



## В честь праздника

В Свердловске в окружном Доме офицеров 16 августа Военным советом и Политическим управлением УралВО проведено торжественное собрание, посвященное Дню Воздушного флота СССР.

Представители воинских частей, городского и областного партийного актива, управления и политотдела УрУ ГА прослушали доклад о празднике.

В заключение был дан большой концерт.

## Выставка в Кольцово

В день авиации в Кольцово были представлены ИЛ-28 и истребителем МИГ-17. Третий раздел — крылатые машины местных авиалиний. Здесь в центре внимания был турбореактивный вертолет МИ-8. В четвертом — спортивные самолеты, на которых будут летать спортсмены Свердловского авиаспортивного клуба ДОСААФ.

## РАЗИТЕЛЬНЫЕ ПЕРЕМНЫ

16 августа в аэропортах Перми состоялись торжественные митинги в честь Дня Воздушного флота СССР. На АТБ в аэропорту союзных воздушных линий перед техниками и работниками вспомогательных служб выступил секретарь партийной организации Пермского предприятия И. И. Осокин, который рассказал собравшимся об истории развития гражданской авиации СССР, у колыбели которой стоял В. И. Ленин.

Командиром неутомимого труженика АН-2 в Уктусском аэропорту работает Генрих Позднышев. Совершенствование летного мастерства, обеспечение безопасности полетов — это, по мнению Генриха, — лучший подарок к столетию со дня рождения В. И. Ленина.



# Авиатор

# УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 30 (1677).

СРЕДА,

21

АВГУСТА

1968 г.

Год издания

XXVI

## • Наши интервью

СЕГОДНЯ между 4 и 6 часами вечера ожидается прибытие из Москвы первого почтового самолета. Открывается регулярное почтовое сообщение. Весь путь Москва—Свердловск будет совершаться в 11 часов.

ТАКУЮ заметку, опубликованную в июле 1928 года в газете «На смелую», прислала в редакцию библиограф Г. Софронова. «Любопытно узнать, как вырос объем почтовых перевозок за сорок лет?» — спрашивает она. С таким вопросом мы обратились к командиру Свердловского авиационного предприятия П. П. ЗЫКОВУ.

— Что ж, судите сами, как вырос объем перевозок, — сказал Петр Петрович. — Аэропорт Кольцово каждые сутки отправляет 10,5 тонны писем, посылок, бандеролей. Пункты назначения перечислить трудно, их более 250. Отправляется почта на современных быстроходных лайнерах ИЛ-18, АН-24, ТУ-104, АН-10.

Надо сказать, помимо почты наше предприятие перевозит 33 тысячи 500 тонн грузов в год. Например, 6 июля было отправлено 105 тонн. Куда? Во все концы земли советской. Мощные АН-12 доставляют продукцию уральских предприятий на север, юг, восток и запад. Летом наши самолеты доставляют жителям Крайнего Севера щедрые дары юга.

Кстати, овощи, ягоды, фрукты свердловчане получают каждый день с Кавказа, из Крыма, Молдавии, Средней Азии. Их привозят не только грузовые самолеты, но и пассажирские ИЛ-18.

Как видите, авиация исправно выполняет обязанности «воздушного извозчика».

## Готовим технику

Авиационные работы в области Курганского летного подразделения закончили в июле. Сразу же перед техническим составом АТБ была поставлена новая задача — подготовить самолеты для выполнения авиационно-хи-

мических работ в Средней Азии. На участке ремонта хиаппаратуры готовят сейчас оборудование для работы в Узбекистане.

Например, техник по ремонту хиаппаратуры С. Ф. Родионов сделал установку для промывки хиамаков и штанг бабков.

В. ДУБЕЛЬШТЕИН, начальник УТР Курганского предприятия.

## НАВСТРЕЧУ ЮБИЛЕЮ В. И. ЛЕНИНА

19 августа состоялся четвертый пленум Уральского территориального комитета профсоюза авиарботников.

С докладом «О состоянии и мерах улучшения организаторской работы комитетов профсоюза уральских авиационных предприятий и организаций в связи с постановлением ЦК КПСС о подготовке к 100-летию со дня рож-

дения Владимира Ильича Ленина» выступил председатель Уральского теркома профсоюза авиарботников ВИКТОР СЕРГЕЕВИЧ КИЗИКОВ.

В прениях по докладу выступили члены теркома З. Н. ТЕРЕНТЬЕВА, В. И. ЗАХАРОВ, Н. П. СВИНТЕЦКИЙ, начальник ремпредприя-

тия Н. Н. КИТИН, зам. начальника управления по летной службе П. Н. БАННЫХ и другие.

По обсуждаемому вопросу пленум принял постановление, на правленное на улучшение организаторской работы комитетов профсоюза авиарботников в свете постановления ЦК КПСС.

## Репортаж

## Самая первая

В расписании Аэрофлота этот рейс вообще не значится под трехзначными номерами — 176, 180, 182... Но по праву его можно назвать и «первым» — ведь он соединяет Свердловск со столицей нашей Родины. Эта голубая дорога самая оживленная.

