

## Авиатор Урала

Орган политотдела Уральского территориального управления  
ГВФ и теркома профсоюза авиарботников

№ 49 (970) СРЕДА, 29 ИЮНЯ 1960 г. Год издания 18-й

### Коллективы рапортуют:

#### ● Курганское подразделение

Хорошо потрудился в этом году коллектив Курганского подразделения. К 27 июня план по налету тонна-километров значительно перевыполнен, вместо 248 тысяч сделано 309 тысяч тонна-километров. В первом полугодии из портов подразделения должно быть отправлено 25 тысяч пассажиров, фактически отправлено 25660 пассажиров. Отправка грузов самолетами превысила плановую более чем на 140 тонн. Успешно справились с полугодовым заданием и по налету часов, приведенных к Ан-2.

#### ● Пермское подразделение

Соревнуясь за достойную встречу июльского Пленума ЦК КПСС, личный состав Пермского подразделения направлял свои усилия на то, чтобы прийти ко дню открытия Пленума с хорошими достижениями в труде, успешно выполнив полугодовой план.

Согласно оперативным данным на 27 июня, производственное задание по отправке пассажиров подразделение перевыполнило. Вместо 61 тысячи пассажиров из аэропортов Пермского подразделения в первом полугодии было отправлено 62475 пассажиров. План по налету тонна-километров перевыполнен более чем на 100 тысяч. За этот период налет часов, приведенных к Ан-2 вместо 2703 по плану, составил 4278 часов.

#### ● Челябинское подразделение

Личный состав Челябинского подразделения неплохо потрудился в июне. Коллектив стремился к тому, чтобы досрочно справиться с планом первого полугодия.

К 26 июня подразделение выполнило план первого полугодия по общему налету часов на 120,8 процента, по тонна-километрам — на 116 процентов. Несмотря на значительно возросший по сравнению с тем же периодом прошлого года план перевозки пассажиров, полугодовое задание по пассажирским отправкам выполнено на 108,4 процента.

#### ● Ремпредприятие

Производственный план второго квартала коллектив ремпредприятия по валовой продукции выполнил к 22 июня, а задание первого полугодия было завершено и того раньше — 15 июня. Личный состав направляет все силы на то, чтобы успешно справиться с планами первого полугодия по номенклатуре.

### ТЕЛЕГРАММА СВЕРДЛОВСК

АНДРЕЕВУ

Горячо поздравляем комсомольцев, молодежь ГВФ с праздником — Днем советской молодежи, желаем больших успехов в труде, учебе на благо нашей великой Родины.

ЛОГИНОВ, ЕВТЕЕВ.

## ДНЮ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

**КОЛЛЕКТИВЫ** подразделений Уральского территориального управления ГВФ с большим подъемом проводят в текущем году летнюю навигацию. По сравнению с прошлым годом намного возрос объем пассажирских, грузовых и почтовых перевозок, объем выполняемой работы по специализации авиации.

Сейчас, когда остались считанные дни до конца первого полугодия, можно подвести некоторые итоги, посмотреть, каких результатов добился личный состав подразделений. Первенство в соревновании среди коллективов Уральского управления ГВФ держат авиарботники Челябинска и Кургана. Они досрочно завершили выполнение государственного плана первого полугодия, обеспечив полную безопасность полетов.

**ХУЖЕ** обстоит дело в других подразделениях. Например, коллектив Пермского подразделения, имея сравнительно хорошие показатели выполнения плана по тонна-кило-

метрам, допустил самое большое из уральских подразделений число летних происшествий. Не лучшее положение в Уктусском подразделении и в Тюменской авиагруппе. Неудовлетворительно работало в первом полугодии авиатранспортное подразделение. Серьезные летные происшествия, происшедшие по вине личного состава, поставили это подразделение в положение самого худшего не только в Уральском управлении ГВФ, но и в целом по Аэрофлоту. Нервно работал коллектив Свердловского аэропорта, не справившийся с планом отправки пассажиров, грузов.

