

Авиаторы Урала!

ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА 1969 ГОДА НАМ НЕОБХОДИМО:

НАЛЕТАТЬ

2.880 миллионов пассажиро-километров;

ПЕРЕВЕЗТИ

не менее 3 200 тысяч пассажиров, 88,4 тысячи тонн груза и почты;

ОБРАБОТАТЬ

авиационно-химическим методом в сельском и лесном хозяйстве 2 130 тысяч гектаров площади;

НАЛЕТАТЬ

не менее 126 тысяч приведенных часов по авиации спецприменения;

ДОБИТЬСЯ

прибыли более 26 миллионов рублей и выручки — 77 миллионов 550 тысяч рублей;

ОБЕСПЕЧИТЬ

полную безопасность полетов.

Шире развернем социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственного плана! Ознаменуем 100-летие со дня рождения Ленина новыми успехами в труде!



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

ПЛАН — ДОСРОЧНО!

ХОРОШО НАЧАЛИ ЧЕТВЕРТЫЙ ГОД ПЯТИЛЕТКИ РАБОТНИКИ КИРОВСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ. ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ ПЕРВОГО МЕСЯЦА ОНИ ВЫПОЛНИЛИ ПО ВСЕМ ОСНОВНЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ К 29 ЯНВАРЯ.

Услугами авиационного транспорта в области воспользовались 33,5 тысячи пассажиров, из них более тридцати тысяч перевезено по местным воздушным линиям. 153,6 процента — таков результат работы авиаторов спецприменения. Вертолетчики обслуживали нужды строите-

лей газопровода, который пройдет из Котласа в Киров. Это дало предприятию 12 тысяч рублей прибыли.

Не уступают первенства в работе экипажи четвертого летного коллектива, где командиром А. Ф. Задорожный. Как сообщала наша газета, в счет 1969 года они стали трудиться с ноября

прошлого года. Январский план этот коллектив завершил к 25 числу, сэкономив 50 летних часов.

На ударной

Ленинской

вахте



Премия

250

рублей

СТУДЕННЫЙ ЯНВАРЬ ПОВЕЛ СЧЕТ ДНЯМ СМОТРА - КОНКУРСА НА ЛУЧШИЙ АЭРОПОРТ МЕСТНЫХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ КИРОВСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ. ФИНИШИРУЕТ ОН В ОКТЯБРЕ. КОНКУРС ПОСВЯЩЕН 100-ЛЕТНЕМУ ЮБИЛЕЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА.

Победителей ждет награда. Для первой группы аэропортов первая премия 250 рублей, вторая — 150 рублей. Три призовых места определены для неклассифицированных аэропортов. Руководители коллективов, ставшие победителями конкурса, будут награждены почетными грамотами и ценными подарками.

В соревновании примут участие около сорока коллективов. Чтобы сделать свой аэропорт образцовым, каждому работнику придется немало потрудиться. В условиях конкурса предусмотрено благоустройство территории аэропортов. Под весенним солнцем зазеленеют новые посадки деревьев. К пассажирским зданиям протянутся тротуары и гравийные дорожки.

При подведении итогов жюри непременно посмотрит, как организовано автобусное сообщение между аэропортом и поселком, есть ли продажа газет и журналов, обратит внимание на внутреннее оформление помещений, а главное, довольны ли пассажиры обслуживанием в аэропорту.

ВЫБОРЫ И НАШИ ЗАДАЧИ

16 марта состоятся выборы в местные Советы депутатов трудящихся. Как готовятся к ним в Уральском управлении гражданской авиации?

С выходом в свет Указа Президиума Верховного Совета РСФСР о проведении выборов в местные Советы депутатов трудящихся в предприятиях управления были проведены специальные политинформации, партийные и общие собрания по подготовке и проведению выборов. В предприятиях управления действуют 12 избирательных участков, 12 участковых избирательных комиссий, в состав которых вошло 133 авиарботника, кроме того, создана 71 окружная комиссия в составе 355 человек. Во всех предприятиях работают агитколлективы. На каждом избирательном участке оборудованы агитпункты. Парткомами, партбюро утверждены агитаторы, руководители агитколлективов, зав. агитпунктами. В агитпунктах установлено ежедневное дежурство.

Во всех предприятиях проведены семинары «Задачи агитаторов по подго-

товке и проведению избирательной кампании».

С заместителями командиров по политчасти, секретарями парткомов и партбюро в политотделе проведено методическое совещание, на котором рассмотрены вопросы, связанные с подготовкой и проведением выборов.

