

# Авторитет летного командира

Основными причинами летных происшествий являются безответственность, плохая исполнительность и порою недостаточная летная выучка.

Наступает период трудной работы, который характерен сложной метеорологической обстановкой, низкими температурами, что необходимо учитывать в подготовке пилотов, самолето-моторного парка и наземной техники.

Правильная оценка метеорологической обстановки предстоящего полета, четкое руководство воздушным движением и умелые действия экипажа в полете позволят предупредить летные происшествия, связанные с попаданием самолетов в сложные метеословия.

Принцип сознательности в обучении экипажей требует, чтобы знания были превращены в убеждения. Русский публицист Писарев писал: «УБЕЖДЕНИЯ НЕЛЬЗЯ ПОЗАИМСТВОВАТЬ У ДОБРЫХ ЗНАКОМЫХ И НЕЛЬЗЯ КУПИТЬ В КНИЖНОЙ ЛАВКЕ, ИХ НУЖНО ВЫРАБОТАТЬ В СОБСТВЕННОЙ ГОЛОВЕ».

Чужие убеждения, не усвоенные самим командиром, нельзя передавать. Уместно напомнить слова В. И. Ленина: «ЧТОБЫ УПРАВЛЯТЬ, НУЖНО БЫТЬ КОМПЕТЕНТНЫМ, НУЖНО ПОЛНОСТЬЮ И ДО ТОЧНОСТИ ЗНАТЬ ВСЕ УСЛОВИЯ ПРОИЗВОДСТВА, НУЖНО ЗНАТЬ ТЕХНИКУ ЭТОГО ПРОИЗВОДСТВА НА ЕЕ СОВРЕМЕННОЙ ВЫСОТЕ, НУЖНО ИМЕТЬ ИЗВЕСТНОЕ НАУЧНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ».

Летные командиры должны соответствовать этим высоким требованиям — уметь обучать и воспитывать летный состав на научной основе.

Конечно, мы не можем умалить их качества воспитателей. В большинстве своем это опытные командиры, хорошие специалисты, которые вкладывают много труда, энергии в подготовку летного состава, но имея высшую теоретическую подготовку, эти командиры принесли бы больше пользы обучению пилотов и повышению уровня организации летной работы.

Говоря о качестве работы летных командиров (особенно среднего звена), необходимо отметить факт слабой методической работы с ними со стороны командиров предприятий и заместителей командиров по политехнической части.

Поэтому стоит проводить методические совещания с командирами летных коллективов и командирами звеньев не реже двух раз в месяц.

Пусть эти методические совещания будут короткими (1,5—2 часа). Важно, чтобы уходя с них, командир имел точное представление, чем ему заниматься, какими методами проводить обучение.

Командир должен добиваться, чтобы любой пилот, оказавшись в сложной, а порою, быть может, в аварийной обстановке, мог грамотно принять решение и выйти из ситуации победителем.

**П. БАННЫХ,**  
заместитель начальника  
управления.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# Авиатор

## УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 40 (1686).

СРЕДА,

23

ОКТАБРЯ

1968 г.

Год издания

XXVI

### Главное—безопасность полетов

**Т**ЯЖЕЛЫХ летных происшествий в подразделении нет. Кто-то из пилотов успокоительно заявляет: «Работаем не хуже других». Но именно это среднее меньшее всего нас устраивает.

Мне бы хотелось остановиться на нескольких моментах в работе наших пилотов, послуживших причинами предпосылок к летным происшествиям. Начну с главного, что связывает коллектив, — с дисциплины. Летное подразделение все время лихорадит. Нет-нет да и появляются «возмутители спокойствия». Особенно неблагоприятно обстоит дело в первом летном коллективе, которым руководит один из опытных командиров — Никулин. Не один раз приходилось беседовать с Э. Ф. Зыбеном, А. И. Давыдовым, В. С. Чесноковым, А. Ф. Куликовым.

Стоит ли удивляться тому, что там, где с дисциплиной не в дружбе, безопасность полетов не на высоте? Дважды повторился в этом коллективе случай с разгерметизацией самолета, причем и тот и другой произошли по вине членов экипажа. По-видимому, на разборах им не уделялось достаточно внимания.

Разборы пройдут с большой пользой для летчиков, если на каждом из них будет отведено время методическим занятиям. Кроме того, в плане разбора стоит предусмотреть вопросы общественной и партийной жизни коллектива.

Безопасность полетов зависит от собранности членов экипажа, уровня их подготовки. Прочных знаний можно добиться, если работать с каждым членом коллектива. Ибо только так можно выявить наиболее слабые звенья в подготовке специалистов, во-

лась закрылка, другая была выше его сантиметров на четыре-пять. Перед этим Третьяков совершил рейс в Хабаровск на этой же садовой машине. И, по правде говоря, грешил на стажера Суворова, предполагая, что тот заваливает крен при взлете. Оказывается, не

пленя от этого произошла. А ведь диспетчер не знает о состоянии радиоборудования на самолете, о степени подготовки экипажа и цели полета (например, тренировки).

Иногда экипаж требует захода с прямой против основного ра-

летных коллективов должны контролировать чистоту захода по фоторегистратору, о котором в последние дни незаслуженно забыли.

