

С ЮБИЛЕЕМ ТЕБЯ, КОМСОМОЛ!



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 41 (1687)

СРЕДА, 30 ОКТЯБРЯ
1968 г.

Год издания
XXVI

Свердловск. Сидоренко, Большакову

Сегодня исполняется 50 лет Всесоюзному Ленинскому Коммунистическому Союзу Молодежи. Полувековой юбилей ВЛКСМ — большое событие в общественно-политической жизни страны.

Героический путь Ленинского комсомола неразрывно связан с историей нашей социалистической Родины, с борьбой рабочего класса, советского народа под руководством Коммунистической партии за победу социализма и коммунизма.

Достоинно встречая знаменательный праздник, комсомольцы и молодежь Аэрофлота своим удар-

ным трудом вносят значительный вклад в выполнение задач, поставленных Коммунистической партией и Советским правительством перед гражданской авиацией Советского Союза.

Горячо поздравляем молодых авиаторов и весь личный состав с 50-летием Ленинского комсомола. Желаем дальнейших успехов в труде и учебе и большого личного счастья.

ЛОГИНОВ, министр гражданской авиации СССР.

БЕЗБОРОДОВ, начальник Политуправления ГА.

МИШИНКИН, председатель ЦК профсоюза авиарботников.

**хорошие
вести**

Награды достойным

Сегодня революция утверждается в буднях великой стройки. И быть ее активным участником, знающим, думающим, страстным — значит быть бойцом революции.

В канун юбилея за активное участие в комсомольской работе министерство и Политуправление гражданской авиации отметили группу молодых авиарботников нашего управления. Знаком «Отличник Аэрофлота» награждены помощник начальника политотдела по комсомолу Николай Петров и секретарь комсомольской организации Курганского предприятия Николай Овчинников.

Борису Фетисову, секретарю комитета комсомола Пермского подразделения, Владимиру Со-

ловьеву, авиатехнику Челябинской авиационно-технической базы, Рашиду Валееву, пилоту Ижевского летного коллектива, будут вручены памятные подарки.

Почетной грамотой министерства и Политуправления награждены Юрий Клименко, техник АТБ Кольцово, руководитель клуба юных летчиков, Алексей Синкевич, секретарь комсо-

мольской организации службы связи Кольцовского аэропорта, Валентина Мотовилова, дежурная по встрече пассажиров Челябинского аэропорта, Анатолий Будовский, авиатехник Курганской АТБ, Борис Полежаев, командир звена Пермского летного коллектива, Марат Френкель, секретарь комсомольской организации Ижевского предприятия.

ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ

В канун юбилея ВЛКСМ финишировала «Эстафета трудовой славы поколений». Победителем социалистического соревнования стали молодые авиаторы 1-го Свердловского предприятия. Комсомольская организация свердловчан награждена памятным знаменем политотдела в честь 50-летия ВЛКСМ, почетной грамотой и ценным подарком — телевизором. На втором месте — магнитогорцы. На третьем — комсомольские организации Кировского и Пермского предприятий.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ ВСЕСОЮЗНОГО ЛЕНИНСКОГО КОММУНИСТИЧЕСКОГО СОЮЗА МОЛОДЕЖИ ОРДЕНОМ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

За выдающиеся заслуги и большой вклад комсомольцев, советской молодежи в становление и укрепление Советской власти, мужество и героизм, проявленные в боях с врагами нашей Родины, активное участие в социалистическом и коммунистическом строительстве, за плодотворную работу по воспитанию подрастающего поколения в духе преданности заветам В. И. Ленина и в связи с 50-летием ВЛКСМ наградить ВСЕСОЮЗНЫЙ ЛЕНИНСКИЙ КОММУНИСТИЧЕСКИЙ СОЮЗ МОЛОДЕЖИ орденом ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
Н. ПОДГОРНЫЙ.
Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль, 25 октября 1968 г.





