

«К навигации готовы!» — рапортуют авиарботники уральских подразделений

Кольцово

Самолеты летят на юг

15 мая в шесть часов утра директор аэропорта Кольцово объявил: «Начинается посадка пассажиров на самолет ИЛ-18, вылетающий по маршруту Свердловск—Краснодар».

Так открытием нового рейса начали авиаторы Свердловска первый рабочий день весенне-летней навигации 1968 года. Воздушные путешественники прямым сообщением улетели еще в один южный город — Минеральные Воды.

Спустя немного времени воздушный лайнер АН-24 взял первых пассажиров на борт, чтобы через несколько часов доставить их в Пермь и Урай.

В середине дня сотни пассажиров и жителей Кольцово были свидетелями торжественного открытия весенне-летней навигации.

Заместитель командира по полчасти первого Свердловского авиапредприятия А. Н. Кобелев назвал имена лучших людей коллектива: командира самолета ИЛ-18 В. Д. Лобанова, ударника коммунистического труда начальника радицентра Т. С. Ваганову, работников отдела перевозок, авиационно-технической базы, службы движения. Этим людям предоставляется почетное право подъема авиационного флага навигации.

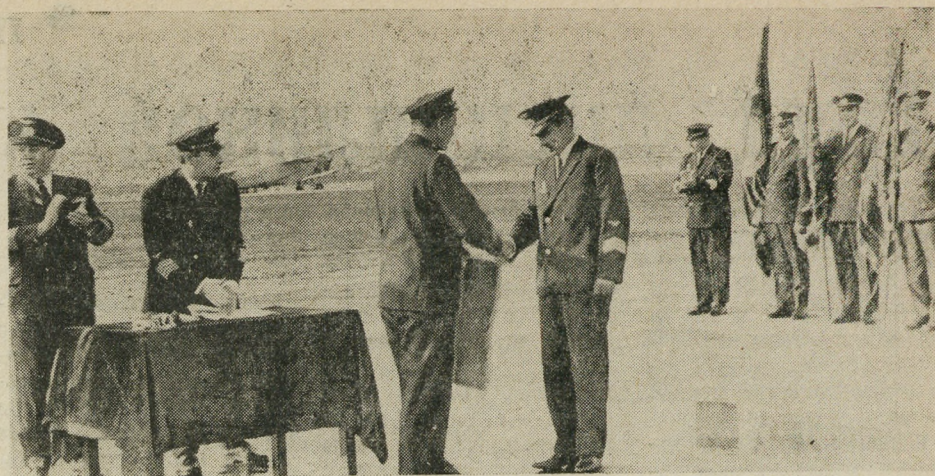
Для удобства пассажиров организована дополнительная продажа авиабилетов во многих городах Свердловской области. Все экипажи прошли специальную подготовку. Широко внедряя научную организацию труда, авиаторы взяли обязательство сверх плана перевезти за сезон дополнительно десятки тысяч пассажиров. Именно поэтому уже сейчас ежедневно будут курсировать ИЛ-18 до Хабаровска. Через Курган до Омска свердловчане могут улететь также ежедневно.

Лето — пора отдыха. Намечено ежедневно делать четыре рейса до курортного города Сочи. Прямое сообщение будет и с Ростовом.

Авиаторы Кольцово должны поднимать в воздух ежедневно тысячи человек. Это значит, что каждый желающий сможет воспользоваться выгодным и удобным транспортом.

Торжественная линейка в Уктусе. Командир предприятия А. И. Ермолаев вручает вымпел командиру транспортных машин Г. В. Слышкину.

Снимок пилота Ю. Давыдова.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Авиатор УРАЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
И ТЕРКОМА ПРОФСОЮЗА АВИАРАБОТНИКОВ

№ 19 (1665).

СРЕДА, 22 МАЯ
1968 ГОДА

Год издания
XXVI

В ТОРЖЕСТВЕННОЙ обстановке открыли летнюю навигацию авиаторы Перми. О готовности служб к работе в новом сезоне рапортовали представители трех родов «войск» — летчиков, авиатехников и наземников — командир летного подразделения И. С. Васильев, начальник АТБ И. Е. Машкинский и

ФЛАГ ПОДНЯТ

начальник аэропорта С. Е. Чернов.

Трудовым накалом накануне навигации были наполнены будни командиров кораблей А. Богомолова, А. Шелбаршова, штурмана АН-24 А. Торопова, воздушного «химика» А. Хамицкого, брига-

ды шоферов Г. Катаева.