Ослабление воспитательной работы с членами экипажей, снижение требовательности и контроля сразу дает о себе знать. Это значит: жди летных происшествий. Формула, к сожалению, неумолима. Мы иногда забываем о силе положительного примера в воспитательной работе. Мало рассказываем о лучших наших летчиках, не умеем поощрять за хорошую работу. Если и поощряем, то большей частью под нажимом сверху, а по инициативе командиров летных коллективов очень редко. У нас есть летчики, например, командиры кораблей Г. П. Харламов, А. М. Булатов, Н. И. Ворожей и многие другие, которые этого заслуживают.

**Л. ПАНЧЕНКО,**  
командир летного  
коллектива первого  
Свердловского  
подразделения.

## ДИСЦИПЛИНА ПЛЮС ВЫУЧКА

время принять меры в нужном направлении.

При составлении плана проверок экипажей неплохо было бы учитывать разную степень их подготовки. В каждом коллективе наверняка есть члены экипажа, которые нуждаются в более частых проверках. Опрос летного состава следует практиковать не только на зачетах, но и в рейсе, на занятиях и разборах.

Внушает тревогу такой этап подготовки к полету, как прием и сдача самолетов авиационно-технической базе. Если бы экипаж производил осмотр квалифицированно, то мы бы не имели двух вынужденных посадок из-за пробоя в плоскости АН-24 и разгерметизации самолета. Вот совершенно «свежий» пример.

4 октября командир экипажа Третьяков при осмотре самолета ИЛ-18, направлявшегося в Краснодар, заметил перекос «ласточного хвоста». Одна сторона плотно наса-

только летный состав плохо произвел осмотр самолета, виноват в этом и инженерно-технический состав АТБ, выпускающий самолеты после формы с таким дефектом.

Довольно часто нарушаются правила ведения радиосвязи между экипажами и диспетчерами. Из-за этого возникает много неприятностей. Приказ о порядке радиосвязи и типовой фразеологии, казалось бы, изучили все летчики, мы приняли от них зачеты. И тем не менее, вероятно, снова придется его изучать.

В наставлении по производству полетов летчикам знаком 365 параграф, в котором говорится: «1. Перед выполнением захода на посадку командир корабля обязан проверить готовность экипажа и самолета к посадке. 2. Сообщить диспетчеру посадки о выбранной им системе для захода на посадку. Факты говорят о том, что у нас есть отсут-

ботающего направления, отвлекая тем от типовой схемы захода на посадку себя и диспетчера. Эта своеобразная ловушка для членов экипажа. Перед снижением они просмотрели схему захода заданного направления, готовились. Внезапное разрешение резко меняет их планы. Со спешкой при заходе на посадку нужно кончать, именно она чаще всего ведет к летным происшествиям. Время от времени командиры

### В добрый путь!

В ГОД 50-ЛЕТИЯ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА ЛУЧШИЕ КОМСОМОЛЬЦЫ ПЕРМСКОГО ОБЪЕДИНЕННОГО АВИАПРЕДПРИЯТИЯ СТАНУТ КАНДИДАТАМИ В ЧЛЕНЫ КПСС.

В КАНУН ЮБИЛЕЯ ВЛКСМ ЗАЯВЛЕНИЯ О ПРИНЯТИИ КАНДИДАТОМ В ЧЛЕНЫ КПСС ПОДАЛИ КОМАНДИР ЗВЕНА БОРИС ПОЛЕЖАЕВ И ПИЛОТ ЯК-12 СЕРГЕЙ БАРСУКОВ, АВИАТЕХНИКИ БОРИС ФЕТИСОВ И ВАСИЛИЙ СОСНИН, ИНЖЕНЕРЫ АТБ ВИКТОР РАССОХИН И ЮРИЙ НОСКО.

ОНИ УЖЕ ПОЛУЧИЛИ КОМСОМОЛЬСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ.

СКОРО В НАШЕЙ ПАРТИЙНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПОЯВЯТСЯ МОЛОДЫЕ КОМУНИСТЫ, КОТОРЫЕ, ДУМАЕТСЯ, С ЧЕСТЬЮ ПОНЕСУТ ПО ЖИЗНИ ЭСТАФЕТУ СТАРШЕГО ПОКОЛЕНИЯ ЛЕНИНСКОЙ ГВАРДИИ. ХОЧЕТСЯ ОТ ДУШИ ПОЖЕЛАТЬ ИМ: В ДОБРЫЙ ПУТЬ, ТОВАРИЩИ!

**И. ОСОКИН,**  
секретарь парткома  
Пермского предприятия.

### По Аэрофлоту

### В ЦК профсоюза авиарботников

Президиум ЦК профсоюза авиарботников постановил провести отчеты и выборы республиканских, территориальных, групповых и городских комитетов профсоюза в декабре 1968 г. — январе 1969 г. — в учебно-производственных заведениях — в сентябре — октябре 1968 г. Отчеты и выборы республиканских, территориальных, групповых и городских комитетов профсоюза провести в декабре 1968 г. — январе 1969 г. — в учебно-



## КОМСОМОЛЬСКАЯ ВАХТА 100 50

### Челябинск

Недавно комсорг службы связи Челябинского аэропорта А. Бобылев отчитывался о проделанной в юбилейном году работе. Социалистические обязательства службой выполнены успешно.

К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина комсомольцы взяли повышенные обязательства. И можно не сомневаться, что с ними они успешно справятся.

В юбилейном году более 200 комсомольцев награждены грамотами райкома, горкома и обкома ВЛКСМ, многим объявлена благодарность командования.

В Челябинском объединенном предприятии работает совет технического творчества, состоящий из авиатехников и инженеров. Молодежью подано более 17 рацпредложений. К 100-летию со дня рожде-

### Ижевск

ния В. И. Ленина комсомольцы внедряют еще 15 рацпредложений.