В управлении и предприятиях разработаны комплексные планы мероприятий по обеспечению выполнения приказа министерства № 750 от 26/XII-68 года. Политотдел тщательно контролирует выполнение этих мероприятий.

В настоящее время совместно с облизполкомами определены маршруты полетов в районах обслуживания, пункты посадки, сбрасывания избирательной документации, почты, необходимое количество

самолетов, вертолетов и горючего, сроки исполнения заданий. Проводится проверка эксплуатационного содержания аэродромов, особенно МВЛ.

Обсуждены на парткомах и партбюро кандидатуры лучших экипажей, выделенных для специальных рейсов по доставке материалов и грузов. В предприятиях управления составляются списки избирателей, оформляется соответствующая наглядная агитация на избирательных участках (лозунги, транспаранты, панно).

Политотдел, парткомы, партбюро предприятий особое внимание уделяют проведению на избирательных участках, в клубах и библиотеках культурно-массовых и политических мероприятий.

Планами работ клубов, библиотек, агитпунктов предусмотрено проведе-

ние ленинских чтений, лекций и докладов, вечеров вопросов и ответов, юридических консультаций, тематических вечеров по советской избирательной системе, демонстраций кинофильмов, выступлений коллективов художественной самодеятельности, встреч избирателей с кандидатами в депутаты.

ВСЯ ПАРТИННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ В ПЕРИОД ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КАМПАНИИ ПРОХОДИТ ПОД ЗНАКОМ ПОВЫШЕНИЯ ПОЛИТИЧЕСКОЙ И ТРУДОВОЙ АКТИВНОСТИ АВИАРАБОТНИКОВ, МОБИЛИЗАЦИИ ИХ НА ВЫПОЛНЕНИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ 1969 ГОДА.

Что еще предстоит сделать для того, чтобы избирательная кампания прошла успешно?



В ближайший месяц на европейских линиях, обслуживаемых венгерской авиакомпанией «Малев», начнут эксплуатироваться советские воздушные лайнеры ТУ-134. Венгрией закуплены четыре такие машины. Будущие экипажи самолетов прошли стажировку в Советском Союзе.



Зажглись огни агитпункта

В библиотеке Кировского аэропорта открыт агитпункт. Здесь вывешены списки избирательных окру-

гов города, план работы агитпункта, список членов избирательной комиссии. В помощь агитаторам ор-

ганизован стол справок. Подобрана литература, сделаны вырезки из газет, в которых рассказывается о

предстоящих выборах. В плане работы агитпункта — лекции о международном положении, беседы «Ленин и социалистическая демократия», «Ленин и Вятский край».

СТРАНИЦЫ
ЛЕНИНИАНЫ

В издательстве «Художник РСФСР» готовится альбом «Ленин в избранных произведениях советского изобразительного искусства», который включает лучшие работы мастеров живописи, скульптуры и графики. Другой альбом — «По ленинскому пути» ознакомит общественность с произведениями советской монументальной скульптуры.

Художник А. Ушин подготовил альбом гравюр «Ленинские места».

Мы воспроизводим две работы ленинградских художников из серии, которую выпускает издательство: эстампы А. В. Можяева — «Ленин» и А. И. Пархоменко — «Ленин с молодежью».



Люди крылатой судьбы

ФЕВРАЛЬ оказался богатым на авиационные даты. Одна из них — 70-летие Михаила Громова, Героя Советского Союза, «летчика № 1», как его называли в тридцатые годы, установившего в 1934 году мировой рекорд продолжительности и дальности беспосадочного полета по замкнутому маршруту, а затем в 1937 году побившего два мировых рекорда — на дальность полета по прямой и по ломаной — при прыжке на самолете АНТ-25 через Северный полюс от Москвы до южной границы Соединенных Штатов Америки.

Я не ожидал увидеть Михаила Михайловича Громова — для меня человека из легенды — таким бодрым, подтянутым, спортивным. У него отличная память: стоило задать вопрос, как он выспал гору фамилий, названий, фактов, так или иначе относящихся к событию.

Этого человека я и попросил прокомментировать знаменательные авиационные даты февраля.

А. КРАМИНОВ.

2 ФЕВРАЛЯ исполнилось 65 лет со дня рождения Валерия Павловича Чкалова. Я, разумеется, очень хорошо его знал, даже одно время был его инструктором в школе стрельбы и бомбометания. Чкалов показывал сильные стороны своего характера. Он был очень волевой, очень храбрый человек.