Этих недостатков могло бы и не быть, если бы каждый авиарботник строго выполнял свои обязанности, боролся за обеспечение высокой регулярности и безопасности полетов, вкладывал свой скромный вклад в общее дело борьбы за досрочное выполнение величественных планов семилетки.

**ПРИБЛИЖАЕТСЯ** праздник День Воздушного Флота. В нынешнем году он будет отмечаться в обстановке высокой трудовой и политической активности, вызванной борьбой советского народа за досрочное выполнение плана второго года семилетки. Авиарботники Урала должны уже сейчас начать подготовку к своему празднику. Самым лучшим подарком Родине является наша высокопроизводительная работа, изжитие из практики летных происшествий. В подразделениях, службах, аэропортах необходимо провести собрания, на которых принять новые повышенные обязательства в честь Дня Воздушного Флота. Нет сомнения в том, что личный состав Уральского управления ГВФ с честью справится с задачей, принесет свои трудовые подарки Родине.



Новыми трудовыми победами встречает июльский Пленум ЦК КПСС транспортное звено самолетов Ан-2, возглавляемое молодым коммунистом Н. В. Тупицыным.

На 20 июня месячный производственный план выполнен по налету тонна-километров на 93 процента и по перевозке пассажиров на 81 процент. Высокая дисциплина в звене обеспечивает безопасность полетов.

**НА СНИМКЕ:** командир звена Н. В. Тупицын (слева) проверяет подготовку к рейсу второго пилота комсомольца Юрия Ленкова.

Текст и фото Р. Старыгина.

### ЧЕЛОВЕК СПАСЕН

На расстоянии 150 километров от Ивделя в направлении к населенному пункту Нарыкары, расположенному на берегу Оби, трудится экспедиция «Ленгипротранса» по уточнению трассы строящейся железной дороги.

Двадцатого июня в одной из партий экспедиции не вернулся с трассы рабочий Артур Лыков. На следующий день все рабочие были направлены на поиски заблудившегося. Прошел первый, второй, третий день, но результаты были мало утешительны.

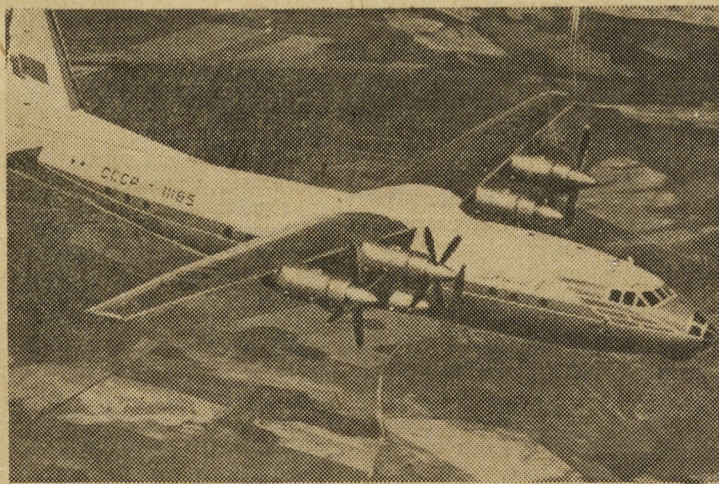
24 июня поиски заблудившегося в тайге рабочего были поручены экипажу вертолета Ми-4 Уктусского подразделения ГВФ, возглавляемого К. П. Поталовым.

Зная хорошо всю трассу строящейся железной дороги, командир К. П. Поталов точно вывел свой вертолет в район, где заблудился человек и буквально с первого круга поисков обнаружил А. Лыкова, измученного голодом, усталостью, укусами таежной мошки и комаров. Общими усилиями всего экипажа с висения тов. Лыков был поднят на борт вертолета и доставлен в свою партию.

**Л. ЗИМИН,**  
заместитель командира по политчасти.

### РЕПОРТАЖ

## НЕОБЫЧНЫЙ РЕЙС



На днях Свердловский Центральный аэропорт принимал необычных гостей: на аэродроме приземлился самолет Ан-10А, прибывший из Киева. Ан-10А — воздушный лайнер, созданный коллективом украинских конструкторов под руководством доктора технических наук, лауреата Сталинской премии О. К. Антонова. Он предназначен для перевозки пассажиров и грузов. Командир экипажа Юрий

Владимирович Курлин рассказал нам о цели полета.

