

ШИРЕ РАЗМАХ СОРЕВНОВАНИЯ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Авиатор

УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 20 (1666).

СРЕДА, 29 МАЯ
1968 ГОДА

Год издания
XXVI

Сегодня

В НОМЕРЕ:

- Деловитость и исполнительность — 1 стр.
- ЛУЧШИМ — НАГРАДЫ — 1 стр.
- ИТОГИ РАБОТЫ ПО-НОВОМУ — 2-3 стр.
- АН-24 В СОМАЛИ — 3 стр.
- «Красная звезда» — 4 стр.



Наш корреспондент встретился с секретарем партийной организации АТБ Кировского предприятия, техником-бригадиром на участке самолетов ЛИ-2 П. С.

ЖДЕМ АН-24...

Чернышевым и попросил рассказать его о работе бригады, которой руководит Петр Семенович.

ПЕТР СЕМЕНОВИЧ, ВЫ ДАВНО СТАЛИ АВИАТОРОМ?

В Кирове я работаю 17 лет, начинал на участке ЛИ-2 рядовым техником. Десять лет тому назад стал бригадиром.

РАСКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, О СВОИХ ТОВАРИЩАХ ПО РАБОТЕ.

У меня в бригаде девять человек. Все техники широкого профиля — переучены для обслуживания самолетов АН-24, ИЛ-18 или АН-12. Поэтому мы с нетерпением ждем своих базовых АН-24. Плечом к плечу с ветеранами в

бригаде успешно начинают свою трудовую биографию молодые авиатехники М. Муртазин и В. Наймушин.

ПРОШЛО ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ 1968 ГОДА. ЧТО НОВОГО ПОЯВИЛОСЬ ЗА ЭТО ВРЕМЯ В РАБОТЕ?

Полезным новшеством я считаю появление в АТБ специальной

группы подготовки производства. Эта группа выполняет все промежуточные работы, не связанные с регламентом.

Достаточно привести один пример. Раньше, без участия в работе специальной бригады по монтажу двигателя на стенде, мы ставили двигатель на ЛИ-2 за 5-6 дней. Сейчас эта работа занимает у нас 2-3 дня.



ХОРОШИЙ СТАРТ

Пять экипажей челябинцев трудятся в хозяйствах области. С начала сезона обща площадь обработки по расеву минеральных удобрений составила 25 тысяч гектаров. Хороший старт авиационных работ в этом году взял экипаж В. Д. Мокринского. Не отстают от него командиры самолетов АН-2 Ю. А. Шардаков и Н. М. Ласковец, которые первыми открыли авиационный сезон у челябинских авиаторов. У каждого из экипажей на счету около пяти тысяч гектаров.

Но самая горячая пора у челябинских воздушных «химиков» наступит с половины июня. Как у земледельцев «пора сенокосная» — вся деревня на лузу, так у авиаторов-химиков, когда приходит время работ по борьбе с сорняками, никого не остается на базе. Фронт работ будет немалый, и чтобы справиться с ним, нужна помощь экипажей из других подразделений.

В. БЛИЗНЕЦОВ,
старший инженер по спецприменению.

Читатель продолжает разговор

ПРЕЖДЕ ВСЕГО — ДЕЛОВИТОСТЬ

Большого внимания заслуживает статья, опубликованная в газете «Известия» 26 марта 1968 г. под заголовком «Делопроизводство и деловитость», которая, на мой взгляд, должна стать руководством к действию на предприятиях гражданской авиации.

В статье справедливо указывается на постоянный рост численности издаваемых документов во всех отраслях народного хозяйства.

Рост объема документации имеет место и в нашем Кировском предприятии. Не считая ежедневного массового потока телеграмм, которые, как правило, требуют срочного исполнения, в 1966 г. было зарегистрировано 1539 поступивших и 1525 исходящих, а в 1967 г. уже 2516 входящих и 2357 ис-

ходящих документов. Кроме того, за 1967 г. издано 312 приказов по предприятию. В текущем году только за апрель издано 35 приказов, которые больше связаны с исполнением документов вышестоящих организаций, чем с производственной деятельностью предприятия.

