

Предприятия нашего управления успешно справились с выполнением производственного плана июля 1968 года.

План по пассажирообороту выполнен на 103,2 процента. С этим показателем не справилось лишь одно Кировское подразделение.

План по авиации спецприменения в приведенных часах выполнен на 100,8 процента.

Хорошо потрудились в июле Свердловское, Пермское и Магнитогорское подразделения. Хуже своих возможностей потрудились Кировское и Ижевское подразделения.

**В. ПЕРЕПЕЛКИН,** начальник планово-экономического отдела управления.

### НА

### ПОМОЩЬ

### СЕЛУ

Выезжают на уборку в колхозы шоферы автобазы Кольцовского аэропорта. В прошлом году им пришлось потрудиться в колхозе «Победа» Сафакулевского района Курганской области. Поработали шоферы славно, шестью были вручены Почетные грамоты обкома партии.

Пятнадцать машин отправят кольцовцы в уральские села. Их поведут шоферы Ю. Шумилов, Л. Хребтов, А. Вырупаев и другие.

# НАВСТРЕЧУ ДНЮ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



## Авиатор

## УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 29 (1675).

СРЕДА, 7 АВГУСТА  
1968 ГОДА

Год издания  
XXVI

### Экономия налицо

Вопросами научной организации труда аппарат управления и его предприятия начали заниматься с начала 1966 года.

Еще больших размеров работа по НОТ получила в прошлом году.

Все предприятия включили мероприятия по внедрению НОТ в социалистические обязательства и коллективные договоры.

Управлением в целом в честь 50-летия Советской власти было принято обязательство повысить производительность труда на 5 процентов, от внедрения планов НОТ добиться экономии средств 350 тысяч рублей. Обязательства бы-

ли значительно перевыполнены. Экономия от внедрения составила более 550 тысяч рублей.

В деле разработки и внедрения планов НОТ принимают участие 49 творческих групп. Охвачено утвержденными планами НОТ более 160 рабочих мест и более 2300 авиаработников.

Так, например, в Свердловском авиапредприятии экономический эффект от внедренных мероприятий по НОТ в 1967 году составил 250 тысяч рублей, в Челябинском более 188 тысяч рублей.

За первое полугодие 1968 года достигнуты

следующие показатели: экономический эффект от внедрения планов составляет более 123 тысяч рублей, по управлению создано 87 творческих групп.

Говоря о положительных сторонах нашей работы, необходимо остановиться и на некоторых недостатках. Еще слабо подключены к решению вопросов по улучшению организации труда наши общественные организации.

Созданные советы НОТ собираются нерегулярно. Часто планы по НОТ предприятия представляют собой механическую сумму разрозненных планов по службам.

Даже хорошие мероприятия планов по НОТ внедряются слабо.

Так, например, сетевой график обслуживания самолетов ИЛ-18 на трудоемких регламентах, дающий значительное снижение простоя самолетов, повышающий исправность СМП, в Челябинском предприятии до сих пор не внедрен.

Следует отметить положительную работу в руководстве разработкой и внедрением планов НОТ командира Пермского предприятия В. М. Кулешова.

Советам НОТ следует в конце каждого месяца проводить заседания, командирам предприятий еженедельно требовать отчет от руководителей служб о проделанной работе по внедрению планов НОТ.

**А. ДЕИЧМАН,** старший инженер по организации труда управления.

### МЕРЫ ПРИНЯТЫ

«Дождик, дождик, припусти»... Так назывался критический материал, который был опубликован в 26-м номере нашей газеты. В нем говорилось о неудовлетворительных условиях труда авиатехников оперативных смен в аэропорту местных воздушных линий Пермского предприятия.

Как сообщил в редакцию командир предприятия В. М. Кулешов, факты подтвердились. Приняты меры к устранению недостатков. Для поливки перрона и мест стоянок самолетов выделены исправные спецмашины. Начальник аэропорта строго предупрежден.

### РАБОЧИЙ ДЕПУТАТ

19 июля. Этот день, обычный и будничным для всех, был необычным и праздничным для Виктора Александровича Михайлова. В 9 часов вечера, после смены, он распрощался с товарищами по работе, чтобы на следующий день вылететь в Ульяновск, учиться в школе высшей летной подготовки.

Последние пять лет Виктор Александрович работал техником-бригадиром. Как одного из лучших авиатехников Челябинской АТБ его направили переезжаться на бортмеханика ИЛ-18.

Один из лучших. Что за этим?

Виктор Александрович — ударник коммунистического труда, партгруппорг смены, депутат райсовета, награжден знаком «Отличник Аэрофлота».

В авиации с 1949 года, после окончания школы авиамехаников. Закончил десятилетку в вечерней школе. Заочно учился в Егорьевском авиатехническом училище. В марте этого года получил диплом авиа техника.

