

# С ПРАЗДНИКОМ ВАС, ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!

## 8 МАРТА — Международный женский День

☛ Половина всех трудящихся СССР, занятых в общественном производстве, — женщины. Из них 7 миллионов 540 тысяч — с высшим и средним специальным образованием.

☛ За трудовые заслуги более миллиона женщин нашей страны награждены орденами и медалями.

☛ В Верховный Совет СССР избрано 425 женщин, а всего в Верховных Советах республик и местных Советах сейчас насчитывается 878711 женщин-депутатов.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 9 (1703).

СРЕДА,

12

МАРТА

1969 г.

Год издания

XXXVII

## ТРУЖЕНИЦЫ

8 Марта в нашей стране — это первый весенний праздник, но отмечается он во всем мире с 1910 года еще и как день борьбы трудящихся женщин за свои права.

В. И. Ленин писал, что только за два года Советская власть для равноправия женщин с мужчинами сделала столько, сколько за 130 лет не сделали вместе все просвещенные, «демократические» страны мира.

В нашей стране 8 Марта стал поистине всенародным праздником, его отмечают в каждой семье, каждом коллективе.

В этом году мы чествуем наших женщин накануне выборов в местные Советы депутатов трудящихся. В местные органы власти Уральское управление гражданской авиации выдвигает достойнейших из достойных.

Второе Свердловское объединенное предприятие, например, назвало кандидатом в депутаты районного Совета командира самолета АН-2 Н. Васильеву, аппарат управления — заместителя главного бухгалтера управления М. Морозову, первое Свердловское — секретаря партийной организации службы бортипроводников П. Сыскову, кировчане — второго пилота самолета АН-2 Н. Боголепову.

Мы гордимся такими труженицами, как заместитель начальника службы В. Крылова, врач медсанчасти Кольцовского аэропорта, участница Великой Отечественной войны Е. Халина, начальник смены службы перевозок Л. Шарихина из Челябинского предприятия, врач из Перми А. Сидорова, труд которых отмечен правительственными наградами.

Нет такой службы в Уральском управлении, где бы наряду с мужчинами не работали женщины. Сегодня, как в любой другой день, в небо поднимаются самолеты, за штурвалом которых — женщины. В управлении десять женщин-пилотов, грудь которых украшают знаки за полет многих километров.

Летчицы и инженеры, начальники служб и руководители смен. Сто одиннадцать из наших славных тружениц с высшим, триста девяносто — со средним специальным образованием.

Страна готовится к 100-летию со дня рождения основателя нашего государства В. И. Ленина. Наши женщины, как и весь народ, встали на вахту в честь знаменательной даты.

## НОВОСТИ

Во многих аэропортах нашего управления в эти дни идет строительство новых аэровокзалов. Сегодня мы публикуем сообщения с мест о ходе этих работ.

### Магнитогорск

В IV квартале 1969 года будет введено в эксплуатацию новое здание аэровокзала с пропускной способностью 200 человек в час.

В настоящее время

ведутся внутренние строительные работы: монтаж металлоконструкций подвесного потолка и перегородок, а также санитарно-технические работы.

К пассажирскому зданию подведены теплотрасса, водопровод и канализация.

### Курган

За счет средств местного бюджета здесь идет строительство нового здания аэровокзала по типовому проекту.

Сейчас на строительстве производится монтаж сборных железобетонных конструкций каркаса здания.

## На ударной ленинской вахте

### Киров

Силами управления Гортранстроя заканчиваются внутренние штукатурные работы, монтаж подвесного потолка аэровокзала.

В связи с суровыми погодными условиями нынешней зимой сооружена временная котельная, которая уже сейчас обеспечивает теплоснабжение по схеме проектного варианта.

### Челябинск

Институтом «Челяб-гражданпроект» разработано проектное задание на строительство нового аэровокзала с пропускной способностью 700 пассажиров в час.

Новое помещение будет примыкать к уже существующему старому зданию, аналогично пассажирскому павильону в аэропорту Кольцово.

## НА КРЫЛЬЯХ СОРЕВНОВАНИЯ

## 25000 га на каждый АН-2 —

такова норма выработки экипажей спецприменения Кургана.

### Слово за вами, авиарботники Урала

Коллектив авиаторов спецприменения Курганского предприятия вносит значительный вклад в выполнение плана авиационно-химических работ управления.

