

КОМСОМОЛЬСКОМУ ПОЧИНУ — ШИРОКУЮ ДОРОГУ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 22 (1668).

СРЕДА, 12 ИЮНЯ
1968 ГОДА

Год издания
XXVI

ПЛАН

ПЕРЕВЫПОЛНЕН

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ РАБОТЫ УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗА ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ. ОТРАДНО ОТМЕТИТЬ, ЧТО С ВЫПОЛНЕНИЕМ ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВИАТОРЫ СПРАВИЛИСЬ. ТАК, ЗА ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ ПАССАЖИРОБОРОТ ВЫПОЛНЕН НА 104,7 ПРОЦЕНТА, ВЫРУЧКА — НА 103, НА 11 ПРОЦЕНТОВ БОЛЬШЕ ПЛАНА ПОЛУЧЕНО ПРИБЫЛИ, ЧТО СОСТАВЛЯЕТ СВЫШЕ 500 ТЫС. РУБЛЕЙ.

Л. БОЛЬШАКОВА,

старший экономист управления.

ОБРАЩЕНИЕ

УЧАСТНИКОВ СОБРАНИЯ КОМСОМОЛЬСКОГО АКТИВА ПРЕДПРИЯТИЙ ПРИВОЛЖСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ КО ВСЕМ КОМСОМОЛЬЦАМ И МОЛОДЕЖИ АЭРОФЛОТА

Дорогие друзья! Молодые работники гражданской авиации СССР!

Необъятны просторы нашей страны и под стать им могучие крылья крупнейшего в мире Гражданского воздушного флота.

На тысячи километров — от Калининграда до Курильских островов, от Северного до Южного полюса, на все континенты мира протянулись мирные трассы аэропортов.

История развития отечественной авиации — это взлет творческой мысли, героизм и мужество. И на всех ее этапах стоит комсомол, молодежь.

Комсомол — шеф авиации.

Его боевой призыв «Молодежь — на самолет!» привлек в авиацию десятки, сотни тысяч юношей и девушек. Самым заветным для молодежи была комсомольская путевка, по которой она шла в авиацию, где начинала свою самостоятельную жизнь, полную вдохновения и романтики.

В огне сражений и трудовых буднях закалялись и мужали наши авиаторы. Немало славных страниц вписали они в летопись Великой Отечественной войны. Многие тысячи летчиков, инженеров, техников и других работников Аэрофлота за самоотверженный труд и подвиги в годы Великой Отечественной войны награждены орденами и медалями Советского Союза, двадцать из них были удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

Комсомольцы и молодежь гражданской авиации свято хранят славные традиции старшего поколения, приумножают трудовую славу своих отцов.

Мы, комсомольцы-авиаторы Приволжья, гордимся тем, что живем и работаем в дорогих для каждого советского человека местах, связанных с именем Ленина. Вместе с этим мы понимаем, что это накладывает большую ответственность и обязывает быть в авангарде борьбы за претворение в жизнь заветов Ильича.

Дорогие друзья! Всем нам бесконечно дорого имя великого Ленина. Его жизнь и деятельность для каждого из нас является образцом служения народу и делу революции. Собравшись сегодня на собрании комсомольского актива, мы обращаемся к вам, комсомольцам предприятий гражданской авиации, и призываем широко развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу 50-летия Ленинского комсомола, поднять всех молодых авиарботников на борьбу за досрочное выполнение государственного плана 1968 года.

К славному юбилею нашей Родины в управлении насчитывалось более 190 комсомольско-молодежных экипажей, смен, объектов и 500 комсомольцев, которым присвоено высокое звание коллектива и ударника коммунистического труда, а 30 из них завоевали право называться экипажами, сменами и объектами имени 50-летия Октября. Под руководством партийных организаций комсомольцы авиационных подразделений делают все необходимое, чтобы закрепить трудовой и политический подъем молодежи, вызванный празднованием 50-летия Советской власти.

В комсомольских организациях Ульяновского аэропорта — города, где родился В. И. Ленин, имя которого носит комсомол, Казанского и Куйбышевского подразделений — городов, в которых учился, формировался в марксиста и начинал свою революционную деятельность великий Ленин, широко развертывается социалистическое соревнование комсомольцев и молодых авиарботников в

честь 50-летия Ленинского комсомола, за право называться комсомольской организацией имени 50-летия ВЛКСМ.

Свои обязательства молодые авиаторы связывают с борьбой за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, за досрочное выполнение заданий пятилетки к 7 ноября 1970 года.