50 лет

ЗАВИДУЮ МОЛОДЫМ

На пленуме ЦК ВЛКСМ, посвященном 50-летию Ленинского комсомола, были награждены орденами комсомольские организации ряда городов страны. Магнитогорцам вручен орден Ленина. На вопросы нашей газеты отвечает один из первых строителей Магнитки Л. В. Дема.

— КАКОЕ САМОЕ ЯРКОЕ СОБЫТИЕ В ВАШЕЙ КОМСОМОЛЬСКОЙ БИОГРАФИИ?

— Магнитка. Всей семьей приехали сюда, когда здесь все только начиналось. Работал на строительстве. В 1931 году приняли в комсомол. Горжусь, что комсомольцы города отмечены такой высокой наградой. Запомнился аэроклуб. Был секретарем комсомольской организации. Больше всего нравилось, когда собирались все вместе. На воскресники, соревнования, кроссы выходили дружно. Привлекала массовость, задор, с каким отдавались всему, за что брались.

— КТО ИЗ ВСТРЕЧЕННЫХ В ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ БЫЛ ДЛЯ ВАС ПРИМЕРОМ?

Мне всегда хотелось в чем-то походить на нашего начальника аэроклуба Нефедова. Участник гражданской войны. Знал отлично каждого курсанта. Удивительная у него была тяга к знаниям. Учился сам. И нам, курсантам, стремился привить чувство познания нового. Готов был заниматься с нами сутками. Приглашал на квартиру. «Вы только соберитесь, сам приду», — предлагал он.

— КОГО ИЗ ДРУЗЕЙ ВАШЕЙ ЮНОСТИ ВАМ ХОТЕЛОСЬ БЫ УВИДЕТЬ В ЭТОТ ДЕНЬ?



— Всех бывших аэроклубовцев. К сожалению, многих нет в живых. Погибли Ворошилкин, Василий Хомяков, Владимир Ногин.

— ЧТО БЫ ВЫ ХОТЕЛИ ПОЖЕЛАТЬ В ДЕНЬ 50-ЛЕТИЯ АВИАТОРАМ-КОМСОМОЛЬЦАМ?

С честью пронести то, что было завоевано отцами. Трудных и хороших дорог. Завидую молодым, все лучшее у них еще впереди.

ОБРАЩЕНИЕ

УЧАСТНИКОВ КОМСОМОЛЬСКОГО АКТИВА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГА К КОМСОМОЛЬЦАМ И МОЛОДЕЖИ АВИАПРЕДПРИЯТИИ УРАЛА

Дорогие друзья! В эти дни наша страна отмечает большое событие в общественно-политической жизни — 50-летия Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи. К этой знаменательной дате готовился весь советский народ: ветераны революционных боев Октября, участники первых социалистических ударных строев, ветераны Великой Отечественной войны, вся многочисленная армия комсомолки. Мы приняли эстафету героических дел от наших отцов, которые завещали нам быть везде и во всем достойными преемниками нашей партии.

Мы смотрим вдаль.
Как завещал нам Ленин,
Несем его знамена высоко:
Навстречу нам выходит поколение —
Размашисто шагает, широко.
Безусые и русые ребята
По двадцати порой неполных лет:
Таковыми в жизнь входили
Мы когда-то,
Чтоб продолжать
Отцов партийный след!

В шеренге правофланговых социалистического соревнования в честь юбилея Ленинского комсомола по праву занимают место молодые авиароботники седого Урала.

По итогам «Эстафеты трудовой славы молодежи», которая финишировала в Свердловске в канун юбилея, лучше других потрудились молодые авиаторы 1-го Свердловского, Магнитогорского, Кировского и Пермского предприятий.

Сегодня мы с гордостью рапортуем о том, что комсомольские организации Уральского управления пришли к своему празднику с хорошими производственными показателями, внесли достойный вклад в общесоюзную копилку трудовой славы молодежи Страны Советов.