Программу трех лет курганцы перевыполнили, записав в свой актив 120 тысяч гектаров сельскохозяйственных угодий, обработанных сверх производственного задания. В Москву на ВДНХ за высокие показатели, достигнутые в минувшем году,

представлены комсомольско-молодежные экипажи в составе: И. Ф. Смирнов — В. Ф. Пикулев, Н. М. Филиппов — В. Е. Мельников, В. И. Солдаткин — И. Н. Маринин, Ю. А. Коровин — В. С. Жигало, авиатехники К. А. Гомарский и В. П. Антипин.

В четвертом году пятилетки «воздушным химикам» предстоит обработать в сельском и лесном хозяйствах 400 тысяч гектаров. Летчики и авиатехники За-

уралья, развернув социалистическое соревнование в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, взяли на себя повышенные обязательства:

— за счет улучшения организации авиационно-химических работ и внедрения механизированной загрузки самолетов добиться выполнения плана в лучшие агротехнические сроки с оценкой «отлично» и «хорошо» при обеспечении полной безопасности полетов;

— широко развернуть среди экипажей социалистическое соревнование за звание «лучший экипаж Уральского управления»;

— достичь на авиационно-химических работах на самолетах АН-2 сезонной выработки свыше 25 тысяч гектаров;

— за время сезона сэкономить 50 тонн горюче-смазочных материалов;

— с целью эффективного использования самолетомоторного парка производить 100-часовые регламентные работы на оперативных точках с отличным качеством.

Коллектив авиаторов Зауралья обра-

тается к экипажам спецприменения других предприятий управления с призывом высоко поднять знамя социалистического соревнования в честь ленинского юбилея, провести авиационно-химические работы с высоким качеством, без предпосылок к летным происшествиям.

## Комсомольцы делятся опытом

3 марта в Кольцовском аэропорту открылся трехдневный семинар комсомольского и спортивного актива управления, организованный политотделом для обмена опытом и учебы комсомольского актива.

В первый день выступили секретари комсомольских организаций Пермского, Кировского и других предприятий.

Сегодня семинар заканчивает свою работу.



# ВЕХИ ВЕЛИКОЙ БИОГРАФИИ

**ЛЕНИНСКИЕ** незабываемые места. Для советских людей они стали святыней.

Ульяновск и Казань, Кокушкино и Шушенское, Ленинград и Москва — здесь и в других городах и поселках формировался, мужал характер революционера № 1 России, будущего основателя первого в мире социалистического государства, вождя мирового пролетариата Владимира Ильича Ленина.

Ленинские места дороги советскому народу. Сюда прибывают самолетом, теплоходом, поездом тысячи уральцев, сибиряков, гости с Камчатки, представители братских республик нашего многонационального государства, прибывают на «встречу с Ильичем», чтобы узнать новое о «самом человеческом человеке».

С сегодняшнего дня под рубрикой «Вехи великой биографии» газета начинает рассказ о Ленинских местах в нашей стране, о глубоких изменениях в городах и поселках, где родился, учился, работал, был в ссылке, а затем руководил государством В. И. Ленин.

Наш первый репортаж — из города Ульяновска (бывшего Симбирска), родины Ильича. Затем последуют Казань — Ленино (бывшее Кокушкино) — Куйбышев — Ленинград — Разлив — Минск — Киев — Шушенское — Уфа — Псков — Горький — Рига — Москва.



## ДВА ДНЯ НА РОДИНЕ ИЛЬИЧА

От Куйбышева до Ульяновска самолетом — 35 минут, поездом семь часов. А уж о том, чтобы добраться до Ульяновска по железной дороге от самого Свердловска, и говорить не приходится — долго.

На заре воздухоплавания Ильич мечтал об авиации для молодой Советской Республики. Сейчас она создана — мощная, быстрая. И большинство гостей на родину Ильича прибывают самолетом.

Летом с авиацией соперничают теплоходы. Туристов по Волге плывет много, и каждый считает первейшим долгом побывать в Ульяновске. Любимый документ, фото, штрих, слово о Ленине вызывает интерес, заставляет заново переосмыслить вехи великой биографии.

Симбирск — родина Ильича — в XIX веке ютился на узкой полоске земли между реками Волгой и Свиягой. Население города было невелико — едва 30 тысяч человек. Заштатный провинциальный город. И. А. Гончаров, уроженец Симбирска, описал глушь и бескультурье родных мест в романах «Обломов» и «Обрыв».

Ульяновцы берегут здания, связанные с памятью вождя. Вот дом на бывшей Стрелецкой улице (ныне улица Ульянова, 21). Здесь в небольшом старом флигеле во дворе родился Владимир Ильич. Осенью 1870 года семья переселилась из флигеля во второй этаж деревянного дома — окна его выходили на улицу. По этой тихой улочке маленький Володя бегал к Волге, смотрел на бурлаков, играл с ребятами на Венце — любимом месте отдыха на высоком берегу реки.