Большой поток докумен-

тов отрицательно сказывается на организации работы и контроле исполнения. Много времени отнимает подготовка и сбор виз на приказах.

В силу таких обстоятельств непроизводительно затраченное время наносит ущерб производству, а работники штабов из организаторов и контролеров стихийно превращаются в технических исполнителей и вся их деловитость заключается в делопроизводстве.

После проведенной проверки 29-30 марта 1968 г. выполнения приказов и постановлений в Кировском предприятии были отмечены серьезные недостатки. Но до сих пор у нас медленно решаются вопросы по выполнению положения о трехступенчатом контроле по охране

труда и технике безопасности. Для устранения указанных недостатков, на мой взгляд, необходимо уделять больше внимания упорядочению делопроизводства в подразделениях, пересмотреть служебные переписки, не допускать дублирования приказов прошлых лет, разработать новый обязательный перечень документальных материалов для предприятий гражданской авиации.

В предприятиях на местах жизненно необходимо сократить бумажный поток и улучшить исполнительность. Этого требуют поставленные перед нами производственные задачи, при решении которых — деловитость прежде всего.

М. КИРИЛЛОВ,
начальник штаба Кировского предприятия.

НАГРАДЫ

ЖДУТ

ПОБЕДИТЕЛЕЙ

В авиационно-технической базе 1-го Свердловского предприятия развернулось соревнование комсомольцев-авиаторов на лучшего молодого специалиста.

Это соревнование проводится с 1 мая по 29 октября и посвящается 50-летию Ленинского комсомола.

Для определения победителей создана специальная комиссия, в которую войдут члены комитета комсомола АТБ, представители администрации и цехового комитета.

Лучшие молодые специалисты в канун юбилея будут награждены ценными подарками, а у имеющих 3-летний стаж работы будут вне очереди приняты зачеты на повышение класса. Главный приз соревнования — бесплатная путевка в международный туристский лагерь.

