

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 26 (1672). СРЕДА, 17 ИЮЛЯ 1968 ГОДА Год издания XXVI

Условия смотра



В ЧЕСТЬ 100-ЛЕТИЯ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА НА ЛУЧШУЮ ПОСТАНОВКУ ИЗОБРЕТАТЕЛЬСКОЙ, РАЦИОНАЛИЗАТОРСКОЙ И ПАТЕНТНО-ЛИЦЕНЗИОННОЙ РАБОТЫ В УПРАВЛЕНИЯХ, НА ЗАВОДАХ, В НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ И ПРОЕКТНЫХ ИНСТИТУТАХ, В ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ, В ЛЕТНЫХ И ТЕХНИЧЕСКИХ УЧИЛИЩАХ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР.

(организации), отмеченного премией по решению смотра.

Премии руководителям предприятий (организаций), выделяются по распоряжению руководителя вышестоящей организации.

Руководство смотром осуществляют специально созданные комиссии:

а) в управлениях комиссии создаются руководителями предприятий, организаций, теркомами профсоюза авиарботников и советами ВОИР.

В комиссии включаются представители администрации, партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, советов ВОИР, изобретатели и рационализаторы.

Комиссии организуют широкую пропаганду условий смотра, контролируют его ход, ведут работу по привлечению к участию в смотре всех рабочих, инженерно-технических и научных работников, командный, летно-штурманский состав и служащих, всемерно содействуют разработке и внедрению в производство максимального количества (Окончание на 3 стр.)

Смотр на лучшую постановку изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работы проводится в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина в целях мобилизации творческих усилий изобретателей и рационализаторов производства, работников научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, учебных заведений на успешное претворение в жизнь задач технического прогресса, определенных пятилетним планом развития народного хозяйства СССР.

Внимание и творческая мысль изобретателей, рационализаторов и новаторов производства должны быть сосредоточены на:

- повышении безопасности и регулярности полетов;
- постоянном совершенствовании производства, выявлении и использовании внутренних резервов, экономии различных материалов и снижении себестоимости продукции;
- дальнейшем росте производительности труда и улучшении условий труда; повышении уровня механизации производственных процессов, улучшении качества техни-

ческого обслуживания и ремонта авиационной техники;

- внедрении комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ и загрузки самолетов и вертолетов химикатами;
- улучшении учебного процесса в учебных заведениях.

В смотре участвуют все предприятия и организации гражданской авиации.

3. Для поощрения коллективов управлений, заводов, научно-исследовательских институтов и учебных заведений гражданской авиации, победивших в смотре, устанавливаются:

1. Для управлений:
 - переходящее Красное знамя Министерства гражданской авиации и центрального комитета профсоюза авиарботников и первая премия в размере 3000 рублей;
 - переходящий и красный вымпел и вторая премия в размере 2000 рублей;
 - Почетная грамота и третья премия в размере 1000 рублей;
 - 4 поощрительных премии в размере 500 рублей.

2. Для ремонтных и опытных заводов:

- переходящее Красное знамя Министерства гражданской авиации и центрального комитета профсоюза авиарботников и первая премия в размере 1500 рублей;
- переходящий и красный вымпел и вторая премия в размере 1000 рублей;
- Почетная грамота и третья премия в размере 250 рублей.

Денежные премии, присуждаемые по итогам смотра, предназначаются для премирования изобретателей, рационализаторов, творческих коллективов, принявших непосредственное участие в разработке и внедрении изобретений и рационализаторских предложений в период смотра и для премирования руководителей, работников по изобретательству и рационализации, активистов ВОИР и профсоюзных организаций, содействовавших успешному проведению смотра и реализации принятых предложений.

Премии указанным выше работников производится совместным решением руководителя, профсоюзного комитета и совета ВОИР предприятия

Крылья Кольцовского аэропорта крепки в полете. Тихоходных ЛИ-2, ИЛ-12, ИЛ-14 заменили ИЛ-18, АН-12, АН-24 и турбореактивные машины конструкции Туполева. На снимке: взлет ТУ-104 в Кольцовском аэропорту.

ЕСТЬ КАКОЙ-ТО определенный промежуток времени, по истечении которого приходит возмужание. Такая пора наступила для авиаторов Кольцовского аэропорта. Они отметили 25-летие организации воздушных ворот Урала.