«Преданностью идеям коммунизма, великому делу партии, инициативой и неиссякаемой энергией в строительстве социализма и коммунизма, — подчеркивается в постановлении ЦК КПСС «О 50-летию ВЛКСМ и задачах коммунистического воспитания молодежи», — комсомол снискал глубокое уважение советского народа».

Комсомольцы нашего управления доказали это жаром своих сердец, крепостью своих молодых рук.

Встречая полувековой юбилей ВЛКСМ, молодые авиароботники Урала клянутся в верности и преданности делу великого вождя, 100-летие со дня рождения которого готовится отметить все прогрессивное человечество.

Мы, участники комсомольского актива, призываем всех комсомольцев и молодежь подразделений еще активнее включиться в подготовку к празднованию великого юбилея. Наш ударный труд, боевые комсомольские дела будут лучшим подарком 100-летию со дня рождения дорогого Ильича.

По заветам Ильича

КОГДА мы отмечаем знаменательную дату, мы обращаемся к тем, кто провел наш народ через горнило революции, — к большевикам ленинской закалки. С ними связано первое мое поручение.

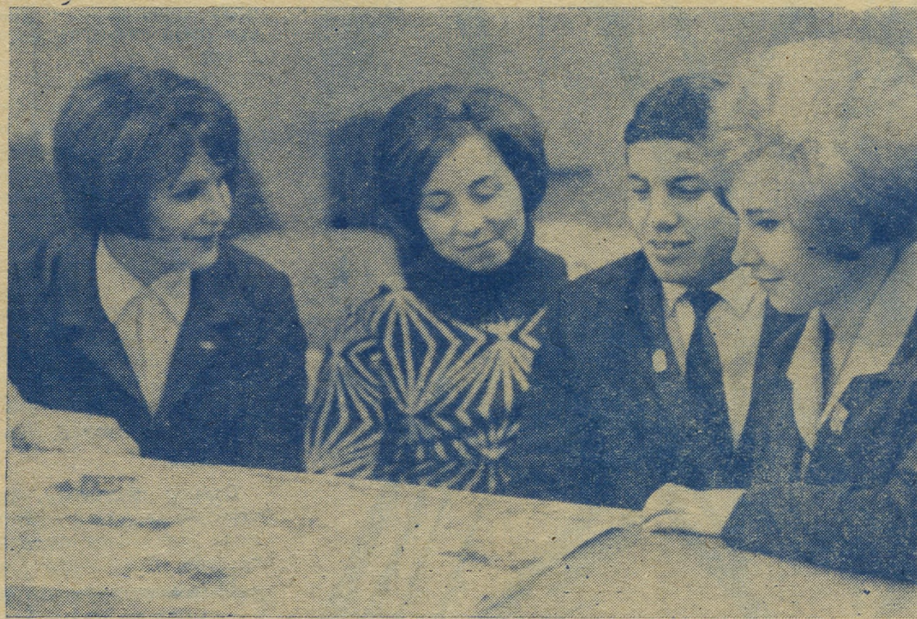
Комсомольцы первых лет революции были почти сплошь в армии, на фронтах. Революционно была у молодежи хватало с избытком. Помню одно молодежное собрание. Девушка прочла стихи Пушкина. Как на нее обрушились! Обвинили в преклонении перед буржуазными поэтами. Юным коммунарам не хватало образования. Да и где было учиться, если шла жаркая схватка с белогвардейцами. Молодость спешила познать «грамматику боя, язык батарей».

От старой гвардии разрешите мне передать большевистский привет авиаторам. Мы знали и были уверены, что знамя передаем в крепкие руки Ленинского комсомола. Мы уверены в том, что комсомол добьется новых успехов, выполняя заветы Ильича.

Я. МАСЛОВ,
член КПСС с 1917 года.

НА СНИМКАХ: лучшие комсомольцы бортпроводники Свердловского подразделения Венера Лашкова, Галина Батуева, Александр Роцектаев, Лариса Черноштанова.