Авиация стала в области одним из основных видов транспорта. Самолеты связали областную столицу с 43 населенными пунктами, новые трассы пролегли из Перми в Ухту, Тюмень, Ростов, Хабаровск. Ежедневно пермские авиаторы будут отправлять две тысячи пассажиров. Воздушные «химики» области обработают в этом году более 250 тысяч гектаров колхозных полей.

Пермь

В девять часов утра оркестранты возвещают о поднятии флага. Над аэропортом союзных линий взвизывает красно-голубое полотнище. Его подняли старейший летчик Пермского предприятия, пробывший в воздухе 19 тысяч часов, В. И. Сенкевич, молодая работница отдела перевозок Т. Г. Ярославцева и инженер АТБ Ю. А. Жуйков.

И. ТРУШНИКОВ,
член молодежной
редакции.

Солнце, музыка, доброе расположение работников отдела перевозок поднимали настроение пассажиров, ступивших на пермскую землю. И у тех, кто покидал аэропорт, не было причин для грусти. Через несколько часов их самолет приземлится в Адлере.

Снимок А. Коваленко.



Открывают лучшие

Прохладой веет от влажной после вечернего дождя земли и зеленого бархата взлетного поля. По-утреннему неяркое солнце проглянуло из ватно-тяжелых облаков. На перроне выстроились пилоты, авиатехники, диспетчеры, связисты Уктусского предприятия. Митинг, посвященный началу весенне-летней навигации, открывает заместитель командира по по-

литчасти Н. Ф. Цветухин. Лучшим коллективом авиарботников, хорошо подготовившихся к навигации, командир предприятия А. И. Ермолаев вручает переходящие вымпелы и Почетные грамоты. Ими награждены летное подразделение, которым руководит Г. В. Слышкин, служба движения и бригада авиатехников Р. И. Калинин. Поднять флаг

навигации поручается ударникам коммунистического труда В. М. Багмет, А. И. Шепелеву и Р. В. Шакирову. Стрелки часов приближаются к восьми. Гулко разносится по перрону голос диктора, приглашающего пассажиров на посадку. Первым 15 мая взлетел в уральское небо самолет, взявший курс на Ивдель. Его пилотировал командир комсомольско-молодеж-

Уктус

ного экипажа Владимир Плетнев.

И. КРАСУЛИН,
инструктор
политотдела.
На снимке: парад тех-
ники в Уктусском аэро-
порту.

Кировчане — Вьетнаму

13 мая комсомолы и молодежь Кировского авиапредприятия вышли на субботник по сбору металлолома.

За несколько дней до этого внимание многих работников аэропорта привлекало не совсем обычное объявление, которое кончалось словами: «деньги от собранного металлолома идут в фонд помощи героическому народу борющегося Вьетнама...»

Лучше других поработали на субботнике инженер АТБ В. Филиппов, авиатехник А. Вершинин, техник-электрик Н. Мер-

Киров

НАД ПОЛЯМИ

Средний возраст летчиков подразделения спецприменения, которым командует Георгий Сергеевич Симонов, 28 лет.

В этом летном коллективе в большинстве своем трудятся опытные авиаторы, за плечами которых не одна тысяча обработанных с воздуха гектаров колхозных угодий и лесов Кировской области.

Эстафету от старших, более опытных пилотов, с честью принимает молодежь. Летчиками этого летного коллектива на 15 мая было обработано с воздуха более 50 тысяч гектаров колхозных угодий.

ЗАДАЧИ ОПРЕДЕЛЕНЫ

15 мая в 7 часов 45 минут местного времени авиаторы Кирова собрались на торжественное открытие летней навигации.

На митинге, посвященном этому важному событию, выступил командир Кировского авиапредприятия В. И. Устюжанин. Он рассказал авиаторам о задачах коллектива в период летней навигации.

Затем с кратким приветственным словом к авиаторам-кировчанам обратился заместитель начальника Уральского управления гражданской авиации по наземным службам М. А. Терентьев.

Флаг навигации было доверено поднять коммунистам командиру корабля В. П. Шульгину и командиру звена В. Г. Поднос.

кушев и дежурная отдела перевозок Т. Сержантова.

Комсомолы аэропорта отправили в этот день на переплавку около трех тонн лома цветного металла.

Рукопожатия солидарности кировских авиаторов с народом Демократической Республики Вьетнам не помешали тысячи километров, разделяющие Киров и Ханой.

Л. КОРЧЕМКИНА,
секретарь
комсомольской
организации
отдела перевозок.