**НА ДОМЕ** № 58 по улице Ленина — мемориальная доска. Летом 1878 года сюда переехала вся большая семья Ульяновых.

Ныне здесь Дом-музей В. И. Ленина. Он открыл двери для посетителей 7 ноября 1929 года. Дом, где прошли школьные годы Владимира Ильича Ленина, — деревянный, одноэтажный, с антресолями со стороны двора, выкрашен светло-коричневой краской. У парадного входа — мемориальная доска с надписью: «Здесь жил В. И. Ульянов-Ленин. 1878—1887 гг.»

В доме десять небольших комнат. В одной из них — документальная экспозиция, а в остальных восстановлена бытовая обстановка семьи Ульяновых. Дом воспроизведен с

максимальной точностью, это своеобразный исторический документ.

Мария Ильинична Ульянова, посетив и осмотрев музей в 1936 году, записала:

«Приятно было побывать на старых родных местах, где прошло детство Владимира Ильича и где жила вся наша семья, организации которого (музея — Ред.) уделили такое большое исключительное внимание А. И. Ульянова-Елизарова, В. В. Кашкадмова и другие. Содержится прекрасно и так живо переносит к старым, прошедшим годам.



Пусть молодое наше поколение изучает не только богатое литературное наследие Ленина, но изучает и как человека, великого основоположника нашей партии. Музей помогает в этом».

Анна Ильинична участвовала в работе реставрационной комиссии, сама подбирала вещи, расставляла их по комнатам. Она сообщила ценные сведения о родителях, литературных интересах Ульяновых, о круге знакомых семьи, об общественной жизни Симбирска 70—80 годах прошлого века. А Дмитрий Ильич собственноручно начертил план расположения комнат дома и усадьбы. В Дом-музей в Ульяновске приезжают тысячи посетителей.

**О**СМОТР обычно начинают с гостиной — просторной комнаты. Старинный рояль, диван, кресла, круглый столик, зеркало — вот и вся обстановка. У окон цветы. В гостиной, как и в других комнатах, — ни картин, ни портретов нет, так же как и ковров. На полу растелены лишь тканые дорожки. Все это говорит о высокой культуре быта, везде все просто, ничего лишнего. Семья Ульяновых жила скромно.

Гостиная для семьи была уголком отдыха. Вечером Мария Александровна — мать Ленина — часто играла и пела детям песни, романсы, отрывки из оперы композитора А. Верстовского «Аскольдова могила». Партитура ее и детский сборник «Гусельки» и сейчас, словно только что оставлены, лежат на рояле. Восемь лет Володя бойко исполнял многие пьесы для школьного возраста, играл со старшими в четыре руки.

С большим чувством юный Ленин любил и часто пел песни Некрасова: «Полосынька» «Выдь на Волгу, чей стон раздастся...» И с особым чувством исполнял песню на слова Языкова «Нелюдино наше море».

Любовь к музыке Владимир Ильич пронес через всю жизнь. Даже тогда, когда был очень занят государственными делами, он в редкие часы отдыха с наслаждением слушал произведения Чайковского, Шопена. А об «Аппassionате» Бетховена Ленин сказал однажды:

«Готов слушать ее каждый день. Изумительная, нечеловеческая музыка. Я всегда с гордостью, может быть, наивной, думаю: вот какие чудеса могут делать люди!»

Подолгу ходят посетители по комнатам Дома-музея. Кабинет отца Ленина — Ильи Николаевича, комната матери, старшего брата Александра, столовая, детская — обстановка в них, книги, журналы свидетельствуют о широте интересов семьи Ульяновых.

Владимир Ильич занимал проходную комнату с одним окном во двор. Железная кровать, покрытая белым тканевым одеялом, деревянный стол, два венских стула — вся мебель.

На столе — табели с отметками за четвертый и пятый классы, похвальные листы, книга «Жизнь европейских народов» — награда за четвертый класс, фотокопия рукописи спряжений французских глаголов. Тут же — золотая медаль (имитация), аттестат зрелости и характеристика, полученные по окончании гимназии.

Ильич много читал, любил стихи Некрасова, увлекался сочинениями Салтыкова-Щедрина, Тургенева. Особенно ценил Чернышевского.

Демократические интересы семьи, чтение классиков, общение с народом способствовали тому, что у Владимира Ильича стали возникать революционные настроения.