Техник по приборам авиационно-технической базы, победитель конкурса «Лучший по профессии» Юрий Власов (снимок справа).



ТОЛЬКО ФАКТЫ

На субботниках в фонд помощи Вьетнаму каждый комсомолец Свердловского ремпредприятия отработал на своем рабочем месте 8 часов.

Комсомольцы Первого Свердловского объединенного предприятия передали в фонд солидарности с борющимися Вьетнамом 1000 рублей, кировчане — 300 рублей.

КРЫЛАТЫЕ БУДНИ

коллектив ими вправе гордиться.

В следующем году пусть приезжают к нам опять.

ЩАПОВ,
член правления колхоза.

В закрома Родины

В КОЛХОЗ «Россия» Щучанского района Курганской области на уборку урожая из Уктусского аэропорта были посланы шоферы А. Токарев, Е. Ильинский и А. Богатырев.

Трудились они честно, выполняя и перевыпол-

няя рейсовые нормы по вывозке хлеба. Особенно хочется отметить Анатолия Токарева. Он безотказно ездил в ночные рейсы, и ЗИЛ его рабо-

тал без поломок и ремонта.

Добросовестных, честных людей приехал Уктус в помощь колхозу, и



Юбилею КОМСОМОЛА ПОСВЯЩАЕТ МОЛОДЕЖЬ УДАРНЫЙ ТРУД

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Под девизом «Встреча поколений» в Кирове состоялся «Огонек», на который пришли пионеры школы № 31, комсомольцы-авиаторы и ветераны-комсомольцы 20—30-х годов.

27 октября комсомольцы Челябинска провели в честь юбилея ВЛКСМ манифестацию. С лозунгами, плакатами и транспарантами в колоннах демонстрантов шли комсомольцы Челябинского авиационного предприятия.

Комсомольцы предприятия провели командные соревнования по волейболу, посвященные 50-летию ВЛКСМ. Победителем стала команда второго молодежного цеха.

Проведен поход на базу «Хрустальная», где прошли спортивные соревнования.

Кавалеры почетного звания

28 октября в Магнитогорском предприятии в кинотеатре «Сокол» состоялось торжественное собрание, посвященное юбилею ВЛКСМ. За высокие производственные показатели и общественную работу комсомольская организация авиационного предприятия награждена

Почетными грамотами обкома, горкома и райкома ВЛКСМ.

Ценными подарками награждены лучшие комсомольцы-победители социалистического соревнования за звание «Лучший по профессии», рациона-

лизаторы и бригады коммунистического труда.

От имени парткома, профкома и командования предприятия комсомольской организации вручен бюст В. И. Ленина.

После торжественной части состоялся концерт.

В числе призеров

Комсомольская организация Пермского объединенного предприятия накануне юбилея завоевала третье место по району и награждена грамотой РК ВЛКСМ и памятным вымпелом.

В этом большая заслуга комсомольской организации аэропорта союзных воздушных линий Перми, неоднократно занимавшей высшие места в производственных соревнованиях, спортивной и общественной работе.

Хорошо работают и комсомольцы аэропорта Кудымкар. Они рапортовали телеграммой о досрочном выполнении социалистических обязательств.

ПО ТРУДУ И ЧЕСТЬ

ВЧЕРА В КИРОВСКОМ ОБЪЕДИНЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ СОСТОЯЛОСЬ ПАРТИНО-КОМСОМОЛЬСКОЕ СОБРАНИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ 50-ЛЕТИЮ ВЛКСМ, НА КОТОРОМ КОМСОМОЛЬЦАМ, С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНИВШИМ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА — Ю. БРОНИКОВУ, В. ВОРОНОВУ, В. КОРСАКОВУ И ДРУГИМ, БЫЛИ ВРУЧЕНЫ ГРАМОТЫ И ПАМЯТНЫЕ ПОДАРКИ.