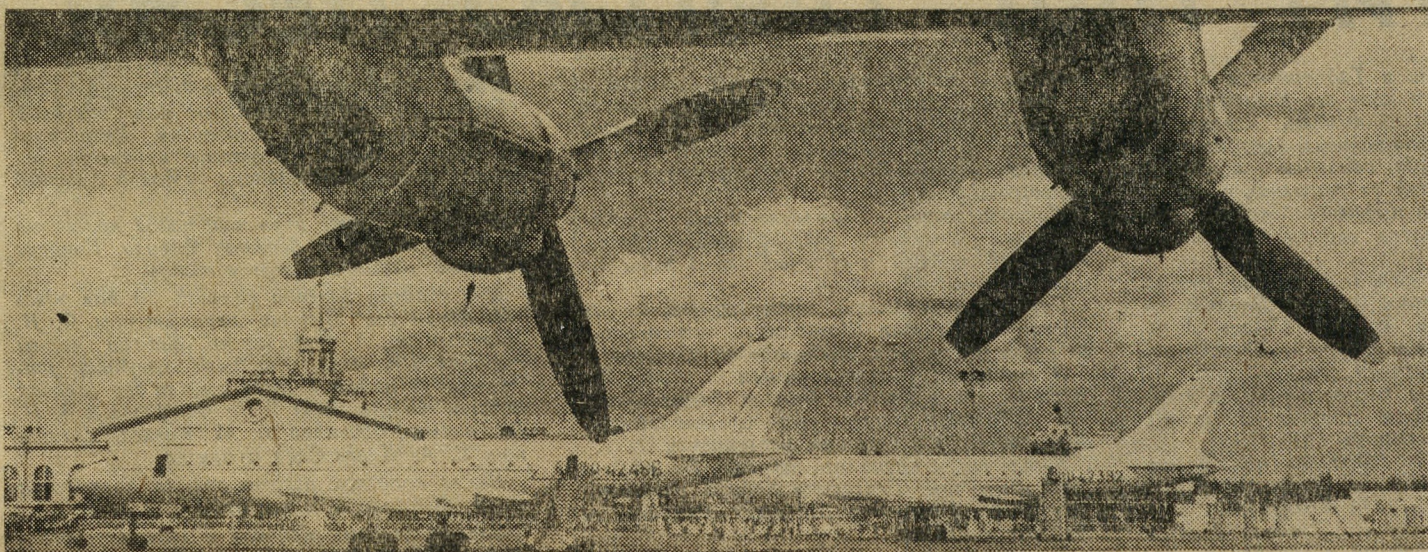
ВПЕРЕДИ — МОЛОДЫЕ

В нынешнем году из семи экипажей Магнитогорского подразделения, работающих по авиационно-химическим заданиям, три экипажа впервые сели за штурвал крылатых помощников.

И доверие командования они оправдали. Каждую смену перевыполняли задание. Стало правилом для пилотов В. Лактионова, Е. Орлова, Б. Жестовского.

Богатый опыт авиационной работы передает новичкам командир самолета АН-2, слушатель ВАУ А. М. Репьев.

Свердловский аэропорт — одна из крупнейших воздушных гаваней страны. В июне Кольцовскому аэропорту исполняется 25 лет.





„Классная
ТВОЗНИКА“

НОВЫЕ

КОМСОМОЛКА

Тоненькие руки и глаза
большие,
И значок, как пламя,
на ее груди —
Прожигает блузку,
зажигает сердце
И зовет всегда быть
только впереди.
И ведет девчонка
с тонкими руками
За собой отряды боевых
ребят,
И о ней, девчонке,
маленькой и хрупкой, —
«Сильная какая!» — люди
говорят.
Спрашивают люди: «Кто же
дал ей силу?»
И откуда смелость
девушка берет?»
Ей, душе открытой,
молодой и чистой,
Силу ту и смелость —
комсомол дает!
Л. ГЛУШЕНКО,
радиооператор
Курганского аэропорта.

КОГДА РАБОТА
СПОРИТСЯ

Всегда внимательны к пассажирам, с большой любовью относятся к своим обязанностям комсомолки службы перевозок смены № 3 Лариса Захарова и Зинаида Акулова. Они работают дежурными по встрече и посадке пассажиров, обе встали на ударную трудовую вахту в честь 50-летия ВЛКСМ.
В своих личных социалистических обязательствах они записали: «Не иметь ни одной жалобы от пасса-

жиров, обеспечивать высокую культуру в обслуживании пассажиров, оперативно выполнять каждое комсомольское поручение».

Лариса Захарова является комсомольским вожаком смены. Под ее руководством комсомолки оформили альбом-эстафету славных дел в честь 50-летия ВЛКСМ. Одним из рапортов здесь является скромный подарок — школьные принадлежности, купленные для детей борющегося Вьетнама.

Зинаида Акулова хорошо работает и успешно учится в Политехническом институте. Она отзывчивый и добрый товарищ каждому воздушному путешественнику.

А. ИВАНОВ, парторг смены отдела перевозок Кольцовского аэропорта.

НА УДАРНОЙ ВАХТЕ

15 мая состоялось собрание комсомольского актива 1-го Свердловского авиапредприятия. На повестке дня стоял вопрос: «О работе цеховых комсомольских организаций предприятия по подготовке к 50-летию ВЛКСМ».

Секретарь комсомольской организации службы бортпроводников Г. Воронков от имени своих товарищей по работе обратился к представителям комсомолки Кольцова с призывом встать на ударную юбилейную трудовую вахту. Г. Воронков рассказал также о почине троек бортпроводников, которые возглавляют Г. Губанова, В. Носаева и М. Бобровская. В их социалистических обязательствах на юбилейный для комсомола год записано: «Справляться с обязанностями трех бортпроводников — двоим».