В грозном 1943 году, в то время, когда гремели по всему фронту жестокие бои с немецкими захватчиками, в соответствии с приказом Главкома ВВС КА от 10 ию-

Старший мастер аэродромной службы Н. Абраменко призвал молодых авиаторов крепить славные традиции кольцовских ветеранов.

С юбилеем предприятие поздравили многие организации и учреждения. Приветственный адрес кольцовцам от редакции журнала «Гражданская авиация» зачитал главный редактор этого органа Б. М. Евтеев. С приветственным словом и наилучшими пожеланиями высту-

Четверть века

голубыми дорогами

ля аэропорт Кольцово стал перед собравшимися называться центральным аэропортом Свердловска, с подчинением его управлению магистральной Москва — Уэльскаль. В то время службы АТБ, перевозок, движения, связи размещались в барачных помещениях. Поселок состоял из десятка приземистых домов. Весь самолетный парк насчитывал четыре самолета ЛИ-2. Свердловск был связан с Москвой, Казанью, Уфой, Челябинском, Омском, Новосибирском.

Приказом командира объединенного предприятия десятки авиаторов награждены ценными подарками, Почетными грамотами. Среди них такие ветераны производства и ударники труда как А. Кошеленко, Д. Пинженин, В. Крылова, М. Князева, В. Дикова, Н. Короткова, Ю. Пряхина, Н. Попова и другие.

В первый год продавалось в день не более 20 авиабилетов. Сейчас же только гор-агентство для аэропорта за 12 часов продает 2300 — 2400 билетов.

В 1948 году было построено два первых многоквартирных жилых дома. В настоящее время для авиаторов построено около тысячи квартир общей площадью 44196 квадратных метров.

Эти и другие примеры, характерные цифры привел в своем докладе на торжественном митинге, посвященном 25-летию порта, начальник ГРДП, ветеран предприятия В. М. Мартюшев.

О прошлом и настоящем службы связи рассказал начальник коллектива связистов П. Н. Хворостов.

В заключение был дан большой праздничный концерт. Очень тепло были встречены самодеятельные артисты службы борпроводников В. Гасилова, М. Еремни, Г. Степанова, все члены вокального женского ансамбля. Песни «Ленин всегда живой», «Марш бригады коммунистического труда», литературно-музыкальная композиция о войнах Великой Отечественной войны, соло на баяне, художественное чтение — вот неполный перечень их репертуара.

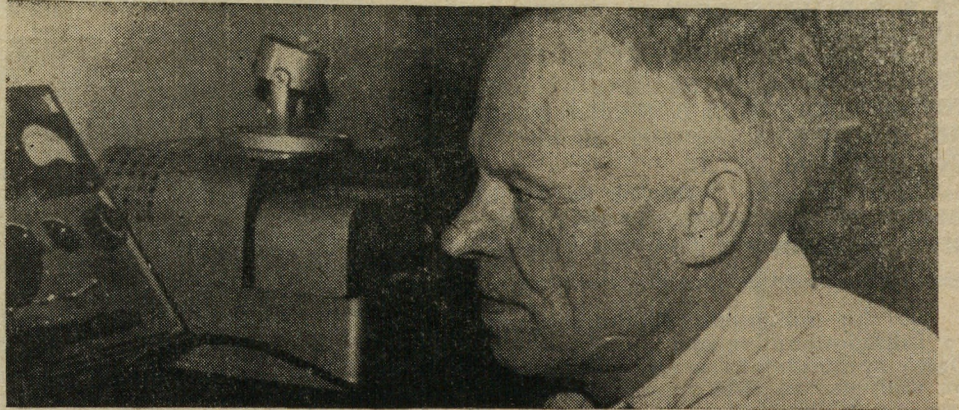
...Определенный промежуток времени прошел в жизни авиаторов Кольцово. Вместе с этим пришло возмужание. Голубые трассы пятого океана покоряются вам. Счастливого полета!

А. КРУШИНСКИЙ.

Алексей Васильевич Романов принадлежит к поколению людей, которому выпало на долю пройти дорогами войны. Сейчас он трудится в Пермской авиационно-технической базе, является активным

рационализатором. Одна из последних его рационализаторских работ — стенд для проверки авиаторизанта на самолетах ЛИ-2 и АН-2.