Принимая обязательства, мы ставим задачу — всемерно способствовать коллективам наших предприятий в выполнении плана 1968 года к 28 декабря, а плана 10 месяцев — к 20 октября.

При полной безопасности полетов налетать сверх плана 20 миллионов тонно-километров, перевезти 20 тысяч пассажиров, сэкономить 1000 тонн горюче-смазочных материалов и получить не менее 100 тысяч рублей сверхплановых накоплений, повысить производительность труда на 2 проц. к плану.

По примеру комсомольской организации Уфимского коллектива будем устанавливать тесную дружбу и сотрудничество с молодежью села, комсомольскими организациями колхозов и совхозов. Вместе с сельской молодежью внесем свой вклад в подготовку и проведение авиационно-химических работ в лучшие агротехнические сроки и с высоким качеством.

Путем применения передовых методов обработки полей, лучшей организации работ на оперативных точках обработаем 100 тысяч гектаров сверх плана.

В связи с переходом на новую систему планирования и экономического стимулирования принимаем все меры по оживлению работы комсомольцев в советах экономического анализа, в бюро НОТ, ВОИР, в проведении мероприятий за экономию и бережливость.

В принятых обязательствах выдвигаем на первый план развитие всех форм комсомольской работы, направленной на обеспечение безопасности полетов, на отличное выполнение каждого рейса, высокое качество технического обслуживания самолетов, бесперебойную работу радио и радиолокационных средств самолетовождения и посадки. В этих целях организуем конкурсы на звание «Лучший по профессии», смотры технической учебы молодежи, встречи с ветеранами летного дела и мастерами авиационных профессий, повышаем ответственность комсомольцев — общественных инспекторов по безопасности полетов. Особое место отводим укреплению дисциплины и примерности комсомольцев в исполнении служебного долга.

Авиационный транспорт — важный участок сферы обслуживания трудящихся. Улучшать обслуживание пассажиров — наш комсомольский долг. В этом году мы будем внедрять передовой опыт Азербайджанского, Украинского и Северо-Кавказского управлений по обслуживанию пассажиров на бортах самолетов, в том числе опыт по организации питания, торговле сувенирами, бронированию мест и др.

Комсомольцы примут активное участие в проведении общественных смотров обслуживания в аэровокзалах, городских агентствах и аэропортах местных воздушных линий. Большое значение отводится комсомольским постам по обслуживанию пассажиров и штабам «Комсомольского прожектора».

Будем искать новые формы комсомольской работы по обеспечению выполнения требований министерства и Политического управления гражданской авиации о повышении культуры обслуживания пассажиров на воздушном транспорте.

Основная задача молодежи, учил В. И. Ленин, состоит в том, чтобы учиться и учиться коммунизму. Ныне, в период развернутого строительства коммунистического общества, овладение основами марксизма-ленинизма, глубокое понимание политики Коммунистической партии и практическое участие за претворение ее в жизнь становятся необходимостью каждого молодого человека.

Выполняя этот завет Ильича и программные указания КПСС, мы приняли конкретные обязательства и призываем вас, летчики, штурманы, бортмеханики, радисты, инженеры, техники, авиамеханики и другие специалисты гражданской авиации, еще больше проявлять инициативы в организации политической, общеобразовательной и специальной подготовки комсомольцев и молодежи наших подразделений.

В этом году мы обращаем особое внимание на организационный, теоретический уровень занятий в сети политической учебы комсомольцев, на успеваемость в общеобразовательных школах рабочей молодежи, вузах и техникумах. Ставим задачу оказывать помощь учащимся и добиваться, чтобы ни один комсомолец и молодой работник не остался на второй год или с академической задолженностью.

По примеру пензенских авиарботников организуем Ленинские чтения. Летом наметим провести поездки по Ленинским местам. По опыту комсомольско-молодежного клуба «Романтики» Куйбышевского аэропорта будем проводить художественно-литературные вечера, вечера трех поколений, встречи с поэтами и писателями, первыми комсомольцами, участниками революции, гражданской и Отечественной войн, ветеранами Аэрофлота и передовиками производства.

Ставим своей задачей шире вовлекать молодежь в художественную самодеятельность. Сделать наши клубы центрами по пропаганде марксистско-ленинской идеологии. Сделаем так, чтобы каждый соединенный авиаотряд имел простейший спортивный комплекс.

Наряду с другими видами спортивных соревнований в масштабе управления готовим соревнования по военно-прикладным видам спорта.

