



Авиатор Урала

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

С праздником
крылатых,
товарищи
авиаторы!



СЕГОДНЯ-ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

В тридцать шестой раз советские люди встречают День Воздушного Флота СССР. Из года в год мы, гражданские авиаторы, подходим к своему празднику с непохими производственными достижениями.

В 1933 году, когда впервые отмечался День Воздушного Флота, по авиационным линиям страны было перевезено около 43 тысяч пассажиров. В нынешнем же году за семь месяцев только авиаторами Урала перевезено 1662290 пассажиров. Это почти в четыре раза больше.

Переход на работу по новой системе планирования и экономического стимулирования позволил в нынешнем году вскрыть новые резервы, повысить творческую активность авиаторов, развернуть социалистическое соревнование в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина и за досрочное выполнение пятилетнего плана.

Знаменательных успехов добились свердловские и ижевские, челябинские и курганские, пермские и кировские авиаторы. За семь месяцев при-

быль по управлению составила 13 млн. 718 тысяч рублей.

Славными трудовыми успехами праздник авиаторов встречают сотни наших тружеников. В этот день особенно хочется отметить А. С. Смирнова и Г. Б. Шкинева из Магнитогорского подразделения, С. И. Кутенкова, П. Н. Стрельникова, Ю. Г. Кузнецова из Курганского авиаколлектива, И. И. Ерашова, В. А. Тарасова — из Ижевского предприятия, Л. А. Тренева, В. Н. Удовиченко, Ю. Ф. Локанскую, Н. Я. Жуликова, М. Т. Киселева, И. А. Лобанова из Челябинского подразделения, Д. И. Шурло, Е. И. Ефанова, А. Ф. Сучкова, А. Г. Крылова, И. С. Лобанова, Л. А. Ключкова, Ю. В. Карева, Г. Е. Шемелева из Свердловского предприятия, В. Н. Бурдина, Н. Е. Тетрова, В. В. Ермоленко из Пермского коллектива, Ю. В. Шешукова, А. В. Крысова, А. Н. Захарова, А. М. Куртееву из Кировского предприятия и многих других.

С ПРАЗДНИКОМ ВАС, АВИАТОРЫ!

Звание Авиарботникам Урала

подтвердили

Коллегия Министерства гражданской авиации и президиум ЦК профсоюза авиарботников подтвердили звание предприятия коммунистического труда коллективам ремонтных заводов, где руководителями Л. С. Свечников и А. Н. Шахов.

Первому предприятию за высокие показатели в социалистическом соревновании в честь юбилея Октября было присуждено и передано на вечное хранение памятное знамя ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Коллектив, который возглавляет А. Н. Шахов, имеет свои заслуги. Ему вручено на вечное хранение памятное знамя министерства, политуправления гражданской авиации и ЦК профсоюза авиарботников, Красное знамя горкома КПСС и исполкома городского Совета.

Оба предприятия успешно выполнили государственный план первого полугодия. Коллективы накопили ценный опыт по совершенствованию форм и методов производственной деятельности, которая направлена на повышение качества ремонта авиационной техники.

Дорогие товарищи! Горячо поздравляем вас с праздником — Днем Воздушного Флота СССР. Искренне желаем успехов в социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, здоровья и счастья в личной жизни.

БАННЫХ, НОВИКОВ, КИЗИКОВ.

Будет новый аэровокзал

В июле-августе из Курганского аэропорта отправляется в среднем 400 пассажиров в день. Это на 8—10 процентов больше, чем за тот же период прошлого года.

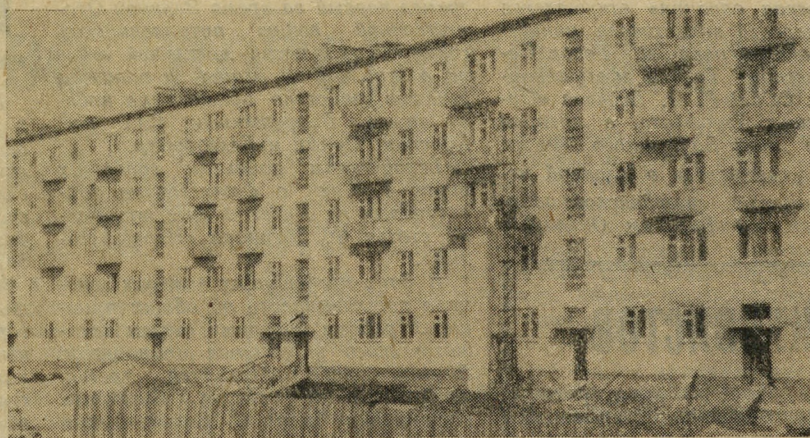
Недавно в Кургане началось строительство

нового аэровокзала с пропускной способностью 200 человек в час. С вводом его в строй нагрузка на авиаторов Зауралья значительно возрастет. Число воздушных путешественников, обслуживаемых за день,

перевалит за тысячу.

Для города Кургана, население которого приближается к 360000 человек, это не предел.

А. ИВАНОВ,
начальник службы перевозок Курганского предприятия.