Я недаром назвал этот маршрут первым. Как мне пояснили плановики, в Москву отправляется ежедневно до десятка машин. Самый прочный и короткий воздушный мост Свердловск — Москва установила современная авиация. В 1954 году в Кольцово приземлился первый реактивный транспортный ИЛ-20.

Он затем каждые сутки стал доставлять уральцам матрицы газеты «Правда». А встречать пассажирский ТУ-104 осенью 1956 года, как вспоминал работник службы движения В. М. Мартюшев, высылал весь поселок. Реактивные красавцы осваи-

вали московские летчики. В. П. Бугаев — сейчас заместитель министра гражданской авиации. Герой Социалистического Труда А. К. Витковский и Н. А. Усанов по-прежнему водят туполевские самолеты.

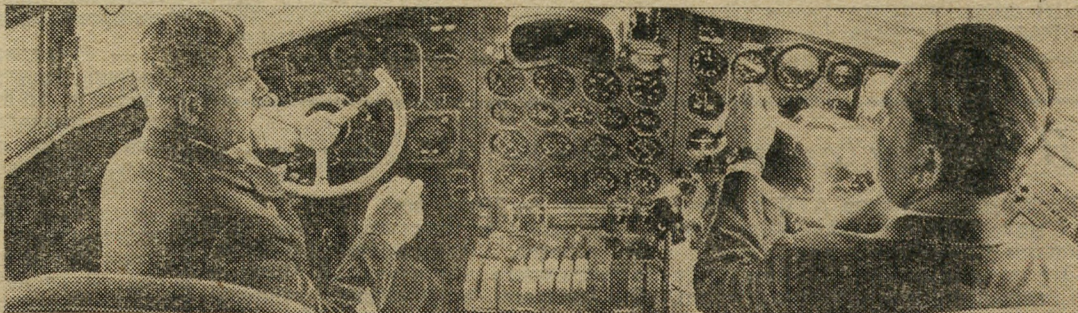
Зато хозяевами выпущенных чуть позднее ИЛ-18 стали свердловчане. Кольцов-

ский ветеран пилот первого класса Н. П. Мельников, залетавший 13 тыс. часов без единой аварии, рассказывал, как он постепенно переходил с тихоходного ЛИ-2 на быстрый ИЛ. Его учителем-инструктором была Л. М. Уланова, создавшая позднее прославленный женский экипаж.

И если до реактивной авиации в Москву каждый год улетало 1202 пассажира, то сейчас их десятки тысяч.

В. ЗАЙЦЕВ.

На снимке: пионер полетов на ИЛ-18 Н. П. Мельников (слева) и второй пилот И. А. Губачев.





1. ПРЕДЛОЖИТЬ заводским и местным комитетам профсоюза уральских авиапредприятий и организаций широко развернуть политическую и организационную работу по подготовке к столетию со дня рождения В. И. Ленина и в месячный срок совместно с администрацией предприятия, учреждения разработать конкретные планы подготовки к знаменательной дате.

Планами подготовки предусмотреть мероприятия:

— по пропаганде постановления ЦК КПСС «О подготовке к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина» путем проведения бесед, политических информационных докладов,

лекций, по тематическим планам, рекомендованным партийными органами, обновления средств наглядной агитации, организации экскурсий, походов по местам трудовой и бое-

ванию пятилетних планов;

— по осуществлению призыва Запсиба развернуть соревнования за быстрое освоение каждым работающим проектных

тов, объектов культурно-бытового назначения и жилья, снижения стоимости и повышения качества строительства и капремонта;

— по повышению уровня работы профбюро экономического анализа и других творческих объединений трудящихся;

— разработать и обеспечить проведение в жизнь плана по дальнейшему улучшению руководства низовыми профсоюзными организациями и оказанию им практической помощи в работе;

— совместно с руководителями ведомственных управлений разработать план мероприятий и совместной работы, исходя из постановления ЦК КПСС «О подготовке к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина», обратив особое внимание на оказание практической помощи хозяйственным и общественным организациям в решении поставленных перед ними задач.

Пленум выражает твердую уверенность в том, что уральские авиарботники, идя навстречу знаменательной дате — 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, добьются больших успехов в решении поставленных перед ними задач и всей своей труд, энтузиазм и энергию, все свои достижения на фронте коммунистического строительства посвятят своему вождю и учителю Владимиру Ильичу Ленину.