В службе связи три объекта и молодежная смена борются за право называться коллективом имени 50-летия Ленинского комсомола. Об этом рассказал на собрании секретарь комсомольской организации службы связи А. Синкевич.

На комсомольском активе Кольцова выступили также командир предприятия П. П. Збыковский, секретарь партбюро В. Г. Руденко и помощник начальника политотдела по комсомольской работе Н. Н. Петров. Они говорили о задачах молодежи в юбилейном для ВЛКСМ году.

Л. АВЕРКИЕВА,
член комитета комсомола 1-го
Свердловского предприятия.



В. КУРОЧКИН,
ПИЛОТ
МАГНИТОГОРСКОГО
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

«ЕСЛИ ТЕБЕ
КОМСОМОЛЕЦ
ИМЯ»

1. Почему ты стал авиатором? Доволен ли своей профессией?
2. Чем знаменателен был для тебя юбилейный год Советского государства?
3. Что хорошего в работе вашей комсомольской организации, что необходимо сделать, чтобы она стала по-настоящему боевой?
4. Твои планы в юбилейном году Ленинского комсомола?



5. В чем ты видишь преемственность нынешнего поколения молодежи с комсомольцами 20-х годов?

1. Есть самая простая, но и замечательная истина, которая называется мечтой. Мечта об авиации для меня осуществилась, а это значит, что и работой я доволен, и горжусь своей профессией.

2. В юбилейном году Родины я получил третий класс. Я летал на Севере, в районе Тазовска. Это позволило повысить технику пилотирования, ориентировки. Желаю поехать на юг в экипаже опытного командира АН-2 А. Д. Новоселова.

3. В прошлом году работал у нас комсорг А. Зубович. И по правде говоря, работы с молодежью почти никакой не проводилось. Вновь избранный комсорг Г. Сысолятин активизировал деятельность организации. Комсомольцы часто получают задания. В социалистических обязательствах летнего коллектива основным вопросом является обеспечение безопасности полетов.

4. Мои основные планы в юбилейном году ВЛКСМ является вступить в командиры самолета, способствовать улучшению работы своей комсомольской организации.

5. История советской Магнитки известна всему миру. 20-е годы — годы ее строи-

тельства, героических будней. Их пример для нас всегда будет путеводным маяком.

АДРЕСАТ:

«Красная гвоздика»

Работники отдела перевозок Пермского авиаподразделения обратились в редакцию с таким вопросом: «Дорогая редакция! Отвечьте, пожалуйста: можно ли по форме в летнее время носить вместо жакета жилет с белой кофточкой или рубашкой?»

Дорогие девушки! Форма авиационных работников установлена Министерством гражданской авиации и по собственному желанию ее изменять нельзя.

СПОРТ

СЧЕТ 6:0

22 мая в городе Челябинске начался розыгрыш кубка по футболу Metallurgical районного района. В первом туре авиаторы встретились со спортсменами автотранспортного предприятия № 4.

В упорной борьбе со счетом 6:0 победили наши футболисты. Л. МАХОНИНА.

По маршрутам
СЛАВЫ,
БОЕВОЙ

Сотни километров проехали по местам боевой и революционной славы учащиеся магнитогорского ГПТУ № 10 имени Героя Советского Союза И. С. Андрейко. Десятки домов, где живут старожилы города, обошли следопыты. Умелыми руками любовно изготовили стеллажи, макеты,

оформили альбомы, плакаты, фотовыставки. Все это позволило открыть музей в училище.

Четыре летчика Героя Советского Союза учились здесь до войны с фашистской Германией. Это авиаторы Л. В. Дема, В. И. Мишустин, Н. Н. Самусев и



А. И. Чухарев.

Каждому герою посвящен стенд. Имеются их личные вещи, подарки музею: книги, автографы.

Много интересных дел, замечательных находок сделали для этого коллективного дела учащиеся комсомольцы В. Зенюк, А. Серегин, Т. Моргунова, Марченко, Романов, Ильин и другие.