В комсомольской организации Ижевского предприятия 86 человек. В соревновании за коммунистический труд участвует 65 комсомольцев, из них 20 человек подтвердили высокое звание ударника коммунистического труда.

Сейчас в семи комсомольско-молодежных коллективах работает 22 комсомольца, из которых 12 повысили свою квалификацию.

С января юбилейного года комсомольцы-рационализаторы подали 10 предложений, 8 уже внедрено в производство.

Комсомольцы и молодежь отработали на благоустройстве и озеленении города 800 человеко-часов. В клубах комсомольской политехники занимается 63 человека, в партийной политехнике — 5 комсомольцев.



## ОСОБАЯ ХВАТКА

Он еще молод, но у него за плечами уже четырнадцать летний рабочий стаж. Молодым пареньком пришел на авиаремонтный завод Вячеслав Мурзин. Он быстро освоил специальность слесаря-сборщика и вскоре стал виртуозом своего дела. Сейчас опытный сборщик выполняет норму выработки на 200—220 процентов. Эта цифра говорит сама за себя.

В. Н. Арефьев, секретарь парторганизации завода, так отзывается о передовом рабочем:

— Мурзин не только сам научился быстро и качественно работать, но и многих обучил своей профессии. Удивительно только, что так, как работает он, никто не может. У Мурзина какие-то индивидуальные способности, у него своя, особая, хватка. На той же операции, где работают двое, он справляется один. Очевидно, скажутся опыт и большая любовь к делу.

В. Мурзин не останавливается на том, чего достиг. Он повышает свой технический уровень — посещает вечернее отделение Свердловского экспериментального техникума.

За последнее время коллектив завода успешно справляется с государственным производственным планом. И в этом успехе есть доля передового рабочего В. Мурзина.

Руководители завода решили выдвинуть имя высококвалифицированного слесаря-сборщика на районную Доску почета.

Ю. ЕВДОКИМОВ.

**НА** ПРОХОДИВШИХ отчетно-выборных партсобраниях коммунисты подвели итоги проделанной работы, намечали планы на будущее.

Что можно отметить в жизни партийных организаций за отчетный период? По сравнению с прошлыми выборами прошедшие партсобрания характеризуются более высокой активностью коммунистов, серьезной и вдумчивой разработкой решений, взаимной требовательностью.

В выступлениях (а выступил на партсобраниях каждый 4-й) значительное место уделялось личной ответственности каждого коммуниста за соблюдение партийной и производственной дисциплины.

За отчетный период произошли важные коли-

чественные изменения. Ряды членов партии в целом увеличились у нас в предприятии на 4 процента. Коммунистами, в большинстве своем, стали передовики производства ведущих профессий из летного и технического состава. 10 человек приняты в кандидаты партии по рекомендации комсомольской организации предприятия.

Степень активности, особенно в настоящий момент, когда развертывается социалистическое соревнование за достойную встречу 51-й годовщины Октября и 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, безусловно находится в прямой зависимости от того, как каждая цехо-

вая парторганизация идейно закалила коллектив.

Надо отметить, что партийные организации предприятия намного лучше укомплектовали сеть партийного просвещения. В этом учебном году будут повышать свой идейно-политический уровень только в ВУМЛ более 70 человек.

В связи с подготовкой к празднованию 50-летия Ленинского комсомола коммунисты наметили ряд мероприятий по улучшению партийного руководства комсомольскими организациями.

Успех нашей работы во многом определяется количественным составом парторганизации. Поэтому

коммунисты на отчетных собраниях подвергли резкой критике работу партбюро в этом направлении.

Отчетно-выборные собрания показали политическую зрелость коммунистов. В новый состав партбюро вошли наиболее активные члены КПСС, которые способны мобилизовать коммунистов и в целом коллективы на достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

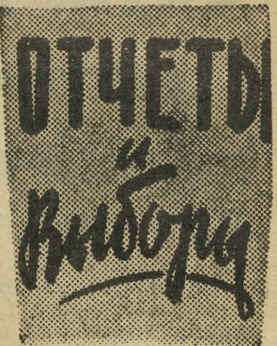
## ЗАДАЧИ ОПРЕДЕЛЕННЫ

16 октября на отчетно-выборном партийном собрании Ижевского предприятия с докладом выступил секретарь партийной организации М. М. Пенкин.

Он доложил коммунистам о работе за отчетный период.

В прениях выступило двенадцать человек. Коммунисты говорили об итогах подготовки к осенней навигации, состоянии безопасности и регулярности полетов, партийной учебы и т. д.

Был избран новый состав партбюро в количестве девяти человек, Секретарем первичной партийной организации объединенного предприятия избран тов. Окельман.



А. КОБЕЛЕВ,  
заместитель командира  
по политчасти 1-го  
Свердловского  
предприятия.

## С БОЛЬШОЙ АКТИВНОСТЬЮ

С большой политической активностью прошли отчетно-выборные партийные собрания в службах Челябинского предприятия.

В выступлениях на собраниях коммунисты поднимали вопросы, связанные с повышением безопасности полетов, улучшением условий труда и культуры обслуживания пассажиров.

Секретарями партбюро избраны: в службе движения — диспетчер В. И. Кулаков, в летном подразделении — старший бортрадист Б. Т. Орешков, в авиационно-технической базе — слесарь-агрегатчик Б. П. Белодубровский.