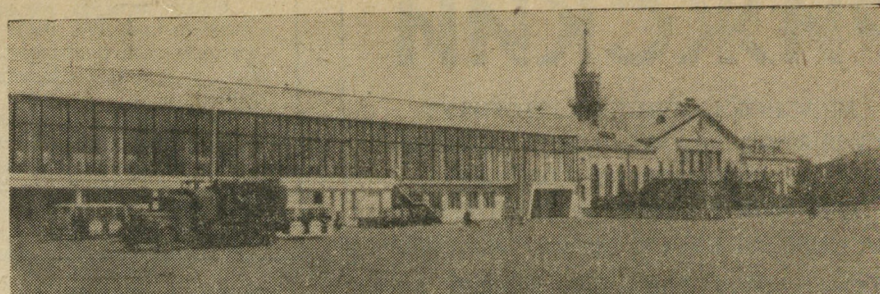
С апреля по август этого года будем проводить смотр комсомольско-молодежных общественных инспекторов, содержание, ход строительства и работу на спортивных площадках, состояние шефской работы в школах и пионерских отрядах.

Дорогие друзья! Пусть весомей будет наш вклад в решение задач, поставленных перед авиарботниками в Программе партии и решениях XXIII съезда КПСС.

Встретим 50-летие Ленинского комсомола новыми успехами в труде и учебе!

На новые трудовые дела, дорогие товарищи! Во славу Родины, во славу Коммунистической партии Советского Союза!

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА НА КРЫЛЬЯХ



П. ЗЫКОВСКИЙ: «Это пора возмужания»

Это интервью с командиром первого Свердловского авиационного подразделения П. П. Зыковым взято накануне 25-летнего юбилея.

Петр Петрович, чем характеризуется в настоящее время работа предприятия?

— Мы обязались сверх плана в третьем году пятилетки дать 34 млн. пассажиро-километров. Отправить дополнительно 20 тысяч пассажиров первоначальных отправок, 1,5 тонны груза и за счет этого получить сверхплановой прибыли 1,7 млн. рублей.

Поэтому каждый авиатор стремится внести свою лепту в выполнение общих задач.

Новая система дала значительные преимущества предприятию и личному составу. Перевыполнены за пять месяцев показатели по пассажирообороту, по выручке, прибыли. Появилась возможность образовать фонд материального поощрения по установленным нормативам. Фонд социально-

культурных мероприятий пополнился до 400 тысяч рублей. Кого в знаменательный праздник вы могли бы отметить?

По сравнению с прошлыми годами все службы добились в настоящее время значительных успехов. Широко развернулось соревнование за коммунистический труд. В честь пятидесятилетия нашей Родины пятнадцати экипажам присвоено звание имени 50-летия Октября. В этот знаменательный день хочется отметить хороший труд командиров кораблей А. Я. Басарыгина, М. Г. Сантуклова, В. Д. Лобанова, А. А. Бочарова, И. С. Медведева, Л. Ф. Гусева, штурмана Г. С. Чудинова, бортмеханика А. А. Кошеленко, бортрадиста М. П. Князева и других.

Главным для нас в настоящее время является повышение коммерческой загрузки самолетов. В летний период повысить регулярность и частота рейсов. Все желающие отдохнуть на юге смогут воспользоваться нашим быстрым и удобным видом транспорта.



Н. ПАРФИРОВ: «С днем рождения, земляки!»

Побывав в городе на Неве, наш корреспондент взял интервью у заместителя начальника высшего авиационного училища по летной части, заслуженного пилота СССР Н. Г. Парфирова. Николай Гаврилович в сороковых годах был первым командиром летного подразделения ГВФ в Кольцово. Наш земляк охотно согласился ответить на вопросы корреспондента газеты.

Николай Гаврилович, в канун 25-летнего юбилея воздушных ворот Свердловска вам, как ветерану и очевидцу, наверняка, вспоминаются годы становления аэропорта?

— Костяк первого гражданского летного коллектива кольцовских авиаторов составили в послевоенные годы бывшие фронтовики. За штурвалы самолетов ЛИ-2 сели опытные командиры: Степан Иутин, Алексей Курцин, Сергей Треножников. Командиром третьего транспортного подразделения назначили меня.

По каким маршрутам вы летали в то время?

— Мы выполняли на ЛИ-2 рейсы в Москву, Улан-Батор, Хабаровск, Ташкент и другие города.

Что бы вы хотели передать коллегам в дни юбилея аэропорта?