Чкалов испытал свыше 70 систем самолетов, участвовал в дальних беспосадочных перелетах. Его имя неразрывно связано с историей нашей авиации.

8 ФЕВРАЛЯ. 45 лет назад состоялся первый испытательный полет первого советского пассажирского самолета.

— Это был АК-1, конструкция Александрова. Испытывал его Томашевский. Он же совершил на этом самолете перелет до Пекина: Примерно в то же время был построен АНТ-2 — цельнометаллический, маленький трехместный самолет. Так начиналась наша пассажирская авиация. А сейчас Туполев создал сверхзвуковой лайнер. Мне это особенно приятно, потому что я много работал на машинах его конструкции.

28 ФЕВРАЛЯ исполняется 25 лет со дня формирования истребительного авиаполка из французских добровольцев «Нормандия — Неман».

— Французские летчики — мои боевые товарищи. Под Юхновом я принял командование первой воздушной армией, в состав которой входил этот полк. Воевали французы храбро, я бы сказал — отчаянно, порой приходилось даже сдерживать летчиков «Нормандии».

Связь с французскими авиаторами и сейчас поддерживается очень тесная, как впрочем, и с авиаторами других стран.

В гостях у друзей

В КОНЦЕ января секретари комсомольских организаций Уральского управления побывали у комсомольцев Толмачевского объединенного предприятия Западно-Сибирского управления гражданской авиации и обменялись опытом работы.

Толмачевские комсомольцы для повышения общественной активности молодых авиаторов, организации содержательного досуга, повышения взаимной ответственности администрации и молодых производственников, а также для установления деловых контактов между комсомольской и профсоюзной организациями внесли в коллективный договор такие предложения:

Прием и увольнение молодых работников комсомольского возраста производить только при согласовании с комитетом ВЛКСМ, а повышение разрядов молодым работникам — при участии комсомольских бюро служб с учетом не только производственных успехов, но и участия работника в общественной деятельности и жизни коллектива.

Молодежные объединения оборудовать недостающей мебелью и

необходимыми культурно-бытовыми помещениями.

Распределение жилой площади и мест в детском комбинате производить совместно с комитетом ВЛКСМ предприятия, а при сдаче нового жилья выделять 2—3 квартиры по ходатайству комитета комсомола.

развитие творческих способностей работников предприятия. Фестивали проводятся в несколько туров. Например, первый тур — спортивные соревнования среди служб, второй — смотр художественной самодеятельности, третий — соревнования на звание лучшего по профессии.

глядной агитации на территории аэропорта и в служебных зданиях.

Заслуживает внимания создание музея истории Толмачевского предприятия. Здесь собраны фотографии, альбомы, диаграммы, размещены стенды и материалы под рубрикой: «Юность моя, Толмачево», где рассказывается о тех, кто работал в аэропорту, об условиях труда десять лет назад, о героях, работающих на предприятии.

В музее отражены спортивная работа на предприятии, достижения спортсменов, а также отдых и быт авиаторов.

Обмен опытом подсказал активистам новые интересные формы в организации комсомольской работы.

Н. ПЕТРОВ.

В походе за боевые КОМСОМОЛЬСКИЕ ДЕЛА

Поощрение и наказание молодых производственников производить только по согласованию с комсомольским бюро и бюро служб.

Следует сказать, что в большинстве предприятий Уральского управления комитеты ВЛКСМ вообще не участвуют в разработке проектов коллективных договоров, в результате воспитание молодежи носит общий, призывный характер.

Особого внимания заслуживают такие мероприятия толмачевцев, как проведение фестивалей, цель которых — выявление и

Заключительная часть фестиваля — праздник работников предприятия, на котором подводятся итоги предварительных конкурсов.

Часто проводят толмачевцы и соревнования КВН между службами, подготовкой которых занимаются комсомольские активисты.

Многое сделано комитетом ВЛКСМ совместно с партийной организацией в оформлении наглядной агитации по комсомолу. Так, в красных уголках и парткабинете имеются стенды по истории комсомола и своей комсомольской организации, много на-

Школа молодежного актива

30 января в комсомольской организации аэропорта Кольцово состоялось первое занятие школы комсомольского актива, на котором присутствовали секретари комсомольских организаций служб и члены бюро. Для них были прочитаны лекции о том, как лучше составить план работы, провести собрание и заседание бюро, пра-

вильно составить отчет по членским взносам.