И. НЕВЫЛИЦИН,  
секретарь парткома  
Челябинского предприятия.

## Выше ответственность!

На днях состоялось отчетно-выборное партийное собрание объединенного Курганского предприятия.

На собрании после отчетного доклада секретаря первичной партийной организации выступили командир предприятия А. И. Чернявский, начальник АТБ Я. П. Егоров, инженер ОТК В. Т. Антонов, диспетчер служ-

бы движения М. Р. Черепанов и другие. Большое внимание коммунисты уделяли вопросу повышения дисциплины на производстве и борьбе за безопасность полетов.

В решении собрания, в частности, записано: «на заседаниях партбюро, на собраниях партгруп и партийных цеховых организаций систематически заслушивать коммуни-

стов о выполнении уставных обязанностей и их деятельности в своей партийной организации».

Партийное собрание обратилось к коммунистам авиаторам Кургана с призывом направить энергию на мобилизацию всего коллектива на досрочное выполнение годового плана и достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

В. ЗОРИН,  
заместитель командира  
по политчасти.

## БЕЗОПАСНОСТЬ И ПЛАН НЕОТДЕЛИМЫ

На прошедших отчетно-выборных собраниях в цеховых партийных организациях главное внимание было сосредоточено на недостатках. Предприятие не выполнило план 9 месяцев по основному экономическим и финансовым показателям, и хотя причины были объективные — 1500 отмененных рейсов и задержка по метеословиям затруднили выполнение плана, — разговор на партсобрании шел о внутренних недостат-

ках, мешающих работе.

Во всех докладах, отчетах и выступлениях коммунистов особое беспокойство вызывало состояние безопасности полетов. По вине командира корабля т. Петрова выведен из строя самолет АН-24, проявили беспечность при выполнении заданий командиром самолетов АН-2 тт. Мингалев и Любченко.

В выступлениях пилота Абашева говорилось, что недостат-

ком в работе многих пилотов является пренебрежение расчетом захода на посадку. Он также высказал претензии к организации полетов на земле и в воздухе.

Большая вина за невыполнение производственного плана лежит на коллективе АТБ и в первую голову на коммунистах службы. Длительные простои на регламентных работах в УТР привели к снижению процента исправности самолетов ЛИ-2 и АН-2. В самый

напряженный период — август и сентябрь — почти ежедневно в наряд не давалось 2—3 самолета.

Начальник службы АТБ А. Сынков в работе недостаточно опирается на партийное бюро, — сказал в докладе секретарь партийной организации П. Чернышов. — Но и партийное бюро слабо влияло на положение дел в службе.

Выступавшие указывали, что технический состав много времени теряет непроиз-

водительно. Группа подготовки на УТР не укомплектована. Справедливый упрек был высказан и в адрес отдела перевозок, службы движения, автобазы и руководителей предприятия.

На отчетно-выборных собраниях коммунисты приняли постановление, направленные на повышение роли первичной партийной организации в решении задач, стоящих перед коллективом.

М. ОКУЛОВ,  
замполит  
Кировского  
предприятия.

## Проводники ленинских идей

лет работает на заводе. Человек с высшим образованием, коммунист, он не только хороший производитель, но и чуткий товарищ.

И не только в механическом цехе проводится регулярная работа по политическому просвещению. Мастер моторноиспытательной станции комсомолец Геннадий Лозовский проводит с работниками станции тематические политинформации. Аналогичную работу ведет на своем участке старший инженер цеха № 1 В. И. Захаров. Часто для бесед на политические темы заходит в цехи заместитель начальника завода В. А. Антипов.

Борис Маркович Штапельман, которому также приходится выступать с политинформациями в цехах, сетует на то, что в райкоме КПСС на семинарах политпросвещения мало уделяется внимания вопросам текущей политики.

Выступления заводских политинформаторов — это, прежде всего, работа на общественных началах. Коммунисты и комсомольцы отдают много сил тому, чтобы их товарищи по труду стали более подкованными идеологически, чтобы сами могли разбираться в сложности современной политической обстановки. Так и положено поступать коммунистам, руководимым ленинскими идеями.

Ю. БОГАТЫРЕВ.

## Политинформатор и аудитория

Механический цех авиаремонтного завода. Гудят станки. Над ними склонились рабочие, внимательно следят за резцами, обрабатывающими детали. Размерно идет трудовая жизнь цеха.

Время от времени — перекур. В куртке обычно собирается несколько человек. Кроме решения производственных задач, разговоров «за жизнь», здесь все чаще и чаще разгораются жаркие споры о событиях за рубежом, высказываются различные мнения по тому или иному вопросу, и зачастую спорщикам бывает довольно трудно прийти к общему знаменателю. Тем более, за короткий перекур.

Международная информация, безусловно, сейчас вторгается в жизнь каждого человека, заставляет его не оставаться равнодушным к ней, требует высказаться, не просто «почесать» язык, а поговорить серьезно и подчас довольно резко выразить свое мнение. Но конечно, не всякий человек способен разбираться в необычайно сложных современных политических проблемах.

Иногда доводится Геннадию Ивановичу Селезневу, начальнику цеха, случайно присутство-

вать на этих своеобразных перекурах-разговорах. И здесь, даже в таких условиях, старший товарищ по работе помогает своим подчиненным правильно оценить то или иное событие. Правда, это происходит не без убедительных аргументов, не без знания фактической стороны дела.