Десятки тружеников СМУ-8 достойно встретили 11 августа День строителя. Сегодня они

вместе с авиаторами отмечают еще один праздник — День Воздушного Флота СССР. К

седьмому ноября строители обязались сдать в эксплуатацию 96-квартирный жилой дом в поселке Кольцово. Сейчас

здесь идут отделочные работы. НА СНИМКЕ: новый 96-квартирный дом. Снимок А. Крушинского.

ИДУЩИЕ ВПЕРЕДИ

Командование, политотдел и терком авиарботников подвел итоги социалистического соревнования предприятий за второй квартал.

Переходящее Красное знамя управления, полит-

отдела, территориального комитета и денежная премия присуждены коллективу авиарботников Свердловского подразделения.

Задание трех месяцев кольцоцы успешно за-

вершили. План по прибыли ими выполнен на 105,2 процента.

Победителями соревнования стали также ижевские авиаторы, коллектив Пермского предприятия занял третье место.

Хорошую оценку заслужила работа ремпредприятия, которое возглавляет Н. Н. Китин. План реализации продукции коллективом выполнен на 130 процентов, прибыли — на 228, производительность труда составила 115,2 процента. Предприятие выпускает продукцию высокого качества. Коллективу вручено переходящее Красное знамя управления.

ПРАЗДНИЧНЫЕ НОВОСТИ

Награды ветеранам

В канун Дня Воздушного Флота СССР многие авиаторы Кирова были поощрены командованием предприятия.

Почетной грамотой награжден кавалер четырех орденов Боевого Красного Знамени диспетчер КДП Борис Николаевич Артюхин.

Наград удостоены ветераны службы движения диспетчер Василий Максимович Галактионов, старший диспетчер Сергей Петрович Батухтин, руководитель полетов Алексей Александрович Воробьев.

ЗАУРАЛЬЦЫ — СИБИРЯКАМ

С 30 июля курганские авиаторы ежедневно выполняют спецрейсы на север Тюменской области.

Пилоты Зауралья доставляют в Сургут, Урай и другие города Западной Сибири свежие овощи из Кетовского овощесовхоза.

Ежедневно из Кургана в Тюменскую область отправляется шесть-семь тонн огурцов.

Чаще других спецрейсы на берега Оби выполняют летчики Вячеслав Пиллеримов, Герман Малков, Арнольд Седов.

КАЖДЫЙ ПОЛЕТ — ЭКЗАМЕН

Когда люди, далекие от авиации, знакомятся с летчиком, их в первую очередь интересует, какие случаи происходили с ним в полетах и чем все это кончилось. Если сказать, что ничего необычного не случилось, они могут даже огорчиться. А вот с точки зрения профессионалов именно такие летчики в почете.

Многолетняя практика работы показывает, что в основном в нашей профессии встречаются люди трех категорий. Плохо подготовленные в технике пилотирования, сами себе создающие аварийные ситуации и не справляющиеся с ними, —

(подобные пилоты, как правило, редко попадают на левое сиденье).

Есть летчики с отличной техникой пилотирования, но нетребовательные к себе, да и дисциплина у них хромает. За счет этого они могут попасть в аварийную обстановку.

Каждому командиру подразделения, конечно, импортирует другой тип летчика — грамотного, выдержанного, не создающего себе затруднений в воздухе и на земле. Естественно, у такого пилота меньше всего летных происшествий, так как его высокая теоретическая и практическая подготовка исключает возмож-

ность летного происшествия его вине.

Казалось бы, можно сделать вывод, что авиатору для безаварийной работы достаточно иметь отличную технику пилотирования. С этим можно согласиться, применительно к самолету, у которого экипаж состоит из одного летчика. На самолетах ИЛ-18, АН-24, АН-12 этого мало. Успех полета зависит не только от командира корабля, но и от остальных членов экипажа. Не случайно в последние годы особенно остро ставится вопрос взаимодействия в экипаже.

Бывает так. Приходит человек, просит перевести его в другой экипаж. Чаще всего это значит, что командир корабля не сумел создать в экипаже дружеской, деловой атмосферы. Сколько людей — столько

характеров, однако есть командиры кораблей, которые могут работать с любыми людьми. Например, если зашел в подразделение разговор, в какой коллектив послать пилота, имеющего слабую подготовку и неуживчивый характер, то он непременно коснется Дмитрия Ивановича Шурло и Ивана Федоровича Лупачева. Богатый летный опыт в сочетании с прекрасным характером помогает им работать с людьми.

Любой позавидует дисциплине в экипаже Андрея Яковлевича Басарыгина. Становление нового специалиста в коллективе происходит под действием неизменно дружеской атмосферы в полетах. Пожалуй, не было случая, чтобы Андрей Яковлевич повысил голос или выразил при всех неудовольствие. Лучшее

оружие его — личный пример. Не аскет — человек спокойный, скромный, он делом и умением увлекает других.

Каждому известно, что нужно приложить немало труда, чтобы в течение длительного времени работать без летных происшествий. Для этого составляет усилие однажды сконцентрировать свою волю, труднее делать это из полета в полет. Для этого каждый вылет надо считать самым важным, не допускать расслабленности, потому что неприятности посещают чаще всего беспечных людей.

В авиации нет мелочей, одна незначительная ошибка может повлечь за собой большую беду. Промаха не допустит лишь тот, кто готовится к заданию как к серьезному экзамену.