Труд дисциплиной крепок

Трудовая дисциплина подобна фундаменту, на котором держится весь каркас сооружения — производственные дела и успехи коллектива. Заложен фундамент без изъяна — крепко и прочно стоит здание. Вопросы укрепления дисциплины одним днем, наскоком, голым администрированием не решаются. Они требуют повседневной заботы коммунистов, сочетания коллективных и индивидуальных форм и методов воздействия.

Предстать перед товарищами, услышать нелестную оценку своим «деяниям» дважды никто не откажется. После коллективной встряски по-

замечание с глаза на глаз может повлиять не меньше, чем суд товарищей.

Спокойной жизни нарушителям не дает наша стенная печать. Свежий листок «молнии» быстро собирает толпу. Нет-нет да и прозвучит смех, острое слово, едкая шутка. Редактор Виктор Николаевич Шорохов и его товарищи постарались на славу, карикатура получилась удачной. А сам виновник не прочь бы обойти стороной столь «дружеский» шарж.

Немалую роль играет личный пример коммунистов. Могу смело сказать, что за два последних года нашим коммунистам-aviatorам ни разу не пришлось краснеть.

Далеко не полностью используем еще мы те возможности, которые предоставляют занятия в кружках политического просвещения. В этом году мы убедились, что хороший пропагандист, интересно поставленные занятия благотворно влияют на укрепление дисциплины в службе. Это особенно сказалось на молодежи, тех, кто стал постоянным слушателем кружка «Кругозор».

Не уходят из-под внимания партийной организации молодые специалисты, прибывающие в АТБ. Мы их знакомим с историей предприятия, с традициями, которые существуют в коллективе. Новичков прикрываем к опытным авиатехникам, умеющим передать секреты профессии своим подопечным. В наставники избираются уважаемые в коллективе люди. Это авиатехники Константин Алексеевич Комарский, Юрий Семенович Краснощеков, техник -

бригадир РЭСОС Василий Сергеевич Власов.

Руководители смен, инженерный состав в первую очередь несут ответственность за состояние воспитательной работы в сменах, на участках. Сложной наукой воспитания владеют не все в равной степени — один больше, другой меньше. В помощь им у себя в АТБ мы организовали и проводим семинары. На них обсуждаются нарушения, которые произошли в период между семинарами, меры, которые применили, насколько они оказались действительными. Руководители смены и участков подсказывают друг другу, как лучше поступить в каждом конкретном случае.

Партийная организация заинтересована в распространении всего лучшего, что есть в практике воспитания у командиров производства АТБ. А поучиться в нашей службе есть у кого. Многие можно взять из опыта начальника смены Александра Владимировича Брянского. Он отлично знает своих людей. У многих побывал дома, не ради праздного любопытства, домашняя обстановка дает зарядку настроения рабочему на весь день. Хорошее настроение — работа спорится, нет его — валится из рук.

Формы работы по укреплению трудовой дисциплины в коллективе разнообразны. Нужно научиться их применять на практике, искать новые, не увлекаться одной-двумя. Ведь и острое оружие от частого употребления тупеет.

Л. ТИМОФЕЕВ,
секретарь партийной организации АТБ Курганского подразделения.

НА ОШИБКАХ УЧАТСЯ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ безопасности полетов при УВД во многом зависит от знания и выполнения работниками службы движения НПП-ГА 66 г. и других документов, регламентирующих летную работу и управление воздушным движением. Практика показала, что руководители полетов, которые изучают приказы и указания не формально, а по существу, не имеют нарушений и предпосылок к ним.

У нас в службе движения особенно хорошо поставлено дело по изучению приказов и указаний в смене коммунистического труда, где руководителем полетов Б. Я. Якубов. Эта смена на протяжении многих месяцев при подведении итогов соцсоревнования занимает первое место в службе.

Началась летняя навигация. Объем работы службы движения увеличился — соответственно повысилась забота диспетчеров о безопасности полетов. Летом прошлого года в нашей службе были случаи грубых нарушений и предпосылок. Так, диспетчеры РДП Забуруин и Зонов допустили сближение самолетов в верхнем воздушном пространстве.

Диспетчер подхода Горячкин разрешил посадку самолета ЛИ-2 на полосу, занятую автотранспортом. В первом случае было нарушение диспетчером РДП и членами экипажа установленной фразеологии радиосвязи. Во втором — диспетчер подхода нарушил свою должностную инструкцию. Он не убедился, что взлетно-посадочная полоса свободна и разрешил посадку самолета.

Эти предпосылки произошли потому, что диспетчеры пренебрегли указаниями документов, регламентирующих безопасность при управлении воздушным движением.