В цехе еженедельно при обсуждении вопросов производства и трудовой дисциплины проводятся беседы-политинформации. Геннадий Иванович рассказывает рабочим просто, доходчиво, что называется, без бумажки, о текущих политических событиях у нас, за рубежом. Особенно волнующими сторонами политики являются вести из Чехословакии и Демократической Республики Вьетнам. Когда речь заходит о событиях в этих странах, все единодушно возмущаются пронаками империалистических элементов.

Г. И. Селезневу помогает разбираться в вопросах текущей политики не только знание современного распределения сил на международной арене. Он хорошо знает свой коллектив, прислушивается к мнению каждого рабочего. Это и не удивительно: ведь Геннадий Иванович десять

## Знакомьтесь:

## киноактеры

Общезвестна любовь людей к кинематографу. Многие регулярно посещают кинолектории, где можно встретиться с деятелями искусства, посмотреть новую кинокартину, обсудить ее.

Недавно в гостях у авиаторов побывал директор киностудии «Ленфильм», заслуженный работник культуры РСФСР И. Н. Киселев. Он рассказал о деятельности старейшей киностудии страны, о будущих фильмах, о планах.

**В. ШАГОВ,**  
зав. культурно-массовым отделом  
Дома культуры.

ВСТРЕЧИ,  
ЛЕКЦИИ,  
ВЕЧЕРА

Дом культуры авиарботников задумал много интересных мероприятий, посвященных 50-летию Ленинского комсомола. Юноши и девушки встретятся с ветеранами революции и Отечественной войны. Молодежь авиационного предприятия примет участие в экскурсиях по местам революционной и боевой славы ленинградской комсомолки, в музее В. И. Ленина и Октябрьской революции, на выставках, открытые в канун знаменательной даты.

Гостеприимно распахнет двери Дом культуры участникам тематических вечеров, посвященных пяти орденам, которыми награжден ВЛКСМ. Совместно с комитетом комсомола уже прошел вечер под девизом «Они шли защищать молодую Республику Советов». На нем рассказывалось о первой награде — ордене Боевого Красного Знамени, завоеванном молодыми ленинцами на улицах революционного Петрограда и на полях гражданской войны.

**Л. МАТВЕЕВ.**

## Школа передового опыта

Одной из наиболее действенных форм учебы диспетчерского состава является разбор работы смен. На нем руководитель полетов подводит итоги рабочего дня, анализирует допущенные нарушения. Кроме того, он приводит примеры хорошей, инициативной работы диспетчеров, оценивает оправдываемость метеопрогнозов, кратко характеризует деятельность других служб. Результаты разбора записываются в журнал.

Это техническая сторона вопроса. Качество разборов и их действенность зависят от уровня общей

профессиональной и методической квалификации руководителя полетов, его личной подготовки. Поэтому одним из условий является постоянное совершенствование знаний и навыков руководителя полетов в теоретическом и практическом отношении, в точном знании требований руководящих документов, регламентирующих управление воздушным движением, умением применить их при управлении полетами с любого диспетчерского пункта. Иными словами, руководитель полетов должен не только знать, что нужно сделать, но и уметь показать.

Хорошо поставленный контроль в сочетании с умением руководителя быстро и безошибочно подметить не только отступления от правил управления воздушным движением, но и определить условия и причины, которые вызвали их появление, является одним из важнейших элементов подготовки к проведению разбора. Не

менее важным является и его умение увидеть в работе диспетчеров все новое, положительное, готовность поддержать полезное начинание. Поэтому вторым условием непременно становится подбор фактического материала, конкретных фактов, изучение и систематизация их, с помощью которых следует провести объективный анализ нарушений, которые в сочетании с другими обстоятельствами могли дать предпосылку к летному происшествию.

Однако положение дел в предприятиях обстоит весьма неудовлетворительно. Большинство руководителей полетов проводят разборы одним способом, сведя его к простому опросу диспетчеров. Такой подход к проведению разборов, возможно, бы достиг цели, если бы они проверяли работу каждого диспетчера в течение смены, сопоставляли его объяснение со своими выводами. Но, к сожалению, этого нет.

## советуем

По сравнению с другими, в Пермском предприятии разборы постарались превратить в школу передового опыта. Больше всего это относится к смене службы движения, где руководителем полетов М. И. Дремин. Это опытный работник. Из его поля зрения не ускользнет ни малейшее отступление. Он своевременно подметит и хорошее и плохое. Разборы работы смены содержательны и поучительны. И не случайно уже длительное время их смена работает без предпосылок к летным происшествиям.

Усилил методическую работу с диспетчерским составом в сменах, руководители полетов тем самым заложат основу проведения осенне-зимней навигации без предпосылок к летным происшествиям.

**Б. РЯБКОВ,**  
инспектор службы  
движения управления.

## ДОРОГИЕ ЧЕРТЫ



**ДУМАЯ** о Ленине, всегда и прежде всего видишь его за работой. Не многие умели работать так, как В. И. Ленин. К какому бы времени ни обратились мы, будь то гимназические годы Володи Ульянова, или тюрьма в Петербурге и сибирская ссылка, или период эмиграции, или грандиозный, нечеловеческий по объему и напряжению труд на посту председателя Совета Народных Комиссаров первого в мире социалистического государства, — всегда память рисует нам Владимира Ильича за работой.

Но было бы величайшей ошибкой представлять себе Ленина человеком, далеким от простых радостей бытия. Он любил жизнь и всем своим существом принадлежал жизни. Он был оптимистом по натуре и по убеждениям. Он верил в человека и во все подлинно человеческое. Оптимизмом и верой в человека пронизано ленинское учение о социалистиче-

ской революции и весь его исполинский труд революционера, основателя партии и Советского государства.