Л. ПАНЧЕНКО,
зам. командира
летного подразделения
Кольцовского
предприятия.

ЧИТАТЕЛЬ

продолжает
разговор

АТБ установилась сравнительно невысокая трудоемкость ПТО самолета ИЛ-18 (2100 человеко-часов) и снижаются сроки простоя самолетов. Так, в первом полугодии 1967 года в АТБ произведено профилактическое обслуживание четырех самолетов ИЛ-18 со средним простоем 22 суток; за тот же период 1968 года обслужено 6 самолетов ИЛ-18 (простой составил 19 суток) и освоено ПТО самолета АН-24.

Творческий дух коллектива АТБ, последовательное внедрение НОТ — залог дальнейших успехов.

Ю. СОЛОДКОВ,
главный инженер АТБ.

НОТ — путь к успехам

РАБОТУ по научной организации труда в авиационно-технической базе осуществляют нормативно-исследовательская группа из трех человек, совет НОТ и 18 творческих бригад общей численностью 135 человек. Их усилиями при активном участии широкого круга работников АТБ в 1967 году внедрено 203 мероприятия планов НОТ с экономическим эффектом 175,2 тыс. рублей, позволивших повысить исправность самолето-моторного парка в среднем на четыре процента.

В новом плане НОТ АТБ, внедрение которого предусмотрено к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, серьезное внимание уделено организации технического обслуживания на самолетах ИЛ-18 и АН-24.

ПТО самолету АН-24 в нашей АТБ выполнялось в 1968 году впервые, поэтому весь комплекс работ по подготовке и обслуживанию были поручены умелым организаторам инженерам М. Ш. Шевеленко и А. А. Кулишину, опытным специалистам под руководством инициативных авиатехников — бригадиров А. С. Загорского и Ф. И. Пайвина.

Положительным в организации ПТО явилась предусмотренная планами

НОТ передача ряда работ по техническому обслуживанию съемного оборудования в подсобные участки цеха.

Рабочие места обеспечены стендами, приспособлениями, инструментом и технологической документацией; допуск исполнителей к работе после соответствующего обучения оформлен приказом.

С целью повышения качества работ при ПТО дефектацию самолета обеспечивает специальная бригада дефектовщиков; оформление выполненных работ ИТС производится во вновь разработанных подсобных кооперационных ведомостях на техническое обслуживание самолета. Грамотной отбраковке деталей помогает выборка из объемных технологических АРЗ-402 всех эксплуатационных допусков на люфты, зазоры и т. д., оформленных отдельной подшивкой, удобной для пользования.

Улучшена планировка некоторых рабочих мест: обслуживание стартер-генераторов перенесено со второго этажа на первый. В цехе трудоемких регламентов техническую документацию приблизили к самолету: специальные столики с кооперационны-

ми ведомостями и технологическими указаниями установлены непосредственно у самолетов, т. е. «под рукой» у ИТС.

Творческими бригадами НОТ под руководством инженеров В. И. Мачуского, Ю. И. Дорогинина, В. Р. Попова разрабатывается технологическая последовательность выполнения регламентных работ на самолетах. Скомплектованные инструментальные аптечки для замены отдельных агрегатов сокращают потери времени на поиски нужного инструмента.

Эстетика производственной среды — путь к повышению производительности труда. В ангаре радуют глаз светло-голубые стены, новые плиты пола, хорошая освещенность, порядок в расстановке оборудования.

Важную роль в своевременном и качественном выполнении ПТО сыграли рационализаторы АТБ. Примерно по десятку специальных приспособлений

Старший инженер Э. А. Юшкевич — один из ветеранов труда АТБ Кольцово. Он заслуженно пользуется авторитетом среди товарищей по работе.

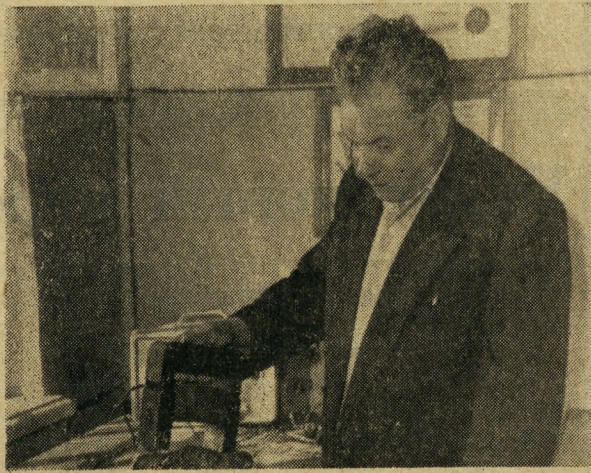
На снимке: Э. А. Юшкевич за проверкой тормозного рычага.

сделано для ускорения обслуживания каждой системы самолета.

Так, большую эффективность имеет скоба для отворачивания тугих винтов силовых панелей и приспособление для перекачки топлива (авторы авиатехники В. А. Долгушин и Г. С. Морозов), значительно ускорили замену топливных насосов ПНВ-2.

Приспособления для ускоренной накачки пневматиков шасси и замены тормозных устройств, созданные авиатехниками В. П. Новоселовым и В. И. Небольсимым, позволили снизить затраты времени на обслуживание шасси самолетов.