Об этом собравшимся рассказали работники Октябрьского райкома ВЛКСМ Э. Чумакова и О. Лучкина.

О задачах, стоящих перед авиаторами первого Свердловского объединенного предприятия в связи со 100-летием со дня рождения В. И. Ленина, сообщил

замполит предприятия А. Н. Кобелев.

С интересной лекцией о международном положении выступил слушатель Центральной партийной школы при ЦК КПСС А. М. Зобнин.

Об итогах поездки в Новосибирск группы комсомольских активистов Уральского управления участникам семинара рассказал по-

мощник начальника политотдела по комсомолу Н. Петров.

В настоящее время комитет ВЛКСМ разрабатывает перспективный план занятий школы комсомольского актива.

Занятия в школе будут проходить ежемесячно.

В. БРОВОИКОВ, секретарь комитета ВЛКСМ 1-го Свердловского объединенного предприятия.



Ленинский зачет

МЫ, комсомольцы, вступая в социалистическое соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, берем на себя обязательства... — эти слова звучат на собраниях, где комсомольцы принимают программу действий, по которой ей придется жить и работать. Каждый пункт обязательств взвешен, продуман.

«Своим добросовестным отношением к труду способствовать выполнению производственного плана к 25 декабря 1969 года», — записали в со-

циалистических обязательствах молодые авиаторы Кировского предприятия. За этими строками — энергия и труд молодых.

У комсомольцев есть давняя традиция — к знаменательным датам готовить личные трудовые подарки, которые умножают достижения коллектива. Комсомольская организация взяла шефство над авиационно-химическими работами. К началу сезона в предприятии будет скомплектовано десять комсомольско-молодежных экипажей. Каждый из них должен обработать не менее 20 ты-

сяч гектаров в сельском и лесном хозяйствах области без летных происшествий и предпосылок к ним.

Молодые авиаторы решили взять под контроль строительство жилого дома и аэровокзала. Чтобы шефство над новостройками приносило пользу, комитет ВЛКСМ установил связь с комсомольскими организациями тех, кто трудится на сооружении зданий. Будет создан штаб «Комсомольского прожектора», который станет ведать делами строительства нового аэровокзала. Раз в неделю «прожек-

тористы» намерены проводить рейды. «Молнии» и «боевые листки» штаба помогут бороться с недостатками. Найдется работа всем. Весной молодежь выйдет на воскресники. На благоустройстве территории нового аэровокзала каждому из комсомольцев придется отработать 21 час.

Внесут свою долю в выполнение юбилейных обязательств молодые новаторы, 20 рационализаторских предложений должно быть ими разработано и внедрено в производство.

Комсомольцы предприятия к дню рождения Ильича создадут

фильм, посвященный подготовке к славному юбилею. Маленький опыт у нас уже есть. Мы собираемся организовать школу общественных профессий, в которой будут заниматься секретари комсомольских организаций, группкомсорги и члены комитета. Их мы научим владеть фотоаппаратом, оформлять стенгазеты, стенды. Здесь они получают навыки, которые так необходимы комсомольским вожакам в работе. На занятия будем приглашать работни-

ков, которые знают толк в рисовании, искусстве фотографии: это радиотехник-кинорежиссер Юрий Шатов, художник-оформитель Анатолий Новоселов.

Молодые авиаторы Кирова, соревнуясь за достойную встречу юбилея, сдержат свое слово, и это даст им право гордиться делом своих рук.

Л. МИРОНОВА,
секретарь комсомольской организации Кировского предприятия.

Проверяй, как солдат, себя



ИХ ЗОВЕТ НЕБО...

ФОТОРЕПОРТАЖ

В Москве закончился первый Всесоюзный слет юных летчиков и космонавтов. Его участниками были 250 курсантов военно-патриотических школ. Движение юных летчиков и космонавтов зародилось пять лет назад в Оренбургском высшем военном училище летчиков имени Ю. А. Гагарина. Сейчас такие клубы есть во всех училищах летчиков, при

многих управлениях и отрядах ГВФ, во Дворцах пионеров, школах. В них ребята изучают азы авиационной теории и техники, прыгают с парашютом, строят модели самолетов и ракет, занимаются спортом. Школами руководят ветераны армии и флота, которые поддерживают постоянную связь с обкомом и крайкомами комсомола, с летчиками, педа-

гогическими коллективами и родительскими комитетами школ.