Г. ГОЛОВИН,
заведующий музеем,
офицер запаса.
НА СНИМКЕ А. КРУШИНСКОГО: учащиеся училища знакомятся с материалами музея, рассказывающими о героях-авиаторах Магнитогорска.

26 мая в первом туре первенства города Свердловска встретились футболисты первого Свердловского авиапредприятия и спортивного клуба «Факел».

Игра между детскими командами закончилась победой детей авиарботников со счетом 3:0. Команды юношей млад-

шего возраста довольствовались ничейным результатом, 1:1. Старшие юноши-кольцовцы выиграли. Правда, счет скромный — 1:0.

Первая мужская команда авиарботников (капитан В. Бабалов) заслуженно одержала убе-

дительную победу — 4:0. В этом матче отличились футболисты — техники АТБ Анатолий Тюнин, Владимир Громов, Юрий Жандаров.

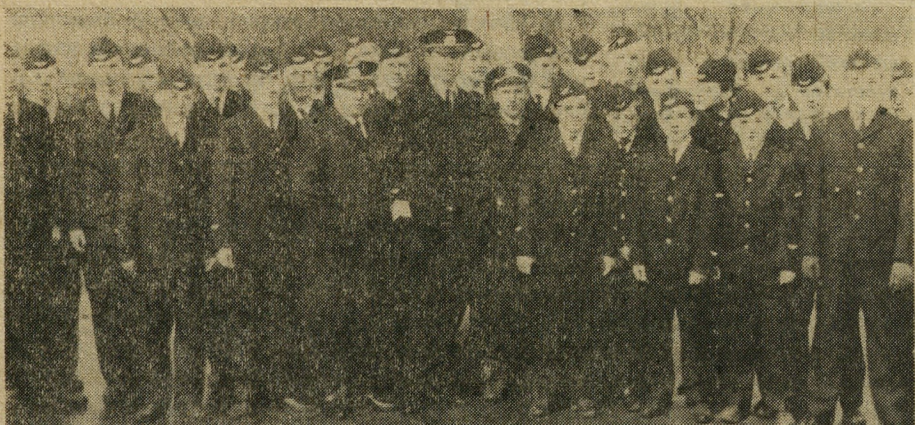
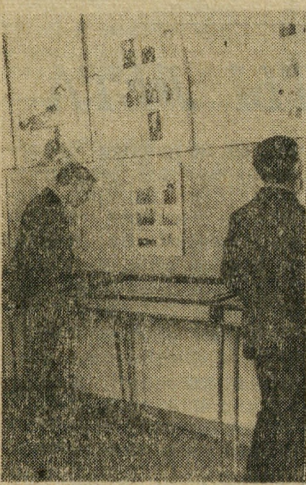
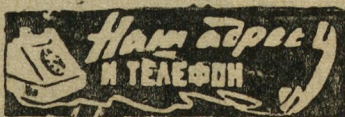
В. СМЕТАНКИН,
судья
республиканской
категории.

За редактора А. КРУШИНСКИЙ.

Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
22-05-21, доб. 1-96.

НС 23278. Заказ № 3385.

Свердловск, пр. Ленина, 49.
Тип. изд-ва «Уральский рабочий».



УСПЕШНО ИДУТ ПОСЛЕДНИЕ В ЭТОМ ГОДУ ЗАНЯТИЯ В КЛУБЕ ЮНЫХ ЛЕТЧИКОВ КИРОВСКОГО АВИАПРЕДПРИЯТИЯ.

РЕБЯТА ПОДШЕФНОЙ ШКОЛЫ АЭРОПОРТА ИЗУЧАЛИ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА САМОЛЕТОВОЖДЕНИЕ, КОНСТРУКЦИЮ САМОЛЕТА, МЕТЕОРОЛОГИЮ.

НА СНИМКЕ: КУРСАНТЫ КИРОВСКОГО КЛУБА ЮНЫХ ЛЕТЧИКОВ.