Вместо устного ответа Николай Гаврилович берет в руки бумагу и что-то быстро пишет, затем передает мне листок со словами: «Это мое письмо — поздравление землякам». Привожу полный текст письма:

«Авиатором первого Свердловского авиационного подразделения желаю больших успехов в работе и хорошего здоровья».

Высоко держат честь уральцев! Первый командир Свердловского летного подразделения Н. Парфиров».



РАЗИТЕЛЬНЫЕ ПЕРЕМЕНЫ

25 лет назад в грозные дни Великой Отечественной войны был открыт Кольцовский аэропорт, который непосредственно подчинялся управлению воздушной магистрали Москва—Уэльс.

За годы послевоенных пятилеток он превратился в крупное подразделение Гражданского воздушного флота и стал одним из ведущих портов на самой большой в мире внутренней воздушной линии Москва—Петропавловск-Камчатский.

Личный состав этого аэропорта обслуживал в основном поршневую авиацию — ЛИ-2, ИЛ-12, ИЛ-14, которая, естественно, не могла обеспечить нужды трудящихся Свердловской области.

области капитального строительства. Только на строительство жилья израсходовано 1 млн. 609 тыс. рублей.

С каждым годом поселок аэропорта благоустраивается, мало уже осталось деревянных мостовых, городок одевается в бетон.

Нет сейчас и в помине тех землянок, где жил личный состав в годы войны. По генеральному плану к 1980 году будет построено 17 жилых 100-квартирных домов, больница на 150 мест, новая школа на 1200 мест...

Сейчас весь большой дружный коллектив нашего предприятия взял на себя повышенные обязательства — досрочно выполнить план пятилетки к 7 ноября 1970 года, достойно встретить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.

А. КОБЕЛЕВ, заместитель командира по политчасти.

РОВЕСНИК

— Приготовиться к запуску! — раздается команда командира. В ответ четыре раза слышится слово «готов» — поочередно докладывает каждый член экипажа.

Так начинался репортаж «Прямо по курсу — Ленинград» в прошлом номере октябрьского номера «Авиатора Урала». Для всех этот рейс был обычным, кроме командира корабля И. А. Горский вспоминал, как ровно 20 лет назад он впервые вел крылатую машину из Свердловска в город на Неве.

Ветеран... Если вдуматься, мало подходит это слово к И. А. Горскому, всегда спокойному, рассудительному, по-юношески увлеченному своей нелегкой работой.

Летать он начал с 1943 года. По стажу работы Иван Алексеевич ровесник сегодняшнему юбиляру — Кольцовскому аэропорту, где сам трудится начиная с 1946 года. Долгое время он бороздил небо, сидя за штурвалом ЛИ-2 и ИЛ-12. В конце 1959 года Иван Алексеевич перучился на командира ИЛ-18.

Я начал свой рассказ цитатой из репортажа с борта самолета, который пилотировал Иван Алексеевич. Закончить тоже хочу выдержкой из репортажа об одном типичном рабочем дне экипажа под командованием И. А. Горского:

— Разрешите взлет, — несется в эфир просьба командира корабля.

Влет разрешаю, — слышится ответ в наушниках... В. СЕРГЕЕВ.



ОТЛИЧНО ВСТРЕЧАЮТ СВОИ ЮБИЛЕИ АВИАТОРЫ ЛЕТНОГО КОЛЛЕКТИВА. СЛЕВА НАПРАВО: А. К. СОБОЛЕВ, И. Т. ЛАХТИН, В. Н. ХУСАИНОВ, А. А. ФЕДОРОВ, Б. С. ЗАХАРОВ, В. Е. СКАЧКОВ И А. И. БАЛТИН.

Фото А. КРУШИНСКОГО.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

В 1943 году продавалось в день не более 20 авиабилетов. Сейчас только горючего за 12 часов пролет для аэропорта Кольцово 2300—2400 билетов.

С 1947 года по 1967 год отправка пассажиров возросла в 33 раза.

* * *

За второе полугодие 1944 года из аэропорта Кольцово было отправлено 566 пассажиров. За 1945 год воспользовались воздушным транспортом 3347 человек. И только за один сутки — 5 августа 1967 года — было отправлено 3746 пассажиров.

* * *

За март 1945 года из аэропорта было отправлено 98 пассажиров, за январь 1946 года — 89, а 17-104 за один рейс берет на борт больше.

* * *

В 1947 г. в аэропорту работало всего два инженера и три человека со средне-техническим образованием. А сейчас в одной только службе связи работает семь инженеров, более 50 человек со средне-техническим образованием и более ста — со средним.