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

### IV пленума Уральского теркома профсоюза авиарботников

вой славы, по памятным местам, связанным с именами В. И. Ленина и его соратников;

— по изысканию и использованию внутренних резервов производства в целях пересмотра социалистических обязательств и принятия новых, повышенных обязательств по досрочному выпол-

мощностей действующих и вновь вводимых в эксплуатацию агрегатов, механизмов, систем, оборудования;

— по повышению культуры производства, качества обслуживания пассажиров воздушного транспорта, авиаобслуживания отраслей народного хозяйства, качества ремонта авиационной техники и надежности ее в работе, обеспечения безопасности и регулярности полетов;

— по ускорению строительства и капитального ремонта производственных объек-

ганизаций и их культурно-просветучреждений, общественных организаций («лубов, красных уголков, библиотек, культурплощадок в микрорайонах, советов общежитий, советов ДСО и др.) по коммунистическому воспитанию трудящихся;

— по усилению работы по привлечению рабочих и служащих к участию в управлении производством путем повышения регулярности проведения и улучшения подготовки к рабочим собраниям, постоянно действующим производственным совещаниям, улучшения работы организаций ВОИР, общественных конструкторских бюро,

риального стимулирования, по дальнейшему внедрению научной организации труда на каждом рабочем месте;

— по вовлечению в члены профсоюза всех работающих и привлечению их к активному участию в общественной жизни и работе;

— по укреплению финансовой базы профсоюзных организаций и правильному использованию профсоюзных средств и материально-имущественных ценностей.

2. ПЛЕНУМ поручает президиуму территориального комитета профсоюза:

#### Профсоюзная жизнь

## МЕРЫ ПРИНЯТЫ

### «Обещанного три года ждут»

Под таким заголовком газета поместила в июльском номере корреспонденцию В. Захаровой, в которой говорилось о неудовлетворительном движении автобусов, доставляющих авиарботников Кольцово из Арамиля и Б. Истока.

Как сообщил в редакцию заместитель начальника аэропорта по политической части А. Носов, факты, опубликованные в газете, правительны.

Принимаются меры к устранению недостатков. В частности, командование предприятия обратилось в областное дорожное управление, чтобы урегулировать вопрос о продаже абонементов для авиарботников Кольцово на более льготных условиях. С первого октября 1968 года стоимость абонементов будет снижена до 6 рублей.



## НОВОСТИ РАБОТАЮТ ОТЛИЧНО

ЛЕТО — САМАЯ НАПРЯЖЕННАЯ ПОРА ДЛЯ АВИАТОРОВ. ОКОЛО ВОСЬМИ ТЫСЯЧ ПАССАЖИРОВ ПОДНИМАЮТ ВОЗДУШНЫЕ КОРАБЛИ, КОТОРЫЕ ВЕДУТ КОЛЬЦОВСКИЕ ЛЕТЧИКИ. В ТАКОЕ ВРЕМЯ КАЖДАЯ МАШИНА НА СЧЕТУ. ЛИШНИЕ ЧАСЫ ПРОСТОЯ САМОЛЕТОВ НА РЕГЛАМЕНТАХ СРАЗУ ЖЕ СКАЗЫВАЮТСЯ НА РАБОТЕ.

НЕДАВНО РАБОТНИКИ АТБ Ю. Р. ЛОВАНОВ, А. С. ЗАГОРСКАЯ, В. Т. ЛИХАЧЕВ, В. Г. УСТИНОВ И М. Д. ПРОКОПЕНКО БЫЛИ НАГРАЖДЕНЫ КОМАНДОВАНИЕМ ПРЕДПРИЯТИЯ ЗАМЕНУ ДВИГАТЕЛЕЙ НА ДВУХ САМОЛЕТАХ ИЛ-18 ОНИ СДЕЛАЛИ РАНЬШЕ СРОКА.

В небольшой комнате, где отдыхают между полетами летчики ЯК-12, сегодня дежурит у телефона пилот Владимир Борматов. Девять часов тридцать минут. Раздается звонок. На проводе — Свердловская санавиастанция. Срочное задание: лететь в Таборы. Доставить в Свердловск больного Перидонова...

## Помощь пришла с неба

Самолет накренился на крыло, понесся над Тавдой и вот уже побежал к домику у края села. Едва оставил винт, как к самолету подбежал зеленый «уазик». Носилки с больным внесли в самолет. Борматов повел свою ма-

шину в Свердловск без посадок... В Свердловске нас ждала скорая помощь. Перидонова увезли. И тут же сел еще один ЯК-12. Прилетел Георгий Бушманов из Сырвы. Привез больного мальчика. Через несколько ми-

нут идет на посадку еще самолет. Его пилотирует Анатолий Стихин — доставлена из Тугульма пожилая женщина в тяжелом состоянии. А под вечер Юрий Архипов повел ЯК-12 на Бисерт: два врача полетели

на консультацию. Так прошел один день — 15 августа. 1968 года в подразделении самолетов ЯК-12 на аэродроме Уктус. И так изо дня в день приходит в далекие уголки области «помощь с неба». На снимке: Ю. Архипов.