Многие курсанты после окончания школ уходят в «большую» авиацию. Во время слета ребята встретились с прославленными советскими командирами и асами — Главкомандующим Военно-Воздушными Силами, Главным Маршалом авиации К. А. Вершининым, трижды Ге-

роем Советского Союза генерал-лейтенантом И. Н. Кожедубом, Героими Советского Союза летчиком-космонавтом П. Р. Поповичем и летчиком-испытателем Г. Мосоловым и многими другими.

Военные летчики Н-ского авиационного подразделения показали участникам слета свое мастерство в высшем пилотаже.

Лучшим клубом юных космонавтов и летчиков признан клуб при Оренбургском высшем военном училище летчиков имени Ю. А. Гагарина. Ему вручено переходящее Красное знамя ЦК ВЛКСМ.

На снимках: сверху — каждому интересно посмотреть устройство современного самолета.

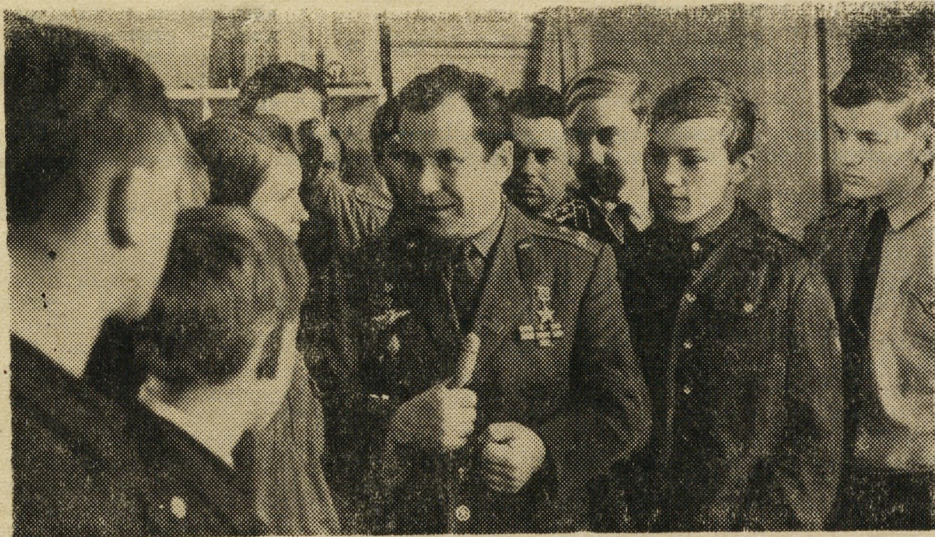
Слева внизу — Герой Советского Союза летчик-космонавт П. Р. Попович беседует с участниками слета. Слева сверху — ребята помогают одеть Виктору Богданову из Московского городского клуба авиации и космонавтики летный костюм.

Снимки М. Свищева.

Зимние заботы «химиков»

Приступили к подготовке к новому сезону авиационно-химических работ кировские экипажи спецприменения. В летном коллективе идут занятия.

180 хозяйств Кировской области подали заявки на обработку 600 тысяч гектаров. Половину из них предстоит обработать ранней весной. Летчики-химики приходят на помощь не только хлеборобам области, но и работникам лесных хозяйств. В этом году экипажам в общей сложности нужно обработать 375 тысяч гектаров. Коллектив авиаторов спецприменения в своих социалистических обязательствах решил увеличить эту цифру на 20 тысяч.



Путилов во хмелю

С 10 января 1969 года аэропорт Вятские Поляны попал в историю. Именно попал, а не вошел. Благодаря второму пилоту АН-2 В. Н. Путилову. И попал в историю, прямо скажем, некрасивую.

Второй пилот после полета напился на железнодорожной станции. Иной «под мухой» мухи не обидит. Владимир Николаевич не таков. Слона, наверное, встретил, так не пропустил бы — отхлестал по слоновьим щекам. В тот вечер после возлияния Владимира Николаевича потянуло на подвиги. Перво-наперво он устроил на станции скандал, оскорбил сотрудника милиции. А потом решил, что его, Владимира Николаевича, кулак сучает по лицу дежурного милиционера. Раздаривать оплеухи — это у второго пилота было что-то вроде слабости, маленького хобби.

Говорят, цена таких шуток — 15 суток. И попал бы на отсидку пилот. Да спасибо Михаилу Ивановичу Баташову. Сердечный оказался командир! Не только скрыл художества коллеги,

но и похлопотал, чтобы не возбуждали против второго пилота уголовного дела. Быть бы Путилову в вытрезвителе, да спасли покровители!