* * *

В 1948 году было построено два первых многоквартирных жилых дома. В настоящее время для авиаторов построено 992 квартиры общей площадью 44196 кв. метров. Большая часть жилой площади газифицирована и имеет центральное отопление.

* * *

туары покрылись бетоном и асфальтом. Прошло 25 лет со дня организации аэропорта Кольцово. За это время он превратился в аэропорт I класса и входит в число крупнейших в нашей стране.

В. ЛЕБЕДИНСКИЙ.

Год рождения — 1943...

Год рождения нашего аэропорта — 1943-й. Но ведет он свою историю не с колышки, как новый поселок или город. Был у него старший собрат, которого он обогнал.

Для организации перевозок по обслуживанию многих предприятий Урала и связи с центральными органами управления народного хозяйства стра-

ны аэродром Кольцово начал использовать самолеты Аэрофлота с весны 1942 года.

После организации аэропорта в Кольцово была направлена часть уктусских авиаторов. Состав работников постоянно обновлялся. Одни прибывали к нам из госпиталей, другие отправлялись на фронт.

Наши экипажи бывали в Москве, Куйбышеве, Казани, Сталинграде, Ижевске, Кургане, Новосибирске, Тюмени. На самолетах доставлялись различные оборонные грузы, консервированная крошка. На многих самолетах были установлены турели с пулеметами, пилотские сиденья оборудовались бронеспинками.

Несмотря на тяготы военного времени, на то, что приходилось много работать, жили мы интересно. В клубе была неплохая художественная самодеятельность. Руководитель клуба знал и любил свое дело, немного пел сам. Большой популярностью в поселке пользовались наш ансамбль. Только участников хора было около тридцати. Занимались певцами и ансамбль Огденников, который впоследствии выступал в ансамбле песни и пляски Уральского военного округа. Ставились на клубной сцене пьесы, скетчи. Выступали профессиональные артисты. Случалось, что нашими гостями были известные в стране люди. Запомнилось мне выступ-

ление Героя Советского Союза летчика М. Ляпишевского. Встретились кольцовцы с легендарной пулеметчицей Чапаевской дивизии Марией Поповой.

Для меня история аэропорта — это его развитие службой. Насколько возросла техническая культура связистов! Не могу согласиться с тем, что иной раз говорят о молодежи — инертная. Молодые специалисты в службе много и, пожалуй, всех их отличает желание работать, есть у них, как говорят, «технический зуд» — называть новое. По рационализации наша служба держит в предприятии второе место. За год внедрено 30 новшеств.

П. ХВОРОСТОВ, начальник службы связи.

У диспетчерского пульта

Наша служба была организована в сентябре 1943. Первоначально она состояла из одного диспетчерского пункта АДП. На аэродроме была только одна радиостанция, знаменитая в свое время «Баня», установленная близ поселковой бани, отсюда и пошло название. Команда «Выходите на баню», — понимали все экипажи.

Лишь в 1945 году был организован второй диспетчерский пункт КДП. В сравнении с прошлым лучше познается и видится настоящее. Радиосредства, которыми сейчас располагают работники службы движения, заменяли диспетчерам в то время их опыт из собственного расчета. Иногда и он подводил, проконтролировать верность своего решения было почти невозможно. Довелось однажды и мне пережить неприятные минуты. С подошедшего с востока к аэропорту самолета экипаж передал: «Отказался радиоконпас, раз-

решите выходить по пеленгатору». Дую согласие и разрешаю экипажу снизиться до шестистот метров.

Но при этом теряю точное представление, где находится самолет, связи с пеленгатором нет. К тому же еще погода подводит, пасмурно. Неожиданно на посадку запрашивается

второй экипаж, летевший на Куйбышеву. Прикидываю, где примерно сейчас первый, и разрешаю куйбышевцам снизиться до трехсот метров. Спокойствие мое, как рукой сняло, когда увидел из облаков, словно выпали, два самолета, идущие навстречу друг другу, и сразу резко разошед-

Чистого неба, девушки!

Профессию бортпроводника в Аэрофлоте принято относить к числу тех, о ком говорят: «люди скромных профессий». Беспокойная и хлопотная это должность. Нелегко сделать так, чтобы все сто пассажиров остались довольными полетом. Ведь у каждого из них свой характер, своя цель полета. Избавить пассажира от неудобств, создать атмосферу гостеприимства умеют

Валентина Якова и Римма Полугурмова. Добрая улыбка встречает воздушных путешественников Галина Губанова. А хорошее настроение, приветливая улыбка — добрых дел попутчики. Споро, со сновороткой работает Галина в салоне, не оставит без внимания ни одну просьбу пассажира.