Итоги вахты комсомольской

Сегодня в первом Свердловском объединенном предприятии, в клубе кольцовских авиаторов, состоялось торжественное собрание, посвященное 50-летию Ленинского комсомола.

Кольцовские авиаторы пригласили на свое торжество комсомольцев тридцатых годов, которые в авиацию пришли по комсомольским путевкам. Это командир корабля ИЛ-18 М. Ф. Титов, бортмеханик А. А. Коселенко, командир корабля ИЛ-18 И. А. Горский, техник по учету Н. М. Петров, штурман А. С. Авдеев и другие.

Надо сказать, что молодые авиаработни-

ки первого Свердловского подразделения пришли к знаменательной дате с хорошими производственными показателями.

Сегодня товарищи по работе тепло поздравляют командира корабля В. Дранишникову, бортмеханика В. Калугина и штурмана С. Леонова, которые по итогам трудовой вахты в летном коллективе заслуженно заняли первое место.



В ЧЕЛЯБИНСКЕ немало памятных мест, связанных с героическим прошлым уральцев. Но, пожалуй, сейчас больше всего можно встретить горожан у пьедестала легендарного «Орленка». Побывали здесь на днях и молодые авиаработники Челябинского аэропорта. Вместе со всеми они отдали дань памяти тем, кто на заре Советской власти боролся за светлое будущее человечества — коммунизм.

Не стареют душой ветераны

ЮНОСТЬ комсомольская... Для одних это день сегодняшний, для других — вчерашний, который нежданно даст знать о себе газетной строчкой, старой фотографией. События двадцатилетней давности станут не только частью твоей биографии, но войдут страничкой в историю коллектива.

Как-то к нам зашел Игорь Александрович Чанов. Достал тоненькую, размером в ладонь книжку.

— Может, заинтересуетесь?

— О чем это, Игорь Александрович?

— О нашем экипаже. Первом комсомольском.

В апреле 1948 года в Кольцово проходила комсомольская конференция молодых авиаторов-уральцев. Было предложено наряду с существующими комсомольско-молодежными бригадами в эксплуатационных подразделениях и аэропортах создать комсомольский экипаж тяжелого корабля. О своей готовности возглавить его заявил участником конференции молодой командир самолета Николай Мезенин.

К старым воздушным асам Николай меньше всего причислял себя. В авиацию пришел в 1941 году по

путевке комсомола. Отлично закончил летную школу. Рвался на фронт, не пустили. Нужно было учить летать других. В Кольцовском аэропорту Мезенин стал работать после войны. Экстренно сдал экзамен на звание командира тя-

желого корабля. И хотя к этому времени он пользовался авторитетом среди командиров-ветеранов, товарищи поговаривали:

— Ты бы хоть, Николай, второго пилота подобрал себе из старичков. Надежнее. Как никак сам без году неделя на левом сиденье сидишь, да и Лупачев новичок в летном деле.

— Ничего, — отшучивался Мезенин, — цыплят по осени считают. — Ребятами он был доволен, экипаж подобрался хороший.

Крепкий, с живыми, смешливыми глазами — его напарник Иван Лупачев. Мальчишкой целыми днями занимался авиамоделизмом, мастерил простейшие конструкции летающих планеров. Закончил автотехнический техникум. В летную школу, как и Мезенина, при-

вела его комсомольская путевка. Упорный дотошный бортмеханик Борис Насобин. Участник воздушных боев за Кенигсберг и Берлин. Дело свое знал и любил. Моторы, планер держал в безукоризненном состоянии. Раньше

оборвалась антенна радиопередатчика. Рейс только еще начинался, и связь была просто необходима. Радиострелы выпустили из кабины пилотов небольшой провод. Через несколько минут связь была восстановлена. Ребята были вместе

почти все 24 часа в сутки. Летали они на одном самолете, жили в одной команде, досуг чаще всего проводили вчетвером.