Особенно большое влияние на Владимира Ильича оказал его старший брат Александр. От него Ленин узнал о марксистской литературе и впервые увидел «Капитал» К. Маркса...

Закончено путешествие по комнатам Дома-музея. Дорожка ведет во двор и в сад. Через него Ильич ходил в жаркие летние дни купаться на Свиягу. В глубине двора, в старинном особняке, филиал Центрального музея В. И. Ленина, где сотни фотографий, материалов подробно рассказывают о жизни и деятельности вождя.

Тысячи записей в книге отзывов музея.

«Дом-музей В. И. Ленина — великая школа, в ней воспитываются миллионы людей, строящих коммунизм», — говорится в одной.

«...все страны мира, все национальности прошли здесь», — написал народный поэт Чувашии Педер Хузангай. Среди записей — отзывы о впечатлениях свердловских летчиков, авиаторов Кургуна. Летом в музее ждут пятиллионного посетителя.

Ульяновцы бережно хранят памятные места, связанные с жизнью Владимира Ильича в городе Симбирске — дом № 21 на улице Ульянова, где прошло раннее детство Владимира Ильича, дом № 72 по улице Ленина, где семья жила в 1875—1876 годах. Мемориальная доска есть и на доме № 28 по улице Льва Толстого — здесь Ульяновы снимали квартиру в 1876—1878 годах. Седьмой класс бывшей симбирской гимназии превращен в класс-музей. На последней парте у окна — табличка с надписью «Здесь сидел Владимир Ульянов, ученик седьмого класса».

Неподалеку от крутого берега Волги расположена главная площадь Ульяновска. В семидесятую годовщину со дня рождения здесь открыт монументальный памятник. Фигура Ильича отлита из бронзы, пьедестал изготовлен из карельского гранита. По замыслу скульптора М. Манизера — это Ленин в дни Октября.

Сейчас Ульяновск строится. К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина Ульяновск станет одним из красивейших городов страны. Здесь возводится мемориальный центр. Над деревянным домиком, в котором Владимир Ильич провел первые годы жизни, на одиннадцатиметровых колоннах вырастет монументальное здание. В нем разместятся филиал Центрального музея В. И. Ленина, Дом политического просвещения с универсальным залом на 1400 мест, Ленинская картинная галерея и Октябрьский зал, который станет местом торжеств, научных конференций, встреч, связанных с памятью Ильича.

Рядом с этим комплексом возводится 23-этажная гостиница «Венец». В ней будет 1008 номеров. Сейчас сварщики ведут работы на последнем этаже. Мемориальный центр — памятник Ильичу — обретает зримые черты.

А. ЕГОРОВ,  
Ю. ГЕНДЕРТ.  
Фото А. Егорова.



С волнением знакомятся с этой комнатой посетители музея. Здесь жил юный гимназист Владимир Ульянов. Писал сочинения, готовился по учебникам к экзаменам, много читал. Здесь он знакомился с произведениями Белинского, Гоголя, Добролюбова, Чернышевского и впервые — с «Капиталом» К. Маркса.



# О себе и о бригаде

Техническая бригада — это маленький коллектив, призванный решать вопросы обслуживания материальной части самолетов. И от того, насколько грамотно она производит его, зависит регулярность полетов, отсутствие летных происшествий и предпосылок к ним. Однако для этого нужно, чтобы в бригаде существовал порядок. Здесь первая скрипка принадлежит бригадиру, его умению организовать работу коллектива.

Люди в бригаде разные. Были такие, которые считали, что работать с прохладцей в порядке вещей. Мне хотелось остановиться на одной особенности: как личность бригадира, его склонности отражаются на работе остальных. Если он принципиален, строг в оценке труда, боится за качество обслуживания, это сразу же видно.

Требую качества от авиатехников, бригадир сам должен быть непременно специалистом высокого класса, беспокоиться, чтобы каждый член бригады по мастерству стал вровень с ним. Прежде чем поручить какую-нибудь операцию авиатехнику, взвешиваю, кто из них может сделать ее качественно и своевременно. В том случае, когда нас не поджимает время, предлагаю ее сделать товарищу, который не освоил операцию в совершенстве. При чем начал с себя, освоил все работы, которые приходится выполнять бригаде. Сейчас мы добились того, что каждый из нас

может выполнять любую операцию по замене агрегатов.

Ежегодно к нам приходят специалисты из училищ. Это пока еще «сырой материал». Знаний получено много, но применить их на практике начинающий авиатехник затрудняется, нет опыта. Вот тут-то все внимание — новичку. Неназойливо расспрашиваю, с каким настроением приехал работать к нам. В беседах, из наблюдений за ним заключаю, как новичок подготовлен, как отнесся к работе, по-прежнему ввожу в курс дела. Конечно, первое время новичок находится под мо-

им контролем. Если у него что-то не ладится, стараюсь доходчиво объяснить, показать.