Пять лет трудится бортпроводником Зоя Макарова. Многих де-



Помнится, в декабре 1943 года в аэропорту произошел такой случай. Ночью загорелось здание контрольно-диспетчерского пункта, в котором размещались все основные службы. В радиодорожке дежурили молодые операторы Мильда Улит и Валентина Мухина. Они сообщили в эфир о времени прекращения связи. А комсомольцы занимались благоустройством территории. Дорогостоящее оборудование. Так же, без стеснения помещений аэропорт. Например, в 1947 году в результате пожара удалось потушить, аппаратура не влали, практически все пострадала. На следующий комсомольцы-авиаторы приняли участие в капитальном ремонте клуба. Торжественное собрание, посвященное годовщине Октября, проводилось в обновленном помещении. Сейчас произошла передача эстафеты поколений. Я думаю, что комсомольцы первого Свердловского авиационного аэропорта.

приятия с честью пронесут по жизни добрые традиции старшего поколения кольцовцев. Н. АБРАМЕНКО, старший мастер аэродромной службы. На снимке: Н. АБРАМЕНКО с товарищами по работе в годы становления аэропорта.

РАБОЧАЯ ДИНАСТИЯ

Четверть века назад пришел на работу в АТБ Кольцовского аэропорта Сергей Михайлович Морозов. Работа слесаря приносила радость авиационному делу в 40—50-е годы. Сейчас он занимается ремонтом турбовинтовой и реактивной техники. Подрос старший сын, Геннадий, тоже пришел работать в АТБ. Полюбили авиационную профессию и младшему сыну, Николаю. Сейчас он заканчивает авиационно-техническое училище и будет работать вместе с отцом и братом.

Есть в АТБ и еще один Морозов. Это Юрий, внук Сергея Михайловича и учится в 10 классе ЦШМ.

На снимке: Николай МОРОЗОВ, Сергей Михайлович МОРОЗОВ и Юрий МОРОЗОВ.

Снимок А. Крушинского.

Вспомни, товарищ...

Исполняется 25-летие аэропорта Кольцово. И вот теперь мы, ветераны предприятия, не без интереса вспоминаем первые годы. В то время наш народ вел кровопролитную войну с немецко-фашистскими захватчиками. Штаты аэропорта были малочисленны. Работников насчитывалось менее ста человек. Самолетный парк состоял из че-

ПЕРВЫЕ ШАГИ

Е. А. Подкорытов, К. И. Солдатов, П. И. Повабеев, П. Н. Хворостов, О. Ф. Колстренко, Н. Ф. Абраменко, Я. П. Шелканов, Н. А. Галушко и другие. Поселок имел в то время невзрачный вид. Бульварная мостовая была вся в рытвинах и колдобинах. Жилья не хватало. Люди вынуждены были жить в землянках. На весь поселок был один магазин. Службы АТБ, перевозок, движения, связи размещались в барачных помещениях. Командная вышка представляла собой деревянную будку высотой четыре метра. Из-за отсутствия аэродромной техники очистку ВПП и рулежек от снега и льда производили вручну, лопатами.



На снимке: штурманов Ф. Шамаков, Л. Иванова, М. Съемщикова, М. Латышева, П. Зинина, А. Куликова, Е. Теплякова.

Фото А. КРУШИНСКОГО.

РИЖСКИЙ

**КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ИНСТИТУТ
ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ В ИНСТИТУТ
НА ПЕРВЫЕ КУРСЫ (дневное обучение)**

Механического факультета, который готовит инженеров-механиков по эксплуатации самолетов и двигателей.

Электротехнического факультета — готовит инженеров-электриков по эксплуатации приборов и электрооборудования самолетов.

Радиотехнического факультета — готовит инженеров-радиотехников по эксплуатации радиоборудования самолетов и аэропортов.

Факультета автоматики и вычислительной техники — готовит инженеров-электриков по эксплуатации математических и счетно-решающих приборов и устройств.

Инженерно-экономического факультета — готовит инженеров-экономистов для предприятий гражданской авиации.

В институт принимаются лица мужского пола (на инженерно-экономическом факультете — мужского и женского пола) в возрасте до 35 лет, имеющие законченное среднее образование, годные по состоянию здоровья к инженерной службе в гражданской авиации.