ПРИМЕЧАТЕЛЬНО, что юбилейный для комсомола год проходит под знаком подготовки к другой знаменательной дате в жизни нашей страны и истории всего человечества — столетнему юбилею со дня рождения Владимира Ильича Ленина, имя которого носит ВЛКСМ. В июне повсеместно в предприятиях Уральского управления ГА прошли комсомольские собрания, на которых принимались социалистические обязательства в честь юбилея комсомола. Выполнение личных обязательств — это экзамен на гражданскую зрелость каждого комсомольца, это экзамен на боевитость каждой организации. В июне Дзержинский райком ВЛКСМ Перми наградил грамотой комсомольскую организацию авиаторов, занявшую второе место в

районном соревновании в честь 50-летия ВЛКСМ. Наш корреспондент встретился с секретарем комсомольской организации Перм-

## ЭКЗАМЕН НА ЗРЕЛОСТЬ

ского предприятия Борисом Фетисовым и задал ему ряд вопросов. — Расскажите, Борис, какие планы у ваших комсомольцев, что сделано и делается из намеренного? — В начале года совместно с командованием мы разработали и утвердили на собраниях в первичных организациях положение о соревновании за право называться ор-

ганизацией имени 50-летия ВЛКСМ. 90 процентов комсомольцев приняли индивидуальные конкретные обязательства. В настоящее время

идет работа по благоустройству аэропортов, где проведены субботники по уборке и очистке территории, в которых участвовало около ста человек. — Известно, что поручение и контроль за его выполнением — альфа и омега любого мероприятия. Какие формы контроля практикует ваша организация? — Во-первых, у нас хорошо ведется документация, а, во-вторых, регулярно проводятся собрания в цехах и группах и регулярно заседает бюро ВЛКСМ. С обменом комсомольских документов в организациях навели порядок в учете комсомольцев. В последнее время стали проводить собрания с разнообразными повестками дня. Комитет стал

строже спрашивать с секретарей цеховых организаций, а комсомольцы стали требовательнее относиться к выполнению решений предыду-

щих собраний, и если то или иное постановление не выполнено, ребята обязательно выясняют у бюро причины. Активизировали работу и члены штаба «Комсомольского прожектора» и, что самое главное, — повысилась деятельность рейдов, из которых два хочется отметить особо. Один — по столовой в центральном аэропорту; другой — по хранению машин, агрегатов и грузов на складах. Этот рейд выявил много недостатков. Обнаружилось, что некоторые рейсы самолетов были недогружены. Штаб «КП» выпустил фотогазету и порекомендовал командова-

ресурс самолетов. — И в заключение последний вопрос. На Западе много говорят и пишут о конфликте поколений, конфликте «отцов и детей». Что бы вы ответили на этот вопрос?

— Наше настоящее уходит глубокими корнями в жизнь наших отцов. И наше поколение не похоже на их поколение лишь в той мере, в какой их время не похоже на наше. В этом разница. Об отношении поколений «детей» к поколению «отцов» говорит такой пример. В честь Дня Советской Армии и Флота были организованы встречи с ветеранами войны тт. Дреминым, Валитовым, Кизичевым, которые рассказали, как воевало их поколение с немецко-фашистскими захватчиками, а в связи с 50-летием органов госбезопасности и в честь Дня пограничника в АТБ читались лекции, которые очень понравились молодежи. Такие встречи пользуются особой популярностью, народу приходит много, задается уйма вопросов, на которые ветераны дают исчерпывающие ответы. И речь должна идти не о конфликте «отцов и детей», а о передаче нравственного опыта одного поколения другому.

## В полку специалистов прибыло

Ежегодно коллектив АТБ пополняется молодыми специалистами, окончившими училища и институты. Это лето явилось началом трудовой биографии для двадцати авиатехников, приехавших в Кольцово из Трицкого училища и из города на

Ангаре — Иркутска. Дипломы в этом году получили Е. Кротов, выпускник Киевского авиационного института, В. Чагин и П. Топорков, окончившие училища. Все трое завершили учебу без отрыва от производства.





**В ЛЕСУ** в живописной местности раскинул свои владения пионерский городок Свердловского компрессорного завода, на базе которого создан военно-спортивный лагерь Октябрьского района. Сюда 12 августа приехали юноши, работающие в разных службах 1-го Свердловского предприятия — из авиационно-технической базы, отдела перевозок, связи, автобазы и электрослужбы. Военную

## Школа война

закалку пройдут 23 допризывника. Командирами групп комитет ВЛКСМ назначил лучших комсомольцев, которых в этом году рекомендовал кандидатами в члены Коммунистической партии. Авиатехник Валерий Слесневцев назначен начальником лагеря, радиотехник

службы связи Николай Шепелев — командиром взвода.

О том, чем будут заняты будни будущих воинов, расскажут фотографии, которые сделает Юрий Старцев, шофер автобазы, старшина группы. Комитет комсомола постоянно поддерживает связь с лагерем. 24 ав-

густа в лесном городке будут принимать гостей — самодеятельных артистов Кольцовского аэропорта. Перед допризывниками выступят бывшие воины, ребята прослушают беседы о праве, которые проведут юристы.

**Ю. АБАКУМОВ,**  
секретарь комитета ВЛКСМ.



«На взлет!»  
в ЦПКиО

Посетители Центрального парка культуры и отдыха города Свердловска были приятно удивлены, когда репродукторы разнесли по аллеям необычные позывные, а затем диктор сообщил:

— Вы слушаете радиожурнал авиаторов Свердловска «На взлет!» — Сегодняшняя передача посвящается Дню Воздушного Флота СССР.