— Этот полет был прозвонным. Мы вместе с ведущим инженером по перелетам А. У. Середой и борт-инженером нашего корабля Б. И. Зильберманом решили еще раз проверить качества этого замечательного самолета. И результаты отличные: 2360 километров, отделяющие Киев от Свердловска, преодолены за 3 часа 15 минут, без поса-

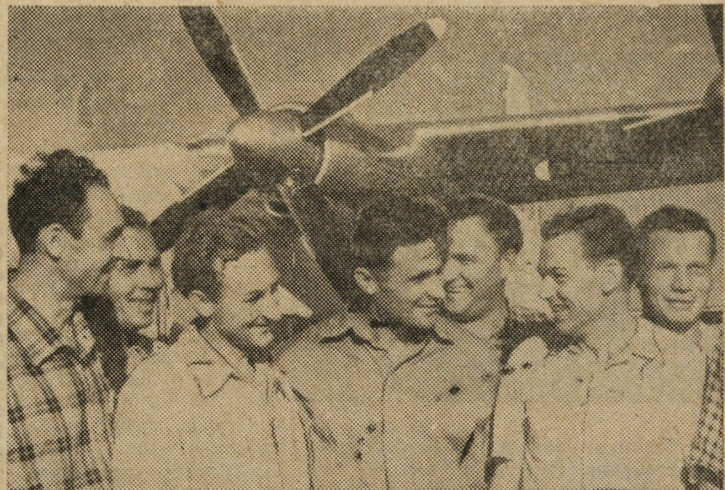
док, со средней скоростью 743 км/час. Это — рекордная скорость, если учесть, что обычная — 620—650 км/час. Борт-инженер Б. И. Зильберман рассказывает о некоторых особенностях лайнера: — Прежде всего — это его замечательная устойчивость в воздухе и легкая управляемость. Затем, что очень важно, самолет не боится грунтовых аэродромов, может спокойно садиться и взлетать с любых дорожек. И еще одна немаловажная деталь: на один километр пути Ан-10А расходует в 2,5 раза меньше топлива, чем Ту-104. Перевозит он 100 пассажиров.

Недавно экипаж этого самолета проделал необычный рейс. Впервые в мировой практике, — как об этом сообщила газета «Правда Украины», — Ю. В. Курлин совершил полет на машине такого класса на... одном моторе. Сначала были выключены два левых и правый крайний винт. Самолет уверенно продолжал свой горизонтальный полет. Затем были включены все двигатели. Но Ю. В. Курлин вскоре снова выключает один за другим три двигателя. Работающим был лишь

правый крайний. И машина не только нормально продолжала горизонтальный полет, но и шла также в режиме набора высоты. Ан-10А показал замечательные качества в этом необычном рейсе.

**НА СНИМКАХ:** 1. Самолет Ан-10А в полете с выключенными тремя двигателями.

2. Пилоты, механики, инженеры — участники проверочного полета в Свердловском аэропорту.





## ВЕСЕЛИЛАСЬ МОЛОДЕЖЬ НА СЛАВУ

Интересно провели минувшее воскресенье молодые авиа-работники Свердловска. День советской молодежи они отметили праздничным веселым фестивалем.

С утра молодежь Свердловского авиагарнизона направилась в парк поселка Малый Исток, расположенный на берегу озера. Погода благоприятствовала хорошему отдыху.

В гости к авиаработникам приехал коллектив художественной самодеятельности Кушвинского района. Они выступили с большим интересным концертом. После концерта началось веселье молодежи. Под духовой оркестр танцевали юноши и девушки, пели песни под аккомпанемент аккордеониста А. Степанова. Хватило работы и массовикам Ю. Пономареву и Н. Низамутдиновой — различные игры, викторины привлекли внимание многих.

На стадионе были организованы спортивные мероприятия. Волейболисты померялись своей ловкостью и мастерством. Праздник молодежи Свердловского авиагарнизона привлек внимание трудящихся, проводивших воскресный день на озере.