Оптимизм Ленина — оптимизм деятельный, активный, сражающийся и побеждающий. Он радовался жизни всем своим существом. Прежде всего потому, что работал увлеченно, страстно и по-своему, по-ленински весело. Вспомним свидетельство Лидии Александровны Фотиевой:

«Владимир Ильич обладал в высшей степени чувством юмора. Он часто смеялся раскатисто и заразительно. Когда смеялся Владимир Ильич — невольно смеялись все. Смеялся Владимир Ильич на заседаниях, часто слышался его смех из кабинета. Всегда Владимир Ильич был бодр и жизнерадостен... Это создавало огромный подъем в работе, и, несмотря на строгую требовательность Владимира Ильича и крайнюю, иногда до предела, напряженность рабочего дня, работа около Владимира Ильича была всегда для нас праздником».

## Воля к жизни

Эмиграция, жизнь вдали от России и русской действительности, чреватой революционным взрывом, была для Ленина чем-то вроде тюрьмы. Вот он пишет из Швейцарии: «Мы уже несколько дней торчим в этой проклятой Женеве... Гнусная дыра, но ничего не поделаешь». Снова и снова, в письме к М. Т. Елизарову: «...Большое спасибо за ваше письмо. Здесь так оторванным себя чувствуешь, что подобные рассказы о впечатлениях и наблюдениях с Волги (соскучился я по Волге!) — бальзам настоящей».

Ленин умел работать, как никто, но в редкие дни и минуты отдыха он, как никто, умел отдыхать, даже в ту пору, когда партия в чрезвычайной сложной, напряженной обстановке готовилась после Февральской революции к новому революционному взрыву. В конце июня 1917 года Владимир Ильич почувствовал себя крайне утомленным. Товарищи настоятельно просили его отдохнуть, и Ленин провел несколько дней в деревне Нейвола под Питером, на даче В. Д. Бонч-Бруевича. Неподалеку было

озеро, и Бонч-Бруевич вспоминает:

«Несколько раз я ходил с ним купаться и так как Владимир Ильич был замечательный пловец, то мне бывало жутко смотреть на него: уплывет далеко-далеко, и там где-то ляжет и качается на волнах... Я знал и предупредил его, что в озере есть холодное течение, что оно вулканического происхождения и потому крайне глубокое, что в нем есть водоворот, омуты, что, наконец, в нем тонет много людей и что поэтому надо быть осторожным и не заплывать далеко.

Куда там! — Однажды, рассказываю дальше В. Д. Бонч-Бруевич, встретили его видевшие, как плавают Владимир Ильич, и спрашивают:

— «Кто это с вами купался?... Ну и плывец!...

— Это моряк Балтийского флота, родственник мой, — вру я беззащитно, — приехал отдохнуть, да вот увидел родную стихию, и, как утка, сейчас в воду...

— Ну, да, вот и видно, что моряк... Как плавает, как плывец».

Недолго длился этот

короткий отдых Ильича. Вскоре события заставили его срочно вернуться в Петроград, навстречу нараставшей революционной буре.

Он любил движение, физический труд, в молодости и в зрелые годы увлекался коньками, охотой, в эмигрантскую пору в Париже использовал велосипед для поездок через весь город в библиотеку. В одном письме из Парижа с неизменным своим юмором Владимир Ильич писал о том, как из-за одного происшествия пришлось ему судиться... с французским виконтом.

«Ехал я из Жювизи, и автомобиль раздал мой велосипед (я успел соскочить). Публика помогла мне записать номер, дала свидетелей. Я узнал владельца автомобиля (виконт, черт его дерн) и теперь сужусь с ним (через адвоката)». Вскоре Владимир Ильич сообщил: «...Погода стоит такая хорошая, что я собираюсь взяться опять за велосипед, благо процесс я выиграл и скоро должен получить деньги с хозяина автомобиля».

Евгений КРИГЕР.

## Фотоинформация



На необъятных просторах страны пустыни» и воздушный корабль. Век происходит самые удивительные встречи. Вот одна из них: «Корабль нынешний и век минувший. Фотохроника ТАСС.

## ВСЕМ АВИАТОРАМ—ЖУРНАЛ

## «Гражданская авиация»

Журнал «Гражданская авиация» давно полюбился авиарботникам, стал популярным и среди пассажиров. Год от года растет тираж, улучшается его содержание. Будучи центральным органом печати Аэрофлота, он способствует производственной деятельности гражданской авиации, передает опыт лучших предприятий и передовиков, рассказывает о массово-политической работе в подразделениях, информирует об интересных фактах из жизни авиаторов, о мероприятиях, проводимых министерством.

В связи с общенародной подготовкой к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, на страницах журнала будут публиковаться разнообразные материалы, посвященные жизни и деятельности великого вождя, его роли в создании на-

шей страны. Кроме того, по желанию читателей, об их встречах с В. И. Лениным журнал напечатает очерки, рассказы, стихи, песни, рисунки, фото, написанные и сделанные самими авиаторами в память об Ильиче.