Перед микрофоном «На взлет!» выступил заместитель начальника полтодела Уральского управления гражданской авиации М. И. Новиков. Он поздравил авиаторов с праздником и рассказал об успехах отечественной авиации за годы Советской власти.

Ветеран аэропорта Кольцово, заместитель начальника службы движения В. М. Мартюшев рассказал слушателям о периоде становления воздушных ворот Урала.

В программе праздничной передачи: радиочерк о командире летного подразделения, кавалере ордена Ленина А. В. Никулине, репортаж из службы бортпроводников, сводка праздничных новостей и музыкальная программа «Потому, потому, что мы пилоты...»

## НЕ ПО СЕНЬКЕ ШАПКА

Рейд печати

Великий режиссер К. С. Станиславский говорил, что театр начинается с вешалки. А с чего же начинается аэропорт?

По всей вероятности — с первого впечатления воздушных путешественников. Люди, прилетая в тот или иной населенный пункт, сразу обращают внимание на постройки, декоративные насаждения, художественное оформление и т. д. И незря называют первые впечатления самыми точными и самыми верными.

Представим такую картину. В центральный аэропорт Удмуртской АССР Ижевск прилетели на комфортабельном лайнере пассажиры. По трапу они спустились на перрон и в сопровождении дежурной направилась к выходу в город. Одни пошли по аллее прямо, другие, свернув вправо, ре-

шили пройти по центру авиагородка.

Наша бригада также совершила рейд по маршрутам пассажиров. Мы побывали как на территории авиагородка, так и в помещениях служб.

Близится знаменательная дата — 50 лет Ленинского комсомола. Десятки комсомольцев трудятся в каждом отделе подразделения. Однако не видно, как же молодежь будет встречать свой праздник. Ни в метеослужбе, ни в четном коллективе, ни в отделе перевозок не приняты к этой дате социалистические обязательства. А если и приняты, то этого не заметишь, так как они не оформлены и не вывешены для всеобщего обозрения.

Ряд построек встречает на пути к мастерским и ангарам АТБ. Трудятся

здесь высококвалифицированные люди. Однако не найти тут ни одного лозунга, ни одного призыва-плаката. Большими корявыми буквами начертано лишь: «Не курить!».

Несколько лет назад чьими-то заботливыми руками высажены в городке плодовые деревья и кустарники. В настоящее время они имеют печальный вид. Не сыщешь дерева без поломанных веток. Почва под ними не взрыхлена, комель не побелен. Все заросло травой.

— В этом виноват бывший завхоз Кельмичев, — говорят ижевские руково-

дители. А так ли это? Единственная клумба небрежно засеяна одним сортом цветов. Между деревьями установлена Доска почета подразделения, которую не видно в зарослях травы. (Снимок слева внизу).

На лозунгах развесили пассажиры для просушки распашонки и ползунки (снимок внизу). Глаз коллет нерегулярно оформляющийся стенд с надписью: «Авиаторы Удмуртии пассажиров, груза, сельхозработ». (Снимок справа вверху).

На привокзальной площади в прошлом году установлен стенд, посвя-

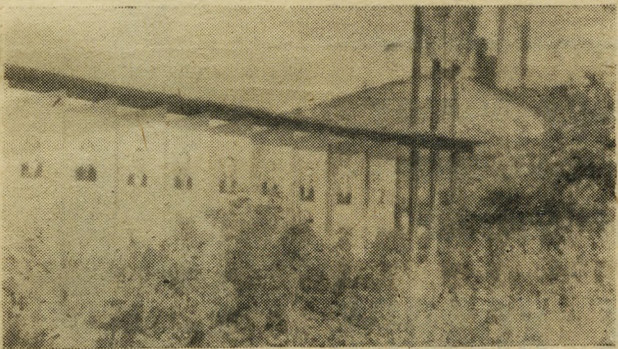


щенный дружбе народов. Огородили его необстроенным деревянным штакетником и вокруг посеяли овсяно-гороховую смесь. На большее выдумки и находчивости, очевидно, не хватило.

Замполит Н. А. Перевозчиков на все вопросы толкливо разводит руками. А выход между тем есть. Кто, как не комсомольцы, должны заняться устранением недостатков? Почти в каждом нашем подразделении, к примеру в Курганском, Челябинском, Пермском, друзья мои зеленых насаждений является молодежь.

Очевидно, не следует забывать, что аэропорт Ижевск является центральным в Удмуртской республике. А это значит: он должен быть во всех отношениях показательным, чтобы, как говорится, по Сеньке была и шапка.

**В. КУДРЯВЦЕВ,**  
диспетчер КДП.  
**Н. ПРУДНИКОВА,**  
инженер метеостанции.  
**А. КРУШИНСКИЙ,**  
литсотрудник газеты «Авиатор Урала».