Затем прикрепляем новичка к опытному мастеру, с которым он изучает другие системы. А когда авиатехник освоит весь комплекс регламента, он допускается к самостоятельной работе. Однако в течение года контроль за молодым специалистом не снимается, во всяком случае пока он не проработает зимнюю и летнюю навигацию, почувствует их трудности, узнает по чем фунт лиха. Вот тогда можно сказать, что он действительно подготовлен.

Метод работы бригаде не навязываю — ведь у каждого своя сноровка, но ритм задаю. Перед тем как дать задание и авиатехни-

ки приступят к нему, предупреждаю их о его особенностях, рассказываю о возможных промахах, которые могут привести к несчастным случаям. Прослежу, чтобы применялось определенное оборудование, а не первое попавшееся.

Семь лет наша бригада работает без брака. Секрета в том нет, каждый из нас знает друг друга, в любой момент может познакомиться на товарища. Я — за постоянный состав бригады. И еще, если каждый из ее членов не будет заинтересован в общем успехе, дело не сдвинется с места.

**Н. ТЫМЧЕНКО,**  
техник-бригадир  
АТБ 1-го  
Свердловского  
предприятия.



## Проводники ленинских идей

ля — важна способность передать богатство знаний слушателям. Альберт Вениаминович в этом отношении не испытывает трудностей — сказывается педагогическое образование. В простой и доступной форме он излагает сложный материал программы. При этом он не идет на упрощение материала, а умело использует примеры, что дают наша повседневность, современная международная жизнь, достижения науки и техники.

На занятиях Попов мо-

на соответствующая подготовка.

Все слушатели школы ведут конспекты. Попов не только предлагает иметь их, но проверяет записи. Светует, как лучше законспектировать ленинскую работу, учит самостоятельно работать с книгой. С начала учебного года проведено 15 занятий. Специфика летной работы накладывает свой отпечаток на занятия. Альберт Вениаминович дает тем, кто не смог прийти в школу, индивидуальные задания, проводит с ними собеседования. Глубокие знания материала показали слушатели В. И. Колчин, Н. В. Кривеня, В. И. Буянов, И. И. Вшивцев.

Однако сам пропагандист далек от того, чтобы довольствоваться приобретенным опытом.

Не все слушатели пока относятся добросовестно к занятиям. Таких мало, но они есть. Значит, нужно искать новые формы работы, чтобы привить слушателям любовь к знаниям.

**М. ОКУЛОВ,**  
зам. командира  
Кировского  
предприятия.

Фото В. И. Колчина.

## ХОРОШЕЕ НАЧАЛО

**РАЗОБРАТЬСЯ** в окружающей жизни, вооружиться пониманием того, что надо знать, чтобы ее перестроить, помогает нам ленинизм. Отсюда понятно, какую трудную и ответственную работу делает пропагандист, открывая перед слушателями ленинское «что надо знать».

Кружками партийного просвещения в нашем предприятии руководят пропагандисты с различным стажем. Одни ведут занятия несколько лет, другие только начинают постигать искусство пропагандистской работы. В

летном коллективе школой основ марксизма-ленинизма руководит второй пилот Альберт Вениаминович Попов. Увлечение, с которым он выполняет партийное поручение, поставило начинающего пропагандиста в ряд лучших.

В этом учебном году слушатели школы изучают философию. Курс не из легких. Тут нужна не только эрудиция преподавате-

жет заинтересовать слушателей. К каждой теме готовится тщательно, особое внимание обращает на ленинские работы.

— Довольно часто мне приходится прибегать к книге «Марксизм и эмпириокритицизм», в которой раскрыта сущность марксистской философии, — говорит он. — Правда, эту работу В. И. Ленина пока не рекомендую слушателям, для ее изучения нуж-

## — ТВОИ ТОВАРИЩИ —

# Юркин подарок

Около тополя стоял мальчишка лет десяти. Чем-то озабоченный, он не замечал меня.

— Уже поздно. Тебе не пора домой?  
Последовал несколько неопределенный ответ:

— Я папу жду. Он прямо с работы пошел маме подарок на Восьмое марта покупать. Сам я приготовил подарок, но его пока нет.

Он озабоченно смотрел на небо.

— Мама у меня доктор. Она маленьких детей лечит. Они ее не боятся, потому что она добрая.