Хотя командир самолета говорил в шутку, что цыплят по осени считают, но осень и в самом деле подводила итог работы экипажа. Авиаторы взяли обязательство к 29 октября, к дню рождения комсомола, налетать 350 тысяч километров. В прошлом году большим достижением было на-

летать на тяжелом корабле 250 тысяч километров. Впрочем, эта цифра в 1948 году многим была еще не по плечу. Буквально после нескольких рейсов ребята получили признание всего летного коллектива.

К 30-летию ВЛКСМ экипаж выполнил свои социалистические обязательства. За успехи в соревновании начальник главного управления Гражданского воздушного флота наградил знаком «Отличник Аэрофлота» командира самолета Николая Мезенина. Экипаж занесен в Книгу почета Политического управления ГВФ.

Вот о чем рассказывала маленькая книжка размером в ладонь. Остается только добавить, что Иван Лупачев сейчас командир ИЛ-18 Свердловского предприятия, Борис Насобин трудится также в Кольцово. Игорь Чанов секретарь Уральского территориального профсоюза авиаработников.

По зову СЕРДЦА

Письмо Г. Т. Береговому

28 октября у комсомольцев службы бортпроводников в торжественной обстановке прошло комсомольское собрание, посвященное славной дате золотого юбилея.

На собрании комсомольцы решили послать приветственное письмо летчику-космонавту Герою Советского Союза Г. Т. Береговому.

Комсомольцы приняли новые обязательства: достойно встретить столетие со дня рождения В. И. Ленина.

М. БОБРОВСКАЯ.



Юность продолжает эстафету

**КОМСОМОЛЬСКАЯ ГВАРДИЯ
ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА**



Радостным праздником для молодой крылатой гвардии Урала стало торжественное собрание актива, посвященное 50-летию Ленинского комсомола.

Клуб Челябинского аэропорта, где собрались делегаты, пламенеет лозунгами, в вестибюле стенды, рассказывающие о делах молодежи предприятий Перми, Кургана, Свердловска, выставка стенных газет. В зале огромное панно. На белом фоне четко выделяется: «50 лет ВЛКСМ» и силуэты юношей в буденовке и шлеме космонавта, символизирующих поколение комсомольцев пламенных лет, низвергающих старый мир, и комсомольцев 60-х годов, штурмующих космос, прокладывающих дорогу к другим мирам.

Делегатов встречают девушки - рабфаковки, каждому вручаются памятные значки. Звучат молодежные песни «Дан приказ», «Комсомольцы-добровольцы»...

Торжественное собрание открывает исполняющий обязанности помощника начальника политотдела по комсомолу Виктор Фирсов. Он сообщает, что на собрание приглашены участники Октябрьской революции, гражданской и Отечественной войн, строители первых пятилеток. И вот в зал входит сама история комсомола Страны Советов, те, кто созда-

вал его, принял революционную эстафету, кто добывал славу комсомола, умножал и берег его традиции. Это С. Н. Кочнев и Я. И. Маслов, представители славного поколения первых лет Октября, видевшие Владимира Ильича Ленина, комсомольцы 30-х годов Д. Н. Силонов, П. П. Збыковский, комсомольцы огненного поколения, стоявшие в лихую годину завоевания Советской власти, В. Н. Рошин, Л. В. Дема.

Делегаты горячо приветствуют их. Под звуки марша авиатехник 1-го Свердловского предприятия Юрий Власов вносит памятное знамя управления. В зал вносятся памятные знамена, завоеванные в честь 50-летия Октября, Свердловского предприятия, комсомольской организации Курганского подразделения.

Поздравляя участников актива с юбилеем комсомола, Виктор Фирсов говорит:

— Наши отцы завещали нам высоко нести почетное звание комсомольца, быть верными их традициям. Одной из главных была, есть и будет преданность молодого сердца делу партии, делу революции, народа. И мы, молодые авиаторы, верны этой традиции.

