копейский машиностроительный завод. Как-то его руководители побывали в аэропорту, не преминули посмотреть новшество. Понравилось и неожиданно пообещали прислать инженера, который бы подумал об эстетическом оформлении конвейера. Им заинтересовались в Киеве и Алма-Ате. Берсенева показывал письма и телеграммы из Братска и Ленинграда: просят выслать фотографии, чертежи.

В НОВОМ, что появляется в службе, нельзя не увидеть заботы о тех, кто поставлен обслуживать пассажиров. К летней навигации в регистрационном зале возникнут небольшие изменения, пассажирам будут оборудованы более удобные рабочие места. Собираются в Челябинске внедрить приспособление, облегчающее работу грузчиков, которое подметил Берсенева в Домодедово.

— Он знает каждого в службе, — рассказывает о Берсенева Лидия Николаевна Шарихина, проработавшая с ним семь лет. — Поступил новенький в службу, через месяц обязательно спросит, как он прижился у нас. У многих Василий Васильевич был дома.

Сам труженик, Берсенева не терпит в других «наплевательского» отношения к работе. Бывает, что он «взрывается». Но успокоится, и все станет на свои места. Пожалуй, от взрывчивости характера больше всего страдает он сам. С упорством постигает науку «властвовать собой». 14 лет он связан со службой перевозок, работал переводчиком, начальником смены.

— Трудная и беспокойная эта должность, — как-то заметил Берсенева. — Вот построим новый аэровокзал, можно и успокоится.

Только вряд ли успокоится, не такой у него характер.

Н. МАСЛОВА.

28 МАРТА в АТБ первого Свердловского объединенного предприятия состоялся очередной, второй в этом году, семинар техников бригадиров.

СЕМИНАР БРИГАДИРОВ

«Идеологическая борьба на современном этапе».

Потребность в такой форме, как семинары, ощущалась давно, но практиковать их начали лишь с прошлого года. В этом году они станут постоянно действующими.

1969 год для первого Свердловского объединенного предприятия особый. Во-первых, объем перевозок увеличился на 12 процентов, а самолетомоторный парк остался преж-

ним. Это требует такой организации труда, которая в состоянии повлечь за собой уменьшение простоев самолетов на регламентных работах.

Во-вторых, за последнее время в АТБ увеличился приток молодежи, которая нуждается в приобретении технических навыков.

Семинары призваны помочь решению задач, стоящих сегодня перед техниками - бригадирами, роль которых на производстве с

каждым годом повышается, ибо неуклонно растет ответственность за качество выполняемых бригадой работ.

ники цехов не просто докладывают об итогах работы за квартал, критикуют недостатки и делятся опытом, но еще и учатся рациональной организации производства и сложному искусству руководства людьми.

В заключение следует сказать и о практических результатах семинаров: качество обслуживания самолетомоторного парка в последнее время заметно улучшилось.

И. ИВАНОВ.



Погожие солнечные дни стоят в Зауралье. Для авиаторов это летная по-

«Вира помалу!»

года, для строителей — горячая пора монтажа.

Уже вырисовываются контуры нового аэровокзала в Курганском аэропорту.

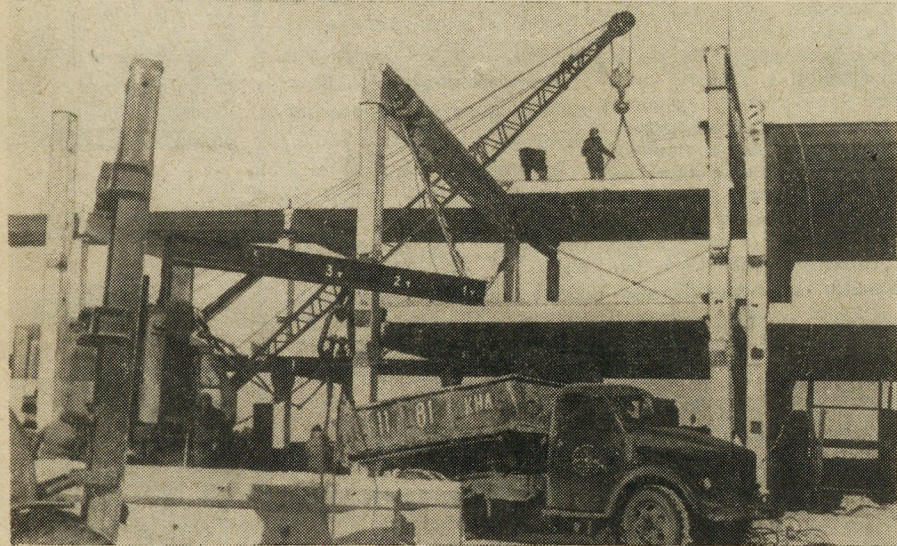
Старший мастер объекта, недавний выпускник Уральского политехнического института, Ю. Н. Гомзяков рассказывает:

— Сейчас мы заканчиваем монтаж каркаса здания. Ведется кладка наружных стен. Вслед за покрытием идет укладка утеплителя из газобетона.

Через месяц эти работы будут закончены. В апреле начинаем монтаж стоек витража.

В аэропорту трудятся сейчас опытные строители — члены комплексных бригад, которыми руководят А. М. Меркулов и Н. Н. Чистяков.

Фото В. Гурина.



По следам наших выступлений

«ТЕРЕМОК СО СТАЖЕМ»

Под таким заголовком в 11 номере газеты «Авиатор Урала» была помещена заметка за подписью жильцов дома № 12 в старом поселке аэропорта Кольцово.

В ней говорилось, что дом этот не ремонтировался более тридцати лет.

На выступление газеты командир первого Свердловского объединенного предприятия П. П. ЗЫКОВСКИЙ ответил, что планом капитального ремонта на 1969 год и коллективным договором ремонт дома № 12 предусмотрен.