## Самолет уходит по расписанию

Хорошими трудовыми делами встретили свой праздник работники авиационно-технической базы 1-го Свердловского предприятия. За счет четкого планирования и улучшения организации труда в сменах сокращены простои самолетов на регламентных формах.

Чтобы не было исключением и привычным стало правило «самолет уходит по расписанию», многие делают службы порта. В июле регулярность полетов в предприятии составила 93,4 процента. К этому самое прямое отношение имеют авиатехники.

Накануне Дня авиации в АТБ стали новоселами техники РЭСОС. Для лаборатории радиооборудования подготовлены две новые комнаты. Это постарались сделать работники группы главного механика. Они же изготовили лифт для транспортировки агрегатов спецоборудования на второй этаж. С. Мурашов, П. Кузьмичев, М. Акулов, А. Сысков и М. Довбий поощрены командиром предприятия.



## Для кого «планируются» убытки

Научная организация труда по повышению производительности и рентабельности нашего предприятия обязывает командиров обратить особое внимание на качество подготовки летного состава.

Рациональное использование рабочего времени и увеличение налета на один списочный самолет — вот наши главные цели. В плане НОТ одними из первых мероприятий указаны следующие: подготовить не менее 80 процентов экипажей, допущенных к полетам по 123 приказу, что даст возможность увеличить регу-

### НОТ в летном коллективе

лярность полетов; повышением квалификации летного состава, сокращением проверок техники пилотирования способствовать уменьшению непроизводительного налета; подготовка большинства экипажей к внетрассовым полетам с правом подбора даст возможность выполнять почти все виды полетов и особенно на Севере, куда, как правило, мы направляем экипажи, имеющие право на подбор площадок с воздуха.

Очень остро сказывается недостаток лет-

ного состава, особенно вторых пилотов. Поэтому мы считаем целесообразным на транспортных работах разрешить тренировку и производственные полеты наиболее опытным командирам самолетов АН-2 без вторых пилотов.

Такой порядок можно вести на трассах, где время полета в один конец от 17 минут до 1 часа.

Главным тормозом на авиационно-химических работах является плохая организация труда со стороны хозяйственников совхозов и нашей оперативной группы при облисполкоме. Летный состав теряет много времени на непроизводительный налет и простои самолетов после прибытия в пункт назначения. Это особенно характерно для авиационных работ в Украинской ССР.

Мы стремимся сократить простои и для этого посылаем оперативную группу для определения сроков работы на Украине. Но к мнению наших специ-

алистов почему-то не прислушиваются. Результат закономерен — преждевременный вылет, то есть запланированные простои самолетов.

Например, в 1967 году группа самолетов из-за непригодности аэродромов простояла без дела 30 дней в городе Шахты. В 1968 году — около 20 дней в Киевской области. А машины нужны были для работы на Севере и в своей Курганской области...

Пора оградить предприятие от подобных «планируемых» убытков и дать больше инициативы нашим оперативным группам, командованию предприятия.

Эти несколько примеров обязывают командный состав больше заниматься научной организацией труда, для того чтобы предприятие было рентабельным, успешно боролось за безопасность полетов и повышение производительности труда.

**В. НАУМОВ,**  
командир летного подразделения Курганского предприятия.

### МЕРЫ ПРИНЯТЫ

### «Домодедовские страдания»

так называлось письмо командира корабля Челябинского подразделения Э. Шиблева, которое было опубликовано в 27 номере «Авиатора Урала».

Как сообщил нам заместитель начальника аэропорта Домодедово тов. ЯКОВЛЕВ, факты подтвердились. Дежурная по встрече и посадке, диспетчер оперативной смены строго наказаны, сменный начальник аэровокзала тов. Чернягов предупрежден за

плохое руководство и грубость с экипажем и пассажирами 195 рейса. За несвоевременную доставку груза и задержку рейса сменному начальнику аэровокзала тов. Кирсанову снижено премиальное вознаграждение за июль на 50 процентов.

Критическая заметка «Домодедовские страдания» разобрана на семинаре руководящего состава и партийно-хозяйственного актива.





**Д**ОРОГА, петляя между березовых колков, несется в сторону Арамиля. Позади остается хлипкий деревянный мост через Исеть. А через несколько минут наша «Волга» попадает в настоящее зеленое море уральской тайги. Пресека. С одной стороны молодые кудрявые березки, с другой — сосенки и ели. В конце просеки красочная голубая арка с надписью: «Пионерский лагерь аэропорта Кольцово «Красная горка»».

Мы вместе с работниками теркома профсоюза авиароботников и профкома первого Свердловского подразделения приехали в пионерскую республику детей авиаторов накануне Дня Воздушного флота СССР.

В небольшом домике в светлой комнатке группа десяти-тринадцатилетних ребят. Это авиамоделисты Ваня Козлов, Оля Первушина, Саша Тертычный и другие под руководством учащегося 92 школы Валерия Колмакова готовятся к авиамодельным состязаниям в честь праздника.

Здесь же с любопытством просматривают первые проявленные пленки и юные фотолюбители.