Слово предоставляется комсомольцу 20-х годов Степану Николаевичу Кочневу.

— К юбилею готови-

лась не только молодежь, но и мы, ветераны. Мы словно возвращаемся в свою боевую комсомольскую юность. Я счастлив, что в жизни мне довелось увидеть Ильича, это были незабываемые встречи. От имени первых юных коммунистов поздравляю с юбилеем нынешнюю комсомолку.

Слышится дробь барабана. Звучит сигнал «Слушайте все».

Слово берет ветеран Октябрьской революции Яков Иванович Маслов. Участников актива поздравляет Герой Советского Союза Леонид Васильевич Дема.

Один за другим поднимаются на сцену секретари комсомольских организаций. Рапорты принимает начальник политотде-

ла В. И. Большаков. — Лицо поколения — это его дела. Молодые уральцы могут честно смотреть в глаза отцам, — обращается он к комсомольцам. — Рапорты — лучшее тому подтверждение. Пусть не потухнет тот творческий и трудовой энтузиазм, который вы проявили в предъюбилейные дни. Пусть с еще большей силой разгорится он среди молодых авиаторов в соревновании за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Делегатам и почетным гостям вручаются памятные подарки. На торжественном собрании было принято обращение ко всем комсомольцам и молодежи управления.



Около клуба Челябинского аэропорта весной зазеленеет молодая рощица. Ее посадили делегаты торжественного собрания, посвященного 50-летию ВЛКСМ.

Представляем победителей нашего смотра

РАССМОТРЕВ представленные стенные газеты, принявшие участие в заочном смотре-конкурсе, посвященном 50-летию ВЛКСМ, который проводила редакция «Авиатора Урала», жюри постановило присудить:

По разделу «Лучшая стенгазета предприятия, службы» первую премию 30 рублей — газете «Старт» Пермского предприятия; вторую премию 20 рублей — газете «Авиатор», орган издания Челябинской авиационно-технической

базы; третью премию 15 рублей — стенгазете «Авиатор Зауралья» Курганского предприятия.

По разделу «Лучшая стенгазета — орган «Комсомольского прожектора» жюри наградило премией 20 рублей штаб «Комсомольского прожектора» Ижевского предприятия.

Среди «молний» и «боевых листков» удостоены премии 15 рублей «Боевые листки», выпущенные редколлективом Курганского предприятия.

И мы в то время БУДЕМ ЖИТЬ!

Разговор возник неожиданно.

На субботнике по закладке сада «Дружба» один, смахнув пот с лица и опершись на теплый черенок лопаты, сказал близкому своему:

— Первое деревце я посадил, когда вступал в ВЛКСМ, а в этом году по возрасту выбываю из комсомола. За эти годы то деревце едва поднялось — прутик, от которого ни озо-на пока, ни эстетики. Деревца растут медленно, и ни я, ни ты не увидим их «могучий поздний возраст». И если каждый человек должен что-то оставить после себя, не обязательно теорией относительности, а хотя бы сшитую самим пару сапог, то я — за сапоги, ибо их сможешь носить ты, мой ближний. А деревья?..

В Перми, где гражданская авиация начиналась с трех самолетов, одного ангара и маленькой будки для личного состава, с улыбкой сейчас вспоминают следующий случай. Пилот М. Беляк, готовясь к рейсу по маршруту Пермь — Уфа, южный лист карты приклеил в восточной стороне пермского листа и запросил разрешение

на вылет. И только непредвиденная задержка спасла положение.

Но тогда было не до смеха. Молодая советская авиация остро нуждалась в технически грамотных специалистах.

Опыт приходит с годами, и пытливая мысль практика, познав до мелочей секреты своего производства, начинает биться в творческом поиске.

Авиатехник Б. Савченко рассказывал, как он стал рационализатором. Получили новые самолеты По-2. Он долго бился над изменением монтажа фильтра. Наконец сделал расчеты и отослал на завод. Его предложение внедрили в производство.