**Т**РУДОВОЙ день у экипажа самолета Ан-2, руководимого молодым командиром самолета Михаилом Сальмановичем, начинается рано. Едва забрезжит рассвет, пилоты Михаил Сальманович и Юрий Потапов, авиатехник Петр Дмитриевич Дмитриев и авиамеханик Юрий Постников отправляются на машине за город. Через 20 минут светлый «Москвич»-вездеход доставляет их на аэродром.

Тишина. Ветер не колышет листка на дереве. — Сегодня погода на славу выдалась, — говорит Михаил Сальманович. — Придется хорошенько поработать.

Авиатехники уже хлопотят возле машины: снимают чехлы с мотора, осматривают шасси, распылитель ядохимикатов. У Петра Дмитриевича Дмитриева опытный глаз, он проработал в Уктусском подразделении пятнадцать лет. Но даже придирчивый взгляд старшего авиатехника не находит никаких неисправностей.

— Самолет готов к вылету, — докладывает он командиру.

**П**ИЛОТЫ тем временем успели проверить управление самолета и опробовать двигатель. Все в порядке! Мотор работает отлично. Самолет разбегаются по полю, отрывается от земли и набирает высоту. Через две — три минуты его колеса касаются травянистого покрова ровной площадки, расположенной в окружении невысоких лиственных лесов.

— Как дела? — поздоровавшись с группой рабочих, спрашивает Сальманович.

— Все готово, — отвечает коротко бригадир рабочих, направленных лесхозом для обслуживания самолета — загрузки ядохимикатов, которыми опыляют лес. — Мы думали вы так рано не прилетите.

— В такую погоду нужно дорожить каждой минутой, — замечает второй пилот Юрий Потапов.

Собрав рабочих к самолету, Сальманович начал рассказывать им о цели авиационно-химических работ и подробно инструктировал, как нужно загружать сухие ядохимикаты в самолет, познакомил с техникой безопасности при обращении с химикатами. Наблюдая за лицами рабочих во время объяснения, он чувствовал, что они хорошо усвоили все рассказанное им.

— А теперь за дело.

**Р**АБОТА возле самолета кипела. Бригада, состоящая из восьми рабочих, трудилась слаженно, умело. Сальманович и не ожидал, что

в первый раз они так быстро загрузят самолет.

Подняв в воздух свой Ан-2, экипаж взял курс на массив леса, предназначенный для опыления химикатами против непарного шелкопряда. Увидев условные обозначения, Сальманович развернул самолет, и когда под крыльями показались деревья, включил аппаратуру разбрасывателя. За самолетом, медленно оседая на землю, потянулся белый шлейф. Распыленные химикаты ровно опускались на лесной массив. После двух заходов запас химикатов в бункере был израсходован. Экипаж направил самолет на оперативную точку, чтобы заправиться опыляющим веществом.

**Н**А СЛЕДУЮЩИЙ день бригада наблюдателей вышла на участок проверить эффективность опыления. Результаты оказались отличными. Под деревьями они нашли множество мертвых гусениц, которые, если бы их не уничтожили вовремя, могли бы за несколько дней лишиться зеленого покрова весь лес.

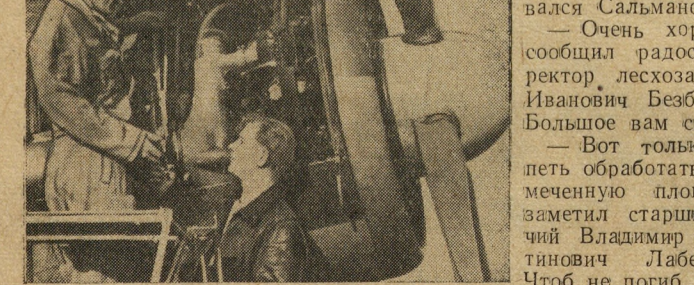
— Ну, как первые результаты, — интересовался Сальманович.

— Очень хорошие, — сообщил радостно директор лесхоза Леонид Иванович Безбородов. — Большое вам спасибо.