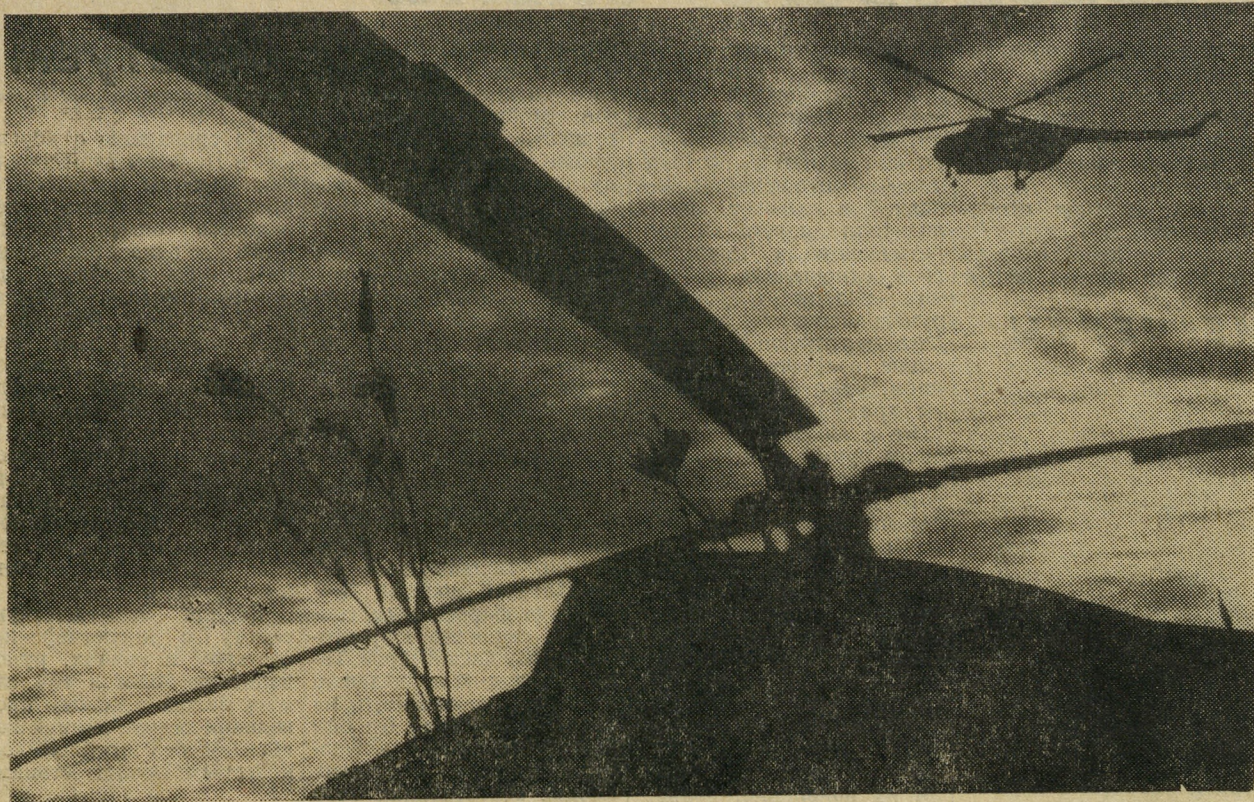
Журнал будет широко пропагандировать осуществление планов хозяйственного и культурного строительства, стоящих перед советским народом, в том числе и перед авиаторами.

Своевременно подпишитесь на журнал «Гражданская авиация»!

В 1969 году каждый авиатор должен стать подписчиком на свой журнал.

Подписка на «Гражданскую авиацию» производится с любого месяца и на любой срок. Стоимость одного экземпляра — 30 коп., подписная сумма на год — 3 руб. 60 коп.

## Снимают фотолюбители



### Диспетчер ОП: «Купите книгу»

Не так давно пассажиры, ожидающие своего рейса в Кировском аэровокзале, не могли приобрести книгу или журнал, чтобы скоротать время до вылета самолета. А сейчас их предложат воздушным путешественникам девушки из отдела перевозок. Продажа литературы ведется на общественных началах.

У Татьяны Кротовой, отвечающей за распространение литературы, много помощников. Добровольными «продавцами» стали Л. Корчемкина, В. Садакова.

А. КОТОВА,  
работница отдела перевозок  
Кировского аэропорта.

Неприхотливый и посадочным площадкам, винтокрыл — самый удобный вид транспорта для хозяев тайги — геологов.

Фотоэтиюд А. Лысякова «Вертодром».

### Выписывайте, читайте

«Авиатор Урала» — это твоя газета, уральский авиароботник!

Если ты хочешь знать о многогранной жизни в подразделениях Уральского управления, чувствовать трудовой ритм авиаторов Урала, читать материалы о людях, с которыми работаешь рядом, — ты выпишешь газету «Авиатор Урала».

Цена годовой подписки 96 копеек.

### Обо всем ПОНЕМНОГУ

На выставке в Париже демонстрировался оригинальный вертолет, предназначенный для семейного пользования. В его кабине две складные кровати, кухонный уголок.

Конструктор считает, что его вертолет в будущем станет воздушной дачей.

На одном из английских аэродромов состоялся своеобразный воздушный парад крылатых ветеранов. Несколько самолетов — первенцев авиации — поднялись в воздух, они привлекли большое внимание зрителей.



(Продолжение. Начало в № 33, 35, 36, 37, 39)

...Вот так вспомнишь некоторые события, и думаешь: как нам хватало времени на все! Взять руководящих работников — все работали не считаясь с временем.

У меня сохранилось удостоверение, выданное ответственным секретарем Косолаповской ячейки РКП(б). Привожу дословно: «КОПИЯ:

с. Зашижемье. Члену РКСМ Косолаповской организации тов. Н. КИСЛИЦЫНУ.