Вскоре сам командир нарушил летную дисциплину. Зная, что экипаж стоит в наряде, Баташов и Путилов «отправились отблагодарить милиционера за прекращение дела», как говорится в приказе командира Кировского авиаподразделения.

Как только милиционер увидел недавнего нарушителя, малогордый страж порядка не вызвал его на дуэль. Он сказал ему традиционное:

— Пройдемте, гражданин! — Но прозвучало оно по-новому. Перст человека в синей шинели указывал на короткую табличку «Ресторан». Согласился он на возмещение обиды в жидкой валюте, решил получить сатисфакцию на звонкой дуэли бокалов. За столом Путилов клялся в пылкой любви к пострадавшему, доказывал, что ничего плохого к нему не имеет, что ударил по м... простите, — по лицу из хороших побуждений.

В аэропорт Путилов явился в час ночи, разумеется, уже в невменяемом состоянии. Вел себя как заяц во хмелю из михалковской басни, учинил опять скандал и ударил сторожа. Поднял руку на женщину!

Храбрый во хмелю Путилов и его командир перед коллективом вели себя как трусливые зай-

чишки, отпирались от всего, пытались замести следы.

К сожалению, любители «зеленого змия» отделались легким испугом, командир подразделения В. И. Устюжанин отстранил экипаж от полетов на полгода. Мягковато обошлись с ними!

Кукуют сейчас на земле кировские горе-пилоты. И одно у них утешение — они не одиноки. Не одни сидят на земле. Нашлись у них последователи в свердловском аэропорту Кольцово. Штурман самолета ИЛ-18 А. А. Леванов за появление на работе в нетрезвом виде от полетов отстранен...

Временно исполняющий обязанности пилота-инструктора А. А. Бочаров «на взводе» ухитрился явиться на полет уже второй раз.

Товарищеский суд постановил: «возбудить ходатайство о переводе и. о. пилота-инструктора А. А. Бочарова на должность второго пилота АН-24 сроком на один год».

Командир Свердловского объединенного авиаподразделения П. П. Збыковский поддерживает это решение. Как видно, и в Свердловске либеральничают с нарушителями!

Строже надо их наказывать, нетерпимо относиться к подобным случаям. Зайцам во хмелю не место за штурвалом. Не так ли?

Ю. ГЕНДЕРТ.

ФЕЛЬЕТОН

Спорт

ПОБЕДИТЕЛЮ — КУБОК

Отраслевое бюро физкультуры и спорта разработало условия социалистического соревнования среди коллективов физкультуры предприятий управления на лучшую постановку физкультурно-массовой и оздоровительной работы в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Коллективы-победители будут награждены специальными кубками и денежными премиями, а лучшие физкультурно-спортивные активисты — грамотами и сувенирами.

Уже сейчас приняли коллективные социалистические обязательства и начали соревнование коллективы физкультуры предприятий: Челябинского, 1-го Свердловского, Курганского, Кировского, Ижевского. К сожалению, этого нельзя сказать о коллективах Пермского, Магнитогорского авиапредприятий, СМУ-8, управления. М. ГОРЮКОВА.

С 17 по 27 января туристская секция Свердловск о г о объединенного авиаподразделения провела семинар с теоретическими и практическими занятиями на местности.

В программу соревнований входило умение пользоваться картой, компасом, разбивкой бивака в зимних условиях, проведение лыжных походов.

Затем были проведены практические занятия на местности с прохождением

По Северному Уралу

ем трассы второй категории трудности по Северному Уралу по маршруту Свердловск—станция Пашня—хребет Басеги—гора Ослянка—город Кизел—Свердловск.

Туристы три раза подымались на вершину хребта Басеги и гору Ослянку.

Участники похода ориентировались по карте,

шли по азимуту, используя компас, провели две ночевки в палатке у печки. Словом, получили все необходимые навыки для проведения зимних походов.

По окончании семинара будет проведен зачет и восемь спортсменов получат удостоверения организаторов туризма и право

руководить походами выходного дня. Кроме того, всем участникам похода-семинара присваивается третий спортивный разряд по туризму.

Теперь в спортивном коллективе Свердловского подразделения прибавилось организаторов туристических походов. Они ждут любителей увлекательных походов по местам сказов Бажова, в Кунгурскую пещеру... Заявки принимаются секцией туристов Свердловского авиапредприятия.

В. ГИЛЕВ,
руководитель похода-семинара, техник АТБ.