Благодаря творческому труду личного состава в



Праздничный настрой

ВО ВСЕХ СЛУЖБАХ ВТОРОГО СВЕРДЛОВСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ МОЖНО УВИДЕТЬ КРАСОЧНЫЕ ЛОЗУНГИ: «ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ ДНЮ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР», «ШИРЕ РАЗМАХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ В ЧЕСТЬ ДНЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР» И ДРУГИЕ. В ЛЕТНОМ КОЛЛЕКТИВЕ ВЫПУЩЕНА ПРАЗДНИЧНАЯ «МОЛНИЯ».

К ТОРЖЕСТВЕННЫМ СОБЫТИЯМ ГОТОВИТСЯ И ХУДОЖЕСТВЕННАЯ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТЬ УКТУССКОГО КЛУБА. ИМ ПРЕДСТОИТ ДАТЬ ТРИ БОЛЬШИХ КОНЦЕРТА.

Н. ЗАМЯТИН,
зав. клубом Уктусского аэропорта.

ВНИМАНИЮ ПРОФСОЮЗНЫХ АКТИВИСТОВ

19 августа 1968 года состоится IV пленум Уральского теркома профсоюза авиарботников. С докладом «О состоянии и мерах повышения уровня организаторской работы комитетов профсоюза уральских авиавпредприятий и учреждений» выступит председатель теркома В. С. Кизиков.

Для участия в работе пленума приглашается актив профсоюзных организаций авиарботников.

Пленум открывается в 10 часов утра в большом зале Первого Дома союзов (проспект Ленина, 35).

Президиум теркома.

ЧИТАЙТЕ ЖУРНАЛ

Августовский номер журнала «Гражданская авиация» открывается статьей первого заместителя министра гражданской авиации, Героя Социалистического Труда, заслуженного пилота СССР Б. П. Бугаева «Орден Ленина Аэрофлот», в которой в связи с Днем Воздушного Флота СССР рассказывается о славной истории советской гражданской авиации, рожденной Великим Октябрем.

5 августа 1943 года в Москве прогремел первый за время Великой Отечественной войны артиллерийский салют. Сотни тысяч москвичей вышли в этот час на улицы и площади столицы, радостно приветствуя победу наших Вооруженных Сил под Курском, Орлом и Белгородом.

Героическим подвигам советских войск в боях с фашистскими захватчиками на Курской дуге посвящена статья Ф. Захарова «Первый салют».

В двух предыдущих номерах журнала рассказывалось об общих принципах работы бортовых систем автоматического управления самолетом. В этом номере публикуется третья, заключительная статья кандидата технических наук С. Белгородского «Индикаторы пилотажных систем».

Под рубрикой «Навстречу 50-летию ВЛКСМ» читатели журнала познакомятся с подробной информацией о делах комсомольцев-авиаторов Ленинграда, Хабаровска, Краснодара, Иркутска.



Начальник Сасовского имени Героя Советского Союза Г. А. Таран летного училища В. Наприенко рассказывает на страницах журнала о славном 25-летию этого учебного заведения, чьи воспитанники сейчас трудятся почти во всех летных подразделениях Аэрофлота.

«Заботы малой авиации». Так назвал свою статью В. Богодаев, в которой остро ставится вопрос о повышении экономичности авиационно-химических работ и улучшении качества использования авиации в народном хозяйстве.

В журнале опубликованы консультации для тех, кто работает и учится, о предоставлении им различных льгот. По-прежнему отводится большое место письмам наших читателей, публикуются аннотации на новые книги, юмореска.

До встречи, Узбекистан

Свой праздник авиаторы Курганского предприятия встречают хорошими трудовыми подарками. Подведены итоги работы нашего летного подразделения спецприменения за семь месяцев этого года.

С воздуха обработано 369276 гектаров при годовом плане 360000. Крылатые агрохимики Зауралья с честью продолжают выполнять обязательства, взятые к знаменательной дате — 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

С помощью крылатой техники уничтожаются сорняки и вредители сельскохозяйственных культур, вносятся удобрения, производится подкормка посевов.

Особенно большая нагрузка и ответственность ложится на плечи наших летчиков и авиатехников при работах в отрыве от базы.

Опыт передовых экипажей показывает, что лишь там, где слаженность и высокая дисциплина стали главным принципом, обеспечиваются высокие показатели и полная безопасность полетов.

Примером могут служить экипажи под командованием отличника Аэрофлота И. Ф. Смирнова, Ю. М. Филиппова, Ю. И. Васильева. На счету у каждого из них более тридцати тысяч обработанных гектаров колхозных угодий. Достойной высокой похвалы наш ветеран-авиатехник А. И. Юдин, который в этом году своим полетом завершил обработку последнего 370302-го гектара для данного периода года.

Скоро нашим авиаторам предстоит новая командировка — в Узбекистан, на дефолтацию хлопчатника. Хочется пожелать им новых трудовых успехов.

А. ОСКОЛКОВ,
инженер
спецприменения
Курганского
подразделения.

Жить и работать по-ленински

Трудящиеся всего мира в апреле 1970 года готовятся отметить величайшую дату в истории человечества — столетие со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Центральный Комитет КПСС на страницах центральных газет опубликовал постановление «О подготовке к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина».

В партийном документе показана роль В. И. Ленина в истории нашей страны и истории всего человечества.