Юра (так звали моего нового знакомого) расска-

зал, какая у него мама, а я думала о Марии Артемьевне Перминовой, с которой рассталась час назад.

— Хочешь, я расскажу тебе о другой маме?  
— Хочу, — выдохнул мальчик.

В апреле сорок второго года на завод гражданской авиации пришла девятнадцатилетняя Мария. Приняли ее учеником токаря. Не стоит говорить, какие трудности переживали люди в то время. Но выстояли, потому что верили. И Мария Перминова жила верой в близкую победу. Она быстро освоилась на заводе, в ней при-

знали человека с «рабочей косточкой».

Не хватало дефектовщиков. Не каждый может справиться с этой работой. Тут надо человека думающего, внимательного. Кто подсказал: может, Перминову? Но недолго проработала Мария Артемьевна дефектовщиком, предложили должность контрольного мастера участка узловой сборки.

О том, как трудится М. А. Перминова, можно судить хотя бы по тому, что не раз ее фамилия зачитывалась в приказе, когда объявлялись благодарности.

— У тебя мама коммунист?

— Да. Она в этом году стала, — отвечает с гордостью паренек.

У Марии Артемьевны партийный стаж шестнадцать лет. Много хлопот у нее в период предвыборной кампании. Она умеет быть нужной людям.

...Юра молча поднял голову к светящемуся небу и сказал:

— Видите большую звезду, самую яркую? Я нашел ее две недели назад. Хотел подарить маме к празднику. Отдайте ее Марии Артемьевне. Скажите: «Это подарок». Ладно?  
**О. ШУПЛЕЦОВА.**

## Великоленная семерка

Бригаду в СМУ-8 в шутку назвали интернациональной — фамилии позволяют сделать это: Е. Татаренко, А. Цукурьян, Н. Киркина, Л. Мельникова, М. Коростелкина, А. Иванова и М. Хайраманова. Уверяют, что эта бригада — одно целое, не будь хоть одного человека, она бы, возможно, и не существовала.

Цену друг другу здесь знают. Остались самые закаленные, успешно преодолевшие все трудности. Многие приходили. Но признавались, что не под силу работа. Шли искать новую. Таких в бригаде не держали. И наоборот — увидят у человека желание взяться за дело по-настоящему, сразу же возьмут под опеку.

Так было с Лидией Мельниковой. Пришла она в бригаду в 1967 году, когда у остальных за плечами был солидный стаж. Только познакомилась с женщинами, а показало, что уже давно их знала.

На строительный участок трое из них приходят за час раньше, чтобы к началу смены обеспечить раствором рабочие участки. Это позволяет каменщикам немедленно приступать к делу. А тут приходят и остальные бетонщицы. Сегодня первые трое уйдут домой раньше, а завтра их сменят другие.

Решают здесь все сообща, без голосования, но объективно. Интересуются не только внутрибригадными делами, но и делами всего предприятия. Надежда Ивановна Киркина — председатель жилищно-бытовой комиссии. Дело свое знает. На все имеет свое мнение, а если появится нерешительность — с подругами посоветуется. Одна голова хорошо, две — лучше, а семь — тем более.

«Великоленная семерка» — так обычно называют в коллективе бригаду дружных. Гордые за свою специальность, они дарят людям счастье, делают облик наших городов еще более прекрасным. Судите сами. За месяц бригада может обеспечить строительство семидесятиквартирного дома, 250—300 кубометров бетона и столько же раствора подготавливает она в месяц. А этого как раз достаточно, чтобы заложить фундамент и произвести кирпичную кладку пятиэтажного здания.

**Н. СУРОВА.**

**ВЫШЕЛ** в свет и рассылается подписчикам мартовский номер журнала «Гражданская авиация».

Что в нем нового? Скоро начнется весенне-летняя навигация. Какие задачи будут решать авиарботники в этот период? На что следует обратить внимание, чтобы обеспечить высокую культуру обслуживания пассажиров?

Обо всем этом читатель узнает из беседы за «круглым столом» журнала, в котором приняли участие заместитель министра гражданской авиации Н. П. Быков, начальник управления перевозок и коммерческой эксплуатации министерства П. Н. Чулков, начальники отделов этого уп-

## «Гражданская авиация» № 3

равления В. А. Жебрак, А. И. Нестеренко, ответственные работники службы перевозок Свердловского, Ашхабадского, Краснодарского, Шереметьевского, Внуковского и других аэропортов.

Чем меньше времени остается до исторической даты — 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, тем чаще советские люди в своих помыслах обращаются к образу любимого вождя. Этой теме посвящен рассказ дефектовщицы авиаремонтного завода № 402 Л. В. Юдиной.