ГОТОВЯСЬ К ЛЕТНИМ СТАРТАМ



На дворе снег разметался белым покрывалом, мороз румянит щеки. Зимой предпочтение отдают лыжам и конькам, до поры до времени лежат футбольные и волейбольные мячи. И все же о лете не забывают. В Кировском предприятии регулярно собирается секция пловцов. В ней занимаются 35 человек. Занятия проводятся каждое воскресенье во Дворце спорта.

Н. ИВАНОВ.

Четверть века спустя

Мы мечтали поднять ракету к Луне, улететь на Марс, водить большие самолеты. Это было за несколько месяцев до начала войны. Никто из нас не собирался воевать и не знал, что такое война. Только все мы были комсомольцами. И как один, почти две тысячи парней подали заявления в спецшколу. Мы хотели летать выше всех, дальше всех и быстрее всех. Правда, не всем было суждено пройти по конкурсу. Вступительные экзамены, медицинская комиссия отсеяли многих.

Осталось 130 человек. Сто тридцать будущих авиаторов. На пожелтевшей фотографии 20 мая 1944 года — наши земляки-уральцы.

В годы войны курсанты бравым строем маршировали от угла улиц Малышева и Луначарского с песней: Все выше, и выше, и выше. Стремим мы полет наших птиц!

Первым запелалой в этом строю был Николай Ласкин, ныне он работает в Тбилиси.

Останавливались прохожие, улыбались, любовались выправкой. Отцы и матери еще больше верили в победу Советской Армии.

Идет спецшкола ВВС. И правофланговым марширует Эдик Елян. Он невысокий, но крепкий, задорный. А сейчас, может быть именно в эту минуту, заслуженный летчик-испытатель СССР Э. В. Елян еще раз поднимает в небо сверхзвуковой ТУ-144. Хороших питомцев дарит стране седой Урал!

По всей стране разбросала судьба первых выпускников спецшколы — тех, кто окончил ее в 1944 году.

Двадцать пять лет прошло с тех пор. Командиры летных коллективов Ефремов, Микрюков, Курашев передают опыт и знания ученикам. И вспоминают своих преподавателей Голубева, Рязанцева, Ефремова, Морковича, Гальперина, Серебрянникова...

Возмужали и выросли наши ребята. У некоторых уже сыновья-орлята учатся летать, чтобы заменить своих отцов. Но отцы, слегка поседевшие, еще не сдают своих рубежей. Все достигли, как летчики, пенсии, но не могут оставить полюбившееся с юности дело. В свердловском небе еще до сих пор можно услышать голос Юрия Курашева, Владимира Белонова...

Скоро день двадцатипятилетия школы. Дорогие выпускники, приезжайте отпраздновать наш юбилей в городе, где четверть века назад мы расстались с вами, где получили путевку в небо.

Празднование состоится 9 мая, в День Победы.

А. Яковлев, пилот самолета ИЛ-18.

Письма в редакцию

Мы, авиароботники Пермского предприятия, пишем вам о служебном транспорте.

Первое время, когда был открыт аэропорт союзных воздушных линий, авиароботников возили на работу и обратно на служебном автобусе. Сейчас, когда аэропорт расширился, увеличились штаты, авиароботникам приходится покупать проездной билет за 3 рубля и ездить с пересадками на городском транспорте.

Городской транспорт работает плохо. Приходится по 40—50 минут ждать на остановках, потом около часа ехать в холодном автобусе и в завершение — двенадцать часов работы на морозе. В субботу и воскресенье автобусы выхо-

Служебные автобусы, где они?

дят позднее. Поэтому ждать на остановках приходится еще дольше. В то время когда авиароботники едут на работу и с работы, большой поток пассажиров, поэтому городские машины берутся

штурмом. Кто не успевает сесть, обычно еще ждет 30—40 минут.

Все это заставляет нас обратиться с письмом в редакцию. Очень нужен служебный транспорт. Когда авиароботников будут своевременно, без опозданий доставлять на работу, они перестанут подолгу мерзнуть на остановках, навивая себе простудные заболевания.

ОЗНОБИШИН,
старший инспектор по охране труда цеха № 1; ВОРОБЬЕВА, СОБОЛЕВ, ПИТЕРНИКОВ и другие, всего 35 подписей.

Твори, выдумывай, пробуй

В редакцию поступило письмо от работника Кольцовского аэропорта В. НИКИТИНА. Он просит рассказать о порядке вознаграждения за рационализаторские предложения, внедрение которых не дает экономии денежных средств.