Ленин вошел в историю как гениальный теоретик пролетарской революции и социалистического преобразования в обществе. Ленин вошел в историю как основатель и руководитель первого в мире социалистического государства — государства рабочих и крестьян, — говорится в постановлении.

Имя Ленина бесконечно

дорого каждому. С этим великим именем нераздельно связаны самые выдающиеся революционные свершения века.

Подготовка к столетнему юбилею — общепартийное, общенародное дело. ЦК КПСС обязал все партийные организации и политорганы широко развернуть связанную с этим политическую и организационную работу на основе конкретных планов по каждому предприятию.

Лучшим способом отметить столетие со дня рождения В. И. Ленина, — говорится в постановлении, — это сосредоточить внимание и усилия на осуществлении стоящих перед народом грандиозных планов хозяйственного и культурного строительства, экономических, социальное-политических и идеологических задач, выдвинутых XXIII съездом партии.

Претворение в жизнь ленинских заветов является выражением безграничной любви всех трудящихся к Ильичу. Подготовка к столетию Ильича вызывает в массах новую волну политического и трудового подъема. Быть ленинцем в наши дни — это значит умножать материальные и духовные богатства социалистической Родины, быть принципиальным, проявлять деловитость в работе, скромность и чуткость, укреплять дисциплину и организованность, быть непримиримым к антиобщественным поступкам, решительно вскрывать и устранять недостатки.

В постановлении ЦК говорится: политическую работу направлять на воспитание советских людей в духе верности ленинским заветам и коммунистической убежденности,

непримиримости к капитализму, буржуазной идеологии, на дальнейшее развитие общественной и трудовой активности советского народа, воспитание патриотизма и интернационализма, на всемерное укрепление экономической мощи нашей Родины.

Большая работа в связи с этим предстоит нашему командованию, партийным, профсоюзным и комсомольским организациям. Их долг — на основе широкой пропагандистской и массово-политической работы еще выше поднять инициативу и активность авиаторов в труде.

Будем и дальше работать и жить по-ленински, создавая прекрасный памятник Владимиру Ильичу Ленину — здание коммунизма, великое и достойное воплощение его бессмертных идей.

СЕМИНАР ГАЗЕТЧИКОВ

9 августа в Курганском аэропорту проводился расширенный семинар редакторов и членов редколлегии стенных газет предприятия.

Участники семинара обсудили работу редколлегии газет и наметили задачи рабкоров по подготовке к 50-летию ВЛКСМ и 100-летию В. И. Ленина.

Об освещении на страницах своих газет движения за научную организацию труда и проблем новой системы хозяйствования рассказали редактор газеты летного коллектива «В полет!» В. Д. Терихов и редактор газеты «Авиатор Зауралья» М. А. Чубейко.

На совещании было принято решение об организации стенной газеты — органа комсомольской организации предприятия.

В работе семинара приняли участие редактор стенгазеты «Связист» Е. Н. Будовская, редактор газеты АТБ «Авиатор» В. Н. Шорохов, заместитель редактора «Авиатора Зауралья» И. П. Кучеренко, секретарь партийной организации предприятия Ю. П. Еремин и другие.

Вот уже несколько лет мы приезжаем из Монголии с мужем Тумэнбалэгийн Халлуу для высококвалифицированного медицинского наблюдения в Советский Союз. В Челябинской области около Чесмы живут мои родители, братья и сестры. И вообще это моя родина. Сейчас мой муж болен. Он был очень тронут русским гостеприимством и просил меня написать об этом. Сердечное отношение со-

Спасибо, друзья!

ветских людей, говорит он, тоже лечит.

После операции мой муж не может поднять ничего тяжелого, ему трудно передвигаться. В вашем аэропорту ему помогли. Много раз я приезжаю в Челябинск и всегда меня радует доброе отношение авиарботников к нам. Как трудно словами выразить чувство благодарности. Начальник служ-

бы перевозок Василий Васильевич Берсенов, начальник смены Таисия Павловна, работники Люся и Маша, фамилии которых я не знаю, мне хочется сказать вам сердечное спасибо, дорогие русские друзья, и всем тем, кто помогал нам.

Л. ЗИГАНОВА,

кандидат

филологических наук. Улан-Батор,



НА ПЕРЕКЛАДНЫХ

Приятно посылать прощальный привет земле с борта самолета.

И как неприятно себя чувствовать, когда на руках билет, в нем указано место, самолет улетае, а ты остаешься. Именно в таком положении оказались

шесть пассажиров с детьми, которые должны были улечь 2 августа рейсом 1585.

В чем же дело? Оказывается, виновники этого, — работники агентства, которые продали лишние билеты. Невнимательность их привела к тому, что пассажиры остались



ждать «у моря погоды». Рейс 1585 выполняется три раза в неделю. Билеты на ближайшие рейсы давно проданы, когда отправят нас, — неизвестно.

Обманутые пассажиры вынуждены добираться до пункта назначения с дополни-

ХОЗЯЙКА ЭФИРА

ТРИ ГОДА ТРУДИТСЯ В РАДИОБЮРО АЭРОПОРТА ИЖЕВСК КОМСОМЛКА АЛЬБИНА ЗАХАРОВА. ЗА ЭТО ВРЕМЯ ОНА ЗАВОЕВАЛА В СВОЕМ КОЛЛЕКТИВЕ ВСЕОБЩЕЕ УВАЖЕНИЕ.