Если работники нашей службы будут пунктуально выполнять все наставления, приказы и указания, тогда можно быть уверенным, что подобных случаев не повторится.

Задача работников службы движения Кировского аэропорта заключается в том, чтобы не допустить повторения ошибок прошлых лет и обеспечить безопасность при УВД с высокой регулярностью.

В. СКУЛКИН,
заместитель начальника Кировского аэропорта по движению.

Аэросани «Амфибия»

Первую партию грузовых аэросаней «Амфибия», созданных в конструкторском бюро А. Н. Туполева, выпустил Смоленский машиностроительный завод. Эти аэросани не имеют лыж, их заменяет днище, покрытое пластиком. На воде машина развивает скорость до 70, а по снегу — до 150 километров в час — значительно больше, чем такие же аэросани первых выпусков.



Объектив фотокорреспондента запечатлел предполетную подготовку к первому рейсу в день открытия весенне-летней навигации. Это право заслужил лучший комсомольско-молодежный экипаж Уктусского предприятия, где командиром В. Плетнев. Экипаж включился в соревнование за право называться коллективом имени 50-летия Ленинского комсомола.

Снимок Ю. Давыдова.

ГАЗЕТА ДЕРЖИТ ЭКЗАМЕН

В клубе Уктусского аэропорта прошел традиционный смотр стенных газет, «молний», боевых листков. Оценить работу редколлегий служб могли не только члены жюри, но все, кто был посетителем клуба в эти дни.

Газеты держали экзамен на победителя по трем «предметам» — регулярности выпуска, содержанию материалов и рабкоровскому активу.

Наиболее полно на смотре была представлена стенная печать аэропорта. За этот год редколлегия выпустила восемь номеров газеты. Кроме того, в службах аэропорта выходили боевые листки. Яркие, хорошо оформленные, с меткими подписями под броскими карикатурами боевые листки и «молнии» службы движения были признаны лучшими.

Если сравнить материалы, опубликованные в стенных газетах летного подразделения, АТБ и аэропорта, чаша весов склоняется в сторону член редколлегии последнего. Чисто информационные материалы соседствуют с зарисовкой о лучших людях. Газета рассказала своим читателям о работнике автобазы Драничникове, прошедшем горнило Великой Отечественной войны и не уронившем чести фронтовика в мирное время. Ряд материалов посвящен партийной учебе коммунистов. Есть заметки о спорте и отдыхе авиаработников.

Газеты летного подразделения страдают однобокостью — статьи, заметки носят производственный характер. О работе редколлегии АТБ трудно судить, один номер газеты, который был представлен на смотр, не делает погоды.

Общим недостатком всех газет является то, что стенная печать не стала пропагандистом передового опыта. Мало на их страницах появляется критических материалов. А в предприятии есть недостатки, с которыми нужно бороться. 1968 год особенный, юбилейный для молодежи нашей страны. Естественно, стенгазеты должны рассказать о делах комсомольцев служб, экипажей, борющихся за звание имени 50-летия ВЛКСМ.

Н. ИВАНОВА.

ЛЕТО, ГРОЗЫ И ПОЛЕТЫ

Наступил летний период года, в котором погодные условия, в большинстве своем, благоприятны для полетов самолетов. В связи с этим внимание работников службы движения и летного состава к детальному изучению метеобстановки несколько ослабляется. Этого как раз и нельзя допускать. Необходимо постоянно помнить о грозах.

Современная авиационная техника расширила возможность выполнения полетов при наличии на маршруте гроз. Потолок современных самолетов позволяет преодолевать атмосферные грозовые фронты, проходя над ними. Самолетные бортовые радиолокаторы указывают наличие и местоположение грозовых очагов, а большие скорости самолетов способствуют обходу их.

Тем не менее значимость гроз для авиации несколько не уменьшилась.

Каждому летчику, каждому диспетчеру службы движения очень важно помнить наиболее опасные зоны грозового облака. Так, зона, богатая молниями, чаще

всего находится вблизи уровня нулевой изотермы. Места с интенсивной «болтанкой» располагаются в слое 6—7 километров.

Град может встретиться на разных высотах, но вероятнее всего в верхней части облака, и не только в облаке, но и вне его.

Несоблюдение установленных дистанций между самолетом и грозовым облаком при обходе его стороной или при полете над ним может привести к нежелательным последствиям. Так как полностью избежать встречи с грозами нельзя при нынешней интенсивности полетов, особенно при выполнении маневров снижения для захода на посадку в районе аэродрома, необходимо использовать все возможные средства для обеспечения безопасности полетов. В этом летному составу должны помочь метеорологическая и диспетчерская службы.