Снимок А. КОВАЛЕНКО.



День, который всегда с тобой

Репортаж со встречи выпускников ВАУ



Перед участниками встречи выступают выпускники ВАУ В. М. Соснин, Я. Ф. Демьяненко, И. Т. Игнатченко, В. Н. Хусаинов (на снимке сверху вниз).

Ранним июльским утром с самолета, прибывающего в Пермь, сошли пассажиры в аэрофлотской форме с голубыми ромбиками значков. Их ждали, к ним протянулись руки людей, у которых были точно такие же значки. В аэропорту встречались выпускники разных лет, одни из них пять лет находились в стенах родного училища, другие работали и учились. Но всех их объединяет одна alpha mater — Ленинградское высшее авиационное училище.

1968 год стал своеобразной вехой в его жизни, десятый раз покидают порог его выпускники. Это событие для большой семьи преподавателей и тех, кто обязан им своими знаниями. Событие, которому посвятили встречу бывшие ученики ВАУ, работающие в уральских авиапредприятиях.

Удивительное чувство испытывает человек, когда вот так собираются люди, связанные одной нитью студенческого братства. Здесь были курсанты первого выпуска и последнего, всего несколько дней назад получившие дипломы.

Многие хорошо знают друг друга, виделись, сталкивались в совместной работе. И все же, когда начальник управления Н. А. Сидоренко называл фамилии выпускников, то это невольное знакомство заставило внутренне собраться, поинюму взглянуть на себя и других. Есть одна особенность в таких встречах: на них каждый словно держит отчет перед самим собой, что он сумел, чему научился, какую пользу принес коллективу.

Одной из лучших служб Пермского аэропорта является коллектив движущих, которым руководит А. П. Артемьев. В короткий срок его ра-

ботники овладели искусством управления реактивной техникой. А в этом году пошатнули мнение, что у движущих не может быть хорошего, интересного плана научной организации труда, поскольку они используют оборудование, предоставляемое службой связи. От одного только мероприятия — разводки маршрутов по местным воздушным линиям предприятие получит 39 тысяч рублей экономии. Служба вновь подтвердила, что она достойно носит звание коммунистической.



Большой коллектив свердловских летчиков, выполняющий почти половину перевозок управления, возглавляет выпускник ВАУ В. Н. Хусаинов. В соревновании в честь юбилея Советской власти ему вручено памятное знамя, 18 экипажей подразделения добились права называться именов 50-летия Октября.

В делах коллектива отражается личность руководителя, его опыт, способность работать с людьми.

Сегодня выпускники ВАУ возглавляют ведущие участки авиационного хозяйства. Среди выпускников командиры предприятий И. М. Осипов, В. М. Кулешов, А. И. Ермолаев, командиры летных коллективов А. Ф. Чернышев, И. И. Кожка, Л. А. Панченко, Л. А. Тренев, начальники аэропортов С. Е. Чернов и М. Ф. Кордюков, штурманы Р. Т. Сайфулин и В. Я. Пегов, командиры кораблей В. Н. Шелкунов, С. С. Усов.

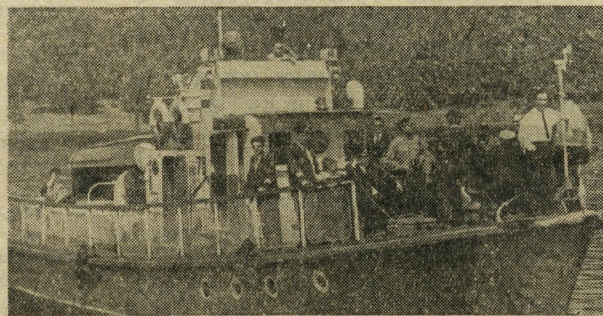
Немало энергии приложили выпускники, чтобы коллектив управления достойно встретил 50-летие Октября, говорит Н. А. Сидоренко. Училище вооружило нас глубокими знаниями, которые не дают права пасовать перед трудностями, искать легких дорог. Есть хорошая русская пословица: «Береги платье снову, а честь смолоду». Хотя каждый из нас не

новичок в авиации, но не мешало бы почаще вспоминать эту поговорку, возможно, сегодня на встрече не пришлось бы говорить о тех немногих, кто не оправдал доброго имени выпускника ВАУ.