На зеленой лужайке спортивного городка можно увидеть занятую тренировкой лучшую гимнастку пионерлагеря Нину Безлущенко. А Лена Гундарева и Валя Пьянкова заняты другим делом. Они старательно отработывают каждое движение молдавского танца.

Не пройдем мимо звонкоголосых Лили Шакировой, Наташи Кучеровой, Марины Костечко, Веры Ваулиной и Риты Шешуковой. Они разучивают новую песню.

На небе ни облачка. Легкий августовский ветерок ласково треплет верхушки деревьев. Завтра



## Репортаж

ожидается теплый день. Ребята в ярких красных галстуках собрались под «грибком». Вокруг них провиант: яблоки, консервы, хлеб, сливочное масло. Это школьники Игорь Максименко, Клава Кулакова, Федор Гайнутдинов, Ольга Калина, Люба Слабинская, Тома Давыдова и Нина Колмакова с воспитателем первой эскадрильи пионерлагеря С. Велугиной и физруком З. Бурцевой готовятся к очередному туристскому походу.

Можно было бы привести массу примеров из бурной, интересной жизни пионерской респуб-

лики. Здесь ежегодно отдыхает 550 детей работников авиапредприятия Свердловска и гидрометеослужбы. Это значит, что девять с лишним тысяч пионеров и школьников отдохнули и набрались сил в «Красной горке»...

Любят и уважают ребята своих наставников и воспитателей сестру-хозяйку Евдокию Николаевну Неупокоеву, старшую пионервожатую Татьяну Шагарову, начальника пионерлагеря Надежду Григорьевну Кириллову, заведующую хозяйством Антонину Яковлевну Шагарову, повара Матрену Абрамовну Таланову и других.

...Вчера нам позвонила из «Красной горки» старшая пионервожатая Т. П. Шагарова. Она рассказала, как весело и интересно встретила детвора День Воздушного флота. Сразу после завтрака началась военизированная игра. В ней участвовали все эскадрильи лагеря. С большим нетерпением ожидался момент, когда авиаторы Уктусского аэропорта сбросят с самолета выпел. Эту почетную обязанность поручили лучшим пилотам В. Пирогову и Ю. Писареву. И сколько радости и восторга было у ребят при виде того, как легкокрылый «ЯК», сделав несколько кругов над городком пионерлагеря, бросил прямо в центр яркий треугольник выпелы с дюралевой трубкой, в которой лежало поздравление и приветствие юным ленинцам.

О дне авиации, о подвигах советских пилотов рассказали ребятам гражданские летчики.

Праздничным костром завершается этот праздник.

А. ГРОМОВСКИЙ.

## Реплика

### МЕДВЕЖЬЯ УСЛУГА

Гараж Курганского предприятия невелик в сравнении с большими автохозяйствами Кольцово или Челябинска, а спрос с нас ничуть не меньший. Мы со своими обязанностями справляемся, но с большим трудом.

Во время ремонта автомобилей обращаемся за запчастями в отдел снабжения нашего предприятия, в магазин «Сельхозтехника» и в отдел снабжения управления.

В МТО управления отвечают, что запчасти нужно изыскивать на местах. Привожу пример. Автомобиль УАЗ-450 простоял у нас без заднего моста два с лишним месяца. ГАЗ-69 и другие автомашины продолжают простаивать из-за отсутствия запчастей...

За два последних года от МТО мы получили только один задний диск колеса для автомобиля «Москвич». Остальные необходимые нам детали вынуждены «изыскивать на местах».

Почему аккумуляторы и авторезину мы получаем исправно и в срок, а другие запчасти не найдешь днем с огнем? Авторезину прислали даже для ГАЗ-53, хотя такой машины у нас и в помине нет. Что это — работа с перспективой или просто медвежья услуга?

По-моему, для сокращения простоя автомашин в ожидании ремонта Уральскому управлению необходимо наладить централизованное распределение дефицитных запчастей и агрегатов. Медвежьим услугой не должно быть места в нашем управлении.

В. АНИКИН, механик автогаража.

## Эволюция «летающих тарелок»

**А**МЕРИКАНСКИЙ инженер Пол Моллер мастерит пассажирские... «летающие тарелки».

После пятилетней работы над своим проектом тридцатилетний Моллер, преподаватель Калифорнийского университета в Дэвисе, является ныне обладателем двух действующих «тарелок».

Первая модель предназначена для распыления ядохимикатов и для высева семян в сельском хозяйстве: круглый аппарат может летать так низко, что лишь незначительная часть распыляемого материала уносится ветром. Семена можно сбрасывать точно в назначенное место.

Вторая модель Моллера — прототип «летающей тарелки» для личного пользования. В диаметре аппарат имеет около трех метров и напоминает мельничное колесо. В центре находится кабина

из органического стекла. Моллер сам водит летающую машину: он садится в свою «тарелку» в гараже, закрывает над собой прозрачный колак и выезжает на пятиметровую стартовую площадку перед своим домом. Управление осуществляется несколькими рычагами и кнопками. Колесо начинает вращаться вокруг кабины, подобно винту вертолета, и аппарат отрывается от земли.