Синоптикам АМСГ при метеоконсультации следует заострить внимание летного состава на характере гроз (внутримассовые или фронтальные), расположении и

путях перемещения грозовых очагов, особенно тех, обход которых невозможен. Это поможет экипажу правильно составить план полета, наметить обходные маршруты.

Служба движения, используя радиолокационные наблюдения за очагами гроз, при имеющихся средствах связи земля — воздух — земля, должна обеспечить надежную проводку самолета между грозовыми облаками.

Однако информация и прогноз погоды, полученные перед вылетом от АМСГ, помощь экипажу со стороны службы движения лишь нацеливает его на тщательное наблюдение за погодой. Окончательное уточнение места и времени встречи самолета с грозой приходится осуществлять самому экипажу. В этом особая роль отводится уменьшению своевременности и правильно использовать бортовой радиолокатор.

Таким образом, полеты в зоне грозовой деятельности исключительно сложны и ответственны. Попадание самолета в кучево-дождевые



облако может произойти вследствие поверхностного анализа метеобстановки летным и диспетчерским составом, излишней самоуверенности летного состава, а также из-за неточного прогноза погоды и неоперативности службы предупреждения АМСГ при явной неоправданности прогноза погоды по маршруту.

Только активное метеобеспечение полетов самолетов в период грозовой деятельности с использованием имеющихся средств связи земля — воздух — земля и радиолокационных средств является залогом безопасности полетов.

В. РЫБИН, инженер-инспектор отдела движения управления по метеобеспечению полетов.



721 благодарность. Не берусь оспаривать Пасковью Андреевну Короткову, начальника службы бортпроводников, но их наверняка больше. Строгому учету не поддаются добрые слова, которые говорит пассажир девушкам, прощаясь после полета. Как-то бортпроводники шутливо заметили, что редкий воздушный путешественник не поблагодарит за благополучный полет. А их девятно — это значит девятно «спасибо» за один рейс. Но статистика признает только официальную бумагу.

Хлопотливая и беспокойная эта должность. Создать атмосферу сердечности, доброжелательности, уметь принять своих многочисленных гостей — пассажиров, быть радушной, обаятельной хозяйкой — это искусство. И среди бортпроводников, как и среди людей любой другой профессии, есть подлинный мастер своего дела. Галина Губанова, Раиса Белоконова, Зоя Макарова, Люба Ярмакова, Римма Полугрюмова. О трудном своеобразном искусстве хозяев воздушных кораблей шла речь на конференции свердловских бортпроводников, состоявшейся перед открытием летней навигации. Не случайно девизом ее были слова М. Горького: «Я знаю, что такое труд, это источник радостей, всего лучшего в мире». Найти в труде радость и щедро отдать ее другим для тех, кто работает с людьми, очень важно. Безразличие порождает черствость и грубость.

На земле, как в воздухе

Профессия бортпроводника складывается из различных компонентов. Эстетика поведения, культура речи, душевный такт, умение видеть прекрасное и вносить его в работу, материальная ответственность — много надо знать и уметь бортпроводнику. Это тематика выступлений на конференции. Как правило, такие конференции преследуют мысль — дать практическую помощь участникам. Внешний вид, прическа — деталь, но существенная деталь, которая создает первое впечатление, завоевывает расположение пассажира. Встречают у нас все-таки «по одежке», а вторую часть поговорки я не говорю, это само собой разумеется. Здесь совет людей, сведущих в этих вопросах — художника-модельера, опытного парикмахера, был бы как нельзя кстати. Думаю, что настала пора пересмотреть подготовку бортпроводников в учебном подразделении. Ее следовало бы приблизить к современным требованиям времени. В учебных программах нужно преду-

смотреть, помимо сугубо специальных предметов, часы по эстетике, культуре речи, дикции.

Бортпроводникам приходится летать в облаках, отнюдь не витать в заоблачных высях, мыслят они земными категориями. Культура обслуживания начинается с прозаических вещей — щеток, кипятильников, микрофонов, которых, к сожалению, не хватает. Пора бы цеху бытового обслуживания и ОМТС от приема упреков в свой адрес принять более действенные меры.

Вторая часть конференции проходила на борту самолета. Нас принимала тройка Валентины Вековой, они будут нашими гидами на протяжении рейса Свердловск—Ленинград, который мы совершили не отрываясь от земли. Участники конференции — в роли пассажиров и судей. Тройка достойно выдержала экзамен.