Высшее авиационное училище ГА

объявляет прием в аспирантуру на 1969 г.

1. Аэродинамика летательных аппаратов.
2. Радиолокация и радионавигация.
3. Навигация и управление воздушным транспортом (по проблемам организации летной работы; методики летного обучения; самолетовождения; руководства воздушным транспортом).
4. Техническая эксплуатация авиатехники и наземных средств (по проблемам эксплуатации аэропортов, механизации эксплуатационных процессов в них; прочности, надежности и долговечности элементов конструкции транспортных самолетов).
5. Экономика, организация и планирование гражданской авиации.
6. Метеорология и климатология (применительно к требованиям эксплуатации летательных аппаратов ГА, воздушной навигации и управления воздушным транспортом).

ПРАВИЛА ПРИЕМА В АСПИРАНТУРУ

1. В аспирантуру с отрывом от производства принимаются лица в воз-

расте до 35 лет, а без отрыва от производства — до 45 лет, имеющие законченное высшее образование, проявившие способности к научно-исследовательской работе и имеющие опыт работы по избранной научной специальности (профиллю).

2. Заявление о приеме в аспирантуру подается на имя начальника ВАУ ГА с приложением:

- служебной характеристики с последнего места работы;
- личного листка по учету кадров с двумя фотокарточками 4×6 см;
- автобиографии;
- списка научных трудов (статей), изобретений и отзывов о них;
- научного реферата (доклада) по избранной специальности на тему будущей диссертации;
- справки о стаже практической работы;
- справки о состоянии здоровья и пригодности работы в гражданской авиации;
- справки с места жительства о наличии жилищной площади и прописки (для очного обучения);

— удостоверения по форме № 6 о сдаче кандидатских экзаменов, предусмотренных согласно избранной специальности;

— выписки из протокола заседания совета вуза для молодых специалистов.

Паспорт и диплом об окончании вуза предъявляются лично поступающим в аспирантуру.

3. Желающие поступить в аспирантуру проходят обязательное собеседование с преподаваемым научным руководителем, который сообщает в приемную комиссию свое согласие осуществлять научное руководство.

4. Все поступающие в аспирантуру сдают конкурсные вступительные экзамены по специальной дисциплине, истории

КПСС и одному из иностранных языков в объеме программы вуза. Вначале сдается экзамен по специальности.

5. Лица, ранее сдавшие кандидатские экзамены по специальности, философии, иностранному языку, освобождаются от вступительных экзаменов. Представление научного реферата по избранной специальности обязательно.

6. Аспиранты с отрывом от производства обеспечиваются стипендией в размере основного оклада, получаемого на последнем месте работы, но не более 100 рублей в месяц.

7. Лицам, допущенным к сдаче вступительных экзаменов, по месту их работы предоставляется дополнительный отпуск на 30 календарных дней с сохранением заработной платы

по месту работы для подготовки и сдачи экзаменов.

Лица, принимаемые в аспирантуру с частично сданными кандидатскими экзаменами, пользуются оплачиваемым отпуском для сдачи оставшихся вступительных экзаменов из расчета 10 дней на каждый экзамен.

8. Основанием на право получения отпуска является извещение от ВАУ ГА о допуске к экзаменам.

Вступительные конкурсные экзамены проводятся с 5 мая по 5 июня и с 5 октября по 5 ноября 1969 г.

Прием документов от поступающих производится до 15 апреля 1969 г. (весенний прием) и до 10 сентября 1969 г. (осенний прием) по адресу: Ленинград, Д-104, Литейный пр., 48, ВАУ ГА, аспирантура.



Свердловск, И-20,
аэропорт Уктус.
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 18239. Заказ № 2624.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.



Наши чемпионы

С 24 по 30 марта в Свердловске проходило лично-командное первенство Уральского управления ГА по шахматам, посвященное 100-летию со дня рождения Ильича. Борьба шла за командный кубок и за личный титул чемпиона 1969 года.

Обладателем кубка стала команда 1-го Свердловского предприятия в составе Б. Буйвита, Н. Кульмякова, Ф. Шабанова и Л. Суродной.

Второе место завоевала команда Перми в составе Ю. Дунаева, В. Батуева, Г. Анферова и Н. Фадеевой.

В личном первенстве победителями стали на 1-й доске Б. Буйвит, на 2-й — Ф. Шабанов, на 3-й — С. Боголепов, на 4-й — Н. Фадеева.

Участникам команды-победительницы и победителям личного первенства вручены грамоты УрУ ГА и теркома профсоюза авиарботников, памятные призы.

По неизвестным причинам в чемпионате не приняли участия команды Магнитогорска, УГМС и СМУ-8. Неорганизованно прибыли на соревнования команды Кургана, Челябинска и Перми.

С 5 по 15 апреля в Свердловске будет проходить первенство обкомов профсоюза по шахматам. Честь авиарботников будет защищать сборная команда в составе кандидата в мастера Б. Буйвита (Кольцово), перво-разрядников Ф. Шабанова (Кольцово), С. Боголепова (Киров), М. Трифонова (Уктус) и третьеразрядницы Н. Фадеевой (Пермь).

М. ГОРЮКОВА,
старший инструктор по физкультуре.

ВПЕРЕДИ УКТУССКИЕ АВИАТОРЫ

В целях подготовки команд по стендовой стрельбе для участия в соревнованиях на первенство Уральского управления ГА, которое планируется провести 29 июня, коллективы первого и второго Свердловских объединенных предприятий провели 29 марта соревнования на лично-командное первенство.

Первое место в командном зачете завоевал коллектив Уктусского предприятия, который награжден грамотой.

Г. САПОЖНИКОВ.