Под рубриками «Рассказы о коммунистах» и «Комсомольская жизнь» напечатаны очерки В. Лебединской и Ю. Остапенко «За все в ответе» и «Тропка к человеку». Командиру корабля Л. В. Акшенцеву посвящен очерк А. Трошина, опубликованный под рубрикой «Аэрофлот в лицах».

Еще одна рубрика — «Слагаемый безопасности полетов». Здесь в статье «Экстренное снижение» пилот первого класса, инструктор тренажеров А. Мурачев показал, как отдельные экипажи при выполнении экстренного снижения допускали ошибки.

В номере напечатаны рассказы, научно-популярные статьи, корреспонденции, описания новой авиационной техники, рекомендации по ее обслуживанию, сообщения о жизни авиационных предприятий, много другого познавательного материала.

Журнал иллюстрирован схемами, чертежами, фотографиями, рисунками.



## ПОДГОТОВКА К ВЕСНЕ

Полным ходом идет подготовка к авиационным работам в предприятиях Уральского управления гражданской авиации.

Летный состав, закончив теоретическую подготовку, приступил к тренировкам, работники АТБ предприятий управления готовят материальную часть самолетов АН-2 для выполнения сельскохозяйственных работ.

В середине месяца начнется подкормка озимых в Челябинской области, на Украину, вслед за оперативной группой вылетают самолеты Уральского управления для подкормки озимых на полях Киевской области.



# Спорт

## ТРИ ДНЯ НА ГОЛУБОЙ ЛЫЖНЕ

### Успех Галины Соколовой

#### ОТДЫХ В «КОСМОСЕ»



КАК МЫ уже сообщали, на Уктусских горах на базе спортобщества «Спартак» проходили лыжные соревнования на первенство Уральского управления гражданской авиации, посвященные 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

Один за другим стартовали спортсмены. Три дня на голубой лыжне шла трудная волевая борьба, не умолкали страсти болельщиков.

Первый день — лыжные гонки на 5 км для женщин и на 15 км для мужчин. Лучшее время у женщин на «пятерке» оказалось у представительницы Кургана Галины Соколовой. Товарищи по команде поздравили первую чемпионку соревнований.

Борис Ефимов из Перми стал вторым чемпионом управления в этот день. Он выиграл борьбу на дистанции 15 км, показав отличное время. Забегая вперед, скажем, что Б. Ефимов — спортсмен — первоурядник, невысокий, но быстрый, настойчивый, с волей к победе, стал настоящим фаворитом, именинником соревнований.

Второй день — день лыжных эстафет. Женщины участвовали в соревнованиях 3×5 км. Эстафету выиграла спортсменка Кольцова (первая команда). В мужской эстафете

4×10 также выиграла представительница первой команды Свердловского объединенного подразделения. Но лидировали после двух дней состязаний все же не

свердловчане, а спортсмены Перми.

На третий день пребывания в Свердловске участники соревнований отдыхали, посетили кинотеатр «Космос», посмотрели двух-

лютный чемпион 1969 года в Уральском управлении. Знаменательно, что он побил рекорды всех прошлых лет на дистанциях 15 и 30 км.

В командном зачете

## БОРИС ЕФИМОВ — АБСОЛЮТНЫЙ ЧЕМПИОН



серийный фильм «Мертвый сезон».

Последний день был решающим. Женщины участвовали в соревнованиях на 10 км, мужчины — на тяжелой дистанции в 30 км. Наибольшего успеха среди спортсменок на десятикилометровке добилась Раиса Потапова из Ижевска. Победителем на 30 км стал вновь представитель Перми Борис Ефимов, абсо-

общее первое место в соревнованиях заняли спортсмены первого Свердловского авиаподразделения, второе — Перми, третье — Кировского предприятия.

К. ЮРЬЕВ.

На снимках: на лыжне — абсолютный чемпион 1969 года Б. Ефимов; победительница на дистанции 5 км Галина Соколова. Команда-победительница Кольцовского аэропорта.



### Из истории авиации

## ХРУСТАЛЬНЫЙ СЕРВИЗ

На золотую свадьбу старого летчика Ф. Н. Кононенко собрались друзья и товарищи по гражданской и Отечественной войнам. Праздничный стол украшал великолепный хрустальный сервиз — графин тончайшей работы с двенадцатью рюмками к нему.

История его такова.

В 1934—1935 годах Федор Николаевич Кононенко служил в авиаэскадрилье имени Максима Горького, которую сформировал до отбытия в Испанию и командовал ею известный советский журналист Михаил Кольцов.