В этом рейсе было все, как в обычном рабочем: знакомство, информация о корабле, интересные сообщения о пролетающих в пути городах Перми, Кирове, продажа сувениров. 56 бортпроводников окончили к летней навигации курсы продавцов. Хотелось бы, чтобы среди сувениров были наши, уральские. Приятно предложить пассажиру сувенир в память о Свердловске.

Бортпроводники к летней навигации готовы. Надо, чтобы земля не подводила небо.

Н. МАСЛОВА.

Золотое правило

В переходный весенне-летний период основная нагрузка при выполнении санитарных заданий была возложена на вертолеты. Это объяснялось выходом из строя посадочных площадок на МВЛ.

Вертолетчики нашего летного коллектива успешно справились с поставленной задачей, обеспечив полную безопасность полетов. Следует особо отметить пилотов Ю. Петрова, В. Суворова, Ю. Кропанева, Ю. Шешукова. Они выполняли ответственные задания в сложных условиях и получили десятки благодарностей от заказчиков.

Подготовка пилотов нашего коллектива к летней навигации началась с теоретической учебы. Тренировка летного состава была заключительным этапом. Вопросу работы в новых погодных условиях посвящалась и летно-техническая конференция.

Считая безопасность полетов своей главной задачей, мы проделали большую работу в этом направлении. Результаты сказались незамедлительно. В этом году в нашем летном коллективе нет

нарушений трудовой летной дисциплины и предписаний к ним.

Индивидуальные беседы с пилотами, регулярные разборы перед вылетом на оперативные точки, которые проводятся совместно с техсоставом, — это основные формы работы для повышения ответственности за успешный исход каждого полета.

Сейчас тон в соревновании между экипажами летного коллектива задают пилоты Юрий Гуляев, Владимир Иванов, Юрий Чупраков и Нина Погалепова. В эти дни вводятся в строй молодые пилоты вертолетов МИ-1 Виктор Муравцов и Владимир Попов. Им есть чему поучиться у более опытных старших товарищей.

Наверное, никто не станет отрицать, что безупречная дисциплина на земле — залог безопасности в воздухе. Быть всегда верным этому золотому правилу авиации — основная цель летчика.

Г. БЕЛОЗЕРОВ,
командир летного
коллектива
Кировского
подразделения.

Где резервы производства?

Вопрос изучения организации труда и разработки мероприятий по ее совершенствованию является главным в работе совета НОТ Кировского предприятия. Совет и бюро НОТ в службах предприятия основное внимание уделяют актуальным проблемам, решаемым в масштабе производственных участков, цехов и служб. Одновременно ведется работа по изучению и совершенствованию рабочих мест.

В этой статье остановимся лишь на примере того, как при глубоком изучении и совершенствовании существующего уровня организации труда мы добились довольно ощутимых результатов, без дополнительных затрат материальных средств.

На протяжении последних лет в АТБ наиболее злостной оставалась проблема повышения исправности СМП.

Особенно тревожное положение сложилось на участке УТР самолетов АН-2, где в 1967 г. имели место простои 4—5 самолетов в ожидании регламента и ощущался недостаток в исправных машинах для выполнения запланированных рейсов.

Бюро НОТ АТБ в результате проведенного

анализа положения дел на этом участке пришло к выводу, что основными причинами длительного простоя самолетов на периодическом техническом обслуживании являются следующие:

Отсутствие оперативного планирования отходов СМП на периодическое техническое обслуживание. Существующий график двухсменной работы бригад УТР приводит к распылению рабочей силы.

Крайне плохое обеспечение рабочих мест необходимыми материалами и запасными частями.

Существующее обеспечение участка спецавтомашинами и неудовлетворительная хозяйственная деятельность диспетчеров автобазы приводили к длительным поискам спецавтомашин.

Недостаточный опыт и низкая требовательность инженеров УТР вызвали неоперативность в работе участка, появление брака, значительные внутрисменные потери рабочего времени.

По результатам проведенного анализа были разработаны и внедрены в жизнь следующие мероприятия:

1. Разработана методика планирования отхода и

норм простоев СМП на периодическом техническом обслуживании в ПДО. Сейчас на каждое рабочее место доводятся месячные задания.

2. Бригады УТР переведены на односменную работу по пятидневной рабочей неделе. Из четырех бригад УТР сформированы три специализированные: две — по обслуживанию силовой установки и одна — по обслуживанию планера.

3. Образована группа подготовки производства и предварительного монтажа ВМУ на стенде.