Страна идет навстречу славной дате — 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Авиаторы уральцы взяли дополнительные социалистические обязательства завершить пятилетку к седьмому ноября 1970 года. От того, насколько каждый из нас будет полно решать задачи, стоя-

щие перед коллективом, зависит общий результат работы предприятий.

Вчерашним слушателем,



Вам, ставшим командирами производства, приходится сталкиваться с проблемами, которые требуют не только организаторского таланта, но и способностей воспитателя, умеющего чутко растить кадры. Сложной науке руководить посвятил ступление начальник политотдела В. И. Большаков. В наших авиационных коллективах много замечательных специалистов, работающих без брака, летных происшествий, ставших отличниками Аэрофлота. Это наш золотой фонд, на который опираются руководители. Учит и самому учиться у коллектива, брать из его богатой копилки опыта ценное, применять в повседневной жизни призывал он собравшихся.

Выпускники ВАУ ведут большую общественную работу в предприятиях. В Пермском подразделе-

Свердловск

Сидоренко, Большакову

УЧАСТНИКАМ ВСТРЕЧИ ВЫПУСКНИКОВ ВЫСШЕГО АВИАЦИОННОГО УЧИЛИЩА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, РАБОТАЮЩИМ В УРАЛЬСКОМ УПРАВЛЕНИИ.

От коллегии министерства, политического управления и от себя лично приветствуем выпускников ВАУ, собравшихся для обмена опытом работы.

Желаем вам, дорогие товарищи, успехов в работе по внедрению технического прогресса в гражданской авиации, освоению новой техники, овладению новыми методами хозяйствования, быть в первых рядах авиационных коллективов, борющихся за достойную встречу столетия со дня рождения В. И. Ленина.

ЛОГИНОВ. БЕЗБОРОДОВ.

СЕРДЕЧНО приветствую от лица профессорско-преподавательского состава, всего коллектива училища выпускников ВАУ, работающих в УрУГА. Училище гордится вашими славными производственными делами, ведущей ролью своих выпускников в решении задач, поставленных партией и правительством перед гражданской авиацией.

Желаем больших творческих успехов, личного счастья.

КАРТАМЫШЕВ,

начальник училища, заслуженный пилот СССР.

ска, Перми и Челябинска.

Развитие гражданской авиации, оснащение ее новой техникой требует грамотных, хорошо подготовленных специалистов. В ближайшем будущем воздушные корабли поведут летчики, имеющие высшее образование. Поэтому не случайно выпускники говорили о том, что в подразделениях нужно развернуть работу по привлечению в училище авиаторов.

Выпускники рассказали о работе, об успехах коллективов, высказали пожелание сделать такие встречи традиционными. В обращении, которое они приняли, говорится: «Прошедшее совещание явилось хорошей школой для всех нас. Обмен опытом поможет нам еще лучше решать главные задачи, поставленные партией и правительством, — летать без летных происшествий, бороться за высокую культуру обслуживания пассажиров».

Небольшой пермский сувенир будет каждому напоминать о встрече и о том чувстве, которое он увез с собой, потому что это был день, который запоминается на всю жизнь.

Н. МАСЛОВА.
Фото А. Коваленко.

СЛОВО ИМЕЕТ

И. М. Осипов

Участники встречи, наверное, обратили внимание, что среди нас нет представителей Кургана, Ижевска, Кирова. А почему?

Печально, но факт — в ВАУ учатся у нас в основном представители Свердловского, Челябинского, Пермского подразделений.

Очевидно, плохо мы пропагандируем свой родной вуз. Многие из авиароботников занимаются в университетах, других гуманитарных и технических институтах, но только не в ВАУ.