На этот вопрос мы попросили ответить экономиста АТБ 1-го Свердловского объединенного предприятия Г. ПРИТВОРОВУ.

До недавнего времени в предприятиях гражданской авиации по подсчету экономической эффективности от внедрения изобретений и рационализаторских предложений каких-либо методических указаний не существовало. Это создавало большие затруднения для начисления и выплаты вознаграждения авторам. Теперь такая методика есть.

В новых «Методических указаниях» рассмотрены примеры подсчета экономии по ряду рационализаторских предложений, направленных на снижение затрат сырья, электроэнергии и материалов; на восстановление деталей са-

молетов, двигателей, агрегатов, приборов и оборудования; на снижение се-

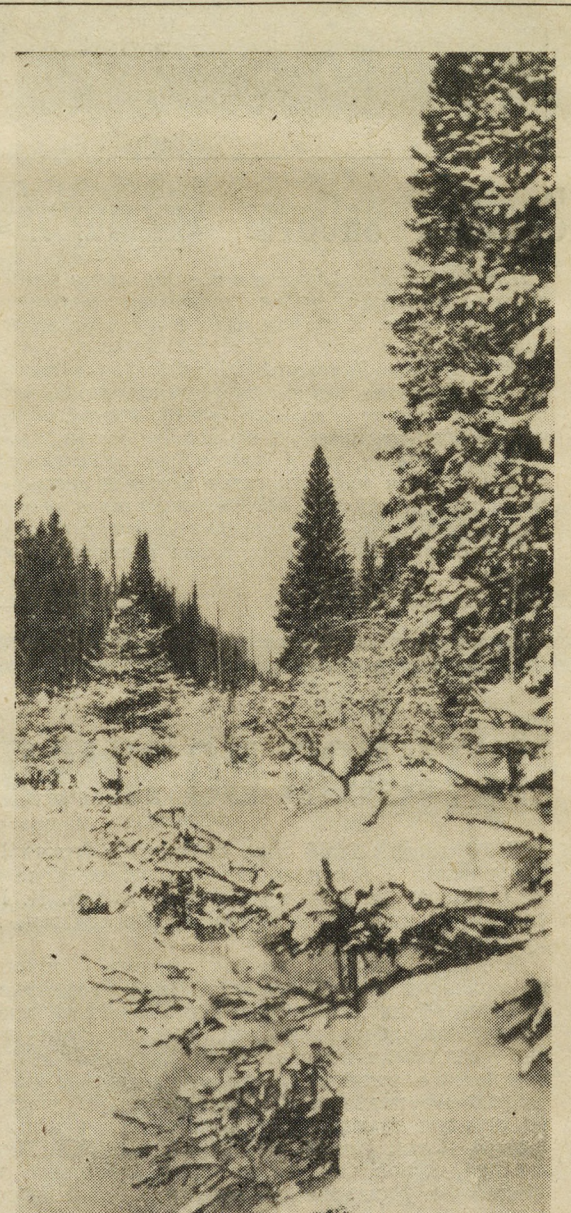


бестоимости изготовления оборудования; на переоборудование самолетов для увеличения количества пассажирских мест и т. д. В соответствии с инструкцией размер вознаграждения определяется квалификацией предложения. Но независимо от размера экономии вознаграждение не может быть менее 10 рублей и выше максимальных размеров, предусмотренных основной шкалой вознаграждений.

Вместе с тем «Методикой» предусмотрен ряд рационализаторских предложений, за которые вознаграждение не выплачивается.

Например, за предложения, которые выполняют инженерно-технические работники в порядке служебного задания, а также за предложения, внедряемые в производство в порядке обмена опытом; за предложения, которые направлены на улучшения в управлении хозяйством. Например, упорядочение штатов и улучшение структуры управления, упрощение учета, отчетности, а также за предложения, направленные на улучшение снабжения.

За рационализаторские предложения, внедрение которых не дает экономии денежных средств, вознаграждение выплачивается. Речь идет о тех предложениях, которые улучшают качество продукции, условия труда, технику безопасности. В этих случаях вознаграждение устанавливается руководителем предприятия в соответствии с действительной ценностью предложения, но не менее минимальных и не более максимальных сумм, предусмотренных основной шкалой вознаграждения.



ЗИМА — ЗАТЕЙНИЦА. Так назвал свой фотозюд авиатехник А. Борисов.



Свердловск, И-20, аэропорт Уктус. 22-05-21, доб. 1-26.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ. НС 20100. Заказ № 1789. Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.