— Вот только бы успеть обработать всю намеченную площадь, — заметил старший лесничий Владимир Константинович Лабетский. — Чтоб не погиб лес.

Хорошо трудится экипаж. За день успевают обработать по несколько сот гектаров.

Пилоты работают с подъемом, строго соблю-



Перед полетом авиатехник коммунист Петр Дмитриевич Дмитриев вместе со своим помощником авиамехаником Юрием Постниковым внимательно осматривают двигатель самолета.

## Пилоты, авиатехники, занятые на авиахимработках!

### Дорожите каждым часом хорошей летной погоды! Улучшайте организацию труда на оперативных точках!

Недавно в Курганском авиаподразделении были проведены опыты по механизации загрузки самолетов, занятых на химработках, сыпучими химикатами.

Поступивший в подразделение механический загрузчик сыпучих химикатов был собран и опробован на загрузке опилками и опоквой пылью. Результаты оказались хорошими. Можно было использовать механический загрузчик в производственных условиях.

В Ивановском лесхозе на оперативной точке механический загрузчик

## ХИМИКАТЫ ЗАГРУЖАЕТ МАШИНА

обслуживал два самолета Ан-2 по загрузке их сухим ядохимикатом ДДТ. Здесь была обработана площадь в 16040 гектаров. Использование механического загрузчика повысило производительность работы в восемь раз. Так, если раньше самолет обслуживало восемь человек, то теперь — четыре. Значительно улучшились санитарные условия работы. Однако опыт показал, что мощность двигателя загрузчика недостаточна, машины. Одним словом,

его следует заменить от мотоцикла руководители Челябинского подразделения о механизации одной из трудоемких и вредных операций на авиахимических работах.

Механический загрузчик — хороший помощник авиаторам на авиахимических работах. И его нужно использовать в полную меру.

Л. КОЗЛОВА,  
инженер по спецприменениям Уральского управления ГВФ.

## Самолет над лесом



Командир самолета Ан-2 Михаил Сальманович обсуждает со вторым пилотом Юрием Потаповым предстоящий полет над новым участком леса.

дая правила по производству полетов и технику безопасности авиахимических работ. Материальная часть самолета всегда находится в исправном состоянии и в этом заслуга Петра Дмитриевича Дмитриева и авиамеханика Юрия Постникова.

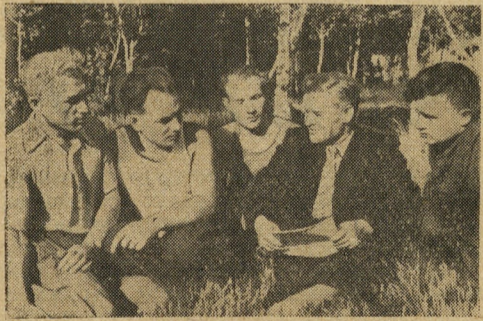
В свободное время экипаж отдыхает — читает книги, журналы, газеты, слушает последние известия по радио, посещает кинотеатр. Командир самолета Михаил Сальманович строго следит за тем, чтобы каждый член экипажа отдыхал в положенное время, а свободные от работы часы проводил не как-нибудь, а культурно, с пользой.

**Н**Е ПЕРВЫЙ год трудится экипаж на авиационно-химических работах. Пилоты зарекомендовали себя только с хорошей стороны. Эффективность обработки всегда оказывается высокой.

...Снова и снова, наполнив бункер химикатами, самолет Ан-2 поднимается в воздух и берет курс на лесные массивы, на меченные для обработки.

Зеленеть лесам!

В. ЯКОВЛЕВ.



Прибывший на оперативную точку заместитель командира Уктусского подразделения по политчасти Леонид Николаевич Зимин проводит политбеседу с членами экипажа.

## НАУКА И ТЕХНИКА

Необычно выглядит модель многовинтовой летающей платформы, созданной под руководством профессора И. П. Братухина в Московском авиационном институте имени С. Орджоникидзе, где проектировались платформы, поднимающие груз весом до 40000 килограммов.