В. М. Ваганов

Я ДУМАЮ, ЧТО СО МНОЙ СОГЛАСЯТСЯ ВСЕ ВЫПУСКНИКИ ВЫСШЕГО АВИАЦИОННОГО УЧИЛИЩА, ЕСЛИ ПРЕДЛОЖУ, ЧТОБЫ ПОДОБНЫЕ ВСТРЕЧИ СТАЛИ ТРАДИЦИОННЫМИ. ОБМЕН ОПЫТОМ, КОТОРЫЙ СОСТОЯЛСЯ В ПЕРМИ, БЕССПОРНО, ПОМОЖЕТ КАЖДОМУ ИЗ НАС В ПОВСЕДНЕВНОМ ТРУДЕ.

ОЧЕНЬ ЖАЛЬ, ЧТО НА ВСТРЕЧЕ НЕ БЫЛО ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ВАУ, ТЕХ, КОМУ МЫ ОБЯЗАНЫ СВОИМИ ЗНАНИЯМИ.

Вот они — выпускники Ленинградского высшего авиационного училища, собравшиеся вместе. Здесь представители всех десяти выпусков. Пока выпускников ВАУ на Урале 42. Но второй раз, когда придется им встретиться, их обязательно будет больше.



Лицо коллектива Какое оно?

ПРОСМОТРИМ несколько стеновых газет, выпускаемых в 1-м Свердловском предприятии, и попытаемся определить роль этих газет в жизни подразделений. Выполняют ли они свою роль коллективного пропагандиста и организатора?

Оперативность — одна из важных черт стеновой печати. Но обратимся к «Связисту» — органу партийной, профсоюзной и комсомольской организаций служб связи (редактор В. Я. Косицин). О какой оперативности может идти речь, когда в июле все еще висит майский номер? Более солидно выглядят стенгазета «Движенец» (редактор В. М. Медянкин). Выпущено уже 7 номеров. Последний номер посвящен 25-летию Кольцово.

Выпущен 7-й номер газеты АТБ «За качество» (редактор В. И. Мачуский).

Семь номеров за 7 месяцев. В месяц — по газете. А если учесть, что почти каждый номер посвящен праздничной дате, то кид резко падает. Производственным вопросам

СТЕННАЯ ГАЗЕТА НА ПРЕДПРИЯТИИ — ГОЛОС ОБЩЕСТВЕННОСТИ, БОЕВОЙ ПОМОЩНИК ПАРТИЙНОЙ, ПРОФСОЮЗНОЙ И КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ. ОНА — ЛИЦО КОЛЛЕКТИВА, ПОКАЗАТЕЛЬ

в таких номерах уделяется очень мало места. Невольно напрашивается вывод: выпускать газеты не только к знаменательным датам. Следовательно, нужно выпускать один номер в декаду.

«Боевой листок» — уже само название ко многому обязывает. Но посмотрим, во что превращаются иные «боевые» листки. Что в них публикуется: поздравление с днем рождения,

ТОГО, НАСКОЛЬКО ДРУЖЕН КОЛЛЕКТИВ, ЕДИН В ДОСТИЖЕНИИ ПОСТАВЛЕННЫХ ПЕРВЕНСТВОМ ЦЕЛЕЙ. АВТОРИТЕТ ГАЗЕТЫ ВО МНОГОМ ЗАВИСИТ ОТ ТОГО, ИДЕТ ЛИ ОНА В НОГУ С ЖИЗНЬЮ.



По страницам стеновых газет

Нам могут возразить, что такой периодичности может достигнуть не каждая организация, и предложат выход — «боевые листки». С этим нельзя не согласиться. «Боевые листки» в состоянии осветить почти все факты из жизни коллектива. И надо сказать, что с их выпуском дело обстоит несколько лучше. Они выходят в каждой смене. Появляются 3—4 раза в

сообщательства. Вот и получается, что в результате забыто самое главное — боевитость. Но оговоримся сразу, не везде дела обстоят так, например, «Боевой листок» в службе перевозок (редактор А. В. Иванов) выпускают периодически 3—4 раза в месяц. Здесь существует и комсомольский боевой листок — «Сигнал». Хочется отметить «Сигнал», выпускаемый третьей сменой. Постоянное внимание в нем уделяется производственной и общественной жизни Кольцовцев, освещению соревнования в честь 50-летия ВЛКСМ. Но «Боевой листок» может сообщить о том, что

бригада успешно справились с заданием, что такой-то рабочий внес рационализаторское предложение. А этого мало. Хочется узнать подробнее о том же предложении, о путях, какими бригада до-

стигла высоких показателей. Это сможет сделать только газета, выпущенная по горячим следам.