Эскадрилья располагала лучшими по тем временам самолетами — АНТ-14, «Правда», «Крокодил», АНТ-9, Р-5 и «Сталь-2», которые были построены на средства трудящихся.

Федор Николаевич летал на голубом Р-5, а на втором таком же летала знаменитая летчица Валентина Степановна Гризодубова. Оба самолета были построены на средства трудящихся Кабардино-Балкарской автономной республики, а поэтому именовались соответственно «Красный кабардинец» и «Красный балкарец».

Получив задание провести агитполет по заводам стекольной промышленности, эскадрилья имени Максима Горького, предварительно ознакомившись со спецификой этой интересной отрасли производства, взяла курс на город Гусь-Хрустальный.

Потом посетили стекольные заводы Ростовской области, Донбасса, Северного Кавказа и Белоруссии.

Крылатые агитаторы познакомились с лучшими людьми предприятий, высту-

пали на собраниях, а затем брали с собой передовиков производства. Прилетая на отстающие заводы, они делились опытом.

Предпоследним пунктом агитполета был завод, выпускающий хрустальные изделия с 1784 года. Находился он на станции и имел прекрасный музей, где бережно хранились образцы продукции с первого дня существования предприятия, специалисты которого из поколения в поколение передавали секреты производства своим наследникам.

Рабочие этого завода подарили Валентине Степановне Гризодубовой хрустальную вазу под фрукты, а летчику Федору Николаевичу Кононенко хрустальный сервиз.

Н. КИСЛИЦЫН.

### Молодежная агитбригада

По инициативе комитета комсомола в Пермском авиапредприятии создана молодежная агитбригада.

Сейчас участники бригады выступают на агитпункте перед избирателями.

В дни подготовки к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина агитбригада из Перми будет гостем многих аэропортов МВЛ области.

Б. ФЕТИСОВ,  
секретарь комсомольской организации.

### ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

В прошлом номере «Авиатора Урала» было опубликовано письмо заведующей молодежным общежитием Пермского аэропорта Г. Козловой.

Автор письма поделилась своей озабоченностью о состоянии дел в молодежном общежитии. «НЕТ У ОБЩЕЖИТИЯ ПОСТОЯННОГО ХОЗЯИНА, — ПИШЕТ Г. КОЗЛОВА, — ЕГО ТО ОТНОСЯТ К АЭРОПОРТУ СОЮЗНЫХ ЛИНИЙ, ТО К МВЛ... НЕ ЗНАЕШЬ ПОРОЙ, К КОМУ ЗА ПОМОЩЬЮ ОБРАЩАТЬСЯ».

На днях мы получили в свое распоряжение материалы рейда «Комсомольского прожектора» по проверке работы общежития.

## ЕЩЕ РАЗ

### О «пермских страданиях»

Редакция считает возможным публикацию выдержек из акта «прожектористов»:

«В результате рейда были выявлены следующие недостатки:

В квартирах № 3 и 10 разбиты оконные стекла. Во всех квартирах титаны пришли в негодное состояние. В квартирах № 2, 3, 4, 6, 7, 8 второй год не

работает радио. На лестничных площадках, в подъездах и коридорах нет электрических лампочек, вышли из строя выключатели...

В квартирах № 3, 4, 13 больше половины жильцов — студенты. Нормальных условий для учебы у них нет. Часто приходится заниматься в... кладовке(!) Неужели нельзя поселить этих ребят в одной удобной для занятий квартире?»

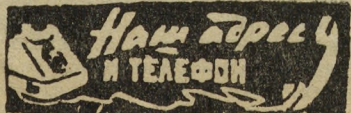
Как нам сообщили из Перми, руководители предприятия до сих пор не приняли действенных мер к наведению порядка в молодежном общежитии.

Они ждут у моря погоды. И долго еще будут ждать?

### ПОБЕДИТЕЛИ ИЗВЕСТНЫ

В середине февраля между коллективами охотников и рыбаков окружного совета проведены стрелково-стендовые соревнования в честь 51-й годовщины Советской Армии и Военно-Морского Флота СССР.

Команда авиаторов Уктуса в составе В. А. Антипова — заместителя начальника авиаремпредприятия, слесаря А. Г. Сапожникова и инженера управления Г. К. Сапожникова заняла первое место и награждена грамотой окружного совета Уральского военного округа.



Свердловск, И-20,  
аэропорт Уктус.  
22-05-21, доб. 1-26.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 19125. Заказ № 2202.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.