4. Для бесперебойного обеспечения участка спецавтомашинами издан приказ по предприятию. В АТБ заведен специальный журнал учета простоев

самолетов из-за отсутствия или несвоевременной подачи спецавтомашин.

5. Произведена перестановка и обучение нынешнего состава УТР.

Все указанные мероприятия были внедрены к 1 марта этого года. Об эффективности их свидетельствует значительное повышение исправности самолетов.

Приведенный пример говорит о том, что в уровне организации труда заложены большие резервы производства. Поэтому наша задача заключается в том, чтобы отыскать и привести их в действие.

Е. ДВОЕГЛАЗОВ,
заместитель
председателя
совета НОТ Кировского
предприятия.

Находчивость пилота

Это случилось в аэропорту Челябинск. К самолету ТУ-104, который готовили к полету, подошла автомашина с грузом. Водитель, встав на подножку, начал подавать автомашину к самолету. Но, потеряв равновесие, сорвался и выпустил руль. Автомашина стала надвигаться на самолет. Это заметил второй пилот Иркутского подразделения реактивных самолетов Анатолий Васильевич Белан. Он, не раздумывая, бросился в кабину автомобиля, выключил зажигание, нажал на тормоз. Автомашина остановилась.

А. КОНДРАТЬЕВ.

За технический прогресс



Проверяй, как солдат, себя!

Двум замечательным событиям: празднику Победы и проведением в Советскую Армию было посвящено на авиаремонтном заводе в Свердловске собрание рабочих и служащих.

Доклад о героической победе советского народа над фашистской Германией сделал член партийно-

Служить будем достойно

го бюро В. И. Ситников. 16 юношей после окончания школы пришли на завод. Здесь они начали свою трудовую жизнь, овладели авиационно-техническими профессиями, отсюда их провожают в Советскую Армию. Среди них можно было увидеть лучших комсомольцев — слесарей — сборщиков Анатолия Горбунова и Павла Дементьева, дефектовщика Виталия Седина и других.

От имени комсомолки предприятия будущих воинов поздравила дефектовщица Людмила Шабардина. Она сказала: — Не уроните чести

завода, чести уральцев, находясь в строю защитников нашей Родины. А окончите службу — возвращайтесь к нам! Призывник комсорг цеха Анатолий Тихонов поблагодарил товарищей по работе за хорошее напутствие, заверил собравшихся, что все уходящие в Армию с завода будут

достойны славы отцов, будут крепить славу родного авиапредприятия.

В заключение каждому призывнику директор завода Н. Н. Китин вручил памятный подарок.

Л. ПЕСТОВА,
секретарь
комсомольской
организации
завода.

На снимках: Н. Н. Китин вручает памятный подарок. С ответным словом выступает А. Тихонов.

Фото А. Крушинского.



АЭРОСМЕСЬ

Фирма Истем Кодак показала на выставке рентгеновский снимок турбореактивного двигателя в натуральную величину. Размер снимка 5,08x1,76 метра позволяет определить состояние агрегатов двигателя без его демонтажа. Снимок получен методом обычной рентгенографии с экспозицией в один час.

Впервые ракетная техника была применена в зубо-врачебном деле одним американским мальчиком. Он привязал к своему молочному зубу один край троса, а другой — за ракету-игрушку, затем включил стартовый механизм. Ракета взвилась в небо, потянув за собой больной зуб.

Новая спортплощадка

В Кировском авиапредприятии строится спортивная площадка для занятий с летно-подъемным составом.

Площадка разместится на территории аэропорта. В ее строительстве принимают участие работники АТБ и других служб.

А. КУЗНЕЦОВ.

Физкультуру — в быт, в жизнь

МНОГИЕ советы коллективов физкультуры стремятся как можно чаще выставлять сборные команды на всевозможные соревнования района, города, области. Бесспорно, это нужно. Где, как не в них, проверяется подготовка команд, их боеготовность. Но увлекаясь соревнованиями, мы порой забываем о другой стороне работы. Как известно, в подобных соревнованиях принимают участие немногие, основная же часть молодежи выпадает из поля зрения.

Правильно строит работу совет коллектива физкультуры, который в календарном плане значительное место отводит спортивным мероприятиям у себя в подразделениях. Такие состязания привлекают наибольшее

число участников, если они проводятся организованно и интересно, привлекают к спорту новых поклонников.

В год, юбилейный для Ленинского комсомола, застрельщиками спортивно-массовой и оздоровительной работы должны стать комсомольцы, активисты, спортсмены.