АЛЬБИНА ИЗО ДНЯ В ДЕНЬ СОВЕРШЕНСТВУЕТ МАСТЕРСТВО РАДИООПЕРАТОРА, ВСЕГДА ГОТОВА ПРИЙТИ НА ПОМОЩЬ ТОВАРИЩАМ. ОНА УДОСТОЕНА ЗВАНИЯ УДАРНИКА КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА, СТРЕМИТСЯ ДОСТОЙНО ВСТРЕТИТЬ 50-ЛЕТИЕ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА.

Снимок А. КРУШИНСКОГО.

Новшество, которого ждут

Рационализация не новинка нашего времени, и на любом предприятии в ней знают толк. Дело не только в том, что предложения новаторов экономят десятки, сотни рублей. К их смекалке прибегают как к своеобразной палочке-выручалочке, когда неожиданно в работе создается затор.

Каждый год, готовя аппаратуру к авиационному сезону, работникам АТБ приходится подолгу возиться с баками. Их тщательно осматривают, заваривают трещины и все же нет гарантии, что трещины не появятся снова.

В этом сезоне курганцам явно не везло. Тем, что у них было из химваппаратуры, не обойтись, часть баков пришла в полную негодность. Как ни старались их отремонтировать, баки текли.

Перебрали несколько вариантов, пока не остановились на одном.

Эпоксидную смолу обычно применяли для ремонта насосов. Курганцы решили ее использовать для химваппаратуры. Находка оказалась от-

личным средством. Составленная в определенной концентрации, смола крепко и прочно схватывала трещины. Снабдили ею все экипажи, работающие на оперативных точках. Теперь, если случалось, что бак давал течь, ремонт производили на месте, да и вся операция занимала буквально считанные минуты. В середине июля курганские авиаторы выполнили годовой план авиационно-химических работ, а баки, на которые были поданы заявки, все еще где-то путешествовали.

Применение эпоксидной смолы экономит время, средства — предприятию каждый бак для адхимикатов обходится в 458 рублей. Предложение ценное. Стоит ли говорить, как в нем нуждаются другие предприятия.

Во втором Свердловском подразделении попытались сделать подобное, услышав от одного из инженеров отдела по спецприменению управления о новшестве соседей. Но свердловчан постигла неудача — рецепта универсального средства, к сожалению, у них не было.

Единственные, кто перенял у курганцев опыт, — челябинские авиаторы, и то по случайной случайности. В самый разгар авиационной страды на четырех самолетах вышла из строя химваппаратура. Работающие рядом с ними экипажи из Кургана выручили, а заодно научили составлять и использовать эпоксидную смолу.

Для других предприятий это предложение пока за семью замками. Им остается только терпеливо дожидаться времени, когда бриз Курганского подразделения оформит и описание его вышлет в управление. А он, по правде говоря, не торопится. Такая же волянка тянется с предложениями, автор которых авиатехник С. В. Галкин. Вдвоем с летчиком Н. М. Филипповым они смастерили приспособление, позволяющее контролировать уровень жидкости адхимикатов в баке. Указатель его выведен на приборную доску.

Второе предложение касается насосов и заинтересует очень многих. Суть его в том, что благодаря приспособлению насосы работают безотказно. Установка приспособления занимает немного времени и ее можно делать прямо на оперативных точках.

Приходится только сожалеть, что хорошее дело стало достоянием лишь одного подразделения.

Н. МАСЛОВА.



Вам знакома эта фамилия?

Л. В. Болдырева?

По некоторым данным известно, что в конце тридцатых годов в аэропорту Уктус работала Людмила Владимировна Болдырева (год рождения 1914). Приехала она в Свердловск по направлению Воронежского машиностроительного техникума. Окончила летную школу. Как летчик выполняла задания по перевозке почты.

В годы войны храбро сражалась в одной из авиационных частей. Погибла 1 сентября 1943 года в районе деревни Булатово, Хотынецкого района, Орловской области.

Хотелось бы узнать дополнительные данные о довоенном периоде жизни летчицы.

В. УСТИНОВ.

Станция Хотынец, Орловской области.

Просим всех ветеранов гражданской авиации Урала сообщить в редакцию «Авиатора Урала» все, что известно о Людмиле Владимировне Болдыревой.

Лекарство, целебное самое

Профессионалы двадцать с лишним лет долг кое-кто понимает здесь работает Анна Гавриловна Сидорова — скромный, душевный человек и опытный врач.

Несчастье вероломно — оно приходит к людям без предупреждения. Но в любое время дня и ночи Анна Гавриловна спешит на помощь людям.

И если случается такая беда, которой нет названия на латинском языке, люди все равно идут к Анне Гавриловне. За советом, за добрым словом, за чуткостью, как за самым целебным лекарством. В. ВОЛОСКОВА.



тельными пересадками. Но это не выход. Неужели нельзя отправлять пассажиров без подобных сюрпризов? И. БЕЛЕНКО, Удмуртская АССР.