Рассказал он это к тому, что рационализатором может стать каждый. Для этого необходимы желание и техническая грамотность.

Но желание появляется только тогда, когда ты опытен или в достаточной мере обогащен теорией. Сегодня летный и обслуживающий состав Уральского управления — это люди в основном с высшим и средним техническим образованием. Выросла и комсомольская организация управления — она

объединяет более полутора тысяч человек. Понятно, за исключением актива, вместе такой коллектив не собирался.

Такую возможность в юбилейном году предоставила комсомольцам газета, на четвертой странице которой гостеприимно распахнула двери заочный клуб «Красная гвоздика», опубликовав анкету как пригласительный билет всем и каждому.

1. Почему ты стал авиатором? Доволен ли своей профессией?

2. Что хорошего в работе твоей комсомольской организации, что необходимо сделать, чтобы она стала по-настоящему боевитой?

3. Твои планы в юбилейном году Ленинского комсомола?

4. В чем ты видишь преемственность нынешнего поколения молодежи с комсомольцами 20-х годов?

За это время на заседаниях клуба побывало свыше пятидесяти комсомольцев.

И не было среди них ни одного, который не ответил бы:

— Постараюсь овладеть всеми трудностями профессии.

— Повышу свой личный минимум.

— Поступлю в институт. Характерная черта современной молодежи — тяга к знаниям. Это веяние времени, которое характеризуется непрерывным научно-техническим прогрессом, без знаний, без постоянного повышения производственной квалификации сегодня немислима ни одна профессия, тем более профессия авиатора.

Социологи подметили, что увеличение объема знаний дает толчок творческому поиску, и анализируя ответы комсомольцев на анкету клуба, нельзя не заметить и другой характерной черты молодежи шестидесятых — стремление к изобретательству и рационализации.

В Челябинске, Перми и Свердловске теперь постоянно действуют советы технического творчества, состоящие из молодых авиаторов и инженеров, а в Кольцово, например, накануне юбилея проводился конкурс среди начинающих рационализаторов, цель которого — привлечь молодежь к изобретательству...

Сегодня почти каждый десятый комсомолец управления — рационализатор.



— Каждый десятый? Это не очень много.

— Да, но пройдут годы... И ведь главное тут в том, что изобретать их заставляет не столько возможность получить материальное поощрение, сколько внутренняя потребность в творчестве, от которого сами они получают моральное удовлетворение.

В статье «Великий почин» по поводу первых субботников В. И. Ленин писал, что фактическое начало коммунизма появляется там, где появляется забота об увеличении производительности труда, результаты которого достаются не столько работающим лично и не столько их «ближним», сколько «дальним», всему обществу в целом.

— Пройдут годы, и по всей необъятной стране поднимется и расцветет великодушный сад, и пусть не мы — другие люди увидят их «могучий поздний возраст», но... и мы в то время будем жить.

Р. КУДРЯШОВ.

Конкурс смекалистых

С июня по октябрь газета «Авиатор Урала» проводила конкурс по решению и составлению задач-миниатюр. У мудрой игры оказалось много поклонников среди авиаторов. Активно участвовали в шахматном конкурсе летчики Уктуса, Кольцово и Перми.

Жюри конкурса в составе Б. Назаренко (председатель), Р. Кудряшова и М. Горюковой получило свыше тридцати писем от авиаторов с решением задач, опубликованных в газете.

Жюри приняло решение по разделу составления задач-миниатюр присудить первое место и наградить старшего инженера службы связи Кольцовского аэропорта Н. П. КУЛЬМЯКОВА.

По разделу решений задач-миниатюр первое место присудить пилоту МИ-1 Пермского летного подразделения Г. ЗАВЕСКИНУ.



Свердловск, И-20,
аэропорт Уктус.
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 17409 Заказ № 5611

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.