«Тарелочка» весит 200 килограммов, максимальная скорость 100 километров в час. Она может поднять и перевезти 250 килограммов груза или двух пассажиров с багажом. Для взлета используется реактивный двигатель. Его сопла направлены прямо вниз. «Тарелка» летает лучше всего на высоте от 400 до 500 метров — под воздушными коридорами, отведенными для гражданской авиации.



350:166 в нашу пользу

Когда победителей судят...

СЛОВА НА ВЕТЕР

## Рекорды ждут своих хозяев

Итак, летний спортивный сезон финиширует. С какими же результатами пододем мы к рубежу межсезонья, когда на смену футболистам, волейболистам, баскетболистам выйдут на старт поклонники зимних видов спорта?

Памятуя старую истину «Все познается в сравнении», предоставим слово цифрам.

Если в прошлом году в финальных соревнованиях по управлению приняло участие 166 человек, то нынче в борьбе за почетное звание чемпионов УРГА соревновалось 350 человек.

Если в предшествующий летний сезон в соревнованиях участвовало 36 спортсменов из числа ЛПС, то в этом году на зеленых полях и гаревых дорожках стадионов выступили 84 летчика, штурмана, бортради-ста.

О возросшем мастерстве наших спортсменов говорит и тот факт, что многие из

них добились успехов, выступая в районных, городских и областных соревнованиях. Так, например, волейболисты Челябинского подразделения выиграли первенство областного совета ДСО «Спартак».

Немало побед и в активе у спортсменов Курганского аэропорта, многие из которых включены в составы сборных команд района и города. Сейчас по управлению отряд спортсменов-разрядников насчитывает в 243 человека.

Если говорить об отдельных коллективах, то необходимо отметить успешное выступление на соревнованиях челябинских легкоатлетов, волейболистов и баскетболистов. К сожалению, они не выставили на спартакиаде команду стеновиков. И только это обстоятельство не позволило им стать чемпионами управления. Очевидно, челябинцам надо брать пример с курганских спортсменов, ко-

торые выставили неплохие команды по всем зачетным видам соревнований.

Если говорить о победителях спартакиады управления, спортсменах Кольцовского аэропорта, то, несмотря на убедительные победы футболистов и баскетболистов, они за последние годы сдали свои позиции во многих видах спорта.

Нам кажется, что причин тому две. Первая — бездеятельность совета коллектива физкультуры; вторая — пассивное отношение руководителей и общественных организаций подразделения к развитию спортивно-массовой работы.

Часто на местах можно услышать разговоры о том, что в подразделениях слишком плохие спортивные базы. Причем за этими рассуждениями многие пытаются скрыть свою бездеятельность.

По существу, почти в каждом нашем подразделении есть стадион или игро-

## АЭРОСМЕСЬ

### Самолет... в бюро находок

В бюро забытых вещей в Ла Плате (Аргентина) до сих пор привычно было увидеть потерянные и забытые рассеянными людьми зонтики, перчатки и другие вещи. Но никогда еще не случалось, чтобы среди забытых пред-

метов зарегистрировали двухмоторный самолет. Он был найден в поле в 200 километрах от Буэнос-Айреса.



Не за горами начало нового зимнего спортивного сезона. Уроки летних стартов напоминают нам, что уже сейчас нужно позаботиться о строительстве новых лыжных баз, хоккейных кортов, приобретении спортивного инвентаря. Только в этом случае мы можем рассчитывать на спортивные рекорды управления, которые ждут своих новых хозяев.

М. ГОРЮКОВА, наш корр.

На снимке: переходящий кубок по футболу, который завоевали колдовские спортсмены.

## Награды — летчикам

В ЛЕТНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ ПЕРВОГО СВЕРДЛОВСКОГО АВИАПРЕДПРИЯТИЯ ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ В ЧЕСТЬ ДНЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР.

ЛУЧШИМИ ПРИЗНАНЫ ЭКИПАЖИ ПОД КОМАНДОВАНИЕМ КОМАНДИРОВ КОРАБЛЕЙ А. Я. БАСАРЫГИНА, С. С. УСОВА, Д. В. ЧЕРВЯКОВА, И. Ф. ЛУПАЧЕВА, В. И. ХИБИНА, И. С. МЕДВЕДЕВА, Г. П. ХАРЛАНОВА И ДРУГИЕ.

ПРИКАЗОМ КОМАНДИРА ПРЕДПРИЯТИЯ В КАНУН ПРАЗДНИКА ЛУЧШИЕ ЭКИПАЖИ НАГРАЖДЕНЫ ПОЧЕТНЫМИ ГРАМОТАМИ ИЛИ ДЕНЕЖНЫМИ ПРЕМИЯМИ.



Свердловск-20, аэропорт Уктус. 22-05-21, доб. 1-96.

Редактор Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 17295. Заказ № 4600.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.