Студенты обеспечиваются стипендией, форменным обмундированием (со скидкой 75 процентов, с рассрочкой оплаты на срок носки).

Иногородние обеспечиваются общежитием. Прием документов производится с 20 июня по 31 июля включительно.

Вступительные экзамены — по математике (письменно и устно), физике (устно), русскому языку и литературе (сочинение) — будут проводиться с 1 по 20 августа. На период экзаменов иногородним предоставляется общежитие.

Прием документов, вступительные экзамены, медицинское освидетельствование и отбор студентов для зачисления в институт проводится в городе Свердловске по адресу:

Свердловск, Б-25, аэропорт Кольцово, приемная комиссия в институт.

За справками обращаться: Свердловск, И-20, аэропорт Уктус, отдел кадров. Телефон 22-05-20, доб. 15.

БОЛЬШИМ авторитетом пользуется в учебно-тренировочном подразделении редакционная коллегия стенгазеты «Взлет». Редактором здесь наш рабкор старший преподаватель Виктор Алексеевич Иванов. Члены редколлегии Иван Федорович Ясинский и библиотекарь Зоя Михайловна Подъячева оперативно занимаются сбором и подготовкой материалов.

Со вкусом оформляет каждый номер «Взлета» техник по оборудованию Борис Охалкин.

Прошло всего пять месяцев, а редколлегией УТП уже выпущено более тридцати номеров «Взлета» и «молний».

На снимке: Борис Охалкин за оформлением стенной газеты «Взлет».

Снимок А. Крушинского.

Около четырех месяцев назад при Челябинской АТБ была создана нормативно-исследовательская группа. Ее цель — исследование процессов труда.

За это время проведен анализ работы участков подготовки отдела МТС, расчет необходимого количества исполнителей для обслуживания самолетов по летному расписанию, а также произведена фотография об-

служивания самолета АН-2 по форме № 1.

В результате анализа работы участка подготовки производства МТС группой НИГ был предложен ряд конкретных мероприятий.

На снимке: техник-нормировщик Светлана Ширенина проводит фотографирование работ самолета АН-2.

Фото И. АНДРЕЕВА, старшего инженера НИГ.

ОРЛЯТА УЧАТСЯ ЛЕТАТЬ

Мальчишки в красных галстуках выспали из школы. Вот взмахнул рукой один, другой, и закружили в воздухе бумажные голубы.

Один голубь ткнулся острым носом о землю, ничуть, видимо, не обескуражив этим хозяина. Взгляд его прожег другую птицу, поднимавшуюся на стальных крыльях со взлетной полосы Кольцово.

Наверное, и этот парнишка из одержимых. Только перейдет в девятый, и для него откроются двери авиаклуба школы № 92. Вот как пишут ребята об этом сами, отвечая на анкету «Кем ты хочешь быть?».

«...С рождения я живу в аэропорту. Каждый день встречаюсь с авиацией и с людьми, которые делают послушной своей воле многотонную машину. Когда я был маленьким, часто бегал на аэродром и, как завороченный, смотрел на прилетающие и улетающие самолеты. И вот в школе появилось объявление об организации

клуба юных летчиков. Я, конечно, пришел туда. Это было то, что мне нужно...»

Комсомолец Юрий Клименко организовал школьный клуб авиаторов три года назад. Вместе с ним на общественных началах ведут занятия техники аэропорта комсомольцы Добрынин, Ярославцев, Ишмухаметов, коммунист Неустров.

Программа нынешнего выпуска завершена, и вот-вот состоится экзамен. Все пятнадцать, допущенные к ним, хорошо учатся. Все пойдут в авиационные училища и институты.

Я видел их в школе: подтянуты, серьезные, в белых рубашках и галстуках. Видела их мартовским холодным днем в ангаре. Всегда они находились здесь Юрия Клименко и в спецовках отцов, засучив рукава, работали.

Ребята очень преданы избранному делу. Был приказ: курсантам — не курить! Не курят. И прочие «фасоны» подрост-

ков, стремящихся быть взрослее своих лет, кажутся им детской слабостью.

А вслед за этими пятнадцатью через год окончат клуб 27 нынешних девятиклассников. Летом они едут на лагерные сборы в Майкоп.

Любопытно, что о наших ребятах знают в других городах страны. Сверстники пишут им, мечтают попасть в их клуб.

«Тов. Юрий Клименко. Я, Мажитов Абдрахман Файзрахманович, родился в 1953 году... Я хочу поступить в вашу школу, если вы меня примете».