ЛЮДИ ЩЕДРОГО СЕРДЦА

Р. Кудряшов

НОВОСТИ

ГРАМОТЫ ЛУЧШИМ

НАКАНУНЕ ПРАЗДНИКА — ДНЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР РУКОВОДСТВО УПРАВЛЕНИЯ, ПОЛИТОТДЕЛ И ПРЕЗИДИУМ ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ НАГРАДИЛИ БОЛЬШУЮ ГРУППУ АВИАТОРОВ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ — ТЕХНИКОВ, КОМАНДИРОВ КОРАБЛЕЙ, РАДИООПЕРАТОРОВ.

ПОЧЕТНЫМИ ГРАМОТАМИ ОТМЕЧЕНА РАБОТА НАЧАЛЬНИКА АВТОКОЛОНЫ Г. ПРОКОПЕНКО, АВИАТЕХНИКА В. УДАЛОВА ИЗ СВЕРДЛОВСКА, ТЕХНИКА А. КРЫСОВА ИЗ КИРОВА, РАДИООПЕРАТОРА И. ЦВЕТКОВОЙ ИЗ ПЕРМИ И ДР.



Белые: Крh3, Лг6, Сс4, Сг2, Кб6, Ке2, пг3, пг4.
Черные: Кр е5, Лд1, Лд7, Сг8, Сел, пг3, пг7.
Мат в два хода.

БЕСПОКОИСТ В О
За общее дело всегда было чертой характера людей щедрых сердцем — они двигали жизнь вперед. Это кто-то из них первым когда-то заострил обыкновенную палку — получилось копье. Он не утаил от соплеменников открытия — и люди стали сильнее.

Равнодушные пользовались щедростью беспокойных. Это кто-то из них, построив хату с краю и вбив в землю колья, начал городить огород:
— Это — мое!
— А наше? Общее?
— Это все равно, что ничье.

И когда беспокойные звали его на большие дела, он цедил:

— Мне что, больше всех надо? — И уходил в свой внутренний мирок, как крот в норку. — Моя хата с краю...

Парень в кепке букле, сапогах и пиджаке не по росту посмотрел на часы. Часы-луковка были старые — дореволюционный Бурре, с облупленной крышечкой и треснувшим стеклышком, — подарок отца. «Учись беречь время, сынок, оно теперь наше».

Все комсомольцы были в сборе, кроме дочери мельника. Парнишка в буденовке и с неразлучным баяном, подбиравший в басах «Наш паровоз», сомкнув меха и положив подбородок на планку, огорченно вздохнул:
— Не придет, батя. не пустит, кулак жилистый.

И все замолчали, глядя на дорогу и думая о том, как оправдаются дома: кое-кто из взрослых убеждал их не соваться не в свое дело. Кто словом, а кто — кулаком.

Запыхавшаяся и взволнованная, девушка появилась неожиданно, мокрая от росы и совсем не с той стороны, откуда все ждали ее, — должно быть, шла огородами.

Парень в кепке насмешливо покосился на баяниста.

— Ячейка в сборе, собрание считаю открытым, — сказал он, поднимаясь и пряча часы.

Часы были старые, время — новое.

НОВОЕ время звало молодых, поручая им дело, которое каждый воспринимал как частичку общего великого дела, и чувство личной ответственности за порученное стало новой чертой характера людей щедрых сердцем.

Сегодня, читая в «Авиаторе Урала» анкету комсомольского клуба «Красная гвоздика», чувствуешь, что трудовую славу комсомольцев двадцатых подхватили, как эстафету, и продолжают нести молодые, крепкие руки комсомольцев шестидесятых.

Не все гости клуба с детства мечтали о теперешней профессии — «самой высокой профессии на земле», которая обязывает и даже требует постоянной учебы.

«Радиооператору, — говорит Л. Глушенко, — нужно много знать и уметь, и поэтому учиться приходится все время, но от этого профессия связиста мне нравится еще больше».

Разные планы у комсомольцев в юбилейном году. Но роднит эти планы тяга к знаниям и не боязнь трудностей.

А. Тихонов, дефектовщик (Уктус):

— Постараюсь поступить в институт.

В. Колмогоров, командир самолета (Курган):

— Повысить личный минимум.

Л. Окунева, стюардесса (Челябинск):

— Овладеть всеми трудностями профессии...

Как символы героических дней, ушли в историю буденовки. Внуки комсомольцев двадцатых мечтают о шлемах космонавтов. Меняются формы, но суть остается — она в

самом духе комсомола. Но где-где нет-нет да и услышишь:

— Мне что, больше всех надо? Моя хата с краю.

«Работать хорошо умеем, но вот отдыхать никак не научимся, — ответила радиооператор Л. Глушенко на третий пункт анкеты — «Что хорошего в работе вашей комсомольской организации? Что необходимо сделать, чтобы она стала по-настоящему боевитой?».

Удивительное единодушие проявили в этом пункте все участники клуба. Главной гостьей собраний и комсомольских вечеров стала скука, в один голос заявляют они. Собрания проводятся редко, но и они из-за неявок, срываются, особенно в Уктусе (секретари комсомольских организаций В. Диздерев и Л. Пестова). И никто, мол, им не поможет, не подскажет, не напомнит.

А кто? Не чеховский ли человек с молотком, который стучал, возвещая о событиях, в стену той хаты, что с краю, где живет равнодушные.