Всем известно, что стенгазета — дело, требующее постоянного горения. Однако на одном энтузиазме редколлегии далеко не уедешь. Необходимо привлечение к участию в газете и вне редакционных авторов.

Так, в ряде газет есть свои активные корреспонденты: «За качество» — Ю. П. Солодков, М. С. Швеленко, А. С. Зыкин, «За культуру» — М. И. Кочуров, С. П. Иутин, «Движенец» — В. М. Мартышев, В. А. Коновалов. Значит, для одних стеновая печать — это

отписка, другие видят в ней орган, пропагандирующий достижения новаторов. А может быть, все дело в том, что газеты выпускаются стихийно, на одном дыхании, за один вечер?

Вполне приемлемым нам кажется и опыт редколлегии газеты «Метеоролог» (редакторы Н. Ф. Беломаз и Е. Г. Скачкова). Коллектив их службы очень небольшой. Выпускать часто стеновую газету им не под силу. И поэтому там выпускают ежемесячно по сменам «Научно-информационные бюллетени». А в конце каждого месяца появляется бюллетень «Итоги соцсоревнования».

Хроническая болезнь многих газет — отсутствие острого критического материала. Критика носит, как правило, общий, поверхностный характер. Сообщение о мерах, принятых после выступления газеты, было бы лучшим стимулом для привлечения людей к участию в работе стенгазеты. Пока же трудно судить о действительности, боевитости стеновой печати Кольцово.

В. ЗАХАРОВА.

НА КЛУБНОЙ СЦЕНЕ

Свердловск

Отборочный концерт на смотр художественной самодеятельности управления — это своеобразный отчет самодеятельных артистов. Именно здесь выявляется лучшее из репертуара, мастерство. Об этом характерно говорят итоги последнего концерта, в который было включено более двенадцати номеров.

Исполнение мужским ансамблем песен Я. Френкеля «А самолеты сами не летают» и А. Пахмутовой «Обнимая небо» было высоко оценено жюри. Такую же оценку получил русский танец в исполнении Кулько и Паниной.

Взросшее мастерство показали наши активные участники самодеятельности А. Овчинников, И. Шиманский, С. Шеленкова.

Они также будут участвовать в смотре художественной самодеятельности управления, посвященном 50-летию ВЛКСМ.

Н. ЗАМЯТИН,
заведующий клубом
Уктусского
аэропорта.

Курган

НЕБОЛЬШУЮ, НО ИНТЕРЕСНУЮ ПРОГРАММУ НА ОТБОРОЧНЫЙ СМОТР ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ВЫСТАВИЛИ КУРГАНСКИЕ АВИАТОРЫ. ОНИ СТРЕМИЛИСЬ РАЗНООБРАЗИТЬ ПРОГРАММУ, ПОКАЗАТЬ ВОЗРОСШЕЕ МАСТЕРСТВО.

НА СМОТР САМОДЕЯТЕЛЬНЫХ АРТИСТОВ УПРАВЛЕНИЯ ПОЕДУТ А. МЕНЬШИКОВ, В. ЕРШОВ, П. ЦИБЕНКО, Н. ПЕРМЯКОВА, С. ТЕЛЮШОВ, Н. ОВЧИННИКОВ И Л. КЛАВУКОВА.

Спорт

ВПЕРЕДИ — ЛЕТНЫЙ КОЛЛЕКТИВ

13 и 14 июля в Кольцово проводились соревнования по легкой атлетике среди служб 1-го объединенного подразделения, в котором приняли участие пять команд.

Упорная борьба завязалась между командой АТБ и летным коллективом. Именно они оказались в числе первых, намного опередив команду отдела перевозок, которая заняла третье место.

На первое место с результатом 266,5 очка вышел летный коллектив, второе место у команды АТБ — 248 очков.

Чемпионом спартакиады по толканию ядра стал представитель команды летного коллектива Ю. Алексеев, который выполнил норму третьего спортивного разряда, по-

слав снаряд на 10 м 85 см. В беге на 3000 м лучшим был П. Куцевалов из той же команды — 10 мин. 40,1 сек.