Четыре года назад от АТБ Челябинского предприятия его впервые избрали депутатом райсовета. Доверие товарищей он оправдал. Лучшее доказательство тому — переизбрание на второй срок.

Депутат Metallургического райсовета Виктор Александрович Михайлов известный человек в аэропорту. К нему приходят за добрым советом, помощью.

...Через несколько месяцев в Челябинском летном подразделении появится новый бортмеханик. После наземной подготовки и ввода в строй Виктор Александрович займет свое рабочее место в кабине воздушного лайнера.

Перед выруливанием к месту старта после команды «Читаем контрольную карту» прозвучит короткая, еще не совсем привычная для В. А. Михайлова фраза: «Бортмеханик к вылету готов!»

**В. ГУРИН.**

### ЗЕМНЫЕ АСЫ

### Прототипы аш

Самолет в наш век — самый удобный вид транспорта. Но, наверно, мало кто из пассажиров вспоминает о том, что есть на аэродроме авиационно-техническая база. Здесь проверяют корабль перед каждым вылетом. Занимаются этим инженеры и техники; у

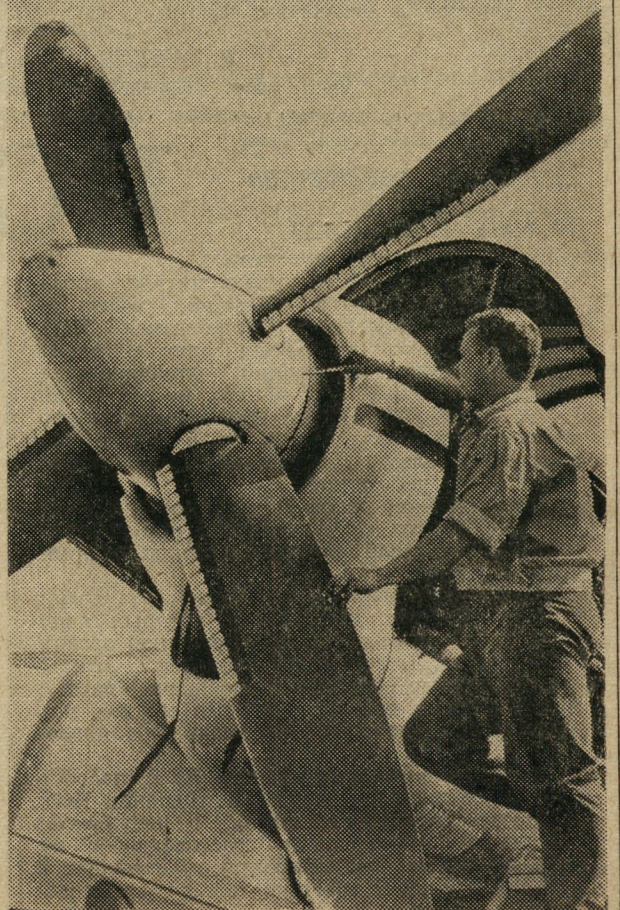
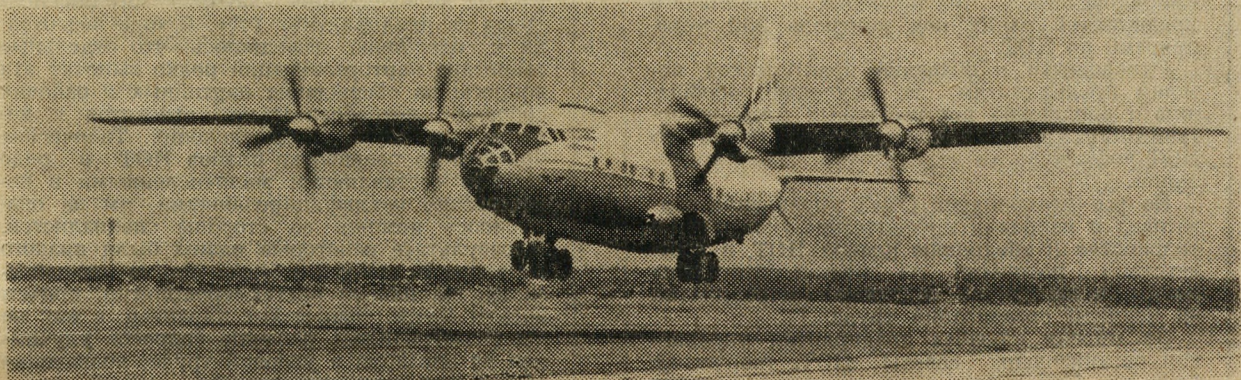
этих людей трудная, но интересная работа.