Наташа Крикуненко из Целинограда: «Знаю, что девчонок в летчики не принимают, но что мне делать, если я хочу летать?».

...Директор 92-й школы в Кольцово Федор Алексеевич Захаров высказал простую мысль. Характер ребячьих увлечений определяется окружением, близким школе. В среде летчиков ребята растут летчиками, среди металлургов — металлургами, среди трактористов — трактористами. Видно, в этом и есть преемственность отцовских традиций. Кроме профессиональных навыков, юноши перенимают у старших настойчивость в работе, преданность делу, им открываются красота и романтика труда, постоянная потребность в нем.

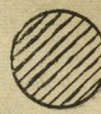
«...Орлята учатся летать». Нам провозгать их в первый полет. И совершается он не обязательно на самолете, но всегда на крыльях веры в себя, в поддержку друзей, сверстников и взрослых. И мы, старшие, не должны обмануть надежд и доверия.

Н. БЕЛЬСКАЯ.



РЕВАНШ

6:0!

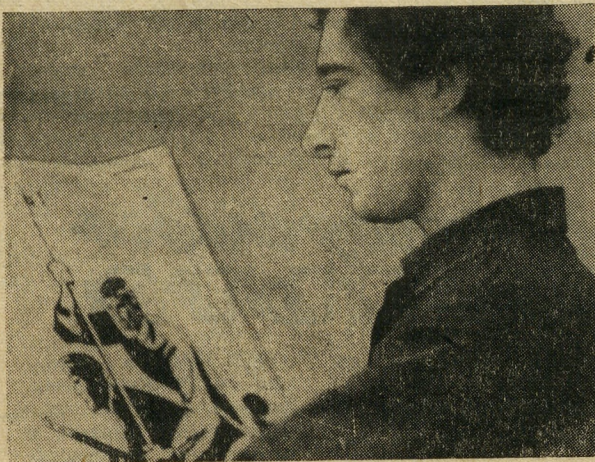


В воскресенье на стадионе аэропорта Кольцово состоялась очередная тур первенства Свердловска по футболу. Встречались команды спортклуба «Авиатор» и компрессорного завода.

Первыми играли футболисты младшего возраста. Победу одержали дети авиастроителей — 3:0. Юноши кольцовцы тоже победили — 3:1. Упорный поединок юношей старшего возраста закончился победой хозяев поля — 1:0.

Первая команда авиаторов взяла убедительный реванш за поражение в товарищеской встрече. Счет матча говорит сам за себя — 6:0!

В. СМЕТАНКИН.



порт Кольцово, Уктус, Курган, Пермь, завод 404, коллектив аппарата управления.

В командном зачете (команда 3 человека) стрелки принимали по 50 мишеней. Основная борьба за первенство развернулась между командами завода 404, аппарата управления и Кольцовского аэропорта.

Идет XIX летняя спартакиада

команда Кольцовского аэропорта выступила гораздо лучше своих возможностей. Если по сравнению с прошлым годом команды ремонтного предприятия, аппарата Уральского управления и Уктусского аэропорта повысили спортивные результаты, то о кольцовцах этого не скажешь.

Команде ремонтного предприятия вручены переходящий кубок и грамота. Команды аппарата Уральского управления и команда Кольцовского аэропорта также награждены.

В личном первенстве стрелки, занявшие первые шесть мест в командном зачете, принимали еще по 50 мишеней на стрелка. Первое место в личном первенстве завоевал мастер

ремпредприятия Г. И. Кучурун (77 из 100). Он награжден ценным подарком, грамотой Уральского управления, политотдела и теркома профсоюза авиаторов. Ему присвоено звание чемпиона управления по стендовой стрельбе 1968 года.

Второе место занял с результатом 69 из 100 Г. Сапожников, инженер управления, третье — командир звена 2-го Свердловского предприятия Ю. Писарев.

Во время соревнования шесть участников повысили свои классификационные спортивные разряды.

Г. САПОЖНИКОВ. На снимке: внизу — команда-победительница. Вверху — общий вид стадиона.



Березонька...

Фотоэтиюд В. Воробьева.

Победили меткие

В соответствии с таким положением о XIX летней спартакиаде Уральского управления ГА 25 мая в венстве в Свердловске были про-

ведены вторые соревнования по стендовой стрельбе. Команды выставили аэро-



Свердловск-20, аэропорт Уктус. 22-05-21, доб. 1-96.

За редактора А. КРУШИНСКИЙ.

НС 23318. Заказ № 3594.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий», Свердловск, пр. Ленина, 49.