Техник В. Мухов (команда АТБ) первенствовал в беге на двух дистанциях — 400 и 800 м.

В прыжках в длину успех сопутствовал представителю команды АТБ В. Фокину, результат которого 5 м 87 см. Самую высокую планку спартакиады — полтора метра — взял В. Снетков из команды службы связи.

У женщин в двух видах соревнований — беге на 100 м и прыжках в высоту — победила представительница команды АТБ Н. Маслихова. В толкании ядра и беге на

400 м победила В. Васильева — летный коллектив. Г. Батуева из той же команды была лучшей в прыжках в длину.

Соревнования выявили группу сильнейших участников, которые будут защищать спортивную честь 1-го объединенного подразделения на первенстве УрУГА.

З. БУРЦЕВА,
инструктор по физкультуре Кольцово.



Лето — время спортивно-массовых мероприятий. Редко пустуют волейбольные площадки у пермских авиаторов.

Ответы на кроссворд,

Автор **В. КОРЧЕВСКИЙ.**

По горизонтали:

5. Кантор. 6. Петров. 8. Насос. 11. Лом. 12.

опубликованный в «Авиаторе Урала» № 21

По вертикали:

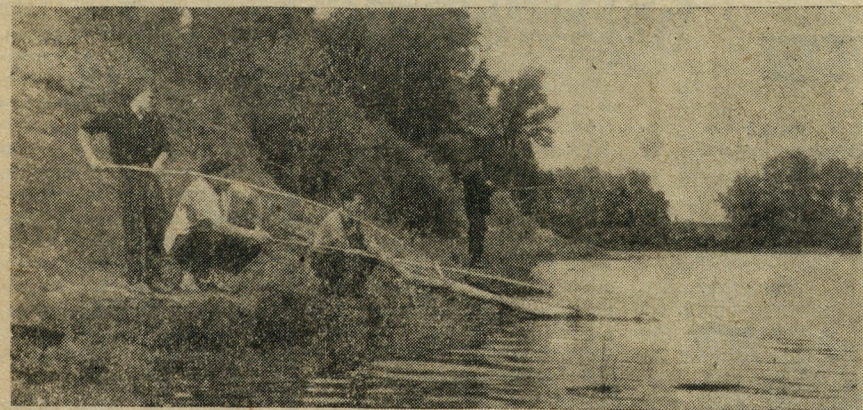
1. Фал. 2. Томсон. 3. Тетрод. 4. Бор. 7. Лоран. 8. Никонов. 9. Налетов. 10. Метол. 12. Отто. 17. Бурбаки. 19. Изопрен. 20. Фурмы. 21. «Антей». 26. Триод. 27. Аргон. 30. Тектит. 31. Риман. 32. Абрек. 33. Силоксан. 38. Коперник. Давин.

ПОДВИГ ЛЕТЧИКА

Это произошло 25 лет назад, 6 июля 1943 года. Летчик-коммунист, сын белорусского крестьянина лейтенант А. К. Горовец в составе эскадрильи истребителей прикрывал наши войска во время боев на Курской дуге. Рация на самолете Горовца вышла из строя, и он не

смог сообщить своему ведомому о бомбардировщиках. Тогда Горовец резко развернул машину и один решительно врезался в строй фашистских самолетов. Строй неприятельских машин распался. В этой беспрецедентной атаке Горовец сбил девять фашистских бомбардировщиков. Уже возвращаясь на свой

аэродром, летчик неожиданно попал под удар четырех вражеских истребителей. Его самолет был подбит и врезался в землю. Александру Константиновичу Горовцу, единственному в мире летчику, сбитому в одном бою девять вражеских самолетов, было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.



ПОЖАЛУИ, не будет преувеличением сказать, что у каждого из авиаторов есть свое хобби. Один занимается в свободное время моделированием, другой увлекается охотой, третий бережно выращивает плодовые деревья и цветы. А вот для многих авиаторов Курганского авиаподразделения нет большего увлечения, чем рыбная ловля. Объектив нашего вештатного фотокорреспондента В. Воробьева запечатлел один из моментов рыбалки курганских авиаторов.



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
22-05-21, доб. 1-96.

Редактор
Р. Н. ЛАПИКОВ.

НС 28823. Заказ № 4007.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина, 49.