В отличие от вертолета, у которого, как правило, имеются один — два винта, у ма-

## О ДНИМ из важнейших объектов для СМУ-8 является моторо-испытательный корпус ремпредприятия. Еще в прошлом году строители составили график с расчетом окончить работы в декабре. График не выдержали. В текущем году руководители СМУ-8 снова брали обязательство — сдать первую очередь станции к 1 мая и также подписали соответствующий график производства работ. Но судьба этого графика оказалась такой же, как и первого.

25 мая разработали третий по счету график, по которому намечалось завершить работы к 1 июля. Однако и он был сорван.

Произведенная на днях проверка показала, что целый ряд работ можно было уже закончить, но они ведутся черепашьими темпами, а некоторые из них еще и не начинались. К таким работам относятся устройство инженерных сетей, станции перекачки, заполнение щитов кирпичной крошкой и другие работы. На объекте мало рабочих и те используют плохо. Часто рабочие простаивают то из-за отсутствия материалов, то из-за неорганизованности. Руководство СМУ-8 А. А. Бондарчук и В. В. Комаров явно недооценивают значения быстрейшего ввода в действие объекта и, очевидно, поэтому ориентируются на завершение работ только к концу третьего квартала.

Правда, на объекте кое-чего не хватает из оборудования и остродефицитных материалов. Например, нет насоса для станции перекачки, герметических выключателей, орестекла. Но отсутствие этих материалов отнюдь не дает права строителям затягивать остальные работы, которые можно и нужно делать как можно быстрее.

Руководителям ремпредприятия необходимо оказать помощь, обеспечить строящийся объект всем необходимым оборудованием и специальными материалами.

Строители взяли новый (чет-

вертый!) срок сдачи первой очереди моторо-испытательной станции — 20 июля. Чтобы не сорвать этот срок, главному инженеру СМУ-8 В. В. Комарову необходимо повернуться лицом к стройке, бывать на ней ежедневно и конкретно ею руководить. Никакого оправдания за срыв последнего срока быть не может.

А. ХМЕЛЕВ,  
начальник отдела наземных сооружений Уральского управления ГВФ.

лой летающей платформы их четыре. Диаметр каждого — всего 1,8 метра. Благодаря такому расположению винтов в каналах удастся получить большую тягу, чем при использовании изолированного

## ЛЕТАЮЩАЯ ПЛАТФОРМА

винта (как, например, у вертолета). Горизонтальное движение летающей платформы будет осуществляться посредством наклона вперед самих винтов, или установки дополнительного винта, расположенного аналогично винту самолета.

(«КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ»).



## Завоеваем почетное право

Спортсмены ремпредприятия начали готовиться к XII летней спартакиаде Уральского управления ГВФ, которая состоится в июле. Регулярно проводят тренировки футболисты, волейболисты, легкоатлеты. Судя по предварительным играм, можно сказать, что участники предстоящей спартакиады от нашего коллектива находятся в хорошей спортивной форме.

Правда, времени осталось немного и нужно спешить. Задача состоит в том, чтобы привлечь к тренировке как можно больше молодых рабочих и затем отобрать из них наиболее сильных, ловких, выносливых. Ведь нынешняя спартакиада проводится по расширенной программе. Спортсмены, показавшие лучшие результаты в личном первенстве, будут удостоены права поехать на Всесоюзную спартакиаду Аэрофлота в Киев. Естественно, все это заставляет наших спортсменов готовиться с особой настойчивостью.

Сейчас тренируются по различным видам спорта 22 человека. Хотелось бы отметить большую работу по подготовке к спартакиаде Т. М. Попова, Н. Жернова, В. Бабанова. Хорошую работу на производстве они умело сочетают со спортом.

Коллектив спортсменов ремпредприятия приложит все силы к тому, чтобы с честью выступить на спартакиаде, занять на ней первое место и удостоиться права поехать на Всесоюзную спартакиаду Аэрофлота.

Л. БАКАРЮКИН,  
председатель совета ДСО.

И. о. редактора В. Я. РУСИН.

НС21978. Заказ № 4026.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, ул. Ленина, 49.