Впереди у авиарботников спортивное лето, пора увлекательных соревнований. Вот почему надо позаботиться о том, чтобы открытие летнего сезона превратилось в настоящий праздник. В этот день можно провести

блицтурнир, эстафету, кросс.

В прошлом году внимание многочисленных болельщиков и спортсменов привлекли товарищеские встречи между сменами, летными коллективами, подразделениями. Очевидно, подобные соревнования необходимо проводить и впредь.

А сколько настоящего азарта таит в себе рыбалка! По примеру кировчан в коллективах надо чаще проводить состязания рыболовов.

Незаслуженно забыты в наших коллективах походы выходного дня. А ведь это не только отдых, но и

познание родного края. Именно в этих походах выявляются сильные, ловкие, смелые, именно после них многие авиаторы становятся разносторонними спортсменами. Чем больше авиарботников примет участие в туристских вылазках, соревнованиях на местах, тем весомей будут наши победы на гаревых дорожках стадионов и футбольных полях.

М. ГОРЮКОВА,
председатель
отраслевого бюро
по физкультуре
и спорту при
теркоме профсоюза
авиарботников.

ФУТБОЛ

Выиграли авиаторы

Начался розыгрыш кубка города по футболу. Недавно на стадионе аэропорта Колдого в одной шестнадцатой финала команда авиаторов приняла металлургов Вторчермета. Выиграли авиаторы со счетом 4:0. Хорошо играли Юрий Романов, капитан команды техник

АТБ Владимир Бабак, полузащитник техник АТБ Юрий Жандаров. Во второй половине встречи с болевой отдачей, напористо играл молодой специалист техник Владимир Громов.
В. СМЕТАНКИН,
судья
республиканской
категории.

ШАХМАТЫ

Призы вручены сильнейшим



лучшую партию Трифонова — Кульмяков.

Личное первенство среди женщин оспаривали четыре шахматистки. Успеха на этот раз добилась представительница Кировского авиапредприятия Е. Домосканова. Отличный класс игры и заслуженный успех показали кандидаты в мастера В. М. Баракоских (первое место) и Б. И. Буйвит (второе место). Остальные участницы по сумме набранных очков расположились так: Ф. Шабанов,

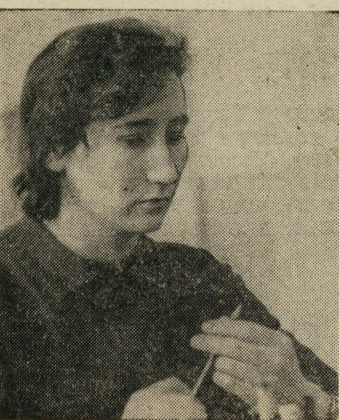
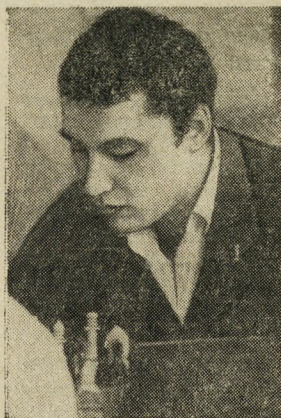
М. Трифонов, Б. Кульмяков, Б. Муранцов, А. Меньшиков, Н. Голев, И. Матвеев и т. д.

После состязаний победителям были вручены призы и Почетные грамоты, а выполнявшим разрядные нормы — классификационные билеты.

НА СНИМКАХ: слева — победительница личного первенства среди женщин работница Кировского авиационного предприятия Е. Л. До-

москанова. Вверху — заседание судейской коллегии во главе с неоднократной чемпионкой РСФСР, судьей республиканской категории Т. Г. Филановской. Справа — чемпион Уральского управления 1968 года в личном первенстве на приз газеты «Авиатор Урала» работник авиаремонтного предприятия (г. Свердловск) В. М. Бараковских.

Фото А. Крушинского.



В Свердловске с шестого по пятнадцатое мая проводились традиционные соревнования лучших шахматистов подразделений управления. Двадцать авиаторов в упорной спортивной борьбе оспаривали приз газеты «Авиатор Урала». Уже первые сыгранные партии, можно сказать, определили сильнейших: В. Бараковских, Б. Буйвит, М. Трифонова, Ф. Шабанова и других.

Судьи республиканской категории Т. Г. Филановская и М. И. Андриевская отметили как



Свердловск-20,
аэропорт Уктус.
22-05-21, доб. 1-96.

За редактора А. КРУШИНСКИЙ.

НС 28672. Заказ № 3277.

Тип. изд-ва «Уральский рабочий»,
Свердловск, пр. Ленина. 49.