Проверить сложнейшие авиационные приборы, провести профилактический осмотр датчиков приборов — с этой работой отлично справляется авиа техник комсомолец Юрий Власов. В 1961 году

он закончил Криво-рожское авиатехническое училище и стал работать в АТБ Свердловского аэропорта Кольцово. Сейчас он считается одним из лучших молодых специалистов. Несколько иная, но не менее интересная работа и у молодого авиа техника

Валерия Банникова: его забота — сердце лайнера — турбина.

**НА СНИМКАХ:** ЛАЙНЕР НА ВЗЛЕТНОЙ ПОЛОСЕ; АВИАТЕХНИК ЮРИЙ ВЛАСОВ ПРОВЕРЯЕТ МЕХАНИЗМЫ УГЛА ПОВОРОТА ВИНТА.





**КИРОВ**

12 комсомольско-молодежных экипажей летного подразделения борются за право называться коллективом имени 50-летия ВЛКСМ. Среди соревнующихся молодые пилоты В. Воронов, Т. Филимонов, С. Николаев, В. Осокин, Л. Дозорец, В. Гребешков, Н. Шубин и другие.

Комсомольско-молодежная смена отдела перевозок (секретарь комсомольской организации отдела перевозок Лариса Корчемкина) своими силами оборудовала комнату ожидания для пассажиров с детьми и оформила стенд «Навстречу юбилею ВЛКСМ».

Комсомольцы АТБ проводили сбор металлолома. Вырученные деньги (300 рублей) направлены в фонд солидарности с борющимся народом Вьетнама.

Начались съемки любительского короткометражного фильма, посвященного комсомольцам предприятия.

**КУРГАН**

За право называться коллективом имени 50-летия ВЛКСМ соревнуется восемь комсомольско-молодежных экипажей, одна бригада и две смены предприятия.

Силами молодых авиаработников оформлены стенды «Комсомолец АТБ» и «Спортивная жизнь». Созданы специальные альбомы по истории Курганского аэропорта и комсомольской организации предприятия.



Этот год особенный, комсомольский. Понятно поэтому стремление каждого молодого человека встретить свой праздник личным подарком. Почти все комсомольцы Пермского предприятия взяли личные обязательства, по которым они сегодня живут и трудятся. Среди авиаторов развернулось соревнование за право называться коллективом имени 50-летия ВЛКСМ. В нем участвует четыре комсомольских организации и 16 групп.

В мае мы подвели итоги первого этапа социалистического соревнования. Победителем среди цеховых организаций стал коллектив летного подразделения, где комсор-

гом Сергей Барсуков. Молодые авиаторы вложили немало труда в то, чтобы предприятие успешно справилось с планом перевозки пассажиров и авиационно-химических работ. В летном подраз-

делении создано 16 комсомольско-молодежных экипажей, все они борются за звание имени 50-летия ВЛКСМ. Первое место среди комсомольских групп заняли пилоты третьего летного коллектива. Комитет комсомола

взял шефство над общезнанием молодых специалистов. Совместно с советом общезнания разработано положение о соревновании за лучшую комнату. Итоги соревнования подводятся как рейда прожектористы выпускают фотообвинения, боевые листки, «молнии». Отрадно отметить, что в группах улучшилась организационная работа, регулярно проводятся собрания, разнообразнее стала их повестка. Все это поднимает интерес у ребят к собраниям. Молодые авиаторы Перми готовятся достойно встретить день 29 октября.

**Б. ФЕТИСОВ,**  
секретарь комитета комсомола Пермского подразделения.



**Слово и дело**

делением создано 16 комсомольско-молодежных экипажей, все они борются за звание имени 50-летия ВЛКСМ. Первое место среди комсомольских групп заняли пилоты третьего летного коллектива. Комитет комсомола

дый квартал. В октябре победителя ждет награда. Дейтельно работает в подразделении штаб «Комсомольского прожектора». Прожектористы провели шесть рейдов. Благодаря им наведен порядок в столовой, складе ОМТС. По материалам

**КОМСОМОЛЬСКИЙ КЛУБ**

*«Красная звезда»*

**Отчитываются бортпроводники**

На днях в службе бортпроводников аэропорта Кольцово состоялось партийное собрание. Оно заслушало отчет секретаря комсомольской организации. Коммунисты дали наказ молодым не ослаблять шефскую работу, проявлять больше самостоятельности, инициативы.

Парторганизация службы насчитывает 12 коммунистов. Скоро она пополнится новыми членами: в кандидаты партии на собрании была принята инструктор А. Ильслова.

Тщательно готовятся в службе к новому учебному году в системе политического образования. Что интересно изучать девушкам, что им более всего необходимо — все это учитывалось в опросе, который провели участники собрания. Было решено изучать эстетику, как отвечающую запросам и потребностям всех, кто работает в службе.