Косолаповская ячейка РКП(б) выставляет вас представителем на церковное собрание прихода села Зашижемья, имеющего быть в воскресенье, где вы должны участвовать как представитель от местной ячейки РКП(б). После проведения собрания сообщите письменно, что обсуждалось и настроение населения. 13/VII-23 г. Ответственный секретарь ячейки РКП(б) (АНТИПОВ)».

И второе: «Российский Коммунистический Союз молодежи Косолаповский комитет 11 июля 1923 г. № 95 Удостоверение

Дано сие от Косолаповской ячейки РКСМ члену РКСМ т. Кислицыну в том, что он действительно является представителем от ячейки в Зашижемский детдом, а посему и вменяется обязанность тов. Кислицыну вести политпросветработу в детдоме, что и удостоверяется.

Волорганизатор по Косолапов. вол. Заровняев.

Уполномоч. по Косолапов. волости Шестов».

А на собрания приходилось ходить пешком за 15 верст, причем никто не пропускал ни одного собрания.

В армии комсомольская работа в основном проводилась под руководством комполитсостава. Нас обучали глубоко осознавать свой долг воина РККА. Свято и нерушимо соблюдать военную присягу, быть бдительным, честным и преданным своей Родине. Добросовестно изучать военное дело, образцово выполнять служебные обязанности. Твердо знать и добросовестно выполнять требования воинских уставов и наставлений. Быть храбрым и дисциплинированным. Строго хранить военную и государственную тайну. Уважать начальников и стар-

ших, строго соблюдать правила воинской вежливости, поведения и отдания чести. В совершенстве знать и уметь владеть оружием и боевой техникой. Беречь государственное имущество. Вести себя с достоинством и честью. Не допускать нарушения общественного порядка и недостойных поступков по отношению к населению.

Каждый проступок или нерадивое отношение к службе, к учебе не проходили безнаказанно. Сразу же обсуждали товарища на общем собрании комсомольцев. Виновных наказывали строго, а отличников боевой и политической подготовки ставили в пример другим и разъясняли на них.

Эти вопросы и были повседневной работой комсомольцев. Каждый комсомолец, а иногда и группа комсомольцев, выполняли общественные и комсомольские поручения, работали в Осоавиахиме и МОПРе. Ездили в подшефные деревни, устраивали концерты. Особенно старались помочь семьям красноармейцев в уборке урожая, сенокосе, заготовке топлива, ремонте надворных построек и т. д.

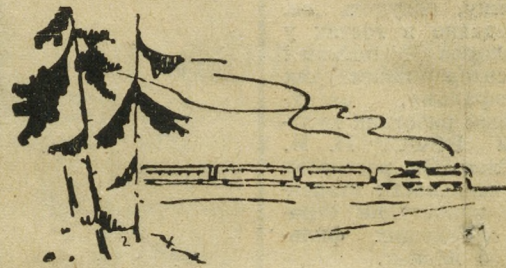
## С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ РОДИНА?

ПЕСНЯ  
ИЗ КИНОФИЛЬМА  
«ЩИТ И МЕЧ»

Слова М. Матусовского  
Музыка В. Баснера  
С чего начинается Родина?  
С картинки в твоём букваре,  
С хороших и верных товарищей,  
Живущих в соседнем дворе.

## Начиная с нами

Под ветром склоняясь, растёт.  
А может, она начинается скворца  
С весенней запевки проселочной,  
Которой не видно конца.  
С чего начинается Родина?  
С окошек, горящих вдали,



А может, она начинается с той песни, что пела нам мать,  
С того, что в любых испытаниях у нас никому не отнять.  
С чего начинается Родина?  
С заветной скамьи у ворот,  
С той самой березки, что во поле,

Со старой отповской буденовки,  
Что где-то в шкафу мы нашли.  
А может, она начинается со стука вагонных колёс  
И с клятвы, которую в юности ты ей в своём сердце принес.  
С чего начинается Родина?..

### Авиация за рубежом

Вскоре после старта самолета турецкой авиакомпании, летевшего из Стамбула в Анкару, на большой высоте неожиданно раскрылись запасные двери кабины пилотов. В результате разницы давления пилот Кемаль Карнарс был вырван из кабины. Второму пилоту удалось ухватиться за штурвал и овладеть самолетом, совершив посадку на ближайшем военном аэродроме.

Но судьбы молодежи, особенно комсомольской, менялись тогда быстро и круто: сегодня пастух, завтра воин или командир.

...Недели через две я оказался на Ижевском сталелитейном заводе, где некоторое время ходил в конвозчиках. В свободное время и в перерывах бродил по цехам, смотрел где что и как делают. Очень нравились пилозубные мастерские.

Как-то зашел и удивил-

ся: за столом сидит тот самый, что купил мне билет до Ижевска. Это был начальник мастерских Мишилевич. Он тут же дал распоряжение, и меня зачислили рабочим.

В течение двух лет он выучил меня на мастера. Днем я работал, вечером учился в рабочем университете, где был старостой механического факультета, и, вдобавок ко всему, редактировал стенгазету.

Н. КИСЛИЦЫН.  
(Окончание следует).



Тех, кто увлекается спортом, среди авиароботников Кольцово много. На снимке: легкоатлетический кросс в Кольцово. Финиширует бортпроводница Галина Громова. Фото Б. ЗАХАРОВА.



Свердловск, И-20,  
аэропорт Уктус.  
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 34575. Заказ № 5504.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.