«Мне кажется, что энтузиазма того времени сейчас уже нет у молодежи, — говорит пилот Уктусского аэропорта Б. Щербачев, — нет задора, огонька, которым горели тогда все. Сейчас в чем-то новом, другом надо искать источник энтузиазма. А в чем?».

ГОВОРЯТ, в деле, которое объединит и в котором порушение найдется каждому...

Но недавно поучительная история произошла на автобазе одного из авиационных предприятий Урала...

— Придут, — уверенно сказал начальник автобазы и посмотрел на часы, но человек, которого он пригласил инструктором в турпоход, не соглашался, а вскоре засомневался и сам начальник. «Неужели никто не придет?» Он знал комсомольцев как производителей — хорошие парни. Но недавно ему пришлось в административном порядке созвать комсомольское собрание.

— Может, комсорт из таких, с кем и молоко скиснет? — подал мысль инструктор.

— Возможно. А вот сегодня им турпоход организовал...

— Да вон, кажется, и они.

Начальник оглянулся. По улице с рюкзаками, в кедах шли трое. Это были старые кадровые рабочие автобазы. Средним шел человек, с которым начальник дружил с детства. Через плечо он нес подарок коллектива к своему юбилею, — новенький курский баян.

Чувство ответственности за порученное навсегда осталось в характере людей щедрых сердцем.

КОНКУРС СМЕКАЛИСТЫХ

В конце июня под этой рубрикой была опубликована двухходовая задача старшего инженера службы связи Кольцовского аэропорта Н. П. Кульмякова.

Правильно решили эту задачу авиаторы Уктусского аэропорта Г. Бушманов,

И. Серебровский, В. Козлевич и диспетчер В. Бобылев, приславший наиболее полный ответ.

Белые решают задачу

ходом ладьи на С5.

Сегодня мы публикуем новую задачу инженера Н. Кульмякова.

КРИПТОГРАММА

Сегодня мы предлагаем вашему вниманию криптограмму. Ее автор хорошо знаком нашим читателям: это авиатехник Уктусского аэропорта Валерий Корчевский, который увлекается в свободное от работы время составлением кроссвордов, ребусов, шарад.

Если вы правильно ответите на вопросы криптограммы и расставите буквы по номерам, то после заполнения клеток с циф-

рами прочтете слова замечательного советского писателя Н. Островского о молодежи.

I. 1 2 3 4 5 6 7 3 8 — комсомолец, прославленный снайпер. Погиб в бою.

II. 9 10 11 12 13 14 — город, комсомольская организация которого награждена орденом.

III. 15 16 17 2 10 18 3 8 16 — советский композитор, лауреат премии Ленинского комсомола.

IV. 19 9 11 20 21 22

21 22 8 — комсомолец, узбек, повторивший подвиг Матросова.

V. 24 21 23 16 12 25 21 12 — участник героического дрейфа на барже в Тихом океане.

Снимают авиаторы



ВЕШНИЕ ВОДЫ.
Фото В. Полякова.

КУБОК У КОЛЬЦОВЦЕВ

Спартакиада управления, посвященная 50-летию ВЛКСМ, финишировала. После легкоатлетов, волейболистов последними разыграли первенство наши футболисты. В итоге интересной борьбы на зеленом поле переходящий кубок и звание чемпионов завоевали кольцовские спортсмены. За ними челябинцы и курганцы.

После соревнований судейская коллегия назвала фамилии сильнейших игроков. Лучшим вратарем, защитником, нападающим признаны соответственно А. Пшеничкин, В. Бабалов, В. Фролов (все из Кольцовского аэропорта).



11	22	8	21	24	12	16	25	22	14	2	3	4	3	11	22	20	21		
19	18	3	2	10	20	22	1	18	8	3	19	18	3	12	16	1	—		
18	3	14	6	21	8	3	1	18	6	19	18	3	15	9	22	3	11	3	—
4	22	12	21	22	8	1	22	17	15	9	22	15	5	18	1	18	8	21	14
					19	16	3	1	18	9	3	8	1	7	21	14			

СПОРТ

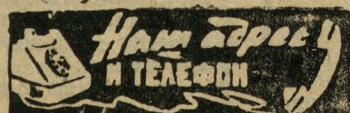
ВОЗВРАТИЛИСЬ С ПОБЕДОЙ

Интересный матч провели недавно волейболисты сборной команды нашего управления. По приглашению украинских спортсменов они выехали в Одессу, где встретились с волейболистами местного предприятия. В напряженном поединке победили уральцы. Счет встречи 3:1. Во время пребывания в городе-герое свердловчане совершили увлекательную экскурсию по достопримечательным местам Одессы.

Вот это семейственность!

В канун Дня физкультурника, который широко отметили спортсмены-авиаторы, на Уктусском стрельбище состоялись соревнования стендовиков. За победу боролись техники, пилоты, мотористы — все, кто любит провести свой досуг на охотничьих тропах.

Метче всех отстрелял работник службы связи управления Г. К. Сапожников. Интересно, что второе место в соревнованиях занял его сын Александр, который поразил меткими выстрелами 31 тарелочку. На третьем месте — перворазрядник, мастер ремонтного предприятия Г. Кучугурный, неоднократный победитель прошлых соревнований.



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор
Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 28908 Заказ № 4491

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.