**В. ЗАХАРОВА.**



Комсомольско-молодежная смена отдела перевозок, которую возглавляет Сергей Смирнов — один из лучших молодежных коллективов Кировского аэропорта. Комсомольцы-перевозчики борются за звание коллектива имени 50-летия ВЛКСМ.

На снимке: дежурные ОП Антонина Котова, Галина Шевкунова, Валентина Лаптева, диспетчер Сергей Смирнов, дежурная ОП Татьяна Кротова и дежурная справочного бюро Вера Садакова.

Фото В. Гурина.

**Адресат: «Красная звезда»**

**П. ЦИБЕНКО: «ПРОФЕССИЕЙ ГОРЖУСЬ»...**

Почему ты стал авиатором? Доволен ли ты своей профессией.

Мне кажется, что современную авиацию не любить просто грех. Меня с детства привлекала радиотехника. Поэтому в авиационный институт пошел не случайно. Где, как не в авиации находится такая сложная современная аппаратура? Профессию свою лю-

блю, горжусь. Идем в ногу со временем — раз, перспективы огромные — два, универсализм — три. Радиотехника сейчас везде, а про большое будущее ее и

говорить не приходится! Работа нравится. Одно плохо. У нас в Курганском аэропорту нет пока возможности для того, чтобы как следует пошевелить мозгами.

Тут и текучка, и спешка, и много случайностей, которые выбивают молодого инженера из мало-мальски запланированного ритма творческой работы.

**«Если тебе комсомолец имя»**

1. Почему ты стал авиатором? Доволен ли своей профессией?
2. Чем знаменателен был для тебя юбилейный год Советского государства?
3. Что хорошего в работе вашей комсомольской организации, что необходимо сделать, чтобы она стала по-настоящему боевитой?
4. Твои планы в юбилейном году Ленинского комсомола.
5. В чем ты видишь преемственность нынешнего поколения молодежи с комсомольцами 20-х годов?

**ВЛАДИМИР СТЕПАНОВ, авиатехник**

1. В Кировском предприятии я работаю совсем недавно. Приехал сюда по направлению после училища. С детства я мечтал стать авиатором. Профессия авиатехника трудная и ответственная. На долю «технаря» приходится бессонные ночи и сильные морозы, дожди и палящее солнце. Еще до поступления в училище я и мои товарищи прекрасно знали, что нас ждет в будущем. Шли в училище с радостью. Наверно, это и называется призванием.

2. Прошлый год знаменателен для меня тем, что я получил специальность, а вместе с ней полную самостоятельность в жизни. В 1967 году мне исполнилось двадцать лет.

3. Я еще мало здесь работаю, чтобы дать объективную оценку нашей комсомольской организации. Одно ясно — комсомольская организация пользуется авторитетом. Главный недостаток — не хватает боевитости. Заполнить этот пробел может только задор и обязательная личная инициатива каждого комсомольца.



4. В этом юбилейном для ВЛКСМ году я должен защитить диплом авиатехника. Буду пытаться поступить в авиационный институт на заочное отделение.

А еще с нетерпением жду первый в своей жизни отпуск, чтобы побывать на родной Тамбовщине.

5. Как и наше старшее поколение, современная молодежь готова откликнуться на любой призыв партии. Для меня это не просто громкая фраза. Я искренне в это верю...

Гражданская оборона в системе авиации имеет свои особенности. Они сводятся к обеспечению постоянной готовности воздушного транспорта к действиям в условиях применения противником средств массового поражения, организации и ведении воздушной разведки очагов ядерного поражения и следа радиоактивного облака, а также обеспечения воздушным транспортом перевозок.



**Проверь, как солдат, себя!**

Гражданской обороны является Пермский авиаколлектив, 2-е Свердловское предприятие. Здесь большин-

**К обороне будь готов!**

Выполнение этих важнейших задач возможно лишь при умелом планировании мероприятий гражданской обороны и непрерывном совершенствовании знаний командно-руководящего состава и всего населения.

В этом отношении предприятия Уральского управления проделали большую работу, составлены неплохие планы, более организованно проводятся занятия. Лучшими подразделениями по организа-

ции гражданской обороны является Пермский авиаколлектив, 2-е Свердловское предприятие. Здесь большин-

ство занятий сопровождаются показом кинофильмов. Проходившие в ряде областей Уральского зоны учения показали, что авиаторы в состоянии успешно выполнять возложенные на них задачи. Все наши подразделения получили хорошие оценки. В этом году мы планируем завершить обучение населения по программе «Это должен знать каждый».

**А. АЛЕКСАНДРОВ,**  
начальник штаба гражданской обороны управления.



Свердловск-20,  
аэропорт Уктус.  
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор  
**Р. Н. ЛАПИКОВ.**

НС 17251. Заказ № 4392.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,  
Свердловск, пр. Ленина, 49.